خراسان
• سه شنبه، ۴ دی ۱۴۰۳
• شماره ۲۱۶۶۶
• ۲۲ جمادی الثانی ۱۴۴۶
• ۲۴ دسامبر ۲۰۲۴
WWW.KHORASANNEWS.COM

سرعت بی‌نهایت با تونل خلأ

ایلان ماسک مدعی است با طراحی و ساخت تونل خلأ، سفر با سرعت ۵هزار کیلومتر بر ساعت محقق می‌شود؛ یعنی ۱۱ برابر سریع‌ترین قطار موجود؛ با این حساب می‌توان از لندن تا نیویورک را ظرف ۵۴ دقیقه پیمود

فائزه مهاجر -سفرهای هوایی یکی از گزینه‌های ما هنگام مسافرت است اما این گزینه همیشه در دسترس نیست و در بعضی موارد با محدودیت‌هایی روبه‌رو می‌شویم. در این مواقع ناگزیر به سفرهای زمینی هستیم. صرف زمان طولانی در هنگام سفر زمینی از شهر به شهر، کشور به کشور و حتی از قاره‌ای به قاره دیگر همواره از دغدغه‌های مسافران بوده است. ایلان ماسک مدیرعامل تسلا و اسپیس‌ایکس و رئیس اداره بهره‌وری دولت دونالد ترامپ معتقد است با طرحی که ارائه داده است به زودی این امکان فراهم می‌شود که مسافران بتوانند با قطار زیردریایی مخصوصی که در تونل خلأ حرکت می‌کند، ظرف ۵۴ دقیقه بین لندن و نیویورک سفر کنند. البته این ایده به تازگی مطرح نشده؛ اما آن‌قدر جذاب است که ارزش بررسی بیشتر را دارد.

سفر با سرعت ۵ هزار کیلومتر بر ساعت

طرح‌های اولیه پیشنهاد بلندپروازانه «سیستم تونل خلأ» سال‌ها پیش ارائه شده و ماسک در ارائه این طرح‌ها مشارکت و دخالتی نداشته است. بر اساس آنچه نشریه «سان» گزارش کرده است بررسی امکان ساخت تونل خلأ توسط متخصصان معماری و عمران صورت می‌گیرد. گفته می‌شود این طرح بر اساس ایده نوآورانه‌ای است که پیشنهاد ساخت قطاری را ارائه می‌دهد که قادر است به سرعتی تا حدود ۵ هزار کیلومتر بر ساعت برسد. این ایده خلاقانه پیشنهاد ایجاد خلأ در داخل تونل و استفاده از وسیله نقلیه‌ای را می‌دهد که با فشار هوای تنظیم شده می‌تواند به سرعت‌های بسیار بالا برسد. اگرچه پژوهشگران این طرح مدعی شدند توانایی و دانش لازم را برای ایجاد این مسیر دارند و به نظر می‌رسد مسیر ساده‌ای در پیش است که با سرعت به پیشرفت منتهی می‌شود اما همچنان مشکلات عمده‌ای هم وجود دارد که در ادامه بررسی‌شان می‌کنیم.

ایده‌ای با بودجه ترسناک

پیش‌بینی شده است که تحقق این ایده حدود ۲۰ تریلیون دلار هزینه داشته باشد. برآورد این هزینه سرسام‌آور تبدیل به بزرگ‌ترین مانع برای تحقق این ایده شده است. طبیعی است که هر تاجر جسور یا کارآفرین بلندپرواز یا حتی یک کشور به صورت مستقل برای تامین چنین هزینه‌ای دچار تردید شود. با این حال ایلان ماسک در صحبت‌های اخیرش درباره این پروژه و مانع پیش رو، ادعا کرده که می‌تواند با هزینه‌ای بسیار پایین‌تر از هزینه تخمینی، این رویا را به واقعیت تبدیل کند. ماسک در پاسخ به پستی درباره این تونل و هزینه احتمالی آن مدعی شد شرکت بورینگ می‌تواند این پروژه را با هزینه‌ای هزار برابر کمتر از این مقدار انجام دهد. بورینگ کمپانی یک شرکت آمریکایی با تخصص زیرساخت و تونل سازی است. این شرکت که توسط ماسک تاسیس شده، با هدف کاهش ترافیک در شهر لاس‌وگاس، تونلی با طول تقریبی ۳ کیلومتر زیر این شهر ساخته که از مجموعه تونل‌های هایپر لوپ «hyperloop» تشکیل شده است و مسافران را از مجموعه مرکز همایش لاس‌وگاس به سیستم حمل‌ونقل عمومی شهر می‌رساند.

سیستم هایپرلوپ چیست؟

هایپرلوپ یک سیستم حمل‌ونقل جدید و متفاوت و به نوعی ترکیبی از قطار و هواپیماست. سیستم هایپرلوپ از یک لوله بسته تشکیل می‌شود که می‌تواند با ارتفاعی از روی زمین یا در داخل زمین قرار گرفته و یک کپسول که افراد یا بارها در داخل آن هستند، به صورت شناور در داخل این لوله حرکت کند. هوای داخل فضای لوله بسیار

کم‌فشار و نزدیک به خلأ است. به همین علت اصطکاک ایجادشده در اثر فشار هوا به میزان قابل توجهی کاهش می‌یابد و کپسول داخلی می‌تواند با سرعت بسیار بالا حرکت کند. نیروی محرکه این حرکت، سیستم‌های فشار و نیروهای الکتریکی و مغناطیسی خواهند بود.

فشار هوا | در این روش، داخل لوله هایپرلوپ یک فشار هوای بسیار پایین (وکیوم) ایجاد می‌شود. وسیله نقلیه داخل لوله با کاهش مقاومت هوا به حداقل میزان ممکن، سرعت بسیار بالایی را تجربه می‌کند. برای حفظ فشار وکیوم، لوله با سیستم هواگیری پیشرفته مجهز می‌شود.

نیروی مغناطیسی | این روش از قانون لورنتز استفاده می‌کند. وسیله نقلیه با استفاده از مغناطیس‌های محوری و موتورهای الکتریکی درون لوله، به صورت معلق قرار می‌گیرد و حرکت می‌کند. مغناطیس‌های قوی در دیواره‌های لوله و روی وسیله نقلیه قرار داده می‌شوند تا جاذبه مغناطیسی بین آن‌ها ایجاد شود و وسیله نقلیه را در محور مدنظر حرکت دهد. این روش می‌تواند سرعت بسیار بالایی را برای وسیله نقلیه فراهم کند.

سریع‌ترین قطارها چقدر سرعت دارند؟

هم‌اکنون سریع‌ترین روش طی مسافت و عبور از اقیانوس اطلس و رسیدن به نیویورک سفر با هواپیماست و پرواز مستقیم بین ۷ تا ۸ ساعت طول می‌کشد. برای سفر زمینی و از طریق قطار هم در حال حاضر سریع‌ترین قطارها سرعتی در حدود ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت دارند. سریع‌ترین قطار مسافربری حال حاضر جهان قطار شانگهای مگلواست که می‌تواند به سرعت ۴۶۰ کیلومتر بر ساعت برسد. این در حالی است که ماسک مدعی شده با طرح فناوری خلأ و استفاده از فناوری پیش‌رانش جت این سرعت برای یک قطار درون تونل خلأ به سرعت‌هایی بسیار بالاتر و حدود ۵۰۰۰ کیلومتر بر ساعت خواهد رسید. با این حساب هایپرلوپ ۱۱ برابر سریع‌ترین قطار سرعت خواهد داشت.

۷۸۲ سال برای حفر تونل

دومین مشکل عمده چنین پروژه‌ای زمان و تلاشی است که برای ساخت و آزمایش موفقیت‌آمیز آن لازم خواهد بود. به گزارش نیوزویک، اگر این پروژه با همان سرعت شبکه‌های تونلی مشابه، مانند تونل مانش، ساخته شود، ممکن است ۷۸۲ سال طول بکشد تا تکمیل شود. با این حال تلاش‌ها برای کاهش مدت سفر بین قاره‌ای از اروپا تا آمریکا در جریان است. به گزارش «ایندیپندنت» در حال حاضر یک هواپیمای ابرصوت در دست ساخت است که گفته می‌شود می‌تواند مسافران را ظرف ۳/۵ ساعت به آن سوی اقیانوس اطلس برساند. هواپیمای ایکس‌بی ۱ تا کنون هفت پرواز از ۱۰ پرواز آزمایشی زیرصوت را انجام داده است و مهندسان در تلاش‌اند آن را به هواپیمایی ابرصوت تبدیل کنند. علاوه بر این ماسک در سال‌های اخیر درباره ساخت موشک برای کاهش مدت سفر صحبت کرده است. گزارش‌هایی هم در این زمینه منتشر شده است که از تلاش اسپیس‌ایکس برای ساخت وسیله نقلیه‌ای خبر می‌دهد که می‌تواند مسافران را در کمتر از نیم ساعت از لندن به نیویورک برساند. این وسیله نقلیه که بیشتر به نظر می‌رسد نوعی سفینه باشد با سرعتی بالغ بر ۳۰ هزار کیلومتر بر ساعت، استارشیپ ۱۸ هزار مایل بر ساعتی نامیده شده است.

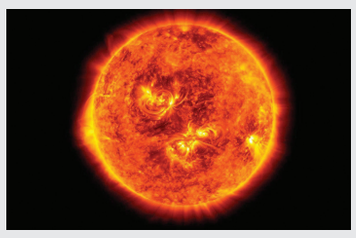
رصد چراغ فروزان آسمان از نزدیک

«پارکر» کاوشگری است که به‌زودی در نزدیک‌ترین حالت یک شیء ساخت بشر با خورشید قرار خواهد گرفت

گوی داغ و درخشان منظومه ما که نمی‌توان و نباید یک لحظه به آن نگاه کرد یعنی خورشید، همیشه دور از دسترس تصور می‌شود؛ ستاره‌ای که حس می‌کنیم برخلاف دیگر اجرام آسمانی مثل ماه و مریخ، امکان کاوش روی آن را نخواهیم داشت. اما حالا خبر رسیده که یک کاوشگر ناسا قصد دارد بیش از هر شیء‌ای که تاکنون به فضا پرتاب شده است، به خورشید نزدیک شود. کاوشگر خورشیدی پارکر که در سال ۲۰۱۸ به فضا پرتاب شد، به منظور بررسی دقیق‌تر تاج خورشیدی طراحی شده است. از آن زمان تاکنون این کاوشگر مستقیماً از میان تاج خورشیدی، یعنی جو بیرونی خورشید که در زمان خورشیدگرفتگی کامل دیده می‌شود، عبور کرده و حالا قصد دارد به نزدیک‌ترین فاصله از خورشید برسد.

نزدیک‌ترین حالت به خورشید

مطابق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، پارکر امروز از میان جو داغ خورشید عبور می‌کند و در فاصله‌ای رکوردشکنانه به تنها ۶ میلیون کیلومتری از سطح خورشید می‌رسد. در آن لحظه، اگر خورشید و زمین در دو سر یک زمین فوتبال قرار داشته باشند، پارکر تقریبا نزدیک به خط دروازه قرار خواهد داشت. واحد کنترل زمینی پارکر در سازمان فضایی ناسا تا چند روز پس از این عبور از وضعیت کاوشگر مطلع نخواهد شد، زیرا فضاپیما خارج از محدوده ارتباطی خواهد بود. برنامه ناسا این است که پارکر بیش از هفت برابر نزدیک‌تر از هر فضاپیمای قبلی به خورشید نزدیک شود و با سرعت ۶۹۰ هزار کیلومتر در ساعت در نزدیک‌ترین فاصله حرکت کند.



کاوشگری با سپر حرارتی ویژه

این کاوشگر به گونه‌ای طراحی شده که به‌رغم حرارت سوزان بیرون، دمای داخل آن همواره ۳۰ درجه سانتی‌گراد باقی بماند. پارکر توسط یک سپر حرارتی محافظت می‌شود که در برابر تغییرات دمایی تا ۵۰۰ برابر بیشتر از گرمایی که از خورشید به زمین می‌رسد، مقاوم است. این کاوشگر دست‌کم تا ماه سپتامبر سال آینده به چرخیدن در این فاصله از خورشید ادامه خواهد داد. دانشمندان امیدوارند با کمک آن بتوانند بهتر درک کنند که چرا تاج خورشیدی صدها برابر داغ‌تر از سطح آن است و چه عواملی بادهای خورشیدی را به حرکت درمی‌آورد. این بادها جریان‌هایی فراصوت از ذرات باردار هستند که به طور مداوم از خورشید منتشر می‌شوند.

دردسرهای توفان‌های خورشیدی

پرتوهای گرم خورشید امکان حیات را روی زمین فراهم می‌کنند، با این حال توفان‌های شدید خورشیدی می‌توانند به‌طور موقت ارتباطات رادیویی را مختل و در تأمین انرژی در سطح زمین اختلال ایجاد کنند. خورشید اکنون در مرحله حداکثری از چرخه‌های ۱۱ ساله طبیعی خود قرار دارد. در این حالت تعداد لکه‌های خورشیدی به بالاترین حد ممکن می‌رسد و خورشید اغلب شراره‌ها و فوران‌های قدرتمند تولید می‌کند. این رویدادها می‌توانند بر زمین تأثیر بگذارند، مثلاً شفق‌های قطبی ایجاد کنند یا ارتباطات ماهواره‌ای را مختل سازند.

مشاهده تمامی آگهی های
خراسان بزرگ
مزایده مناقصه
زودتر با خبر شوید ...
www.mozayedemonaghese.com
واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵

PGSOC
Persian Gulf Star Oil Company
شرکت نفت ستاره خلیج فارس
(سهامی عام)

مناقصه عمومی دومرحله‌ای
خرید لوله کربن استیل (PIPE)

شماره مناقصه: PGSOC-LEC- PIPE-TE-02599

شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی عام) در نظر دارد خرید ۳۰۹۰ مترلوله کربن استیل (PIPE) در سایزهای ۴ و۶ اینچ با SCHED 160 را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای به تولیدکننده/تأمین کننده واجد شرایط واگذار کند، بنابراین از همه شرکت‌های معتبر دعوت می‌شود برای تهیه اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۹ تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۵با ارسال نامه، اعلام آمادگی خود را (مطابق دستورالعمل مکاتبات مندرج در وبگاه شرکت نفت ستاره خلیج فارس سربرگ مناقصات به آدرس WWW.PGSOC.IR) به همراه فیش خرید اسناد را از طریق پست الکترونیکی ارسال کنند.
هزینه خرید اسناد: ۲،۰۰۰،۰۰۰ (دو میلیون) ریال واریزی به حساب شماره ۰۲۲۳۹۰۳۸۱۱۳۴۸ بانک تجارت با شماره شبا IR510180000000002390381134 به نام شرکت نفت ستاره خلیج فارس (متقاضیان به منظور دریافت شناسه اختصاصی پرداخت می‌بایست با بخش خزانه امور مالی به شماره ۳۱۳۱۲۶۶۰-۰۷۶ و ۳۱۳۱۳۳۵۷-۰۷۶ تماس حاصل فرمایند.)
میزان ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه: مبلغ ۳،۸۵۰،۰۰۰،۰۰۰ (سه میلیارد وهشتصدو پنجاه میلیون) ریال.
میزان پیش پرداخت: ۵۰ درصد مبلغ کل قرارداد در قبال دریافت ضمانت نامه بانکی معتبر
مدت زمان تامین کالا: ۹ ماه شمسی
مهلت تسلیم بسته پیشنهادی مناقصه در قالب لوح فشرده CD (ارزیابی کیفی پاکت "د" و پیشنهاد فنی پاکت "ب") : تا ساعت ۱۲ روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۳۰
محل تسلیم بسته پیشنهادی مناقصه و محل تحویل کالا/پروژه: بندرعباس، کیلومتر ۱۳ محور بندرعباس به بندر خمیر، بلوار صنعت نفت، میدان نفت، بلوار خود کفایی، شرکت نفت ستاره خلیج فارس، امور حقوقی و قراردادها.
تلفن: ۳۱۳۱۰۰۰۰-۰۷۶ داخلی ۲۷۶۶، دورنگار: ۳۱۳۱۳۱۳۱-۰۷۶، کدپستی: ۷۹۳۱۱۸۱۱۸۳، ایمیل: Legal@pgsoc.ir
روابط عمومی و بین الملل شرکت نفت ستاره خلیج فارس

وزارت نیرو
شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی

«تجدید آگهی مناقصه عمومی با ارزیابی فشرده»
نوبت اول

شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی در نظر دارد مناقصه عمومی با ارزیابی فشرده با موضوع برون سپاری فعالیتهای بهره برداری و نگهداری از تاسیسات آب شرب و خدمات مشترکین شهرستان های ذیل را طبق جدول و به شرح ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان مناقصه عمومی، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد ولازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور ودریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ۱۴۰۳/۱۰/۰۳می باشد . اطلاعات واسناد و دعوتنامه مناقصه عمومی موضوع فوق الذکراز طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره فراخوان	مبلغ برآورد کار	میزان تضمین شرکت در مناقصه	مهلت دریافت اسناد مناقصه	مهلت تحویل پیشنهادات	بازگشایی پاکات
۱	برون سپاری فعالیتهای بهره برداری و نگهداری از تاسیسات آب شرب و خدمات مشترکین شهرستان زاوه	۲۰۰۳۰۰۱۴۴۶۰۰۰۱۴۱	۷۱،۷۲۷،۰۶۷،۹۳۲ریال هفتاد و یک میلیارد و هفتصد و بیست و هفت میلیون و (شصت و هفت هزار و نهصد و سی و دو ریال	۲،۵۷۲،۰۰۰،۰۰۰ریال (دو میلیارد و پانصد و هفتاد و دو میلیون ریال)	۱۴۰۳/۱۰/۰۸ ساعت ۱۴	۱۴۰۳/۱۰/۲۲ ساعت ۱۴	۱۴۰۳/۱۰/۲۳ ساعت ۸
۲	برون سپاری فعالیتهای بهره برداری و نگهداری از تاسیسات آب شرب و خدمات مشترکین شهرستان کاشمر	۲۰۰۳۰۰۱۴۴۶۰۰۰۱۴۲	۴۸،۹۷۶،۱۹۱،۸۷۴ ریال (چهل و هشت میلیارد و نهصد و هفتاد و شش میلیون و یکصدو نود و یک هزار و هشتصد و هفتاد و چهار ریال	۱،۸۹۰،۰۰۰،۰۰۰ریال (یک میلیارد و هشتصد و نود میلیون ریال)	۱۴۰۳/۱۰/۰۸ ساعت ۱۴	۱۴۰۳/۱۰/۲۲ ساعت ۱۴	۱۴۰۳/۱۰/۲۳ ساعت ۸
۳	برون سپاری فعالیتهای بهره برداری و نگهداری از تاسیسات آب شرب و خدمات مشترکین شهرستان داورزن	۲۰۰۳۰۰۱۴۴۶۰۰۰۱۴۳	۳۸،۲۶۳،۱۶۹،۸۰۳ ریال (سی و هشت میلیارد و دویست و شصت و سه میلیون و یکصد و شصت و نه هزار و هشتصد و سه ریال)	۱،۵۷۰،۰۰۰،۰۰۰ریال (یک میلیارد و پانصد و هفتاد میلیون ریال)	۱۴۰۳/۱۰/۰۸ ساعت ۱۴	۱۴۰۳/۱۰/۲۲ ساعت ۱۴	۱۴۰۳/۱۰/۲۳ ساعت ۸
۴	طرح آبرسانی شهر بجستان احداث مخزن ۵۰۰ مترمکعبی و ایستگاه پمپاژ شماره ۴ خط انتقال آب شهر بجستان	۲۰۰۳۰۰۱۴۴۶۰۰۰۱۴۴	۱۴۳،۱۵۳،۷۴۹،۱۱۲ ریال (یکصد و چهل و سه میلیارد و یکصد و پنجاه و سه میلیون و هفتصد و چهل و نه هزار و یکصد و دوازده ریال)	۷،۱۵۸،۰۰۰،۰۰۰ ریال (هفت میلیارد و یکصد و پنجاه و هشت میلیون ریال)	۱۴۰۳/۱۰/۰۹ ساعت ۱۴	۱۴۰۳/۱۰/۲۳ ساعت ۱۴	۱۴۰۳/۱۰/۲۴ ساعت ۸

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی- شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی سایت اینترنتی : www.abfakhorasan.ir
۱۰۲۳۵۲

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص تولیدی و بازرگانی آتیه گستر سناباد به شناسه ملی ۱۰۳۸۰۶۲۷۹۲۴
و به شماره ثبت ۴۶۴۵۹ به استناد صورتجلسه هیات مدیره مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای محمد جواد حسینی مقدم به شماره ملی ۰۹۴۲۵۳۶۸۰۰ به سمت مدیرعامل تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۷ و به سمت عضو اصلی هیات مدیره تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۷ انرژی‌های تجدید پذیر خراسان به شناسه ملی ۱۰۳۸۰۵۵۹۶۷۴ و به نمایندگی علی اصغر یامی به شماره ملی ۴۲۶۹۴۱۹۱۰۵ به سمت نایب رئیس هیات مدیره تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۷ تامین آتیه کارکنان صنعت برق خراسان به شناسه ملی ۱۰۳۸۰۶۲۶۵۴۳ و به نمایندگی محسن نعمتی به شماره ملی ۰۹۳۸۶۳۶۳۸۳ به سمت رئیس هیات مدیره تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۷ انتخاب گردیدند کلیه اوراق و اسناد تعهدآور و رسمی و بانکی با امضا مدیرعامل و یکی از اعضی هیات مدیره همراه با مهر شرکت یا رییس هیات مدیره و یکی از اعضای هیات مدیره همراه با مهر شرکت
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری مشهد (۱۸۵۰۲۷۹)

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر کلاسه ۱۴۰۳۰۲۱۷۵ و رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۷۱۱۴۰۰۵۷۲۶ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شیروان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای اسماعیل رحمتی فاروجی به شناسنامه شماره ۰۹۲۳۸۳۸۵۰۳ کدملی ۰۹۲۳۸۳۸۵۰۳ صادره فرزند ابراهیم در ششدانگ یک قطعه زمین زراعی به مساحت ۱۱۷۹۳ متر مربع قسمتی از پلاک ۱ اصلی پیر شهید ناحیه ۲ بخش ۵ قوچان از محل مالکیت کریم شیروانی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳،۰۹،۱۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳،۱۰،۰۴
محمد زارعی – رئیس ثبت اسناد و املاک شیروان
۹۹۵۹۸

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت پارسا یاران خراسان (سهامی خاص) شماره ثبت ۲۵۵ شناسه ملی ۱۰۳۸۰۳۵۶۴۸۹
بدین وسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت فوق الذکر دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده که در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۶ ساعت ۱۲ در محل شرکت واقع در مشهد ، شهرک صنعتی توس ، خیابان دانش ۳ (اندیشه ۳) ، پلاک ۱۴ واحد ۴۳۳ ، کدپستی ۹۱۸۵۱۸۴۱۱۹ برگزار می گردد حضور بهم رسانند.
دستور جلسه:
۱- استماع گزارش هیئت مدیره و حسابرس و بازرس قانونی شرکت
۲- بررسی و تصویب صورتهای مالی ۳- انتخاب حسابرس و بازرس قانونی
۴- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی های شرکت
۵- انتخاب هیئت مدیره
۶- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی می باشد
هیئت مدیره شرکت پارسا یاران
۱۰۲۱۴۱