



به بهانه برگزاری اجلاس وزرای خارجه کشورهای عضو اکو در مشهد (۱)

ترانزیت یکپارچه با «اکو»

پیشنهادهای «خراسان» برای ارتقا و تثبیت همکاری حمل و نقل تجاری کشورهای عضو سازمان «اکو» با محوریت استان خراسان رضوی



از ترانزیت به آسیای

توسعه همکاری حمل و نقلی و تجارت بین دول این سازمان یکی از اهداف این سازمان ۶۰ در صد ترانزیت کالای کشور از مرزهای خراسان رضوی انجام می شود؛ اما متأسفانه به دلیل ضعف زیر ساخت ها به خصوص در مرز کشورهای همسایه مانند کشور افغانستان و گاه در ترکمنستان و بعضاً نبود یک برنامه مدون مشترک در توسعه ارتباط جاده‌ای بین این کشورها با جمهوری اسلامی ایران باعث شده است که به طور مثال در مرز افغانستان شاهد صف‌های طولانی و خواب کامیون‌های ترانزیتی باشیم؛ از سوی دیگر در مرز سرخس که مسیر ارتباطی ایران با کشورهای آسیای مرکزی و عضو این سازمان است، سیاست‌های گمرکی کشور دوست و همسایه یعنی ترکمنستان باعث شده است که شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی گلا به‌های زیادی در خصوص پذیرش و عبور ترانزیتی از مرزهای این کشور داشته باشند.

● ارائه یک سازو کار مشترک ترانزیتی بین کشورهای عضو

با توجه به این که تمامی کشورهای مبدأ و مقصد موضوع صادرات و ترانزیت کالا عضو سازمان همکاری اقتصادی (اکو) هستند و

مروری بر مهم ترین پیشنهادهای «خراسان»

برای بهره گیری از ظرفیت اجلاس وزرای خارجه «اکو» در حوزه ترانزیت

تدوین سازو کار مشخص ترانزیتی و ثابت بین کشورهای عضو؛ ساعات کار و پذیرش گمرکات ایران، افغانستان، ترکمنستان، ترکیه، آذربایجان و پاکستان همزمان و همسان باشد، تعرفه‌های ترانزیتی نرخ یکسان داشته باشد، هیچ انحصار و اولویتی در عبور ترانزیتی بین شرکت‌های حمل و نقل کشورها ایجاد نشود

تکمیل جاده‌های ترانزیتی؛ سرمایه گذاری مشترکی بین کشورهای عضو صورت بگیرد و به‌سازی جاده‌های ترانزیتی به خصوص حداقل مرزهای اکابل و مشهد تا عشق‌آباد با در نظر گرفتن صرفه‌های اقتصادی کشورهای عضو انجام شود

اتصال کشورهای محصور در خشکی به آب‌های آزاد؛ دسترسی کشورهای عضو اکو از طریق محور شرقی ایران یعنی از مرز سرخس تا بندر چابهار به آب‌های آزاد با طراحی استاندارد مشابه برای خطوط ریلی کشورهای عضو، مشارکت در تکمیل سریع مسیر ریلی خواف هرات و مشارکت در احداث و تکمیل خط آهن سرخس به چابهار؛ زیرا اصلی ترین بهره‌برداران این خط آهن کشورهای عضو اکو هستند

مهم این کشورها را بر طرف کند. دسترسی این کشورها از طریق محور شرقی ایران یعنی از مرز سرخس تا بندر چابهار، به صرفه‌ترین و امن‌ترین مسیر برای کشورهای عضو و محصور در خشکی است که زیر ساخت لازم برای این کار به لحاظ راهبردی کاملاً فراهم است. ابتدا این که خطوط ریلی کشورهای آسیای مرکزی از طریق کشور ترکمنستان به خطوط ریلی ایران از طریق مرز سرخس متصل است و دوم این که در نقطه اتصال به آب‌های آزاد یعنی چابهار با تبدیل شدن به منطقه آزاد کاملاً ظرفیت و توان پذیرش سکو برای کشورهای مبدأ و مقصد در آسیای مرکزی وجود دارد. بنابراین چند پیشنهاد واضح در این خصوص وجود دارد؛ ابتدا این که لازم است خطوط ریلی کشورهای عضو به خصوص کشورهای آسیای مرکزی، افغانستان و ایران یک استاندارد مشابه داشته باشند، دوم این که مسیر ریلی خواف هرات با سرمایه گذاری کشورهای عضو که از ترانزیت و احیای این مسیر منتفع هستند، سریع‌تر به اتمام برسد؛ سوم این که با توجه به این که مهم‌ترین مسیر اتصال کشورهای آسیای مرکزی به آب‌های آزاد خط آهن سرخس به چابهار است، کشورهای مبدأ و مقصد در آسیای مرکزی عضو اکو در احداث و تکمیل این خط آهن سرمایه گذاری مشارکتی داشته باشند زیرا اصلی ترین بهره‌برداران این خط آهن کشورهای مذکور هستند.

با اتمام خط آهن خواف هرات و اتصال آن به شبکه ریلی ایران، کشور افغانستان به گسترده‌ترین شبکه ریلی جنوب شرق آسیا متصل خواهد شد و ارتباط گیری این کشور با کشورهای آسیای مرکزی و کشورهای جهان غرب یعنی ترکیه و آذربایجان و از آن طریق به کشورهای اروپایی مهیا خواهد شد و ضمن این که کشور افغانستان منتفع خواهد شد، اتصال کشورهای ترکیه و آذربایجان به دنیای شرق از جمله کشورهای آسیای مرکزی، افغانستان و سپس کشور چین و بازارهای شرقی آسان تر خواهد شد.

علاوه بر این کشورهای آسیای مرکزی محصور در خشکی با اتصال به خط آهن سرخس به چابهار به امن‌ترین، اقتصادی‌ترین و در دسترس ترین مسیر برای اتصال به آب‌های آزاد دست خواهند یافت. لذا تکمیل شبکه ترانزیتی در شرق کشور به خصوص استان خراسان رضوی که تنها در گیر چند گره کوچک است، می‌تواند صادرات کنونی بین کشورهای عضو اکو را که حدود ۱۰۰ میلیارد دلار است، به دو برابر و حتی بیشتر برساند.

این اهم مشروط به اجرایی شدن چند پیشنهاد اساسی ارائه شده در گزارش فوق است و عملیاتی شدن این پیشنهادها قطعاً به سود همه کشورهای عضو اکو است و علاوه بر این که کشورهای آسیای مرکزی به آب‌های آزاد دسترسی خواهند داشت، کشورهای عضو در شرق و غرب ایران می‌توانند به اهداف خود برای دستیابی به بازارهای کشورهای هدف در شرق و غرب دست پیدا کنند و اتصال دنیای شمال به جنوب و آب‌های آزاد نیز محقق می‌شود.

● تکمیل جاده‌های ترانزیتی با سرمایه گذاری مشترک

پیشنهاد دیگر آن است که سرمایه گذاری مشترکی بین کشورهای عضو صورت گیرد و به‌سازی جاده‌های ترانزیتی به خصوص حداقل مشهد تا کابل و مشهد تا عشق‌آباد انجام شود زیرا امروز یکی از معضلات و مشکلات موجود، جاده‌های باریک و فرسوده است؛ ترانزیتی است که نیازمند سرمایه گذاری‌های کلان است ولی توسعه این زیر ساخت‌ها بدون تدوین اصل توسعه همکاری ترانزیتی نه ممکن است نه برای کشورها به صورت خاص یا کاربری داخلی صرفه اقتصادی دارد.

● اتصال کشورهای محصور در خشکی به آب‌های آزاد

دسترسی به آب‌های آزاد در طول تاریخ بشر و توسعه کشورها مسئله مهمی بوده و بعضاً به چه جنگ‌افروزی‌هایی که منجر نشد، یکی از عمده‌ترین مشکلات کشورهای آسیای مرکزی و افغانستان که عضو سازمان همکاری اقتصادی (اکو) نیز هستند، مسئله محصور بودن در خشکی و عدم دسترسی به آب‌های آزاد است و موقعیت و جایگاه استان خراسان رضوی و مشهد می‌تواند این معضل

مسعود حمیدی/وقتی سال ۱۹۶۴ سه کشور قدرتمند ایران، پاکستان و ترکیه سازمان همکاری اقتصادی را پایه گذاری کردند یک اعلام موجودیت اسلامی بود و بعد از فروپاشی شوروی سابق و پیوستن جمهوری‌های استقلال یافته به این سازمان، این سازه جغرافیایی منطقه‌ای نام جدیدی به خود گرفت و «اکو» متولد شد. این شکل گیری شاید هشدار برای دیگر اتحادیه‌ها و سازه‌های بین‌المللی بود که اتحاد و انسجام کشورهای در حال توسعه آسیای مرکزی و غربی با پتانسیل‌ها و ذخایر خدادادی موجود می‌تواند، باز یگردانی این سازمان در سازه‌های جهانی را دوچندان کند، آن هم در شرایطی که این سازه در هارتلند منابع و دسترسی‌های دنیا واقع شده است. ولی امروز بر کسی پوشیده نیست که این سازمان بین‌المللی بنا بر دلایل زیادی که عمده آن «تعارضات سیاسی» است، موفقیت چندانی نداشته است و پرداختن به این دلایل خارج از حوصله این نوشتار است. با این حال یکی از فلسفه‌های ایجاد «اکو» توسعه تجارت و همکاری اقتصادی بین کشورهای عضو است که این توسعه به زیر ساختی اساسی به نام حمل و نقل وابسته است که توسعه همکاری حمل و نقلی بین کشورهای عضو نیز از اهداف اکو بود. از ابتدای ۲۰۲۴ ایران ریاست دوره این سازمان را بر عهده گرفته و بنایست بیست و هشتمین نشست این سازمان در سطح وزرای امور خارجه روزهای ۱۲ و ۱۳ آذر ماه در مشهد مقدس برگزار شود.

این نشست بناسبت با حضور حداقل ۱۰۰ مهمان عالی‌رتبه خارجی از کشورهای عضو سازمان همکاری‌های اقتصادی (اکو) در این کلان شهر برگزار شود و این حضور فرصتی مناسب است تا ظرفیت‌های استان خراسان رضوی و کلان شهر مشهد در حوزه‌های مختلف معرفی شده و پیشنهادهایی نیز برای نقش آفرینی این خطه برای توسعه و ارتقای کارکرد و کارایی همکاری بین کشورهای عضو این سازمان ارائه شود.

● خراسان رضوی بارانداز صادراتی ایران با کشور های آسیای میانه

طبق آخرین آمارها، بیش از ۶۰ درصد تجارت و ترانزیت ایران با کشورهای شرقی به خصوص افغانستان، از طریق مرزهای خراسان رضوی انجام می‌شود و عمده ترانزیت کالا به کشورهای آسیای مرکزی که عضو این سازمان (اکو) نیز هستند، از مرزهای شمال شرقی کشور یعنی استان خراسان رضوی انجام می‌شود. استان خراسان رضوی و به خصوص کلان شهر مشهد بارانداز ترانزیتی و صادرات کالای کشور ایران با کشورهای آسیای مرکزی و افغانستان به حساب می‌آید و در بالاترین سند توسعه کشور، یعنی «سند آمایش سرزمینی» نقش آفرینی این کلان شهر با عنوان یک «هاب» ارتباط بین‌المللی در نظر گرفته شده است. موقعیت جغرافیایی استان خراسان رضوی به گونه‌ای است که می‌تواند به عنوان چهارراه ارتباطی برای توسعه تجارت بین شرق به غرب و جنوب به شمال ایفی نقش

از میان خبرها

بازار

رئیس اتحادیه طلا، جواهر و نقره مشهد خبر داد:

برخورد با باند های جاعل در حوزه طلا و سکه

رئیس اتحادیه طلا، جواهر و نقره مشهد گفت: از نیمه دوم سال ۱۴۰۱، بیش از ۲۶۰۰ بازرسی از واحدهای صنفی فروشندگان طلا، جواهر و نقره مشهد انجام شده و در این مدت چند باند جاعل دستگیر و تحویل مقام‌های قضایی داده شده که سکه‌های جعلی می‌زدند. فروشندگان فاقد مجوز سکه‌های پارسیمان با وزن کم را نیز شناسایی کرده و پرونده این افراد در دستگاه‌های قضایی باز است. یوسف تقی‌زادگان در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: هم‌اکنون ترجیح بر خرید طلاست نه فروش آن. مردم برای سرمایه‌گذاری طلای مستعمل یا سکه خریداری کنند. طلای آب‌شده در طلافروشی‌ها نداریم؛ زیرا که با توجه به آزمایش‌های مختلف و بعضاً خرداد اشتباه، قابل قبول نیست که در دست مردم قرار گیرد. در طلای شکسته و ریز شده نیز وجود بدل امکان دارد و خرید آن پیشنهاد نمی‌شود. وی بیان کرد: مردم برای خرید طلای مستعمل، وزن هر نوع زیورآلات را در فاکتورهای رسمی قید کنند، زیرا برکه فروش از نظر ماعتیار ندارد. خرید سکه نیز باید از افراد دارای پروانه کسب و اتحادیه سکه‌فروشان انجام شود. خرید طلا باید از فروشندگان زیرمجموعه اتحادیه فروشندگان طلا، جواهر و نقره انجام شود. تقی‌زادگان گفت: از مردم تقاضا دارم که از سازندگان، سفارش طلا نداشته باشند و طلای خود را به واحدهای صنفی طلافروش سفارش دهند، زیرا میزان عیار طلایی که سازنده و تعمیر کار به خریدار می‌فروشد، قابل شناسایی و نظارت نیست و بعضاً سازندگان و تعمیرکاران به تعهدات خود عمل نمی‌کنند؛ اما از طرفی عیار طلای واحدهای صنفی مشخص و صحیح شده است. وی ادامه داد: توصیه می‌کنم مردم به هیچ عنوان از طریق فضای مجازی، طلا خریداری نکنند. رئیس اتحادیه طلا، جواهر و نقره مشهد بیان کرد: فروشندگان طلا و جواهر می‌توانند کالای خود را با رعایت شئونات اسلامی و در چهار چوب قوانین جمهوری اسلامی در فضا و صفحات مجازی تبلیغ کنند اما فروش طلا در این بستر اشتباه است و بعضاً کلاهبرداری‌هایی در این فضا رخ می‌دهد.

طرح ضربتی مقابله با کالاهای دختانی نوپدید در استان

معاون بازرسی و حمایت از مصرف‌کنندگان اداره کل صمت خراسان رضوی از اجرای طرح ضربتی برای مقابله با کالاهای دختانی نوپدید و سیگارهای الکترونیکی قاچاق در استان خبر داد. به گزارش خبرگزاری تسنیم، بهشعلی بیانی در نشست قرارگاه مبارزه با قاچاق کالا و ارز خراسان رضوی گفت: این طرح ویژه از روز گذشته، به مدت ۹ روز در سطح بازار استان خراسان رضوی اجرا خواهد شد؛ در این طرح، علاوه بر اداره کل صمت خراسان رضوی، سازمان تعزیرات حکومتی، پلیس امنیت اقتصادی، اتاق اصناف، اتحادیه صنف دخانیات و معاونت بهداشت دانشگاه علوم پزشکی مشهد نیز مشارکت دارند. وی افزود: در مجموع، ۲۴ گشت اختصاصی در سطح هر یک از شهرستان و سیگارهای فعال خواهند شد و در هر گشت، نماینده کاشف به صورت سیار فعال می‌شود تا به محض مشاهده مصادیق تخلف، فرایند قانونی لازم را در محل انجام دهد و ضمن تشکیل پرونده، محموله را ضبط کند. بیانی تصریح کرد: با وجود اعلام زمان ۹ روزه برای اجرای این طرح، پیش‌بینی می‌شود که حضور تیم‌های بازرسی نامحسوس در سطح بازار تا پایان آذرماه تمدید شود. معاون بازرسی اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی خاطر نشان کرد: تشدید بازرسی و مبارزه با قاچاق کالای دختانی در سطح عرضه، پیشگیری و کاهش دامنه تخلفات در زمینه عرضه محصولات دختانی و همچنین افزایش تعامل با دستگاه‌های نظارتی و اجرایی، سه هدف اصلی اجرای این طرح ضربتی است، تلاش داریم با استفاده از ظرفیت سامانه‌های ۱۲۴ (اتاق اصناف)، ۱۳۵ (سازمان تعزیرات حکومتی)، ۱۹۰ (دانشگاه علوم پزشکی مشهد) و ۱۱۰ (نیروی انتظامی)، به گزارش‌های مردمی نیز رسیدگی کنیم.



بانوان جوان، فعال، نخبه و کارآفرین در بینالود از ظرفیت‌های این شهر جدید است و باید با برنامه‌ریزی مناسب زمینه رشد بانوان را فراهم نموده و از این ظرفیت برای پیشرفت شهر استفاده نماییم.

بینالود ظرفیت بسیار بالایی دارد و باید با ایجاد زمینه لازم برای حضور سرمایه‌گذاران، زیرساخت اجرای پروژه‌های مشارکتی را در راستای رونق هر چه بیشتر شهر فراهم کنیم. وی در پایان یادآور شد که حضور

ویلایی یک طبقه در قالب طرح نهضت ملی مسکن در شهر جدید بینالود، استقبال به سکونت در این شهر افزایش یافته و ساخت و ساز زیادی در اراضی نهضت ملی توسط متقاضیان در حال انجام است و چنانچه مشکل آب شرب و کاهش مسافت بینالود تا شهر مشهد را از طریق اجرای اتوبان حرم تا حرم پیگیری و مرتفع نماییم، جمعیت شهر افزایش چشمگیری خواهد داشت و به اهداف ایجاد این شهر جدید نزدیک خواهیم شد. امام جمعه بخش احمدآباد افزود: باید مساجد شهر را نیز به عنوان یک پایگاه اجتماعی مهم تقویت نماییم و با استفاده از ظرفیت مساجد و آئمه جماعات به عنوان معتمدین محلات موانع و مشکلات را از پیش رو برداریم. ایشان رمز موفقیت را در تلاش و کوشش مضاعف و شایانه روزی مسئولان دانست و ادامه داد: شهر جدید

ارائه کنیم تا رغبت برای سکونت در این شهر افزایش یابد و در موارد معدودی که در سنوات گذشته موجب اختلاف بین شرکت و شهروندان شده را با اخذ مجوزهای قانونی از مجمع شرکت حل و فصل نماییم. در ادامه امام جمعه بخش احمدآباد گفت: خداوند نعمت خدمت به مردم را به مسئولان عطا نموده و مسئولان همواره در محضر خداوند در حال امتحان الهی هستند و امیدواریم در راه خدمت به مردم در این آزمون الهی سربلند باشیم. حجت الاسلام بزرودشتکی ادامه داد: باید با ارتباط و تعامل با مسئولان بخش، استان و کشور و رعایت قوانین و مقررات زمینه برای ارائه خدمات بیشتر به مردم را فراهم نماییم و زیرساخت‌های شهر را افزایش دهیم تا به هدف افق جمعیتی شهر دست پیدا نماییم. وی خاطر نشان کرد: با توجه به احداث واحدهای

در دیدار سرپرست شرکت عمران شهر جدید بینالود با امام جمعه بخش احمد آباد مطرح شد:

جدید بینالود اقدام نموده و در مواردی که خلا قانونی وجود دارد با مشاوره و اخذ استفتائات دینی و کمک این شورای فرهنگی اجتماعی در حل مسائل مردمی گام برداریم. سرپرست شرکت عمران شهر جدید بینالود ادامه داد: توجه ویژه به بافت مذهبی منطقه و ایجاد کاربری‌های دینی و مذهبی مانند حوزه علمیه و برپایی نماز جمعه با حضور امام جمعه بخش در شهر جدید بینالود به پویایی فرهنگی شهر کمک خواهد نمود. وی خاطر نشان کرد: از دیگر اهداف اصلی ما در مجموعه شرکت عمران شهر جدید بینالود حل مشکلات مردمی است و تکریم رباب ر جوع در اولویت کاری همکاران قرار دارد و باید به نحوی خدمات به ساکنین

شهر جدید بینالود ظرفیت بسیار بالایی دارد و باید با تلاش شایانه روزی این شهر را به افق جمعیت پذیری خود نزدیک نماییم. در این دیدار که با همراهی اعضای هیئت مدیره و رئیس اداره حراست شرکت عمران بینالود برگزار شد، مرتضی علیزاده مقدم ضمن گرمیادداشت هفتتہ بسیج گفت: در کشور آئمه جمعه جایگاه ویژه‌ای نزد مردم و مسئولان دارند و قطعاً با استفاده از این جایگاه می‌توان بسیاری از مشکلات را مرتفع نمود، سیاست شرکت عمران شهر جدید بینالود نیز این است که با بهره‌مندی از ظرفیت مردمی امام جمعه بخش و همچنین مشاورین فرهنگی و مذهبی و آئمه جماعات مساجد شهر در راستای حل مشکلات شهر