خراسان
• پنج شنبه، ۱۰ آبان ۱۴۰۳
• شماره ۲۱۶۲۲
• ۲۷ ربیع الثانی ۱۴۴۶
• ۳۱ اکتبر۲۰۲۴
WWW.KHORASANONLIN.IR

دلار (مرکز مبادله ارزی)		یورو
۵۰۶,۳۱۴		۷۵۵,۸۰۰
پوند	**یوان**	**درهم امارات**
۹۰۵,۵۰۰	۹۷,۷۰۰	۱۹۰,۴۹۰
سکه طرح جدید		**طلای ۱۸ عیار**
۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰		۴۷,۴۸۹,۰۰۰
نیم سکه	**ربع سکه**	**هر گرم زعفران نگین**
۲۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۳,۳۲۹

نرخ برق صنایع افزایش یافت

فارس- براساس گزارش‌های رسیده از صنایع، قیمت برق از مهر ۱۴۰۳ تغییر کرده و برای تعدادی از کارخانه‌ها تا ۵۸۶ درصد افزایش داشته است. درخور ذکر است بسته به نوع صنعت بین یک تا ۲۵ درصد از هزینه تمام‌شده محصولات صنعتی کشور وابسته به قیمت برق است.

تعیین سقف اعتباری صدور چک از ۲ هفته بعد

مهر- رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس گفت: در جلسه مجلس با بانک مرکزی، مصوب شده به همه بانک‌ها نهایتاً تا دو هفته آینده ابلاغ شود که برای کسانی که در اولین مرحله مراجعه به بانک هستند و قصد دریافت دسته چک دارند، یک سقف اعتباری در نظر گرفته شود.

یارانه نقدی برخی افراد در دهک‌های بالا به‌شکل تدریجی حذف می‌شود

فرهیختگان- فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت، در خصوص وضعیت تداوم پرداخت یارانه‌های نقدی گفت: برخی از افراد در دهک‌های بالا در حالی یارانه می‌گیرند که این یارانه سهم ناچیزی از درآمد آن‌ها داشته و عملاً نیازی به دریافت این مبلغ ندارند. دولت قصد دارد به شکل تدریجی یارانه این افراد را حذف کند. فعلاً موضوع تغییر دهک‌ها در دستور کار دولت نیست. برخی‌ها هم در دهک‌های پایین یارانه ندارند که به این افراد یارانه تخصیص خواهد یافت. در خور ذکر است در دهک دهم مناطق شهری کشور یارانه نقدی فقط ۲ درصد از هزینه‌های خانوارها را پوشش می‌دهد و این میزان برای دهک‌های نهم و هشتم ۴ و ۵ درصد است.

رئیس کل بانک مرکزی ابقا شد

ایسنا- رئیس جمهور با صدور حکمی محمدرضا فرزین را به سمت رئیس کل بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران منصوب کرد. فرزین از دی ۱۴۰۱ و دولت سیزدهم تاکنون ریاست بانک مرکزی را بر عهده داشته و بدین ترتیب ریاست وی بر بانک مرکزی ادامه خواهد یافت. از مهم‌ترین اقداماتی که در دوره ریاست فرزین بر بانک مرکزی انجام شده، می‌توان به اقدامات ثبات‌ساز در جهت کاهش نوسانات ارزی اشاره کرد. سیاستی که البته به نظر می‌رسد در دولت چهاردهم تغییر خواهد کرد.

بودجه عمرانی برای طرح های منقضی شده!

افزایش سن طرح های عمرانی مندرج در قوانین بودجه و به خصوص طرح های ۵ سال به بالا، عملاً بیانگر این است که دولت در بودجه های سالانه به تکمیل طرح هایی روی آورده که معلوم نیست در حال حاضر درد چندانی از اقتصاد و عمران کشور دوا کنند

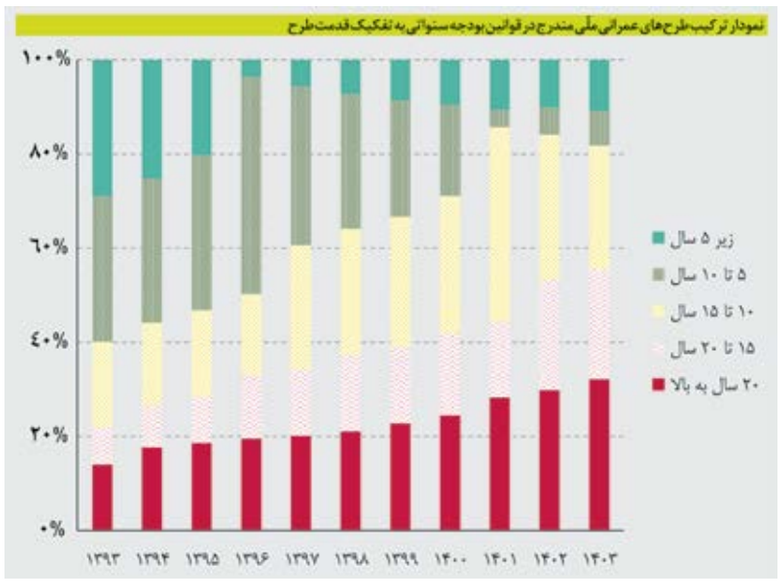
محمد حقگو
economice@
khorasannews.com

عقب ماندگی دولت از اختصاص بودجه طرح‌های عمرانی در هر سال موجب تلنبار شدن مجموعه ای از طرح های عمرانی در کشور شده است. به‌خصوص این که سن این طرح ها نیز روز به روز بیشتر می شود. با این حال، دولت در حالی در بودجه های سالانه به دنبال به فرجام رساندن این طرح هاست که هیچ بعید نیست یا توجیه آن ها منقضی شده باشد یا طرح های عمرانی مهم تری به جای آن ها مطرح باشند. مرکز پژوهش های مجلس با این دیدگاه، پالایش طرح هایی را که حداقل ۱۵ تا ۲۰ سال از عمر آن ها می گذرد، ضروری دانسته است.

به گزارش خراسان، «بودجه عمرانی» یا «تملک دارایی های سرمایه ای» و یا بودجه سرمایه گذاری عمومی علاوه بر برداشت های موجود، تعریفی قانونی دارد که آن را مرتبط به برنامه های بلندمدت توسعه و پیشرفت اقتصادی می کند: «مجموعه عملیات و خدمات مشخصی که بر اساس مطالعات توجیهی، فنی و اقتصادی و اجتماعی توسط دستگاه اجرایی انجام می شود، طی مدت معین و با اعتبار معین برای تحقق بخشیدن به هدف های برنامه توسعه ۵ ساله به صورت سرمایه گذاری ثابت یا مطالعه برای ایجاد دارایی سرمایه ای، و منابع مورد نیاز آن از محل اعتبارات مربوط به تملک دارایی های سرمایه‌ای تامین می شود.»

سهم آب رونده بودجه عمرانی

داده های بودجه ای نشان می دهند در سال های گذشته، توان درآمدزایی دولت (از مسیر مالیات ها) به اندازه هزینه های جاری (عمدتاً حقوق کارکنان) نبوده و در نتیجه فشار هزینه ها موجب شده دولت امکان چاره اندیشی برای رشد و توسعه اقتصاد از مسیر سرمایه گذاری های عمومی بلندمدت را تا حد زیادی از دست بدهد. این موضوع خود را در کاهش سهم اعتبارات عمرانی از مجموع مصارف عمومی دولت و یا کلاً سهم پایین این اعتبارات از مجموع مصارف عمومی (مصوب) نشان می دهد. بر این اساس شاخص سهم بودجه عمرانی در لایحه بودجه سال آینده به کمتر از ۱۵ درصد رسیده که کمترین میزان مصوب لااقل در ۱۲ سال گذشته است. (نمودار پایین سمت راست) گزارش شماره ۲۰۱۵۶ مرکز پژوهش های مجلس در این زمینه تصریح می کند که این کاهش سهم، عموماً ناشی از افزایش هزینه های جاری دولت است. این کاهش سهم یک چالش دیگر را هم به همراه دارد و آن بالا رفتن سالانه استهلاک طرح های نیمه ساخته است.



غیرواقعی بودن برنامه ریزی چالش بودجه عمرانی

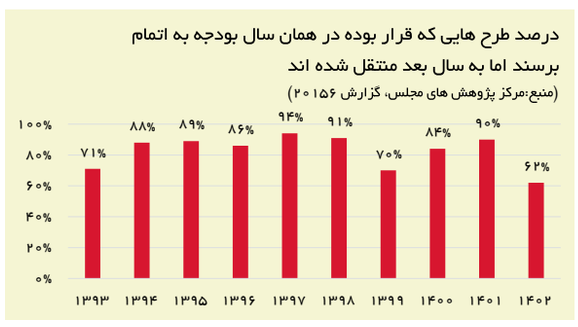
علاوه بر محدودیت های مالی دولت، یکی از مشکلات ساختاری در مدیریت سرمایه گذاری های عمومی یا همان برنامه ریزی عمرانی، غیرواقعی بودن برنامه ریزی ها در زمینه پیشبرد این طرح هاست. اگرچه بخشی از این چالش ریشه در مسائل مالی دارد، اما پایین بودن بهره وری و ضعف در مدیریت و برنامه ریزی دولت نیز در آن به طور آشکار دیده می شود. در نمودار روبه رو، کیفیت برنامه ریزی برای اتمام طرح ها در افق یک ساله در قوانین بودجه قابل مشاهده است. طبق این نمودار، در اغلب بودجه های سال های اخیر، بیش از ۸۰ درصد طرح هایی که قرار بوده در همان سال به اتمام برسند، به بودجه سال بعدی منتقل شده اند.

تمرکز دولت ها بر طرح های زیر ۱۰ سال

نمودار ترکیب طرح های عمرانی ملی مندرج در قوانین بودجه سنواتی نشان می دهد که در یک دهه گذشته، سهم طرح های ۵ تا ۱۰ سال کاهش محسوس و در سوی مقابل از یک دوره به بعد، سهم طرح های زیر ۵ سال افزایش یافته است. این ها در شرایطی است که طرح های ۱۰ سال به بالا به طور کلی رشد کرده اند.

با این همه، باید گفت با مطول شدن دوره اتمام طرح های عمرانی اثربخشی آن ها در مسیر برنامه های اقتصادی بلندمدت زیر سوال می رود. مرکز پژوهش های مجلس با بیان این موضوع تصریح کرده است: این گونه به نظر می رسد که در سال های اخیر گویی همچنان عمده تمرکز دولت معطوف به تحقق بخشیدن به اهداف برنامه های توسعه پنج ساله چهارم، پنجم یا نهایتاً ششم است و فضای مالی برای پیگیری اهداف برنامه هفتم بسیار محدود شده است. این در حالی است که اولویت های کشور، نیازهای جامعه، فناوری های ساخت و شرایط زیست محیطی نیز در این سال ها تغییر بنیادین داشته است. بنابراین حداقل کار لازم این است که ادامه دادن طرح هایی که بیش از ۱۵ یا ۲۰ سال از عمر آن ها می گذرد، مشروط به تجدید مطالعات توجیهی فنی و اقتصادی باشد.

در اغلب بودجه‌های سال‌های اخیر، بیش از ۸۰ درصد طرح هایی که قرار بوده در همان سال به اتمام برسند، به بودجه سال بعدی منتقل شده اند



ویژه

باتلاش حفارمردان شرکت ملی حفاری ایران محقق شد

حفر و تکمیل ۵۲ حلقه چاه در میادین نفتی و گازی مناطق خشکی و دریایی کشور

با تلاش شبانه روزی حفارمردان شرکت ملی حفاری ایران در هفت ماه سال جاری ۵۲ حلقه چاه در میادین نفتی و گازی مناطق خشکی و دریایی کشور حفر و تکمیل شد.

مسعود افشار معاون مدیرعامل شرکت در عملیات حفاری ردر این باره گفت: از این تعداد چاه ۱۲ حلقه توسعه ای و ۴۰ حلقه تعمیری بوده است.

وی افزود : ۳۹ حلقه از شمار این چاه ها در گستره عملیاتی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب، ۶ حلقه در شرکت نفت مناطق مرکزی، ۲ حلقه شرکت نفت فلات قاره، ۳ حلقه شرکت مهندسی و توسعه نفت و ۲ حلقه در قالب پروژه تکمیل و تحویل کارفرماها گردید.

افشار با بیان اینکه از ابتدای فروردین تا پایان مهرماه امسال متراژ حفاری چاه ها به ۶۵ هزار و ۸۰۶ متر رسید ، اظهار کرد: این رقم در مقایسه با دوره مشابه سال قبل ۱۸ هزار و ۳۴۲ متر افزایش دارد.

معاون مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران در عملیات حفاری به برنامه ریزی به عمل آمده در جهت بازسازی و نوسازی دستگاه های حفاری و تجهیزات جانبی اشاره کرد و گفت: در زمان حاضر ۱۰ دکل حفاری ناوگان شرکت در حال جابجایی در مناطق عملیاتی می باشد.

حضور پررنگ معاونت هوش مصنوعی هلدینگ پترو پالایش اصفهان برای دومین سال در نمایشگاه بین المللی هوش مصنوعی

مدیر اجرایی سیستم های هوش مصنوعی پالایشگاه اصفهان تاکید کرد:هلدینگ پتروپالایش اصفهان آماده حمایت و به کارگیری از توانمندی کلیه شرکت ها در مجموعه پتروپالایش اصفهان است

دومین رویداد سالانه هوش مصنوعی اصفهان با حضور مسئولان ارشد استانی و کشوری از جمله معاون امور مجلس و معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس جمهور، استانداراصفهان ، رئیس بنیاد نخبگان استان اصفهان، رئیس انجمن هوش مصنوعی و رئیس انجمن روابط عمومی ایران برگزار شد. که همه مسئولان در سخنان خود بر ضرورت حمایت جدی از هوش مصنوعی تاکید کردند.

به گزارش خبرنگار واحد رسانه روابط عمومی و بین الملل هلدینگ پتروپالایش اصفهان ، مدیر اجرایی سیستم های هوش مصنوعی پالایشگاه اصفهان در سخنرانی پایانی این رویداد بین المللی با اشاره به لزوم به کارگیری آخرین تکنولوژی و فناوری های جدید همچون هوش مصنوعی در پالایشگاه اصفهان گفت:با توجه به تاکید مقام معظم رهبری مبنی بر ورود به لایه های عمیق هوش مصنوعی ، هلدینگ پتروپالایش اصفهان آماده حمایت و به کارگیری از توانمندی کلیه شرکت ها در مجموعه پتروپالایش اصفهان است. محمد کریمی ، با اشاره به اینکه در یکسال گذشته معاونت هوش مصنوعی در پالایشگاه اصفهان تاسیس شده است تصریح کرد: ما درصدد رفع چالش ها وایجاد شرایط همکاری با مجموعه های دانش بنیان ها هستیم تا شرکت ها و مجموعه های توانمند که می توانند در مسیر ارتقاء هوش مصنوعی به ما کمک نمایند را به همکاری دعوت کنیم .

وی تاکید کرد: هدف معاونت هوش مصنوعی هلدینگ پتروپالایش اصفهان از شرکت در دومین نمایشگاه بین المللی هوش مصنوعی ارائه دستاورد ها و فعالیت های انجام شده در زمینه هوش مصنوعی، ارائه چالش ها و تعاملات پیش رو با مراکز علمی و آموزشی و شناسایی ظرفیت ها و توانمندی ها در برنامه ریزی های هوش مصنوعی بوده است .

در این آئین همچنین شهرام دبیری، معاون امور مجلس رئیس جمهور، با اشاره به جایگاه ایران در حوزه هوش مصنوعی اظهار کرد: ایران از نظر تولیدات علمی در دنیا جایگاه پانزدهم را به خود اختصاص داده اما از نظر استفاده از هوش مصنوعی هنوز جایگاه مطلوبی ندارد.

وی با اشاره به پیشرفت هوش مصنوعی در حوزه‌های مختلف نظیر صنعت، سلامت، انرژی، کشاورزی، حمل و نقل، امور اقتصادی، آموزش، پژوهش، محیط زیست و حتی حکمرانی خوب خاطرنشان کرد: طبق پیش‌بینی‌ها، هوش مصنوعی تا سال ۲۰۳۰ می‌تواند رشد اقتصادی جهان را تا حدود ۱۶ تریلیون دلار افزایش دهد.

حسین افشین، معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس جمهور، نیز با تاکید بر اهمیت هوش مصنوعی گفت: اگر امروز اصفهان به صنعت، کشاورزی، فرهنگ و هنرش متکی است، در آینده باید به فناوری و تکنولوژی متکی باشد. امروز مفهوم هوش مصنوعی تمام زندگی اجتماعی، اقتصادی، سیاسی، نظامی و امنیتی را در بر می‌گیرد. اقدامات امروز در ایران، ۷ سال پیش در دیگر کشورها رقم خورده؛ از آنجایی که رشد فناوری هوش مصنوعی نمایی است، اگر امروز برنامه‌ریزی نکنیم ممکن است در آینده ۱۲ یا ۲۰ سال عقب باشیم.

وی با اشاره به کریدور فناوری اصفهان گفت: علاقه‌مند هستیم دانش، کارآفرینی و فعالیت‌های دانش‌بنیان در زندگی مردم حس شود به همین دلیل امیدواریم کریدور فناوری در اصفهان شکل بگیرد.

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس جمهور در بخش دیگری از سخنان خود با تاکید بر حمایت از طرح‌های فناورانه افزود: علاقه‌مندیم تمامی شرکت‌ها، دانش‌آموزان، دانشجویان و مردم اصفهان به صورت مستقل از دولت، فعالیت خود را در این زمینه انجام دهند زیرا حوزه کاربرد هوش مصنوعی بسیار وسیع است و در هر قسمتی می‌توانند مورد استفاده قرار گیرد.

مهدی جمالی‌نژاد، استاندار اصفهان، در بخش دیگری از آیین افتتاحیه این رویداد اظهار کرد: با توجه به تاکید مقام معظم رهبری، کاربرد هوش مصنوعی می‌توانند علاوه بر تقویت توانمندی فردی، موجب بهینه‌سازی فرایند تولید، کنترل کیفیت محصولات، پیش‌بینی و متوقف نمودن خرابی تجهیزات، مدیریت زنجیره تامین و کاهش هزینه‌های لجستیکی و طراحی محصولات جدید شود. یا از سوی دیگر می‌توانند در حفظ محیط زیست، نظارت بر آلودگی آب و هوا، مدیریت پسماند و حفاظت از گونه‌های گیاهی و جانوری، حفاظت از آثار تاریخی و پایش مستمر وضعیت آن در برابر حوادث طبیعی و توسعه صنعت گردشگری یا حتی بازاریابی هدفمند تاثیرگذار باشد.

وی تصریح کرد: به‌عنوان استاندار اصفهان قول می‌دهم هر مجموعه‌ای و هر خوشه‌ای که در این عرصه ورود پیدا کند و اقدامات نوآورانه و خلاقانه انجام دهد، از آن حمایت کنیم.

گفتنی است دومین رویداد سالانه هوش مصنوعی در ۴ بخش نمایشگاهی، مسابقات، سرمایه‌گذاری و گردهمایی فعالان این حوزه برگزار شد. در بخش نمایشگاهی ۱۱۱ شرکت از سراسر کشور به نمایش دستاوردهای خود پرداختند که از این تعداد ۱۲ شرکت دانش‌بنیان و فناور در شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان استقرار دارند.

در بخش گردهمایی این رویداد که با حضور معاون علمی رئیس جمهور و حدود ۵۰۰ نفر از فعالان صنایع و دانشگاه‌ها برگزار شد، سخنرانانی از ایران، اروپا، آسیای شرقی، کره جنوبی و آمریکا به بیان تجربیات خود پرداختند.

شهردار کرج عنوان کرد: جورکم‌کاری متولیان ساماندهی معتادان را شهرداری کرج به دوش می‌کشد

شهردار کرج گفت: در بحث جمع‌آوری و رسیدگی به معتادان متجاهر نزدیک به ۱۶ دستگاه مسئولیت دارند که متاسفانه عمده انتظارات و پرداخت‌ها از جانب شهرداری کرج بوده است و باقی دستگاه‌ها در این زمینه اقدامات و وظایف محوله را به انجام نرسانده‌اند.

مهرداد کیانی در گفت‌وگو با پایگاه خبری کرج امروز بیان کرد: طبق روال ناثوابی که از گذشته در استان رایج شده، هر کس از سر دلسوزی و احساس مسئولیت باری را از روی زمین بردارد، این کار به وظایفش تبدیل می‌شود؛ چنان که در خصوص معتادان متجاهر نیز این مسئولیت به عهده شهرداری کرج گذاشته شده در حالی که متولیان اصلی امر کمتر به موضوع پرداخته‌اند.

کیانی تصریح کرد: با این همه اگر مسئله معتادان در شهر حل نشود هزینه معضلات اجتماعی و فرهنگی ناشی از حضور آنها چند برابر حال حاضر خواهد بود.

این مسئول در عین حال از دغدغه‌های خود درباره انتظارات بعدی استان از شهرداری کرج اشاره و اضافه کرد: برای مثال درخواست‌هایی مطرح شده که خواهان تزریق ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیارد تومان از سوی شهرداری کرج برای رسیدگی به موضوع معتادان است و از آن به عنوان وظایف این مجموعه یاد کرده‌اند؛ در حالیکه مجموعه مدیریت شهری در حال حاضر نیز بیش از حیطه وظایف خود در این حوزه فعالیت کرده و هزینه پرداخته است. وی، اعتبارات سال جاری شهرداری در بخش‌های گرمخانه‌ها، کمپ ماده ۱۶ و ستاد منکدیان را ۱۴ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان اعلام کرد و ادامه داد: این اعتبارات سال گذشته مبلغ ۵ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان بوده است.

کیانی، ظرفیت تعیین شده برای کمپ‌های شهرداری کرج را ۵۲۰ نفر عنوان کرد و افزود: البته در حال حاضر شهرداری کرج به بیش از ۶۰۰ نفر در این کمپ‌ها خدمات‌رسانی می‌کند.

شهردار کرج اذعان کرد: ظرفیت کمپ آقایان ۳۰۰ نفر است اما در حال حاضر ۵۰۰ نفر در آن نگهداری شده و به آنها خدمات‌دهی می‌شود.

ظرفیت کمپ بانوان نیز سال گذشته ۱۲۰ نفر بوده که امسال طبق درخواست شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر استان به ۲۲۰ نفر افزایش پیدا کرده است.

وی بیان کرد: خدمات‌رسانی به این افراد در حالی است که قرارداد ما با پیمانکار انتهای سال گذشته به پایان رسیده و مقرر شده است ۵۰ درصد از هزینه‌های نگهداری افراد را شهرداری و میزان باقی مانده را شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر تقبل کند.

به گفته شهردار کرج ، طبق گزارش ارائه شده از سوی نیروی انتظامی بیش از ۶ هزار معتاد متجاهر در استان البرز وجود دارند که کل استان البرز امکان خدمات‌دهی به ۲ هزار و ۲۰۰ نفر از آنها برخوردار است و از این میان سهم شهرداری کرج ۵۲۰ نفر است.

کیانی تاکید کرد: سرانه هر نفر برای کمپ آقایان ۴۰ هزار تومان و برای کمپ بانوان ۱۰۰ هزار تومان در نظر گرفته شده که با توجه به لزوم خدمت‌رسانی به ۵۲۰ نفر تعیین شده از سوی شورای مبارزه با مواد مخدر برای شهرداری کرج، با ۸ میلیارد تومان کمبود اعتبار در این بخش مواجه هستیم. این مسئول توضیح داد: شهرداری کرج دارای دو کمپ آقایان و خانم‌ها در دو منطقه کلاک و قزلحصار است که به افرادی که از طریق دستگاه قضا به شهرداری معرفی شوند، خدمات‌رسانی می‌کند.

در هفته گرامیداشت شهر اراک ، جودکی مدیر کل صمت استان مرکزی به اتفاق محمودی شهردار کلانشهر اراک از گروه صنعتی لجور یکی از واحدهای تولیدی نمونه کشور بازدید نمودند.

شرکت لجور تنها دارنده‌ی پلاک گواهی بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در زمینه طراحی، ساخت و تولید بالابرهای هیدرولیکی و جرثقیل‌های پشت کامیونی در داخل کشور است، این مجموعه صنعتی همچنین از تولیدکنندگان مطرح انواع بالابر و جرثقیل‌های صنعتی در غرب آسیا است.

سال گذشته نخستین دستگاه ضدیخ پاش هواپیما ساخت ایران که در گروه صنعتی لجور اراک طراحی و تولید شده بود رونمایی شد. همچنین این شرکت پیش از این برای اولین بار جرثقیل ۶۰ تنی را طراحی و تولید کرده است.