

حدیث روز <p>چه بسا سخنی که پاسخ آن، سکوت است. امیرمومنان(ع)، غرر الحکم</p>	ذکر روز دوشنبه <p>صد مرتبه «یا قاضی الحاجات»</p>	تفال روز <p>آشنایان ره عشق در این بحر عمیق غرقه گشتند و نگشتند به آب آلوده گفت حافظ لغز و نکته به یاران مفروش آه از این لطف به انواع عتاب آلوده</p>
---	---	--

					
مشهد <p>۱۱▼ ۲۶▲</p>	نیشابور <p>۹▼ ۲۱▲</p>	سیسوار <p>۱۲▼ ۲۵▲</p>	تربت حیدر به <p>۱۰▼ ۲۶▲</p>	کاشمر <p>۱۱▼ ۲۷▲</p>	قوچان <p>۸▼ ۱۸▲</p>
					
تربت جام <p>۱۱▼ ۲۸▲</p>					

شهرستان‌ها

شهرستان‌ها

شهرستان‌ها

شهرستان‌ها

شهرستان‌ها

شهرستان‌ها

شهرستان‌ها

اخبار
گوناگون

فرماندار زیرخان مطرح کرد

پیشرفت قابل قبول نهضت

ملی مسکن در قدمگاه و خور

فرماندار زیر خان در حاشیه بازدید از طرح نهضت ملی مسکن دو شهر قدمگاه و خور گفت : خوشبختانه پروژه مسکن ملی شهر قدمگاه از پیشرفت خوبی برخوردار است. به گزارش ایسنا، سیدمؤمن حسینی با بیان این که تمامی دستگاه‌های خدماتی(آب، برق و گاز) آماده فروش انشعابات به شهروندان هستند، اظهار کرد: با همین روند ساخت و ساز پیش بینی می‌شود که ابتدای دی‌ماه امسال شهروندان و متقاضیان بتوانند از منازل خودشان استفاده کنند. وی گفت: پس از تلاش‌ها و پیگیری‌های شورای اسکن شهرستان و همچنین همت مالکان، پیشرفت ۷۰درصدی طی ۹ ماه در این سایت حاصل شد.

فرماندار زیرخان در ادامه از پیشرفت بیش از ۴۲درصدی طرح نهضت ملی مسکن شهر خور طی مدت ۹ ماه خبر داد و گفت: خوشبختانه پیشرفت فیزیکی طرح نهضت ملی مسکن این شهر نیز از وضعیت قابل قبولی برخوردار است.

حسینی با بیان این که ۵۳۴ واحد ساختمانی در این سایت احداث خواهد شد که سفت کاری ۳۳۸ واحد آن به اتمام رسیده و تعدادی حتی در حال انجام نازک کاری هستند، افزود: باقی واحدها در حال اجرای فونداسیون و سازه‌های مورد نیاز ساختمان هستند.

وی تأکید کرد: کسانی که در طرح نهضت ملی مسکن، زمین دریافت کرده‌اند، اگر در موعد مقرر ساخت و ساز را شروع نکنند، زمین از آن‌ها پس گرفته می‌شود و تحویل متقاضیان بعدی خواهد شد.

آغاز برداشت انار از باغ‌های بجستان

برداشت انار از سطح هزار و ۱۰۰ هکتار از باغ‌های شمر شهرستان بجستان آغاز شد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، مدیر

جهاد کشاورزی بجستان در این باره گفت:

با آغاز برداشت انار از سطح هزار و ۱۰۰ هکتار پیش‌بینی می‌شود، امسال در سطح

شهرستان حدود ۱۶ هزار و ۵۰۰تن محصول

انار برداشت شود. حسن نیا مهم‌ترین ارقام

انار این شهرستان را شیشه کب، بجستانی

و خزر عنوان کرد و افزود: برداشت انار در

بجستان، امسال از اواسط آبان ماه شروع می

شود و تا اواسط آذرماه ادامه دارد که نیمی از

محصول برداشت شده به صورت تازه خوری

مصرف و بقیه به رب انار، لواشک انار و مربای

انار تبدیل می‌شود.

جمع‌آوری ۱۰۹معتادمتجاهر و خرده فروش مخدر از محلات سبزوار

فرمانده انتظامی سبزوار از جمع‌آوری و دستگیری ۱۰۹ معتادمتجاهر و خرده‌فروش مواد مخدر از خیابان‌ها، معابر و محلات این شهر خبر داد. به گزارش ایرنا، سرهنگ اکبر محمدزاده در این باره اظهار کرد: این اقدام در قالب طرح ارتقای امنیت اجتماعی با محوریت مبارزه با خرده‌فروشان مواد مخدر و جمع‌آوری معتادان متجاهر در سبزوار انجام شد. وی افزود: در این طرح ۱۶ خرده‌فروش مواد مخدر شناسایی و دستگیر و ۹۳ معتادمتجاهر و کارتن‌خواب‌نیز از پاتوق‌های مصرف مواد مخدر جمع‌آوری شدند.

گفتنی است، وجود معتادان متجاهر در سطح شهر سبزوار به یک معضل تبدیل شده است که با وجود اقدامات مستمر در زمینه پاک‌سازی نقاط آلوده و طرح جمع‌آوری این گروه از معتادان و راه‌اندازی مرکز اجباری ترک اعتیاد (ماده ۱۶)، همچنان این معضل گریبان این شهر را رها نکرده است.

سیدهادی مهدیان / جاده ۵۵ کیلومتری

کاشمر به سه راهی شادمهر با حجم بار ترافیکی بالا که از سال ۱۳۸۵ بر اساس مصوبه دولت مجوز اجرای باند دوم دریافت کرده، بعد از گذشت ۱۸ سال در حالی تنها در ۱۴ کیلومتر باند دوم اجرا و زیر بار ترافیکی رفته است که به اذعان رئیس پلیس راه کاشمر دارای نواقص پر تکراری است که نه تنها از بروز حوادث جلوگیری نمی‌کند، بلکه موجب تشدید برخی حوادث نیز شده است. سرهنگ محمد میرزا ابیگی در گفت و گو با «خراسان رضوی» با اشاره به این که شنیده‌ها حاکی از افتتاح قسمتی دیگر از باند دوم محور کاشمر به شادمهر در حوزه استحفاظی این شهرستان است، افزود: اگر قرار باشد ادامه مسیر به صورت مشروط و مانند سال ۹۸ افتتاح شود و ما شاهد کشته شدن مردم باشیم، قطعاً اجازه نخواهیم داد. وی با تأکید بر این که در بحث ایمنی راه و جان مردم با هیچ کس تعارف نداریم، اظهار کرد: به راه‌وشهر سازی اعلام کردیم در این مدت زمان باقی مانده تا دهه فجر که قرار است قسمتی از جاده زیر بار ترافیکی برود با اعمال نظارت دقیق، نواقص و ایرادات را مطابق استاندارد ها بر طرف کنی‌د تا برای افتتاح آن با مشکلی مواجه نشوید.

● ماندگاری نواقص ۱۴ کیلومتر ابتدایی با گذشت ۵ سال!

رئیس پلیس راه کاشمر رعایت نکردن شیب شیروانی، وجود تقاطع‌های غیر مصوب، نبود زیر گذر استاندارد، عدم نصب گاردریل و... را از مهم‌ترین نواقص باقی مانده ۱۴ کیلومتر ابتدایی جاده کاشمر به سه راهی شادمهر پس از گذشت ۵ سال از افتتاح آن عنوان کرد و یادآور شد: با توجه به وجود اراضی کشاورزی و مسیر تردد اهالی چند روستا از این جاده، احداث زیر گذر و راه‌دسترسی استاندارد ضرورتی بود که متأسفانه در طراحی و اجرا نادیده گرفته شده است. وی با اشاره به مسدود کردن تقاطع غیر مصوب

طرح‌های آبخیزداری بردسکن پشت سد تامین اعتبار

علی نوری/ رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری بردسکن گفت: شهرستان بردسکن به دلیل شرایط اقلیمی هر دو پدیده خشکسالی و بارش‌های سیل آسار با هم دارد که برای منطقه و همچنین استان مشکلات زیادی ایجاد می‌کند. به گزارش ایسنا، حمیدرضا اقبالی تنها مشکل پیش روی اجرای طرح‌های آبخیزداری را نبود اعتبار دانست و تصریح کرد: متأسفانه تا به امروز اعتبارات شهرستان ابلاغ نشده است. وی با اعلام این که طی چند سال اخیر، آن گونه که باید اعتباری نداشته‌ایم و فقط مقداری برای ترمیم بندهایی که از قبل ساخته شده بودند، تخصیص یافته است، بیان کرد: امسال از محل اعتبارات ۱۴۰۲ فقط یک بند در منطقه نوپهار احداث شده که همان کم پس از انجام ۳۰ تا ۴۰ درصد پروژه، ناتمام باقی مانده است.

وی با بیان این که برای تکمیل پروژه‌ها، منتظر اعتبارات سال آینده هستیم، خاطر نشان کرد: مطالعات اجرا بسیار جلودر هستند و در حال حاضر نیاز به مطالعه بیشتر نداریم، بلکه باید اعتبارات لازم برای اجرای طرح‌هایی که از قبل مطالعه آن‌ها انجام شده، تخصیص یابد. رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری بردسکن در خصوص اهمیت اجرای بند‌های خاکی در شهرستان گفت: در پاییز و زمستان سال قبل بارندگی ناچیزی داشتیم و فقط در اردیبهشت‌ماه چند بارندگی سیل‌آسا در استان و شهرستان داشتیم که خسارت‌های بسیاری به منازل مسکونی و اراضی کشاورزی وارد کرد. اقبالی کنترل روان آب‌ها را در بالادست بسیار ضروری دانست و گفت: سیلاب‌ها به دلیل نبود بند‌های خاکی و پوشش گیاهی مناسب، جاری می‌شوند. وی با بیان این که در هر

منطقه‌ای که بند خاکی داشته‌ایم، قنات‌ها آب دارند و کشاورزان مشکلی ندارند و حتی شاهد مهاجرت معکوس بوده‌ایم، افزود: متأسفانه در مناطقی که بند خاکی وجود نداشته، آب‌های سطحی از مقابل چشم مردم عبور کرده و از سویی چند ماه بعد اداره آب و فاضلاب برای همان روستا با تانکر آب‌رسانی کرده است.

● نیازمند حدود ۱۰۰میلیارد تومان اعتبار هستیم

رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری بردسکن با اشاره به این که هر کجا نتوانسته‌ایم مدیریت روان آب‌ها را انجام دهیم، مردم با مشکلات جدی مواجه شده‌اند، اظهار کرد: با توجه به این که میزان آب دهی چشمه‌ها و قنات‌های روستاهای کوهپایه بر اساس بارندگی‌های همان سال است، اگر نتوانیم وضعیت را مدیریت کنیم باید منتظر مهاجرت باشیم. وی با تأکید بر این که در حوزه آبخیزداری، کنترل روان آب‌ها و پخش سیلاب‌ها باید فعالیت‌های بیشتری را انجام دهیم، گفت: گرچه مطالعاتی در سال‌های گذشته انجام شده اما برای اجرا نیازمند تخصیص اعتبار هستیم. اقبالی خاطر نشان کرد: اگر اعتبارات مورد نیاز تخصیص یابد، قطعاً بر معیشت مردم تأثیر بسیاری دارد، لذا انتظار داریم برای اجرای مطالعات انجام‌شده اعتبارات مورد نیاز هر چه زودتر تخصیص یابد. وی با بیان این که برای شروع طرح‌های آبخیزداری در مناطقی که مطالعات انجام شده به حدود ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم، افزود: هر حوزه مساحت متفاوتی دارد. به عنوان مثال فقط حوزه دهان قلعه ۱۸۰ هزار هکتار است که بخشی از مطالعات این حوزه انجام شده است.



روستای رزق آباد گفت: به ناچار زیر گذری که برای عبور احشام بود با انجام یک سری عملیات برای تردد موتورسیکلت و خودروهای سبک آماده شد. سرهنگ میرزا ابیگی خاطر نشان کرد: تقاطع روستای فرگ و قوچ‌پلنگ، تقاطع قبل از پلیس راه دور برگردان بعد از شهرک صنعتی، جزو تقاطع‌های غیر مصوبی است که توسط اهالی منطقه (بر اثر رفت و آمدهای زیاد) به وجود آمده که موجب بروز مشکلاتی شده است. رئیس پلیس راه کاشمر با اذعان به این که برابر آیین نامه

ایمنی راه، چاره‌ای جز مسدود کردن این نقاط وجود ندارد، تصریح کرد: یکی از ایراداتی که به راه‌وشهر سازی به عنوان متولی احداث راه‌وارد است، همین موضوع است که در زمان احداث راه‌نظارتی انجام نمی‌دهد و پس از تکمیل شدن آن برای رفع نواقص دنبال چاره‌اندیشی است. وی با اشاره به این که راه‌وشهر سازی در حوزه ساخت راه به عنوان کارفرما باید با مدنظر قرار دادن نیازهای مردم و موضوعات اجتماعی نظارت کافی بر طراحی و اجرا داشته باشد تا هزینه‌های اضافی به بیت المال و مردم تحمیل نکند، ادامه داد: این که راه‌های ساخته‌شود و سپس بخواهیم نیازهای مردم و موضوعات اجتماعی را لحاظ کنیم، اقدامی اشتباه است که

رئیس پلیس راه کاشمر با اشاره به نواقص پر تکرار ۱۴ کیلومتر دوبانده شده جاده کاشمر به شادمهر تأکید کرد:

بهره‌برداری ناقص در گذرگاه خونین ممنوع!

وی به نایمن بودن مسیر مقابل پلیس راه و توجه نکردن به کانالیزه شدن این نقطه از سوی راه و شهرسازی در زمان ساخت راه‌اشاره و اظهار کرد:

متأسفانه به دلیل عدم تأمین مباحث ایمنی، رانندگانی که باید به دفتر پلیس راه مراجعه کنند، امنیت ندارند. رئیس پلیس راه کاشمر با یادآوری این که نتیجه پیگیری یک ساله برای برطرف شدن این مشکل، این شده است که باید طرحی از سوی استان ابلاغ و اجرا شود، تصریح کرد: اگر چه باید یک‌مأمور به عنوان مراقب در مقابل پلیس راه مستقر باشد، اما به دلیل این که سکوی ویزه احداث نشده و مسیر تردد خودروها به صورت جداکننده مشخص نشده است، جرئت این کار را نداریم.

● پروژه ناقص را تحویل نمی‌گیریم

رئیس اداره راه‌هداری و حمل و نقل جاده‌ای کاشمر نیز با اذعان به این که ۹ کیلومتر ابتدایی جاده کاشمر به سه راهی شادمهر (حدفاصل ورودی شهر کاشمر تا پلیس راه) به دلیل وجود نواقص هنوز تحویل راه‌داری نشده است، گفت: عدم تکمیل آیلند میانی، تکمیل نشدن میدان فرودگاه، نصب گاردریل، تقاطع روستای فرگ، قوچ‌پلنگ و تکمیل نشدن زیر گذر با مهم‌ترین نواقص این مسیر است که باید توسط راه و شهرسازی به عنوان مجری ساخت راه‌ها تکمیل و برطرف شود.

کامیار رضاریاضی با بیان این که شهرداری کاشمر به عنوان پیمانکار احداث ۹ کیلومتر ابتدایی جاده کاشمر به شادمهر، می‌بایست نسبت به تملک اراضی حریم راه اقدام می‌کرده، اما متأسفانه این کار انجام نشده است، اظهار کرد: اگر چه با وجود عدم تحویل این مسیر، در خصوص وضعیت آسفالت و علایم نصب شده اگر مشکلی به وجود بیاید، آن را انجام می‌دهیم، اما به دلیل این که اعتبارات حوزه راه‌داری محدود است، امکان تحویل این پروژه ناقص که بخواهیم نواقص آن را برطرف کنیم، وجود ندارد.

گلایه‌ها از نابسامانی جاده کدکن – رباط سنگ

وضعیت نابسامان جاده ارتباطی بین شهرهای «کدکن» و «رباط سنگ»، مرکز بخش‌های کدکن و «رخ»، که این دو منطقه را به مرکز شهرستان تربت حیدریه ارتباط می‌دهد، گلایه اهالی این مناطق را در پی داشته است. به گزارش ایرنا، برخی از اهالی بخش کدکن با انتقاد از وضعیت این مسیر می‌گویند: با توجه به پرتردد بودن این مسیر و نیز افزایش آمد و شد‌های آن در فصول فعالیت مدارس و برداشت محصول، اکنون احتمال بروز حوادث رانندگی در این جاده ارتباطی بیشتر شده است. بخشدار کدکن تربت حیدریه در این زمینه گفت: وضعیت کنونی جاده کدکن به رباط سنگ که بر اثر مرور زمان بدتر و پر از ناهمواری شده، موجب ناخرسندی مردم منطقه شده است. غلامرضا شیبانی اظهار کرد: البته این مسیر اکنون در حال به سازی است اما عملیات اجرایی آن بسیار کند است و همین موضوع نیز اعتراض مردم را در پی داشته است. وی ادامه داد: کنار گذری هم که برای آن ایجاد شده، خاکی است و به آب پاشی منظم نیاز دارد که با توجه به تردد بالایی که در این مسیر وجود دارد، مشکل آفرین شده است. بخشدار کدکن افزود: این مسیر کدکن را به تربت حیدریه متصل می‌کند و عمده بهره‌برداران آن اهالی این بخش هستند و از طرفی مسیر یاد شده محور اتصال تربت حیدریه، کدکن، تخته جلگه و نیشابور به یکدیگر است که در صورت سامان دهی، اهالی این مناطق می‌توانند با سرعت بیشتر و طی مسافت

خراسان رضوی

<div>دوشنبه</div> <div>۱۴ آبان ۱۴۰۳</div> <div>۲ جمادی الاول ۱۴۴۶</div> <div>۸ صفحه/ شماره ۵۶۵۵</div>	<div>صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی هنری خراسان</div> <div>مدیر عامل و مدیر مسئول: حسین سعیدی</div> <div>سر دبیر: حامدر حیم‌پور</div> <div>دفتر مرکزی: مشهد، بلوار شهید صادقی</div> <div>صندوق پستی: ۵۱۱۰-۹۱۷۳۵</div> <div>تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۳۴۰۰۰</div>	<div>نماینر دبیر خانه: ۰۵۱۳۷۶۲۴۳۹۵</div> <div>تلفن امور مشترکین: ۰۵۱۳۷۰۰۹۷۷۷</div> <div>پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹۰</div> <div>چاپ‌مشهد: شهر چاپ خراسان</div> <div>روابط عمومی: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱</div> <div>نماینر تحریریه: ۰۵۱۳۷۶۱۵۰۴۲</div>
---	--	--

حوادث

مدیر کل بهزیستی خراسان رضوی اعلام کرد

احتمال کودک‌آزاری

در پرونده مرگ

مشکوک دختر ۱۱ساله

مدیر کل بهزیستی خراسان رضوی گفت: احتمال کودک‌آزاری در پرونده فوت دختر ۱۱ ساله‌ای که به صورت فرزندخوانده به خانواده‌ای در شهرستان کاشمر واگذار شده بود، وجود دارد. به گزارش ایرنا، مسعود فیروزی در این باره افزود: متأسفانه دختر مذکور که چندروز پیش در یکی از مراکز درمانی شهرستان کاشمر به طرز مشکوکی فوت کرد، سه‌ماه پیش به‌صورت فرزندخوانده به این خانواده کاشمری سپرده شده بود. وی بیان کرد: هم‌اکنون دستگاه قضایی و دادستان شهرستان کاشمر به جد پیگیری پرونده هستند و بهزیستی خراسان رضوی نیز کلیه پرونده ها و اطلاعات لازم را برای پیگیری به دستگاه قضا تحویل داده است.

مدیر کل بهزیستی خراسان رضوی اظهار کرد: این اداره کل و سازمان بهزیستی کشور هستند و بهزیستی خراسان رضوی نیز کلیه پرونده ها و اطلاعات لازم را برای پیگیری به دستگاه قضا تحویل داده است. مدیر کل بهزیستی خراسان رضوی اظهار کرد: این اداره کل و سازمان بهزیستی خراسان رضوی نیز کلیه پرونده ها و اطلاعات لازم را برای پیگیری به دستگاه قضا تحویل داده است. مدیر کل بهزیستی خراسان رضوی اظهار کرد: این اداره کل و سازمان بهزیستی خراسان رضوی نیز کلیه پرونده ها و اطلاعات لازم را برای پیگیری به دستگاه قضا تحویل داده است.

تصادف زنجیره‌ای در محور خوشاب–قوچان

با ۲کشته

تصادف زنجیره‌ای دو کامیون و دو خودروی سواری در محور ترانزیتی خوشاب – قوچان دو کشته و دو مجروح برجای گذاشت. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، فرمانده انتظامی خوشاب در این باره گفت: این حادثه در محدوده شهرستان خوشاب رخ‌داد که دو نفر به سبب شدت جراحت‌ها جان باختند و دو مصدوم بدحال حادثه نیز با بالگرد به بیمارستان سبزوار اعزام شدند. سرهنگ دلیری افزود: بیست‌روز پیش نیز در همین منطقه تصادفی رخ داده بود که منجر به قطع پای یک راننده ترانزیتی اهل ترکیه و در نهایت مرگ وی شده بود.

واژگونی و حریق تانکر سوخت در گناباد با یک کشته



رئیس پلیس راه گناباد گفت: واژگونی و حریق یک دستگاه تانکر سوخت‌رسان در جاده‌های این شهرستان یک کشته به همراه داشت. به گزارش ایرنا، سرگرد علیرضا حاج‌علی در این باره افزود: به دنبال این حادثه که در جاده تربت حیدریه به گناباد و ۳۰ کیلومتری شهرستان گناباد به وقوع پیوست، راننده تانکر بر اثر شدت جراحات‌های وارده شده و سوختگی شدید در همان لحظات نخست جان خود را از دست داد. وی دلیل بروز این حادثه را عدم توجه راننده به جلودکر کرد.