

# خودروسازی دولتی؛ گران‌وزیان‌ده

**افزایش ۳۰ درصدی قیمت خودرو در شرایطی توسط خودروسازان اعمال شده که آثار مدیریت ناکارآمد در تولیدات آن‌ها نمایان است**

امینی  
economice@khorasannews.com

خودروسازان در یک اقدام تقریباً غیرمنتظره، اطلاعاتیه های خود مبنی بر افزایش به‌طور متوسط ۳۰ درصدی قیمت محصولات را یک‌شنبه شب منتشر کردند. این در حالی است که ماه‌هاست از آخرین افزایش قیمت آن‌ها می‌گذرد. شاید با لحاظ کردن نرخ تورم بالای ۳۰ درصد، این افزایش پس از ماه‌ها، چندان زیاد هم نباشد. با این حال، پاسخگونبودن تیراژ تولید در شرایط انحصار، قیمت‌های بالای خودرو در بازار و به‌خصوص کیفیت، مصرف سوخت و امنیت نامطلوب خودروهای پرتیراژ موجب شده تا نگاه‌ها به آثار مدیریت ناکارآمد دولتی در این بخش معطوف شود. به‌گونه‌ای که می‌توان گفت در صورت اصلاح این ساختارها و شیوه‌های مدیریت، امکان ایجاد رضایتمندی بیشتر برای خریداران این صنعت فراهم می‌شد.

#### جش شبانه قیمت خودرو

به گزارش خراسان، متقاضیان خودرو در حالی دوشب قبل را به‌صبح رساندند که در ساعات نخستین‌بلامدادپروژ، اطلاعاتیه‌های خودروسازان مبنی بر افزایش قیمت خودرو، در فضای مجازی پیچیدو نشان داد که شایعات روزهای اخیر مبنی بر افزایش قیمت خودرو، بی‌هیچ‌نبوده است. گزارش خبرگزاری تسنیم حاکی از آن است که با مجوزی که اخیراً از سوی دستگاه‌های مسئول در دولت صادر شده، قیمت انواع محصولات سایپا و ایران خودرو به‌طور متوسط ۳۰ درصدافزایش یافته است. البته‌بازه این افزایش در سایپا به ۱۴ تا ۳۵ درصدو در ایران خودرو به ۳۰/۴ تا ۳۵ درصد می‌رسدو در نتیجه باید گفت رشد قیمت‌ها در محصولات ایران خودرو بیشتر بوده است. بررسی جزئی تر افزایش قیمت‌ها حاکی است، کوئیک گیرکس اتوماتیک (CVT) بارشد ۲/۳۵ درصدی بالاترین افزایش قیمت را در محصولات سایپا دریافت کرده به‌نحوی که قیمت این خودرو در کارخانه از ۲۹۳ میلیون و ۷۵۷ هزار تومان به ۳۹۷ میلیون و ۱۷۰ هزار تومان رسیده است. در محصولات ایران خودرو نیز دنیا پلاس رینگ فولادی، دنیا پلاس توربو اتوماتیک، سونر پلاس دوگانه‌سوز و دنیا پلاس دستی شاهد افزایش قیمت ۳۵ درصدی بوده است.

#### ناراضیانی مردم از تولیدات خودروسازان

به‌رغم‌فیزهای طولانی قیمت خودرو، افزایش قیمت این تولیدات، حساسیت‌های مردمی را در پی داشته است. در واقع به‌نظر می‌رسد در سایه مجموعه‌ای از عوامل، مردم‌نسبت به تولیدات این صنعت ناراضی هستند که از آن جمله می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

**۱-کمبود خودرو به‌نرخ کارخانه و افتادن بازار آزاد خودرو دست دلالتان:** بارزترین مسئله مردم در قبال صنعت خودرو این است که تیراژ تولید خودرو به‌میزان تقاضا نیست. تقاضای سفته بازاره خودرو به‌تقاضای مصرفی اضافه‌شدهو همین موضوع امکان یک خرید عادی را از متقاضیان واقعی خودرو گرفته است. در این میان، فزیزشدن قیمت‌هابا توجه به نفوذ دولت در ساختار مدیریتی خودروسازان، امکان تنفس تولیدی از این محل را از خودروسازان گرفته و همه این موارد، خود را در زیان ۲۲۴ هزار میلیاردی خودروسازان تاپایان سال گذشته نشان داده است.

**۲-کیفیت خودرو دیگر حتی گزارش هم نمی‌شود:** در سال‌هایی نه چندان تور، گزارش

#### تحریم کشتیرانی ایران توسط اتحادیه اروپا

**اقتصاد آنلاین-**اروپا یک فردو ۴ نهاد مرتبط با ایران را تحریم کرد. کشتیرانی ایران و مدیر آن «خیابانی» جزو این تحریم شدگان قرار دارند.

خودروسازان نیز در اطلاعاتیه خود اعلام کرده‌اند، تنها هزینه‌های تولید ملاک رشد قیمت خودرو قرار گرفته است.

اما هنوز ابهام اساسی باقی است. گزارش سال گذشته مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد که لااقل تا بازه زمانی تنظیم آن، هزینه تمام‌شده تعداد زیادی از خودروهای پرتیراژ از سال ۱۳۹۱ محاسبه نشده و صرفاً تعدیل قیمت خودروها از طریق شاخص تورم تولید کنندو برخی مولفه‌های دیگر در رشد قیمت‌هامدنظر قرار گرفته است. برای همین، به‌نظر می‌رسد تا زمانی که محاسبه قیمت‌تمام‌شده واقعی تولیدات خودروسازان تحت نظارت نهادهای مربوط از جمله سازمان حمایت و شورای رقابت انجام‌نشود، رشد قیمت خودرو به‌هر میزان در مغایرت با انتظارات عمومی خواهد بود.

**لزوم پاک‌شدن هرچه سریع‌تر مدیریت دولتی از قاموس خودروسازی** نکته قابل تامل دیگر این است که حتی با وجود لحاظ کردن قیمت تمام‌شده واقعی تولید خودرو و لحاظ کردن آن در رشد قیمت خودروها، باز ساختار ناکارآمد دولتی موجود در خودروسازان، مانع از کاهش هرچه بیشتر هزینه‌ها و افزایش کیفیت تولیدات به سمت نقطه مطلوب‌شدهو بار مالی این مسئله به‌دوش خریداران خودروی داخلی می‌افتد. در یک نمونه، باید به تغییرات متعدد مدیریت خودروسازان تحت نفوذ مدیریت دولت اشاره کرد. بررسی هانشان می‌دهداز سال ۸۷و ۸۸ که واگذاری سهام خودروسازان به شبه‌دولتی‌ها صورت گرفته، ایران خودرو طی ۱۵ سال ۵ مدیرعامل را به خود دیده است، یعنی هر ۳ سال یک مدیر. وضعیت سایپا نیز بدتر است و در این مدت ۸ مدیر به‌خود دیده است. یعنی هر مدیر کمتر از ۲ سال برای اداره شرکت فرصت داشته است. نمونه دیگر هزینه‌زا بودن ساختار مدیریت خودروسازان و تحمیل آن بر قیمت تمام‌شده تولیدات آنان را باید در وجود سهام چرخه‌ای خودروسازان دانست. بررسی صورت‌های مالی شرکت‌های ایران خودرو و سایپا نشان می‌دهد که بخشی از سهام شرکت‌های اصلی و مادر در تملک شرکت‌های زیرمجموعه قرار گرفته است. این شکل از سهامداری که البته با هدف تداوم‌مدیریت در شرکت‌های خودروساز صورت گرفته، نقش مهمی در خروج بخشی از منابع خودروسازان از چرخه تولید و در نتیجه تشدید زیان‌دهی این شرکت‌ها داشته است.

و سومین نمونه از مدیریت هزینه‌زای دولتی خودروسازان را باید در آمار وارقامی که تاکنون در خصوص استخدام‌های سفارشی خودروسازان منتشر شده دید. گزارش ۵ دی ماه ۱۴۰۰ دنیای اقتصاد به نقل از سلیمی عضو وقت هیئت رئیسه مجلس نشان می‌دهد که تعداد نیروهای مازاد یا سفارشی خودروسازان به ۲۵ هزار نفر می‌رسد. این در حالی است که ۶۰ هزار نفر عنوان شده است. این تعداد نیروی مازاد سالانه با احتساب حقوق ۵ میلیون تومانی در آن تاریخ، ماهانه حداقل ۱۲۵ میلیارد تومان و سالانه ۱۵۰۰ میلیارد تومان هزینه اضافی به می‌شد. با این حال، هم‌اکنون و همان‌طور که

گزارش شماره ۱۹۱۷۷ مرکز پژوهش‌های مجلس با عنوان بررسی مسئله قیمت گذاری خودرو (منتشر شده در مرداد ۱۴۰۲) نیز اگرچه آمارهای تا سال ۱۴۰۱ صنعت خودرو را مورد توجه قرار داده، اما نکته فوق را به‌وضوح نشان می‌دهد.

**پنهان‌شدن خودروسازان پشت قیمت تمام‌شده** با همه این اوصاف، این سوال مطرح می‌شود که آیا اشکالی به رشد قیمت خودروسازان وارد نیست؟ پاسخ قطعاً منفی است. اگرچه هر دوشرکت ایران خودرو و سایپا در اطلاعاتیه اخیر خودرو رشد قیمت‌ها از محل «هزینه‌های تولید خودرو و مستند به اقلام هزینه‌ای درج‌شده در صورت‌های مالی و حسابرسی شده شرکت‌های خودروساز» تاکید کرده‌اند، اما باید گفت اتفاقاً محل اصلی ابهام همین نقطه است. باید گفت زمانی در محاسبه قیمت تمام‌شده تولید خودرو، زیان خودروسازان که مشتمل بر هزینه‌های غیرتولیدی نیز بود، لحاظ می‌شد. با این حال، هم‌اکنون و همان‌طور که

<div>صفحه آرایی</div>	<div>روزنامه</div>	<div>مجله</div>	<div>وبه نامه</div>	<div>کتاب</div>
<div>واحد صفحه آرایی روزنامه خراسان</div>	<div>ایفوکرافیک</div>	<div>کرید</div>	<div>لوگو</div>	<div>سفارش می پذیرد</div>
<div>۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰</div>	<div>layout@khorasannews.com</div>			

ردیف	شماره مناقصه	مشخصات پروژه	محل اجرا	مدت اجرا (ماه)	سطح زیربنای کل (مترمربع)	مبلغ برآورد (فهرست بهای ۱۴۰۲)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱	۱۳-۰۳-۰۱	تکمیل عملیات ساختمانی تا مرحله اتمام پروژه	اسفراین	۱۵	۱۴۳۵۰	۵۳۹,۷۰۶,۱۶۳,۱۱۳	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
<p>۷- مهلت ارائه پیشنهاد: ساعت ۸ صبح روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۰</p> <p>۸- زمان بازگشایی پاکت‌های ارزیابی کیفی: ساعت ۹ صبح روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۰</p> <p>۹- زمان بازگشایی پاکت‌های ارزیابی مالی: ساعت ۸ صبح روز پنج‌شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۲</p> <p>۱۰- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.</p> <p>۱۱- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف:</p> <p>۱۲- آدرس: بجنورد- خیابان طالقانی شرقی - کوچه مرتضوی- بنیاد مسکن انقلاب اسلامی خراسان شمالی کد پستی: ۹۴۱۴۷۸۴۹۵۶ و تلفن ۰۵۸-۳۲۲۴۱۷۸۸</p> <p>۱۳- اطلاعات تماس جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱، دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۲۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱</p> <p><b>روابط عمومی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی خراسان شمالی</b></p>							

۲-گواهی صلاحیت پیمانکاری: داشتن گواهی صلاحیت حداقل به پایه ۵ رشته ابنیه و ساختمان به همراه ۵ تاسیسات و تجهیزات،

۳-نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بر اساس آخرین آئین‌نامه معاملات بنیاد مسکن انقلاب اسلامی می‌باشد.

۴- کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد . لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی انضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۵- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۹ می‌باشد.

۶-مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : ساعت ۸ صبح روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۶

تولیدو عمق بازار، امکان رسیدن به نقطه بهتری در تولیدو صنعت خودرو نسبت به‌وضع کنونی وجود خواهد داشت.

تغییرات قیمت خودروهای گروه سایپا (ارقام قیمت به میلیون تومان- منبع: خبرگزاری تسنیم)				
نام محصول	بهای کارخانه مصوب فعلی	بهای کارخانه مصوب جدید	درصد افزایش	قیمت احتمالی مصرف کننده (با در نظر گرفتن مالیات ارزش افزوده، بیمه شخص ثالث و ...)
سایپا استاندارد ۸۵ گانه	۲۸۳.۱	۳۴۲.۳	۲۰.۹	۴۱۰.۷
سایپا L-GX	۲۸۳.۱	۳۴۱.۴	۲۰.۶	۴۰۹.۷
سایپا S دوگانه سوز	۲۴۲.۴	۳۲۷.۱	۳۵.۰	۳۹۲.۵
کوئیک S استاندارد ۸۵ گانه	۲۴۸.۰	۳۳۴.۸	۳۵.۰	۴۰۱.۸
کوئیک L-GX	۳۱۲.۳	۳۶۳.۶	۱۶.۴	۴۳۶.۳
اطلس G	۳۴۴.۲	۴۱۷.۹	۲۱.۴	۵۰۱.۵
شاهین G	۳۶۸.۱	۴۹۶.۹	۳۵.۰	۵۹۶.۳
شاهین G اتوماتیک (CVT)	۵۴۶.۰	۶۲۲.۶	۱۴.۰	۷۴۷.۲
سایپا L-GX دوگانه سوز	۳۳۱.۸	۳۸۳.۲	۱۵.۵	۴۵۹.۸
اطلس اتوماتیک (CVT)	۴۳۱.۴	۴۹۷.۹	۱۵.۴	۵۹۷.۵
شاهین پلاس اتوماتیک (AT)	۶۳۸.۳	۷۲۸.۴	۱۴.۱	۸۷۴.۰

تغییرات قیمت خودروهای گروه ایران خودرو (ارقام قیمت به میلیون تومان- منبع: خبرگزاری تسنیم)				
نام محصول	بهای کارخانه مصوب فعلی	بهای کارخانه مصوب جدید	درصد افزایش	قیمت احتمالی مصرف کننده (با در نظر گرفتن مالیات ارزش افزوده، بیمه شخص ثالث و ...)
پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۳۷۹.۸	۴۹۳.۹	۳۰.۰	۵۹۲.۶
پژو ۲۰۷ رینگ فولاد..	۳۹۱.۱	۵۱۵.۵	۳۱.۸	۶۱۸.۵
پژو ۲۰۷ سقف شیشه ای..	۴۲۳.۱	۵۶۷.۰	۳۴.۰	۶۸۰.۳
پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۴۹۲.۷	۶۴۸.۱	۳۱.۶	۷۷۷.۷
پژو ۲۰۷ اتوماتیک سقف شیشه ای	۵۱۲.۵	۶۷۰.۹	۳۰.۹	۸۰۵.۱
دنا پلاس	۴۴۸.۸	۶۰۵.۹	۳۵.۰	۷۲۷.۱
دنا پلاس توربو اتوماتیک	۵۸۹.۳	۷۹۷.۸	۳۵.۴	۹۵۷.۳
دنا پلاس موتور EFVP، گیربکس MT۶	۴۶۸.۶	۶۳۰.۹	۳۴.۶	۷۵۷.۱
رانا پلاس	۳۸۲.۷	۵۰۸.۵	۳۲.۸	۶۱۰.۲
سون پلاس دوگانه ۷۵ لیتری	۴۱۴.۲	۵۵۷.۶	۳۴.۶	۶۶۹.۱
سون پلاس مالتی مدیا، رینگ آلومینیوم	۴۰۴.۹	۵۳۳.۲	۳۱.۷	۶۳۹.۹
سون پلاس مالتی مدیا	۳۹۹.۶	۵۲۹.۱	۳۲.۴	۶۳۴.۹
سون پلاس، موتور XUVP	۳۸۹.۳	۵۱۵.۲	۳۲.۴	۶۱۸.۳
تارا P1V، گیربکس MT۶	۴۹۳.۱	۶۴۳.۲	۳۲.۵	۷۸۳.۹
تارا اتوماتیک LXV۴	۵۸۰.۱	۷۶۱.۹	۳۱.۳	۹۱۴.۳





## آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای (نوبت اول)

فرماندهی انتظامی استان خراسان رضوی - معاونت مهندسی در نظر دارد به منظور احداث طرح مورد نیاز، بامشخصات ارائه شده در اسناد مناقصه و با شرایط زیر، نسبت به برگزاری تشریفات قانونی مناقصه اقدام نماید.

### الف) مشخصات طرح:

ردیف	عنوان پروژه	محل اجرای پروژه	نوع ساختمان	مقدار	واحد	نوع سازه	سیستم سرامیش و گرمایش
۱	پاسگاه	شهرستان	ساختمان اصلی	۳۷۷	متر مربع	فلزی	کولر آبی
۲	لطف آباد	درگز	دربانی	۳۰			پکیج و رادیاتور
۳			پارکینگ	۱۲۰			-

**ل) تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه:** مورخ ۱۴۰۳/۹/۲۰ می باشد.

**م) محل بازگشایی پاکات مناقصه:** به آدرس بلوار خيام - ستاد فرماندهی انتظامی استان خراسان رضوی می باشد.

- لذا از تمامی پیمانکاران دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری معتبر صادره از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور که در سامانه ساجات [WWW.SAJAT.IR](http://WWW.SAJAT.IR) و ساجار [WWW.SAJAR.IR](http://WWW.SAJAR.IR) قابل رویت بوده و دارای حداقل رتبه ۵ در رشته ابنیه (دارای ظرفیت مجاز و آزاد برای شرکت در مناقصه متناسب با برآورد کل پروژه) می باشند و دارای گواهی صلاحیت ایمنی صادره از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی (HSE)، دعوت می گردد حداکثر ظرف مدت ۳ روز از تاریخ درج آگهی نوبت دوم با به همراه داشتن فتوکپی برابر با اصل رتبه بندی شرکت (تأییدیه صلاحیت پیمانکاری سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور) گواهینامه مودیان مالیاتی (مالیات بر ارزش افزوده)، صورت های مالی حسابرسی شده منتهی به سال جاری، یک جلد رزومه کاری پنج سال اخیر شرکت، جهت اعلام آمادگی و دریافت اسناد به منظور ارزیابی توان اجرایی کار توسط دستگاه مناقصه گزار به آدرس: مشهد، بلوار دانشجو - دانشجو ۱۲ - معاونت مهندسی ف.لا. خراسان رضوی مراجعه نمایند.

تلفن و دورنگار: ۰۵۱-۲۱۸۲۸۵۵۸

**ب) برآورد ریالی طرح:** مبلغ برآورد ریالی طرح به میزان ۶۳/۷۷۴/۰۱۰/۰۰۰ ریال می باشد.

**ج) محل تامین اعتبار:** از محل طرح های عمرانی فاج.لا می باشد.

**د) ضمانتنامه:** تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۳/۱۸۸/۷۰۰/۰/۵۰۰ ریال شامل ضمانتنامه معتبر بانکی یا فیش واریزی نقدی به حساب اعلامی در اسناد مناقصه می باشد.

**ه) شرایط اجرای طرح:** پیمان به صورت اجرای کارهای ساختمانی به صورت سرجمع (بخشنامه ۹۶/۱۲۹۹۱۸۸ مورخ ۰۴/۰۵/۱۳۹۶) براساس فهرست بهای پایه ابنیه، مکانیکی و برقی سال ۱۴۰۳ و احتساب کلیه ضرایب متعلقه به فهرست بهاء است.

**و) کسورات:** کسورات مطابق ضوابط و ابلاغیه های مورد عمل در طرح های عمرانی فاج.لا پرداخت و ارایه مقاصد حساب تابع ضوابط مراجع مربوط خواهد بود.

**ز) پیش پرداخت:** پیش پرداخت برابر آئین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۳۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ پرداخت می گردد.

**ح) مدت اعتبار پیشنهادات:** ۴ ماه می باشد.

**ط) شرایط مناقصه گزار:** در رد یا قبول تمامی و یا هر یک از پیشنهادات، مختار است و به پیشنهادات مشروط، مخدوش و فاقد فهرست تجزیه بهاء، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

**ی) تاریخ واگذاری اسناد مناقصه:** از مورخ ۱۴۰۳/۹/۳۰ تا مورخ ۱۴۰۳/۹/۷ می باشد.

**ک) آخرین مهلت قبول پیشنهادات:** مورخ ۱۴۰۳/۹/۱۸ می باشد.

هزینه درج هر دو نوبت آگهی، برآورد پروژه و ثبت قرارداد به عهده برنده مناقصه می باشد.

۹۵۴۸