یادداشت روز

مهدی حسن زاده
economic@khorasannews.com

خطر تکرار معضل ناهماهنگی تیم اقتصادی کابینه

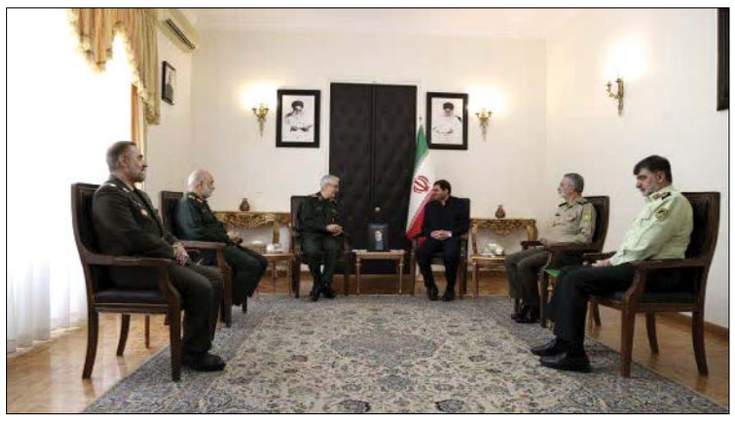
این روزها با تشکیل کمیته های تعیین اعضای کابینه، چگونگی شکل گیری دولت جدید محل بحث قرار گرفته است. در این میان بسیاری از روند موجود و شکل گیری چنین کمیته های تخصصی دفاع می کنند و آن را اقدامی رو به جلو می دانند. نگارنده نیز معتقد است شکل گیری چنین روندی در تعیین اعضای کابینه گامی رو به جلو و ارزشمند است؛ اگرچه به نحوه شکل گیری این کمیته ها، نحوه فعالیت آن ها و ارتباط این کمیته ها با اراده شخص رئیس جمهور و مسئولیت وی در تعیین کابینه ابهامات گاه جدی وجود دارد اما در هر حال نسبت به فرایندهای قبلی که تعیین کابینه در بستری غیرشفاف و نامشخص جلو می رفت، گامی رو به جلو برداشته شده است اما به طور ویژه این سازوکار در زمینه تعیین تیم اقتصادی دولت دچار ضعف هایی است که می تواند خروجی نهایی را دچار ضعف سازد و باید اصلاحاتی در این مسیر صورت گیرد که در ادامه به نکاتی در این باره اشاره شده است:

اگر به صورت تاریخی وضعیت تیم اقتصادی و به طور خاص ۳ جایگاه کلیدی تیم اقتصادی شامل رئیس سازمان برنامه، رئیس کل بانک مرکزی و وزیر اقتصاد را در دولت های قبل مرور کنیم می بینیم که ناهماهنگی و اختلافاتی که گاه به صورت خیلی صریح جنبه رسانه ای نیز پیدا می کرد، معضل تاریخی تشکیل تیم اقتصادی در هر دولتی بوده است. در حقیقت کم و بیش تیم های اقتصادی دولت های مختلف را می توان ناهماهنگ نامید و از این منظر یکی از ریشه های اصلی ناکامی های اقتصادی دولت های مختلف را باید در این موضوع جست وجو کرد. شاید این مسئله به فقدان ایده اقتصادی مشخص یا تسلط روسای دولت ها به اقتصاد باز گردد که موجب می شود فارغ از اندیشه های اقتصادی متفاوت، افرادی را که خوب یا کارآمد تشخیص می دهند اما با یکدیگر دچار تفاوت دیدگاه هستند بر سر پست های اقتصادی کابینه بنشاند. زمانی که این مسئله شکل سهم خواهی یا توزیع پست بین افراد یا طیف های مختلف به خود می گیرد، موضوع بغرنج تر می شود و می بینیم افرادی به گرایش های متفاوت اقتصادی در پست هایی قرار می گیرند که قرار است مکمل یکدیگر باشند اما تعارضات مختلف از دل تعاملات آن ها بیرون می آید.

کمیته های مشورتی و شورای راهبری انتخاب اعضای کابینه ممکن است درباره پست های مختلف دولت در حوزه های سیاسی، فرهنگی، اجتماعی و حتی زیربنایی به ترکیبی از افراد با گرایش های متفاوت برسد که ممکن است از جهت تاکید رئیس جمهور منتخب بر نگاه فراجناحی، ایرادی هم نداشته باشد و این تنوع نگاه درباره بخش های مختلف دولت در صورت مدیریت صحیح از سوی رئیس دولت ممکن است منافع قابل توجهی نیز داشته باشد اما در حوزه اقتصاد و به ویژه با تفکیک بخش های سیاست گذار اقتصاد شامل سازمان برنامه و بودجه، بانک مرکزی و وزارت اقتصاد از بخش های زیربنایی و بخشی مثل صمت، جهاد کشاورزی، راه و شهرسازی، نفت، نیرو و ... ضرورت ایجاب می کند که حتما بخش های سیاست گذار کابینه فارغ از کارگروه های متنوع و افراد مختلف پیشنهاد دهنده و سهم بندی های احتمالی و مجال دادن به همه چهره های اقتصادی حامی رئیس جمهور، با یک نگاه واحد، تعیین یک فرمانده برای تیم اقتصادی با اشراف کامل به لحاظ نظری و تجربی به اقتصاد ایران و تعیین اعضای کابینه با نظر فرمانده تیم اقتصادی صورت گیرد تا تیم اقتصادی کابینه دکتر پزشکیان از دچار شدن به آفت مرسوم اختلاف در تیم های اقتصادی دولت های قبل برکنار ماند.

صفحه آرایی
واحد صفحه آرایی روزنامه خراسان سفارش می پذیرد
روزنامه مجله ویژه نامه کتاب
اینفوگرافیک گرید لوگو
۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰
layout@khorasannews.com

تقدیر فرماندهان عالی نیروهای مسلح کشور از خدمات مخبر



رئیس ستاد کل نیروهای مسلح، فرمانده کل ارتش جمهوری اسلامی ایران، فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، فرمانده کل نیروی انتظامی و وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح پیش از ظهر دیروز (شنبه) با حضور در دفتر محمد مخبر، با گرامیداشت یاد شهید سید ابراهیم رئیسی از خدمات شهید جمهور در دوران تصدی ریاست جمهوری قدردانی کردند.

به گزارش ایسنا، فرماندهان عالی نیروهای نظامی و انتظامی کشور در این دیدار با قدردانی از تدابیر رئیس جمهور فقید برای ایجاد هماهنگی مطلوب میان بخش های کشوری و لشکری در راستای تقویت بنیه و توانمندی های دفاعی کشور تصریح کردند: شهید رئیسی با وجود آن که تجربه مستقیم فعالیت در نیروهای مسلح را نداشت، اما در مدت کوتاهی پس از تصدی سمت ریاست جمهوری توانست اشراف بسیار بالایی به مسائل نظامی و دفاعی کشور پیدا کند و در جلسات مربوط به مسائل امنیتی و دفاعی کشور از جمله در جلسه شورای عالی امنیت ملی ایده های راهگشا و بسیار مفیدی ارائه می کرد.

فرماندهان عالی نیروهای مسلح کشور همچنین از تلاش های موثر محمد مخبر برای مدیریت اوضاع کشور و به خصوص برگزاری موفق انتخابات دوره چهاردهم ریاست جمهوری در فرصت کوتاه ۵۰ روزه، در روزهای سخت پس از شهادت دکتر رئیسی نیز قدردانی کردند.

با دستور رئیس قوه قضاییه انجام شد

توقف آزادسازی قیمت بلیت هواپیما

وزیر راه: شرکت های هواپیمایی با نرخ های قبلی زیان ده نیستند

غفوریان- در پی دستور رئیس قوه قضاییه، آزادسازی قیمت بلیت هواپیما که با رای دیوان عدالت اداری از ماه قبل صورت گرفته بود، متوقف شد. خراسان ۱۰ تیر ماه گذشته و پس از رای دیوان عدالت اداری مبنی بر آزادسازی قیمت پروازها در گزارشی با عنوان «آزادسازی گران فروشی» نوشت: «اگرچه آزادسازی نرخ ها در شرایط استاندارد، یک روش علمی و معقول به منظور رقابتی سازی عرضه و در مواردی کاهش قیمت ها می شود، اما وقتی میدان عرضه و تقاضا با هم همخوانی ندارد و عرضه نسبت به سبد تقاضا کمتر است، آن چه در عمل رخ می دهد، افزایش قیمت ها خواهد بود.» همان وقت بذرپاش وزیر راه از رای دیوان عدالت انتقاد و عنوان کرد: «از طریق روسای قوا به دنبال توقف آزادسازی نرخ پروازهای داخلی هستیم.»

■ **وزیر راه: آزادسازی قیمت ها از اول اشتباه بود**

در پی دستور رئیس قوه قضاییه، روز گذشته وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر این که حکم آزادسازی نرخ بلیت هواپیما از ابتدا نادرست بوده و آزادسازی ظلم در حق مردم است، گفت: آزادسازی زمانی معنا پیدا می کند که عرصه و تقاضا متناسب باشد. از رئیس قوه قضاییه پیگیری کرده ایم که حکم توقف رای دیوان را هم گرفته بودیم. وی تاکید کرد: درباره قیمت گذاری دولت در بخش حمل و نقل هوایی، یکی دو شرکت در دیوان عدالت، موضوع را مطرح کردند. استناد هیئت عمومی دیوان رای آزادسازی نرخ ها به برنامه پنجم بود که البته این برنامه ۶ سال قبل منقضی شده است. از این رو این احکام دیگر قانون نیست مگر این که به قانون دایمی تبدیل شود. شرکت های هواپیمایی داخلی از اواخر آذر ۱۴۰۲ با استناد به رای دیوان عدالت اداری در خصوص آزادسازی نرخ گذاری بلیت هواپیما، اقدام به افزایش قیمت بلیت هواپیما در مسیرهای داخلی کردند که وزارت راه و شهرسازی نامه ای در خصوص اعمال ماده ۹۱ برای رأی دیوان ارسال کرد که در مقابل رئیس دیوان نیز رأی را تا اطلاع ثانوی موقوف الاجرا کرد تا پس از برگزاری جلسات کارشناسی شده، مجدد رأی نهایی اعلام شود.

بذرپاش ادامه داد: بر این اساس، در ۲۶ خرداد ۱۴۰۳ رئیس دیوان عدالت اداری در نامه ای درخواست اعمال ماده ۹۱ قانون نسبت به رأی مذکور در هیئت تخصصی را واجد ایراد قانونی تشخیص نداد. طبق آخرین عمل، دیوان عدالت اداری اقدام به ابطال مصوبه ستاد تنظیم بازار کرد که بر اساس آن مقرر شده بود "حمل و نقل بار و مسافر هوایی مشمول قیمت گذاری بوده و افزایش قیمت آن منوط به هماهنگی با ستاد مزبور می باشد".

■ **با نرخ های قبلی، شرکت ها زیان ده نیستند**

وی یادآور شد: با نرخ های قبلی هیچ کدام از شرکت ها زیان ده نیستند و برخی شرکت ها با سودهای بسیار بالای فعالیت می کنند. با نرخ ۶۰۰ هزار تومان برای هر بلیت پروازی نرخ زیان در ایرلاین های داخلی شناسایی نشد.

شعله‌های جنگ گسترده‌تر می‌شود؟

درپاسخ به عملیات موفق پهپادی انصارا... در تل آویو، نیروگاه برق و انبار نفت یمن در بندر حدیده توسط صهیونیست ها هدف قرار گرفت

کامیار- حمله پهپادی انصارا... به قلب تل آویو، شگفتانه جدید یمنی ها برای ورود به مرحله جدیدی از قواعد درگیری بود که نشان داد نیروهای یمنی برای مرحله جدیدی از جنگ آماده می شوند. در مقابل صهیونیست های خشمگین و عصبانی، حمله سنگین هوایی به بندر الحدیده در غرب یمن انجام دادند که در پی آن آتش سوزی گسترده ای رخ داد. شبکه المیادین گزارش داد که جنگنده های اف ۳۵ اسرائیل نیروگاه برق، انبارهای نفت و گازوئیل و مخازن سوخت را هدف قرار دادند. العربیه نیز نوشت که اسرائیل همزمان ۱۰ هدف را در الحدیده یمن بمباران کرده است. این کار صهیونیست ها که البته با همکاری آمریکایی ها بوده است، بدون شک پاسخی چندبرابری خواهد داشت. این حمله در واقع، یک حمله آمریکایی- انگلیسی است. رژیم بچه کش با جنگده های اف-۳۵ که این همه روی آن مانور می دهند، با لود کامل بمب در محفظه داخلی می تواند به هدفی در فاصله یک هزار کیلومتری (آن هم در صورت استفاده نکردن از پس سوز و درگیر نشدن هوایی، به شکل یک خط مستقیم) حمله کند. فاصله ۴ هزار کیلومتری رفت و برگشت تا یمن که بدون شک با همکاری سعودی ها و مصری ها بوده یک همکاری گسترده تر آمریکایی را هم به دنبال داشته است. این حمله به شدت تلافی خواهد شد، صهیونیست ها توان تکرار چنین حملاتی را ندارند و فقط یک حمله نمادین است. با اصابت چند پهپاد دیگر به تل آویو و رمانده شدن تروریست های چند ملیتی رژیم اشغالگر متوجه خواهد شد که چنین حماقت هایی باعث نجاتش نخواهد شد، بلکه باعث غرق شدن بیش از پیش در باتلاقی می شود که ساخته است. بنیامین نتانیاهو، نخست وزیر صهیونیستی و دیگر تندروهای کابینه اصرار دارند تا جنگ در غزه را برای مدت نامعلومی ادامه دهند اما هر چه این درگیری ها طولانی تر می شود، کفه ترازو به نفع گروه های مقاومت و به ضرر صهیونیست ها در حال سنگین تر شدن است. با این که ارتش صهیونیستی در غزه و جبهه شمالی گرفتار شده، اما این روزها کابوس و دغدغه اصلی این رژیم از جانب انصارا... یمن است که دامنه عملیاتش را تا قلب سرزمین های اشغالی گسترش داده است. انصارا... در ماه های گذشته با عملیات موشکی در دریای سرخ علیه کشتی های صهیونیستی توانسته بود ضربات سنگینی را به شاهرگ اقتصادی و تجارت خارجی دشمن اشغالگر وارد کند اما اکنون دامنه عملیات خود را به داخل سرزمین های اشغالی کشانده است. رهبران صنعا بارها هشدار داده اند تا زمانی که جنایات صهیونیست ها در غزه ادامه دارد، آن ها عملیات خود را متوقف نخواهند کرد. انصارا... نشان داده که دست بسته نیست و توانمندی های زیادی دارد که می تواند اسرائیل را تحت فشار قرار دهد. با مشاهده روند پیش رونده اقدامات ارتش یمن در جنگ غزه، کاملاً مشخص است که انصارا... پیش از این نیز توانایی و ابزارهای لازم برای حمله به سرزمین های اشغالی را داشته اما از رو کردن تمام توانمندی های نظامی خود خودداری کرده و سیاست گسترش تدریجی جبهه جنگ را در پیش گرفته است. بنابراین با اصرار تندروها به ادامه نبرد، یمنی ها نیز برای تنبیه دشمن به گزینه های جدید متوسل شدند. ارسال پهپاد تا عمق سرزمین های اشغالی نشان از قدرت بالای تسلیحاتی یمن دارد که در همه عرصه های هوایی و زمینی و دریایی می تواند کار را بر دشمنان سخت کند. انصارا... با حمله اخیر به سران تل آویو هشدار داد که در صورت تداوم جنگ افروزی در غزه و خطای محاسباتی در حمله به لبنان، شگفتانه های دیگری در چنته دارد که هنوز رو نشده اند. با وجود تحریم های گسترده، اما انصارا... با شتابی فزاینده به توانمندی های زیادی در عرصه تسلیحاتی دست پیدا کرده است. صنعا در بحبوحه جنگ غزه از سلاح های جدید خود از جمله «موشک هایپرسونیک وزیردریایی بدون سرنشین» رونمایی کرده است که قادر هستند منافع رژیم صهیونیستی و حامیان غربی آن را در ماورای اقیانوس هند مورد هدف قرار دهند. انصارا... علاوه بر کشتی های صهیونیستی، ناوها و کشتی های آمریکایی و انگلیس را هم هدف قرار داده که به اعتراف مقامات واشینگتن، بزرگ ترین چالش دریایی برای آمریکا بعد از جنگ جهانی دوم بوده است. بنابراین، حمله به تل آویو هشداری به نتانیاهو و افراطی های کابینه بود تا هر چه سریع تر به نسل کشی فلسطینیان در غزه پایان دهند در غیر این صورت، محور مقاومت ابزارهای قدرت زیادی دارد که می تواند دشمن را پشیمان کند. موضوع حائز اهمیت دیگر درباره عملیات پهپادی موفق اخیر یمنی ها و سایر عملیات های ماه های اخیر، مربوط به صحت و جامعیت بانک اطلاعاتی قوی است که انصارا... از بنادر، زیرساخت های اقتصادی، اهداف نظامی و مراکز حساس شهری در سراسر سرزمین های اشغالی برخوردار است. این که پهپاد انتحاری یمنی ها با دقت و با طی مسافت ۲۰۰۰ کیلومتری به هدف مد نظر اصابت می کند حکایت از اشراف اطلاعاتی دقیق از مسیر مبدأ تا مقصد و لازمه موفقیت عملیات است. در واقع، یکی از دستاوردهای جنگ غزه «وحدت عرصه ها» بین گروه های مقاوت منطقه بود که توانسته اند اطلاعات خود را به اشتراک گذاشته، ضربه محکمی به دشمن وارد کنند. حزب ا... لبنان که بیخ گوش سرزمین های اشغالی قرار گرفته است، در دو دهه اخیر اطلاعات زیادی از مناطق حساس و استراتژیک اسرائیل به دست آورده تا برای جنگ احتمالی از آن ها استفاده کند.

حرف مردم

ستون «حرف مردم» انعکاس دهنده صادق حرف های شماست.

تلفن: ۰۵۱ ۳۷۰۰۹۱۱۱ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰

• از آقای جلیلی درخواست دارم مناظره با ژنرال (خودخوانده) زنگنه را در خصوص قرارداد کرسنت قبول کنند و بدون ملاحظه کاری های قضایی به بگم بگم های این فرد پاسخ دهند تا ابعاد آن برای قضاوت مردم آشکار شود!

• زمان قانونی دولت شهید رئیسی به اتمام نرسیده بود که ایشان را از دست دادیم و طی استقرار دولتشان با همه سنگینی خرابی های به بارآورده اقتصادی در کشور، دولت ایشان عملکرد قابل قبولی بر اساس آمارهای مراکز رسمی و بین المللی و از نظر رهبری معظم در همه حوزه ها داشتند، پس اگر دولت بعدی مقایسه ای می خواهد با این دولت داشته باشد فقط تا سه سال اول استقرارشان این حق را دارند!

• با وجود قانون عدم استفاده از لامپ های زنون برای خودروها، روز به روز استفاده از این چراغ ها بیشتر میشه. این چراغ ها برای چشم بسیار مضر است. پلیس هم کاری نداره به این خودروها.

• ظریف با اون عملکرد ناامید کننده در دولت قبل و نافرجام برجام، مامور چینش کابینه آینده شده! واقعا بعضی اسامی سخت آدم رو مایوس می کنه!

• در حال حاضر اقتصاد ایران به روش دور زدن تحریم ها صورت می گیرد بدین معنی که نفت به قیمت ارزان از طریق دلالان وواسطه ها و... در اختیار کمپانی های چینی قرار گرفته و آن ها هم اجناس نامرغوب خود را به ایران صادر می کنند. این امر علاوه بر ایجاد مفسده های مالی موجب کاهش اعتبار بین المللی ایران شده و شأن و منزلت ملت بزرگ ایران با سابقه تمدنی چند هزار ساله را مخدوش می کند، لذا به نظرم اصلی ترین و مهم ترین سیاست خارجی و داخلی کشور باید رفع تحریم ها باشد. موضوعی که ریاست محترم جمهور هم بر آن تاکید دارند.

• چرا سایت ثبت نام سرویس مدارس مرده هیچ عکس العملی جهت ارسال کد ورودی ندارد در واقع مردم رو سر کار گذاشتن.

• خداییش اگه جلیلی برنده شده بود باز هم ستون نویسان خراسان از اجماع و ائتلاف می گفتند یا از فردای آن روز حتی برای پزشکیان هم پرونده باز می کردند.

• پارک ملت پر از پشه است چرا شهرداری درختان را سم پاشی نمی کند؟

• تشکیل دولت چهاردهم برنامه ای بی اندازه مهم و از اوجب واجبات است، کارشناسان ومشاوران زبده وکاربلدی رئیس جمهوری محترم را یاری کنند تا کشور ما از هرآفتی مصون بماند.

• در جواب اون دوست عزیزی که فرموده بودند ساکن بولوار وکیل آباد هستند واز صدای هواپیماها شاکی بودند باید گفت پس ما ساکنان نزدیک فرودگاه چه دلی داریم.

• کرایه حمل و نقل عمومی برون شهری مشهد به قوچان و بالعکس نسبت به سال گذشته ۸۰ درصد افزایش یافته! مسئولان رسیدگی کنند.

• آقای پزشکیان لطفا این رویه مأیوس کننده استخدام افراد بی تخصص را که فقط به تعهد منتسب هستند، منسوخ کنید، تا کی باید فرزندان متخصص در خانه بنشینند.

• در ۴۵ سال انقلاب اسلامی در ایران تحقیقات بی نظیر وروشنگری توسط دانشمندان جوان ایرانی درباره همه عرصه های علم از سنتی، مدرن و کلاسیک وحوزوی انجام شده وباید بسیاری از باورهای غلط از کتب درسی ما حذف شوند اما متاسفانه نتایج این تحقیقات که می تواند کل دروس حوزه ودانشگاه را دگرگون کند در کتاب های درسی گنجانده نمی شود!

• فیلم های شرکت خانم های مکشفه در هیئات مذهبی و زنجیرزنی، امسال هم قلب بسیاری از محبان و خانواده های شهدا را شکست، شمای مسئول چرا هیچ مسئولیتی نداری؟! آمدن گنهکار به مجلس اشکالی ندارد، اما ارتکاب گناه جایز نیست، آن هم گناه این چنینی.

• مشکل پزشکیان کسانی است که منافع آن ها در فیلترینگ ودرآمد زیاد آن است. آن ها به راحتی از این منبع سرشار ثروت نمی گذرند.

• معتادهای کارتن خواب را جمع آوری کنید تا چهره شهرها زیباتر شود، امنیت هم بیشتر شود.

• سلام، عزاداری های امام حسین (ع) ثابت کرد که جوانان، با دین مشکلی ندارند.

• صدای پرواز هواپیماها هنگام بلند شدن در منطقه قاسم آباد چهارراه ورزش خیلی زیاد و موجب آزار و اذیت مردم شده است، لطفا جهت تغییر مسیر پروازی از متولیان امر پیگیری کنید.

• اشتراک ما تمام شده بود و ما خبر نداشتیم و روزنامه خراسان هم هیچ خبری و زنگی و پیامکی نداده که به ما یادآوری کنه و اشتراک رو قطع کرده. صبح رفتیم دم در که روزنامه نیست پیگیری کردیم و متوجه شدیم داستان چیه! این رسمش نیست. قبلا یادآوری می کردن و ما وجه رو واریز می کردیم و روزنامه قطع نمی شد. لطفا بررسی فرمایید.

• بولوار هاشمیه و بولوار وکیل آباد شده جولانگاه گوشی قاپی، حتی یک جایی یک چاقو در آوردن و یک خانوم رو تهدید کردند. واقعا زن و بچه مردم آن جا امنیت ندارند. مگه نمی تونن جلوی این ها رو بگیرن یا نمی خوان این کار رو بکنن. والا ما که یک مردم عادی هستیم فکر می کنیم یک کمین معمولی بذاریم به راحتی میشه این ها رو دستگیر کرد.

• اومدم یک ساختمان دو طبقه ساختم چند سال پیش و سه تا کارگر خودم اختیاری بیمه کردم و کار انجام شده. حالا که اومدم پایان کار بگیرم شهرداری میگه که حدود ۳۸ میلیون تومن پول بیمه کارگرها و ... رو باید واریز کنید. آخه این چه پولیه چه کاریه چرا تذکری به ما همون زمان داده نشده؟

• امکانات آموزشی در آموزش و پرورش وجود ندارد. حتی یک برگه برای پرینت نداریم. این قدر به به و چه چه الکی نکنید. یک آماری از میزان قبولی بچه ها بگیرید ببینید چه خبره.

• از روزنامه خوبتون تشکر می کنم. من همیشه صفحه زندگی سلام رو می خونم خصوصا صفحه آخرش رو. برای درمان من خیلی خیلی موثر بوده مطالبی که چاپ می کنید در خصوص آلزایمر. فقط صفحه آخر زندگی سلامتون عکس ها رو چک کنید اشکال داره توی سایت. بررسی کنید فکر کنم جابه جا زدین.

• چرا صفحات روزنامه برای ما ناقص میاد ما پول میدیم. چرا این قدر آگهی های بیخود چاپ می کنید؟ چرا این قدر اخبار تاریخ گذشته چاپ می کنید که دو روز قبل تو فضای مجازی خونده شده.

• با تبلیغات تلویزیون یک ساعت سفارش دادم اما نه ساعتی دریافت کردم و نه پولم برگشت خورد. هر چی هم پیگیری می کنم به نتیجه نمی رسم. لطفا به مردم اطلاع رسانی کنید که مثل من دچار ضرر نشوند.

• من معلول هستم و طبق قانون کار باید به ما حقوق بدن. ماهی یک تومان واقعا به چه دردی می خوره؟

• بولوار حافظ (در بولوار وکیل آباد) به دلیل کیفیت خوب آسفالت و پهنای بولوار، تبدیل به پیست مسابقه اتومبیل ها شده است که این مسئله آزار و اذیت ساکنان را به همراه دارد. خواهشمند است مسئولان نسبت به نصب سرعتگیر و ... توجه لازم را مبذول دارند.

• سلام لطفا شهرداری مشهد فکری هم برای تقاطع طرقبه شاندیز انجام بدهد. قرار شد امسال تقاطع غیر هم سطح بزنید. سال تمام شد خبری نشد. خسته شدیم از این ترافیک وحشتناک.

• یکی از مهم ترین دلایل کاهش مشارکت مردم در انتخابات اخیر همین مطلبی بود که در یادداشت روز چهارشنبه به آن اشاره کردید، یعنی با تغییر افراد سیاست های کشور تغییری نمی کند واین باعث شده مردم نسبت به انتخابات بی تفاوت باشند.

• از پلیس راهور مشهد تقاضا می کنیم با خودروها و موتورسیکلت هایی که با دستکاری در موتور و اگزوز، ایجاد صداهای ناهنجار و مزاحمت برای شهروندان می کنند برخورد قانونی انجام دهد.

• آخه ما با این سیاست های آموزش و پرورش چه کار کنیم؟ هر روز یک داستانی داریم یک بار میگه مدارس هیئت امنایی هزینه نگیرن باز ما میریم مدرسه اونا یک چیز دیگه میگن. هر روز به بهانه های عجیب و غریب از ما هزینه می گیرن. چرا هیچ نظارتی نیست؟ چرا هیچ کس به یک بچه مدرسه ای رحم نمی کنه که خانواده اش زیر بار هزینه هاش می مونن چه کار کنند.

• لطفا یک فکری به حال این برق و قطعی برق بکنین. یخچال من سوخته الان کی باید جواب بده. همسایه ما هم کولرش سوخته. ظرف همین هفته، آخه تو این گرانی وسایل و تورم ما باید چه کار کنیم؟ ما سید رضی هستیم بیایید یک تحقیق بکنید. با هر کی صحبت می کنی یک بلایی سر وسایلشون اومده تو همین چند روز.