

دلار (مرکز مبادله ارزی)	یورو
۴۹۹,۴۴۸	۶۹۱,۵۰۰
پوند	یوان
۸۲۹,۷۰۰	۸۹,۷۰۰
سکه طرح جدید	طلا۱۸عیار
۴۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۸۴,۰۰۰
نیم سکه	ربع سکه
۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰
هر گرم زعفران نگین	۹۵۰,۰۰۰

انتشار ۵۰ همت اوراق مشارکت برای پرداخت مطالبات گندم کاران

ایرنا- اولین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی بعد از ظهر دیروز به ریاست رئیس جمهور و با حضور اعضا برگزار شد. در این جلسه درباره کسری منابع پیش بینی شده در قانون بودجه ۱۴۰۳ برای پرداخت وجه خرید تضمینی گندم بحث و مقرر شد برای تامین آن در سقف قانون بودجه عمومی ۵۰ همت اوراق مشار کت منتشر و منابع تامین شده صرفاً برای پرداخت مطالبات گندم کاران صرف شود.

سهم ۲۳/۳ درصدی خانوارها از تسهیلات بانکی ۶ ماهه

بانک مرکزی- تسهیلات پرداختی بانک ها به بخش های مختلف اقتصادی و خانوار هاطی ۶ ماه ابتدای سال ۱۴۰۳ بالغ بر ۳ هزار و ۱۰۴ همت است که در مقایسه با دوره مشابه سال قبل ۵۶۴ همت (معادل ۲۲/۲ درصد) افزایش داشت. در این مقطع زمانی ۶۹۲ همت از تسهیلات معادل ۲۲/۳ درصد به مصرف کنندگان نهایی (خانوار) تعلق گرفته است. با این حال با توجه به این که تسهیلات پرداختی در قالب کارت های اعتباری نیز در بخش خانوار پرداخت شده است، سهم بخش خانوار از ۲۲/۳ درصد به ۲۲/۳ درصد کل تسهیلات پرداختی افزایش می یابد.

قاچاق به کفش رسید

فارس- شعبان زاده عضو هیئت رئیسه جامعه صنعت کفش ایران گفت: در دو سال گذشته قاچاق کفش به شدت افزایش یافته و بر اساس برآورد میدانی نه آمار رسمی، قاچاق کفش رشد ۷۰ درصدی داشته است. وی بیان کرد: قاچاق کفش به صورت سازمان دهی شده و واردات کفش های قاچاق با حجم زیاد از بنادر آزاد و استان های مرزی به کشور انجام می شودو حتی این کفش های قاچاق از طریق پست به دست خریدار و مصرف کننده می رسد. به گفته وی افزایش قاچاق کفش در نتیجه یک سری سیاست گذاری ها در حوزه توزیع مواد اولیه و نظام نامتعادل سهمیه و بورس است. ضمن این که در بسیاری از حوزه های مواد اولیه مادر، قیمت مواد اولیه در کشور ما از قیمت جهانی بسیار بالاتر است.

هیاهوی بیهوده هندی در چابهار

ورای تعلل چندین ساله هندی ها در قبال بندر چابهار، اظهارات یک مقام مسئول حاکی از آن است که اساساً این قرارداد جایگاه خاصی در توسعه این بندر ندارد. با این حال این سوال پیش می آید که در طول بیش از یک دهه، چرا پازل توسعه این بندر مهم تکمیل نشده باقی مانده است؟



تاکنون هنوز هندی ها مجوز سرمایه گذاری در این خصوص اخذ نکرده اند. فکری همچنین گفته است اگر زمانی مشاهده شود که این قرارداد باقرار دادهای بزرگتر ایران در این منطقه تعارضی دار دو مانعی بر سر راه آن ایجاد کرده، آن گاه در سطوح عالی در خصوص حذف این قرارداد تصمیم گیری می شود.

چابهار متقاضیان سرمایه گذاری دیگری نیز دارد

رئیس سازمان سرمایه گذاری و کمک های اقتصادی و فنی ایران به این نکته هم اشاره کرده که چابهار گویادر حال حاضر متقاضیان دیگری برای سرمایه گذاری آن هم در ابعادی بزرگ تر از قرارداد چابهار دارد. وی با اشاره به شرکت اخیر خود در نشست بانک توسعه زیر ساخت آسیا و مذاکرات با کشورهای آسیای مرکزی، از علاقه این دسته از کشور هاو حتی چین و روسیه برای شرکت در فرایند توسعه بندر چابهار در مدل های مختلف خبر داده است.

سوال مهم؛ چرا چابهار هنوز تقریباً در نقطه صفر است؟

باتوجه به اظهارات اخیر فکری رئیس سازمان سرمایه گذاری و کمک های اقتصادی و فنی ایران، سوال مهمی که پیش می آید این است که اگر واقعاً توسعه بندر چابهار منوط به سرمایه گذاری خارجی است، چرا در طول سال های گذشته که تا یک دهه می توان آن را بیابان کرد، تلاش جدی برای توسعه واقعی بندر چابهار از مسیر سرمایه گذاری خارجی انجام نشده است؟ اگر در این مسیر تحریم ها مانع بوده، چرا اهرارهای ضد تحریمی در این مسیر پیاده نشده یا ورا ی آن، چرا از توانمندی های داخلی، مثلاً منابع صندوق توسعه ملی در این راه استفاده نشده است؟ در خور ذکر است صندوق توسعه ملی در دور جدید مدیریت خود، سرمایه گذاری در پروژه های کلان را رسماً هدف گذاری واعلام کرده و بر همین مبنا هم هست که رئیس این صندوق از دیدپیشنهاد مشارکت در توسعه میادین نفتی توسط مجمع تشخیص مصلحت انتقاد کرده است. در انتها با توجه به اظهارات رئیس سازمان سرمایه گذاری و کمک های اقتصادی و فنی ایران باید گفت آن چه که پیرامون حضور هندی ها در چابهار در سال های گذشته در رسانه ها منعکس شده، صرفاً هیوایی بر سر هیچ بوده و باید پیکان انتقادات به سوی موضوعی کلان تر یعنی عقب ماندگی توسعه چابهار از منظر کلان نشانه گیری شود.

محمد حقگو
economice@khorasannews.com



با گذشت بیش از یک دهه از جدی شدن حضور هند در بندر چابهار و حتی انعقاد برخی قراردادها، عملکرد ضعیف هندی ها در این زمینه انتقادهای زیادی را در پی داشته است. این انتقادها در اردیبهشت امسال، یعنی زمانی که قرارداد بلندمدت ۳۷۰ میلیون دلاری با این کشور منعقد شد، مجدد در صدر توجه ها قرار گرفت. با این حال، تازه ترین اظهارات اخیر رئیس سازمان سرمایه گذاری و کمک های اقتصادی و فنی ایران نشان می دهد که اساساً محدوده و میزان قرارداد هندی ها در بندر چابهار در حد و اندازه های توسعه این بندر با چشم اندازهای وسیع پیش روی آن نیست. در این جایک سوال مهم مطرح می شود که چرا در طول بیش از یک دهه اخیر، تدبیر خاصی برای جذب سرمایه گذاری و توسعه این تنها بندر اقیانوسی کشور انجام نشده است؟

انتقادات چند ساله ای که اردیبهشت امسال زنده شد

به گزارش خراسان، اردیبهشت امسال که خبر قرارداد ۳۷۰ میلیون دلاری و ۱۰ ساله با هند پیرامون سرمایه گذاری این کشور در بندر چابهار منتشر شد، داد کار شناسان یک بار دیگر بلندشد. «یک بار دیگر» از این بابت که بیش از یک دهه بحث حضور هند در توسعه بندر چابهار وجود داشته، قرار دادهایی منعقد شده اما کار چندانی صورت نگرفته و همین موضوع مورد نقد کار شناسان قرار گرفته است. به گفته امیر حسین عرب پور کار شناس اندیشکده دیپلماسی اقتصادی در سال ۱۴۰۰، هندیک قرارداد ۱۰ ساله با کشور ماداشت که تا ۸۵،۲۰۱۹ میلیون دلار در چابهار سرمایه گذاری کند اما لافلا تا آن تاریخ اجرایی نشده است.

بعد از انتشار خبر قرارداد اخیر، سطح انتقادها به وضوح یک پله بالاتر رفت. به عنوان مثال فرهیختگان به صراحت از آن به عنوان «قراردادی برای نساختن» یاد کرد و توضیح داد: عدد ۳۷۰ میلیون دلار برای ۱۰ سال و آن هم یک بندر اقیانوسی مثل کنار گذاشتن سالی ۱۰ میلیون تومان برای خرید یک لامبورگینی است. این گزارش برای فهم ناچیز بودن عدد قرارداد ایران با هندی ها در چابهار، بندر الفجیره را مثال زد و این گونه نوشت: این بندر که بندر دوم امارات حساب می شود، در چند سال اخیر یک میلیارد دلار برای گسترش زیر ساخت خود سرمایه گذاری کرده و فقط در سال گذشته حدود ۵۰۰ میلیون در هم معادل ۱۳۵ میلیون دلار برای مدیریت و امور اجرایی، پول خرج کرده است.

ادعای ضد تحریمی که پوچ درآمد

نکته قابل تامل این جاست که در کنار انتقادات سال های گذشته کار شناسان به تعلل هندی ها، حتی اعلام ظاهری آمریکامبنی بر این که این بندر از تحریم ها معاف است نیز کمکی به بهبود انتظارات نکرده و حتی معلوم شده که این معافیت دردی از کشور ماداو نمی کند. به گفته مجید شاگری کار شناس اقتصادای، معافیت های تحریمی اعطاشده توسط آمریکا در خصوص چابهار، تنها به معنای

مدیر عامل محترم شرکت گاز استان چهارمحال و بختیاری:

ایمن مصرف کرد گاز طبیعی در سبد آرامش خانواده نقش بسیار مهمی دارد



در رسانه ها می توانید به فراگیری اطلاعات لازم در این زمینه کمک کند. ۴. اهمیت توجه به نکات ایمنی در فصول سرد: با شروع فصول سرد و افزایش مصرف گاز، فشار بر روی شبکه گازرسانی افزایش می یابد. این افزایش تقاضا می تواند خطراتی مانند نشست و احتراق های ناقص را به همراه داشته باشد. بنابراین، توجه به نکات ایمنی و رعایت استانداردها در این فصل، از اهمیت بیشتری برخوردار است. مصرف ایمن گاز طبیعی به ویژه در فصول سرد سال، نیازمند توجه ویژه و رعایت نکات ایمنی است. مشترکین باید همواره از خطرات احتمالی آگاه باشند و با استفاده از روش های پیشگیرانه، از بروز حوادث جلوگیری کنند. با همکاری همه جانبه دولت، نهادهای مرتبط و خود مشترکین، می توانیم محیطی ایمن تر را فراهم آوریم و از خدمات انرژی به صورتی ایمن بهره مند شویم.

نکات ایمنی زیر الزامی است: بررسی دستگاهها: مشترکان باید به طور منظم، وسایل گازسوز خود را توسط تکنسین های مجرب بررسی و سرویس کنند تا از عدم نشئی اطمینان حاصل شود. نصب دقیق تجهیزات: تمام تجهیزات گازسوز باید به درستی نصب شوند و از فاضلاب مناسب برای تخلیه گازهای خطرناک استفاده شود. استفاده از سیستم های هشدار: نصب دستگاه های هشداردهنده گاز در منازل می تواند در شناسایی نشست گاز به موقع کمک کند. تهویه مناسب: اطمینان حاصل کنید که فضای منزل به خصوص در محل های نصب وسایل گازسوز دارای تهویه مناسب باشد تا از تجمع گازهای خطرناک جلوگیری شود. ۳. آموزش و آگاهی: آموزش و افزایش آگاهی مشترکین درباره خطرات و نکات ایمنی مصرف گاز طبیعی اهمیت زیادی دارد. برگزاری دوره های آموزشی، پخش اطلاعاتیه ها و تبلیغات

مهندس سلیمیان اهمیت این موضوع را تشریح کردند: گاز طبیعی یکی از مهم ترین منابع انرژی در فصول سرد سال، به ویژه در استان های سردسیر مانند چهارمحال و بختیاری است. با نزدیک شدن به فصل سرد، اهمیت توجه به نکات ایمنی در مصرف گاز طبیعی بیش از پیش حس می شود. ۱. خطرات گاز طبیعی: گاز طبیعی به عنوان سوختی پاک و مقرون به صرفه، در صورت مصرف صحیح می تواند ایمن باشد، اما در صورتی که نکات ایمنی رعایت نشود، ممکن است خطراتی به همراه داشته باشد، از جمله: نشست گاز: یکی از خطرات جدی، نشست گاز است که می تواند به انفجار و آتش سوزی منجر شود. مسمومیت: گاز مونوکسید کربن ناشی از احتراق ناقص گاز، می تواند باعث مسمومیت و در موارد شدید، مرگ شود. ۲. نکات ایمنی در مصرف گاز طبیعی: برای جلوگیری از بروز حوادث ناگوار، رعایت

دیسپاچینگ فوق توزیع جنوب خوزستان وارد مدار شد



فوق توزیع ناحیه جنوب خوزستان در حال حاضر با تامین ساختمان و تجهیزات مورد نیاز در حال مدیریت شبکه است. وی تصریح کرد: پیش از این نیز دیسپاچینگ های فوق توزیع شمال خوزستان، شمال شرق خوزستان، شرق خوزستان و کهگیلویه و بویراحمد وارد مدار شده است. به گفته معاون بهره برداری شرکت برق منطقه ای خوزستان، پس از احداث دیسپاچینگ های مذکور، دیسپاچینگ های جنوب غرب و دیسپاچینگ فوق توزیع جنوب غرب مدیریت شبکه برق خوزستان و جنوب غرب کشور را بر عهده داشته است. شرکت برق منطقه ای خوزستان مسئولیت تامین و انتقال برق در ۲ استان خوزستان و کهگیلویه و بویراحمد را بر عهده دارد.

معاون بهره برداری شرکت برق منطقه ای خوزستان گفت: به مناسبت آغاز هفته دفاع مقدس، دیسپاچینگ فوق توزیع ناحیه جنوب خوزستان وارد مدار شد. علی اصغر خدامراد منگری بیان کرد: در ادامه راه اندازی دیسپاچینگ های فوق توزیع شبکه برق خوزستان برای کنترل و مدیریت شبکه، از احداث دیسپاچینگ های مذکور، دیسپاچینگ های جنوب غرب و دیسپاچینگ فوق توزیع جنوب خوزستان مدار شد.

وی افزود: حوزه فعالیت دیسپاچینگ فوق توزیع ناحیه جنوب شامل شهرهای آبادان، خرمشهر، اروند، چوبنده، شادگان، دارخوین، شلمچه و مینوشهر است. خدامراد منگری اضافه کرد: دیسپاچینگ

مدیرکل راه و شهرسازی استان بوشهر: تکمیل ۳۲۳ کیلومتر کریدور ساحلی جنوب کشور در استان در بوشهر



مدیرکل راه و شهرسازی استان بوشهر با اشاره به افتتاح ۷ کیلومتر باند محور گناوه در کریدور ساحلی جنوب کشور گفت: از یک هزار و ۸۹۰ کیلومتر کریدور ساحلی جنوب کشور ۳۹۰ کیلومتر آن در بوشهر و تاکنون ۳۲۳ کیلومتر آن افتتاح شده است. سید محمود دستغیبی با اشاره به افتتاح طرح های مختلف در گناوه با حضور نماینده ولی فقیه در استان، امام جمعه و استاندار بوشهر اظهار داشت: امروز ۵ طرح در شهرستان گناوه مربوط به دستگاه های اجرایی مختلف استان بوشهر افتتاح و با عملیات اجرایی آن آغاز شد. وی به طرح های اجرایی استان در حوزه راه و شهرسازی استان بوشهر پرداخت و بیان کرد: باند دوم محور کمربندی گناوه به طول ۷ کیلومتر وارد مدار بهره برداری شد. مدیرکل راه و شهرسازی استان بوشهر طول باند دوم محور

مشارکت در مدرسه سازی سرفصل فعالیت های اجتماعی پالایشگاه امام خمینی ره شازند است



مدیرعامل شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند گفت: مشارکت در مدرسه سازی سرفصل فعالیت های مسئولیت اجتماعی این واحد پالایشگاهی است. به گزارش روابط عمومی، شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) مجید رجبی در آیین کلنگ زنی متمرکز ساخت مدرسه در روستاهای گراز و سرسختی سفلی و شهر شاپر افزود: عمر برخی از مدارس شازند از ۴۰ سال هم می گذرد و نیاز به بازسازی دارند و از طرفی منابع مالی دولتی محدود است و باید صنایع در این حوزه دولت را پشتیبانی کنند. وی بیان کرد: در شرایط کنونی افراد حقوقی و حقیقی باید در کنار هم قرار گرفته و برای آیدایی مینهن اسلامی تلاش کنند و در این رهگذر ساخت مدرسه ضرورت بیشتری نسبت به دیگر مسائل دارد. مدیرعامل شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند با بیان اینکه پالایشگاه یک صنعت ملی است و فرآورده های اصلی نفت سفید، بنزین، گازوئیل که نیاز اصلی

کشور می باشند، این شرکت تولید می شود، افزود: در پالایشگاه زحمت مضاعفی برای فرآوری ۲۵۰ هزار بشکه نفت خام در روز و توزیع آن در سطح کشور توسط متخصصین و کارکنان این شرکت در محیطی با دما و فشار بسیار بالا کشیده می شود. وی بیان کرد: تمام هم و غم ما علاوه بر تولید، آلوده نکردن محیط زیست است و اگر در جریان تولید آلودگی از سوی این شرکت ایجاد می شود، از همه شهروندان شازندی به خصوص ساکنان روستاهای مجاور پالایشگاه و به خصوص مردم خوب و خونگرم روستای گراز، عذرخواهی می کنم. وی ادامه داد: با ساخت مدرسه، تامین روشنایی، ساخت سالن های ورزشی و ساخت راه ها روستاهای اطراف را در اولویت مسئولیت های اجتماعی قرار داده ایم. فرماندار شهرستان شازند نیز گفت: پالایشگاه شازند در موضوع مسئولیت اجتماعی به صورت یک جنبه در رسانی زیرساختی شهرستان شازند و قضاسازی آموزشی تلاش می کند که جای تقدیر دارد.