خراسان
WWW.KHORASANNEWS.COM
• شنبه، ۲۴ آذر ۱۴۰۳
• شماره ۲۱۶۵۸
• ۱۲ جمادی الثانی ۱۴۴۶
• ۱۴ دسامبر ۲۰۲۴

قصه پرواز، از برادران رایت تا امروز

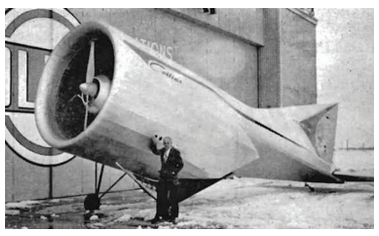
۱۴ دسامبر سالروز اولین آزمایش برادران رایت است که چند روز بعد با موفقیت همراه بود و زندگی بشر را فتح آسمان دگرگون کرد؛ به این بهانه سراغ عجیب‌ترین هواپیماها و جذاب‌ترین‌شان رفته‌ایم

امروزه سفرهای هوایی بخش جدایی‌ناپذیر زندگی ما انسان‌ها هستند؛ آن‌قدر فراگیر که عادی تلقی می‌شوند و از اهمیت‌شان در جنبه‌های مختلف زندگی‌مان غافلیم. ۱۴ دسامبر ۱۹۰۳ میلادی، سالروز آزمایش مهم برادران رایت روی هواپیمایی بود که با هزینه و تلاش زیاد ساخته بودند؛ هرچند در آن روز سرنوشت‌ساز موفق نشدند پرنده‌شان را بلند و در آسمان خودنمایی کنند؛ اما چند روز بعد بالاخره هواپیمای آنان به پرواز درآمد و در تاریخ ماندگار شدند. پرواز آن‌ها آغاز عصر تازه‌ای برای انسان و تحقق رویاهایش بود. دوبرادر بلندپروازی که تحصیلات عالیه نداشتند و هزینه‌های ساخت هواپیمای‌شان را از تعمیر دوچرخه‌های دیگران به دست می‌آوردند. مسیری که برادران رایت آغاز کردند طی حدود ۱۲۱ سال اخیر با تغییرات بزرگی مواجه شده است. سایمون سینک نویسنده کتاب معروف «با چرا شروع کنید» در کتابش از اهمیت کاری که برادران رایت کردند، می‌گوید؛ با خواندن کتاب او می‌فهمیم چرا به‌رغم بودجه‌های سنگین دولتی و استخدام افراد تحصیل‌کرده و متخصص، اولین کسانی‌که موفق شدند پرواز کنند برادران رایت بودند. در این مطلب سراغ موفقیت آن‌ها و سیر صنعت هواپیمایی دنیا طی چند دهه اخیر رفتیم.

چرایی و انگیزه بزرگ

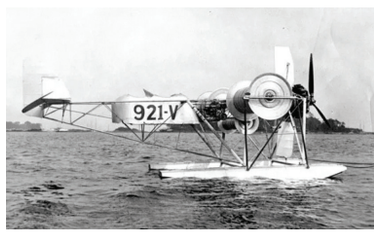
پرواز رویایی بزرگ و قدیمی بود؛ برای خیلی از کشورها تحقق این موضوع حتی جنبه استراتژیک و برتری نظامی هم داشت. سایمون سینک با مثالی که از برادران رایت می‌آورد، معتقد است برخلاف آن‌چه بیشتر مردم تصور می‌کنند، عواملی چون نداشتن سرمایه و شرایط بد بازار و استخدام افراد اشتباه باعث شکست کارها نمی‌شود. همین‌طور داشتن شرایط خوب و سرمایه هم باعث پیروزی و موفقیت در کار نیست؛ وگرنه احتمال تحقق پرواز توسط دیگران که با بودجه‌های بزرگ حمایت می‌شدند به مراتب بیشتر از برادران رایت بود. آن‌چه برادران رایت را از دیگران متمایز می‌کرد، این بود که آن‌ها می‌دانستند چرا دارند تلاش می‌کنند. آن‌ها دلیل محکمی داشتند و برای همین با تمام وجود و اشتیاق درونی کار می‌کردند و نتیجه‌اش شد هواپیمایی که نامش را پرنده رایت گذاشتند که اولین سازه موفقیت‌آمیز سنگینی بود که پرواز کرد. بد نیست بدانید برادران رایت یعنی اولیور و ویلبر برای برخورداری از شانس اولین خلبانی و هدایت پرنده رایت که نخستین پرواز انسان بود، شیر یا خط بازی کردند و ویلبر، برنده شد. درحال حاضر هواپیمای آن‌ها در موزه ملی هوافضای اسمیتسونین در شهر واشنگتن دی سی به نمایش گذاشته می‌شود. هواپیمایی که با استفاده از چوب نوئل سیتکایی ساخته شد. از آن هواپیمای ساده تا هواپیماهای امروزي، مسیری طولانی طی شده که مرورش خالی از لطف نیست.

عجیب‌ترین هواپیماهایی که ساخت‌شان متوقف شد



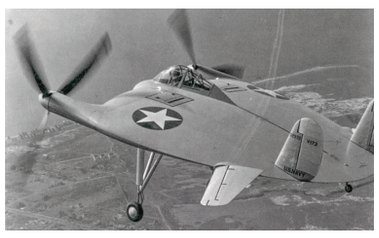
۱ به‌شدت بی‌ریخت| آلکساندر لیپیچ طراح این هواپیمای استوانه‌ای، پیشتر با طراحی اولین جنگنده موشکی مجهز در جهان به شهرت رسیده بود. او در طرحی دیگر، استوانه غول‌پیکری را متصور شد که یک موتور جت بزرگ درون آن قرار دارد. این طراحی عجیب که با لقب هواپیمای بدون بال شناخته می‌شود، این اجازه را به صنعت هوانوردی می‌داد که در پرواز به سرعت‌های مافوق صوت هم دسترسی داشته باشد. نکته جالب در این طراحی، حضور اگزوزهای موتور هواپیما در قسمت پایینی است. این اگزوزها به صورت آبشاری و هم‌راستا با بدنه هواپیما به برخاستن و نشستن عمودی آن به کمک نیروهای رانش و پیش‌رانش کمک می‌کنند. از دیگر ویژگی‌های جالب این هواپیما می‌توان به وجود یک دم اشاره کرد که از نظر تئوری قادر به کنترل جهت پرواز است. این نمونه اولین بار در سپتامبر ۱۹۷۲ به پرواز درآمد، اما به دلایل نامشخص، پروژه به صورت نیمه‌کاره رها شد.

۳ کاملاً دوزیست| این هواپیما یک نمونه جالب از هواپیماهای دوزیست است که می‌توان جای خالی آن را در فیلم‌های علمی‌تخیلی حس کرد. این هواپیما به صورتی طراحی شده که می‌تواند از روی آب بلند شود و در مسافت‌های طولانی با سرعت بسیار بالایی پرواز کند. ۱۴VVA همچنین می‌تواند هنگام شکار زیردریایی‌های دشمن، در فاصله کمی از سطح آب نیز پرواز کند. طراحی این دسته از هواپیماها به سال‌های ۱۹۷۰ برمی‌گردد که اتحاد جماهیر شوروی به دنبال هواپیماهایی بود که قادر باشند بر روی سطح آب نیز پرواز کنند.



۴ پیچیده و غیرایمن| طراحی این هواپیما به نحوی است که می‌توان در غلتش استوانه درونی آن اثر مگنوس را مشاهده کرد. اثر مگنوس با ایجاد انحراف در مسیر غلتش استوانه مذکور و چرخش نامتقارن آن، نیرویی به سمت بالا ایجاد می‌کند تا هواپیما بتواند راحت‌تر بلند شود. Anton Flettner، طراح سیستم پیشرانه، پس از آن که موفق شد اثر مگنوس را در حوزه طراحی بادبان‌های کشتی به کار ببرد، به استفاده از این اثر در طراحی بال‌های هواپیما دست زد و معتقد بود که این ایده بسیار کارساز خواهد بود. متاسفانه نام طراحان دیگر این هواپیما که در سال ۱۹۳۰ دست به طراحی آن زدند، موجود نیست. در نهایت به علت آن که برخی نکات ایمنی در ساخت این هواپیما رعایت نشده بود، از ادامه پروازهایش جلوگیری شد.

۵ بلندپروازانه و غیرمتعارف| هواپیمای عجیب دیگری که با ظاهر غیرمتعارف در گذشته‌های نه چندان دور طراحی و پس از ساخت، از آن در سال ۱۹۳۰ در پاریس رونمایی شد، Bleriot نام دارد. از نظر تئوری این هواپیمای مسافربری می‌تواند حداکثر سرعتی در حدود ۲۲۰ کیلومتر بر ساعت داشته باشد. مسافران می‌توانند در دو بدنه جدا اقامت داشته باشند. هر کدام از این بدنه‌ها ظرفیت شش مسافر و تجهیزات لازم برای آن‌ها از جمله توالت و محل قرارگیری چمدان‌ها را دارد. این دو بدنه از اطراف به بال‌های هواپیما و از جلو به صورت مشترک به ملخ متصل هستند. بدنه میانی شامل کابین خدمه و موتورهای هواپیماست. از این هواپیما فقط یک نمونه اولیه ساخته شد که در هنگام آزمایش، در مرحله پرواز عملکرد بسیار ضعیفی داشت.



۶ پنکیک پرنده| یکی دیگر از هواپیماهای جالب اما عجیب که تاکنون طراحی شده، Vought XF5U است. این هواپیمای آزمایشی با لقب "پنکیک پرنده" شناخته می‌شود و در اواخر دهه ۱۹۳۰ برای تجهیز کردن نیروی دریایی روی کار آمد. بدنه منحصر به فرد، مسطح و شبیه دیسک آن به جای بال، به نیروی بالابرنده اولیه هواپیما کمک می‌کند. طرح تئوری بدین صورت بود که با حفظ جریان هوای یکنواخت بر روی کل طول بال، شرایط لازم برای فرود با سرعت بسیار کم فراهم شود. این در حالی است که هواپیما قادر است با سرعت‌های بسیار بالا در آسمان پرواز کند. سرعت این هواپیما در حدود ۴۵۲ مایل بر ساعت (۷۲۷ کیلومتر بر ساعت) است و قرار بود شش عدد مسلسل ۵/۰ را نیز با خود حمل کند. در نهایت پس از تولید تنها دو عدد از این هواپیما، پروژه در سال ۱۹۴۷ خاتمه یافت.

نکته

لوکس‌ترین خطوط هوایی دنیا

۱ فرست کلاس شرکت هواپیمایی ایرفرانس| فکر کنید میان آسمان یک خانه متحرک دارید که موقع حمام کردن در حمام شیشه‌ای آن، بتوانید کره زمین را از فاصله چندین کیلومتری ببینید و غرق در تفکر شوید. شرکت هواپیمایی Air France la Premiere یکی از لوکس‌ترین هواپیماهای جهان است که یک سوئیت بزرگ با امکانات کامل در اختیار مسافران هواپیماهای لوکس خود قرار می‌دهد. از امکانات این پروازها می‌توانیم به صندلی‌های تخت خواب شو و تلویزیون‌های آن اشاره کنیم.

۲ هواپیمای کریستال اسکای| لوکس‌ترین هواپیماهای جهان، هواپیمای کریستال اسکای است که به طور اختصاصی توسط شرکت بوئینگ ساخته شده است. این هواپیما تنها ظرفیت ۸۰ نفر را دارد و مثل یک هتل پنج ستاره ساخته شده که فضای داخلی آن با تمام هواپیماهای دیگر متفاوت است. این هواپیمای رویایی یک آشپز حرفه‌ای نیز دارد که مسافرها هر غذایی را که دلشان بخواهد می‌توانند به او سفارش بدهند. کریستال اسکای یکی از زیرگروه‌های هواپیمای بوئینگ ۷۷۷ است که به نام ۷۰۰-۲۰۰Ir شناخته می‌شود. افرادی که با هواپیمای کریستال اسکای سفر می‌کنند، می‌توانند بدون توقف، حدود ۱۹ ساعت و نیم بر فراز ابرها پرواز کنند که این موضوع یکی از شگفتی‌های بی‌نظیر این هواپیما محسوب می‌شود.

۳ فرست کلاس شرکت هواپیمایی کانتاس| چه کسی فکرش را می‌کرد انسان، روزی توانایی این را داشته باشد تا بتواند در هواپیما ماساژ بگیرد یا در یک تخت خواب گرم و نرم، درست زمانی که با سرعت خیلی زیادی با فاصله چندین کیلومتری از زمین در حال حرکت است، یک خواب راحت داشته باشد؟ یا وقتی در حال تلویزیون دیدن است، غذای مورد علاقه‌اش را میل کند؟ این هواپیما که یک هواپیمای لوکس استرالیایی است، امکانات بسیار مجللی را به مسافرهای پروازهایش ارائه می‌کند. مسافرهای تور استرالیا در این پروازها می‌توانند از امکانات موجود در کابین‌های شخصی که در اختیارشان قرار می‌دهند، استفاده کنند و نهایت راحتی و لذت را تجربه کنند. از جمله این امکانات می‌توانیم به موارد بی‌نظیری مثل مرکز ارائه خدمات ماساژ و spa در فضای سبز، تلویزیون و تخت خواب و... اشاره کنیم.

اصلاحیه

آگهی دعوت جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه بطور فوق العاده شرکت چهل بازه فلات توس (سهامی خاص) نوبت دوم به شناسه ملی ۱۰۳۸۰۵۶۷۵۱۲ و به شماره ثبت ۴۰۹۰۸

با توجه به حد نصاب نرسیدن جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه بطور فوق العاده نوبت اول در تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۱ برابر مصوبه هیات مدیره، مجمع عمومی عادی سالیانه بطور فوق العاده نوبت دوم صاحبان سهام در روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۹/۲۶ ساعت ۸:۳۰ صبح در محل: مشهد - ابتدای خیابان آبکوه، بین آبکوه ۲ و ۴، تالار نور برگزار می گردد. بدینوسیله ازکلیه سهامداران عزیز دعوت می شود در موعد مقرر در جلسه حضور بهم رسانند.

دستور کار جلسه:
۱- استماع گزارش فعالیت هیات مدیره و بازرس قانونی برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۹/۳۰
۲- بررسی و تصویب صورت های مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۹/۳۰
۳- انتخاب بازرس قانونی برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۰۹/۳۰
۴- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار
۵- تعیین حق الجلسات هیات مدیره
۶- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی می باشد.

برگه حضور در جلسه مجمع صرفا همان روز و یک ساعت قبل از شروع جلسه و با ارائه کارت شناسایی از سوی سهامدار توزیع می گردد.

هیات مدیره

آگهی دعوت از بستانکاران شرکت تعاونی مصرف کارگران لعاب مشهد (در حال تصفیه) به شماره ثبت ۱۷۲۵۱ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۳۲۸۲۸۲

در اجرای ماده ۲۲۵ اصلاحیه قانون تجارت از کلیه بستانکاران شرکت تعاونی مصرف کارگران لعاب مشهد در حال تصفیه که آگهی انحلال آن در صفحه ۸۸ روزنامه رسمی کشور به شماره ۲۳۱۱۵ مورخ ۱۴۰۳/۵/۱۵ درج گردیده است دعوت به عمل می آید تا ظرف مدت حداکثر ۶ ماه از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول با ارائه مدارک مثبته ادعای خود را به مدیر تصفیه آقای جعفر منتظمی وظیفه دوست به نشانی مشهد جاده مشهد قوچان (نبش کوچه فرش مشهد) آبادی کارخانه قند فردوس - کوچه فرش مشهد جاده قدیم قوچان پلاک صفر طبقه همکف کد پستی ۹۳۵۷۱۸۴۳۸۸ مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۹۱۵۸۲۲۳۹۲۹ تماس حاصل فرمایید. بدیهی است شرکت و مدیر تصفیه در مورد هرگونه ادعای احتمالی که خارج از مدت فوق به شرکت منعکس گردد مسئولیتی نخواهد داشت.

مدیر تصفیه شرکت تعاونی مصرف کارگران لعاب مشهد در حال تصفیه جعفر منتظمی وظیفه دوست

۱۰۰۶۷۰

خراسان
جان خراسان، جان اطمینان
KHORASANET
هم خودش هم امتحانش
مجانیه
جهت ورود به سایت
QR CODE
را اسکن کنید
KHORASANET.IR

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور - حوزه ثبت ملک منطقه دو گرگان

آگهی اختصاصی موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف

برابر آراء صادره هیات محترم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه حسین بسطامی به شماره شناسنامه ۴ کد ملی ۲۱۲۲۰۴۰۷۱۸ صادره از گرگان فرزند عباس متقاضی کلاسه پرونده ۲۸۵۲۴۹۴۰۸۶۰۹۰۴۰۲۱۲۲۰۴۰۷۱۸ در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی بمساحت ۴۶۷۴/۱ متر مربع از پلاک شماره ۲۱۰ - اصلی واقع در اراضی سرخنکلاته بخش ۳ حوزه ثبت ناحیه ۲ گرگان طبق رای صادره حکایت از تصرفات متقاضی دارد لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز آگهی می‌شود از این رو اشخاصی که نسبت به رای صادره فوق الذکر اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را با ذکر شماره پرونده به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی، دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضائی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به این اداره ارائه نمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۹/۲۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۰/۱۰
شناسه ۱۸۴۵۸۳۰
حجت الله تجری - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو گرگان

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی - اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک تربت حیدریه
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برای رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۶۰۰۶۰۰۹۴۳۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تربت حیدریه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای جواد دهقان فرزند سیف اله به شماره شناسنامه ۷ صادره از تربت حیدریه در ششدانگ یک باب منزل به مساحت ۱۲۶ مترمربع قسمتی از پلاک ۵۲۴ فرعی از اراضی پشت دستک منظر پلاک ۱۴۲ اصلی دهستان اربعه واقع در خراسان رضوی بخش یک حوزه ثبت ملک تربت حیدریه خریداری مع‌الواسطه از مالک رسمی آقای علی اصغر موسوی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف ۶۹۰

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۹/۲۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۰/۱۰
سیدامین موسوی - رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان تربت حیدریه

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی - اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک تربت حیدریه

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۶۰۰۶۰۰۹۴۳۵ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تربت حیدریه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای حجت دهقان مرجانه فرزند سیف اله به شماره شناسنامه ۹ صادره از تربت حیدریه در ششدانگ یک‌باب ساختمان به مساحت ۱۱۷/۲۰ متر مربع قسمتی از پلاک شماره ۳۶۷۶ فرعی از اراضی دیزقند پلاک ۲۳۱ اصلی دهستان اربعه واقع در خراسان رضوی بخش یک حوزه ثبت ملک تربت حیدریه خریداری از مالک رسمی آقای رجبعلی خواجه زاده و خانم مرضیه سعادت مهر محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف ۶۹۴

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۹/۲۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۰/۱۰
سیدامین موسوی - رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان تربت حیدریه

آگهی ابلاغ دادنامه هیات تشخیص

به استناد ماده ۴۸ آیین دادرسی کار به شرکت کیمیا ریل تالی فعلا مجهول المکان ابلاغ می گردد نظر به اینکه دادنامه ای علیه شما در اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی طبس مطرح شده است برای اطلاع از مفاد آن لازم است به یکی از دفاتر پیشخوان خدمات دولت مراجعه و با همراه داشتن کارت ملی و آگهی آخرین تغییرات شرکت به عنوان کارفرمای حقوقی در سامانه جامع روابط کار ثبت نام نموده سپس کد ۲۲۱۱۱۰۱۶۲۹۰۴۴۹۵۸ را در سامانه ثبت و در قسمت کار پوشه اطلاعات پرونده را مشاهده نمائید و ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ ابلاغ روزنامه اعتراض خود را ثبت نمائید. تاریخ انتشار: ۱۴۰۳/۰۹/۲۴ شناسه ۱۸۴۶۴۸۱

معاونت اداره کل و اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی شهرستان طبس

آگهی ابلاغ دادنامه هیات تشخیص

به استناد ماده ۴۸ آیین دادرسی کار به شرکت پارسیان مبین یزد فعلا مجهول المکان ابلاغ می گردد نظر به اینکه دادنامه ای علیه شما در اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی طبس مطرح شده است برای اطلاع از مفاد آن لازم است به یکی از دفاتر پیشخوان خدمات دولت مراجعه و با همراه داشتن کارت ملی و آگهی آخرین تغییرات شرکت به عنوان کارفرمای حقوقی در سامانه جامع روابط کار ثبت نام نموده سپس کد ۲۲۱۱۰۸۹۵۲۹۰۴۴۹۶۴ را در سامانه ثبت و در قسمت کارپوشه اطلاعات پرونده را مشاهده نمائید و ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ ابلاغ روزنامه اعتراض خود را ثبت نمائید. تاریخ انتشار: ۱۴۰۳/۰۹/۲۴ شناسه ۱۸۴۶۴۹۲

معاونت اداره کل و اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی شهرستان طبس

آگهی ابلاغ دادنامه هیات تشخیص

به استناد ماده ۴۸ آیین دادرسی کار به شرکت درخشان کویر طبس فعلا مجهول المکان ابلاغ می گردد نظر به اینکه دادنامه‌ای علیه شما در اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی طبس مطرح شده است برای اطلاع از مفاد آن لازم است به یکی از دفاتر پیشخوان خدمات دولت مراجعه و با همراه داشتن کارت ملی و آگهی آخرین تغییرات شرکت به عنوان کارفرمای حقوقی در سامانه جامع روابط کار ثبت نام نموده سپس کد ۲۲۱۱۱۲۶۴۲۹۰۴۴۹۷۸ را در سامانه ثبت و در قسمت کارپوشه اطلاعات پرونده را مشاهده نمائید و ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ ابلاغ روزنامه اعتراض خود را ثبت نمائید. تاریخ انتشار: ۱۴۰۳/۰۹/۲۴ شناسه ۱۸۴۶۴۸۷

معاونت اداره کل و اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی شهرستان طبس