خراسان
WWW.KHORASANNEWS.COM
• دوشنبه، اول بهمن ۱۴۰۳ • ۱۹ رجب ۱۴۴۶
• شماره ۲۱۶۸۸ • ۲۰ ژانویه ۲۰۲۵

«جلال» در پی اعطای جایزه ۵۰۰ میلیونی

بررسی سایه روشن های جوایز ادبی به بهانه نزدیک شدن به اختتامیه بزرگ ترین رویداد ادبی کشور

گروه ادب و هنر
calture@khorasannews.com

همین ابتدا باید بگوییم که این مطلب خطاب به تمامی برگزارکنندگان جشنواره‌ها و جایزه‌های ادبی کشور است. خب! حالا برویم سر اصل مطلب. افزایش مبلغ جایزه «جلال آل‌احمد» به ۵۰۰ میلیون تومان برای برگزیدگان و ۲۰۰ میلیون تومان برای شایستگان تقدیر، خبری بود که ابراهیم حیدری، مدیرعامل خانه کتاب و ادبیات ایران، در نشست خبری جایزه جلال روز گذشته مطرح کرد. این موضوع هم می‌تواند عاملی امیدوارکننده در حفظشان نویسندگان باشد و هم مسئله‌ای چالش آفرین از چند جنبه. مسعود کوثری، دبیر علمی هفدهمین دوره جایزه ادبی جلال آل‌احمد، در این مراسم گفته بود: «باید از کمی سازی به‌سوی کیفی سازی حرکت کنیم و در گزینش آثار سختگیری شود تا آثار خوبی انتخاب شوند. همچنین انجمن‌های نقد ادبی باید فعال‌تر شوند تا آثار بهتری نوشته شود و بتوانیم سهمی از جوایز بین‌المللی داشته باشیم.» صحبت‌های کوثری و افزایش چشمگیر جایزه جلال، در کنار انتقاداتی که در دوره‌های گذشته به این جشنواره واردشده بود، ما را بر آن داشت تا نگاهی تحلیلی بر جایزه جلال و دیگر جشنواره‌ها و جوایز ادبی بیندازیم.

جایزه ۵۰۰ میلیونی

افزایش ارزش مادی جوایز در جشنواره جلال، چشمگیر به نظر می‌رسد و گامی بزرگ در جهت تشویق نویسندگان و ارتقای ادبیات کشور است؛ اما آیا این افزایش مالی می‌تواند تضمین کننده کیفیت آثار باشد؟ شاید این جایزه بتواند سیلی از شرکت کنندگان را به سمت جایزه جلال و دیگر جوایز و جشنواره‌های کشور سوق دهد، اما نکاتی وجود دارد که منتقدان و نویسندگان به آن‌ها نقدهایی وارد کرده‌اند و اگر به آن‌ها توجه نشود، شاهد افت شدید آثار و انحراف‌هایی در آینده ادبیات خواهیم بود. یکی از مهم‌ترین نقدها به نوع داوری و تقسیم نویسندگان به خودی و غیرخودی است.

چالش‌های گذشته و درس‌های آینده

در سال‌های گذشته، نوع داوری‌های این جایزه و تعدادی از جشنواره‌های دیگر مورد انتقاد بوده و امیدواریم امسال شاهد این مشکلات نباشیم. وجیهه سامانی، دبیر علمی دوره گذشته این جشنواره، در روزهای پایانی دوره شانزدهم این جایزه مدعی شد برخی آثار راه‌یافته به مراحل پایانی با مشکلات شدید ویراستاری روبه‌رو بوده است. این نشان می‌دهد حتی داوران در جوایز معتبر نیز ممکن است دچار اشتباهاتی شوند.

گاهی اعلام یک اثر ضعیف به‌عنوان برگزیده به دلیل نگاه حزبی و گروهی برخی داوران است و گاهی نامشخص بودن معیارهای داوری و ...؛ که بر فضای داوری داوری‌ها حاکم است؛ اما ایجاد دوگانه خودی و غیرخودی در داوری جشنواره‌ها را می‌توان متهم ردیف اول سرخوردگی نویسندگان به شمار آورد. اقدامی که این گمان را به وجود می‌آورد که این جایزه و دیگر جوایز ادبی همگی سلیقه‌ای ادبی هستند. پس ابتدا باید برای رفع این معضل احتمالی چاره‌اندیشی کرد و در ادامه به سراغ کیفی سازی رفت.

افزایش مبلغ جایزه «جلال آل‌احمد» به ۵۰۰ میلیون تومان برای برگزیدگان و ۲۰۰ میلیون تومان برای شایستگان تقدیر، خبری بود که ابراهیم حیدری، مدیرعامل خانه کتاب و ادبیات ایران، در نشست خبری جایزه جلال روز گذشته مطرح کرد. این موضوع هم می‌تواند عاملی امیدوارکننده در حفظشان نویسندگان باشد و هم مسئله‌ای چالش آفرین از چند جنبه

لزوم کیفی سازی و تقویت نقد ادبی

مدیران فرهنگی بارها تأکید کرده‌اند که کیفی سازی در حوزه فرهنگ دشوار است، اما نمی‌توان از این چالش به‌عنوان توجیهی برای کاهش کیفیت آثار استفاده کرد. ادبیات و کتاب به‌عنوان بهترین راه گفت‌وگو میان فرهنگ‌ها، نیازمند توجه ویژه به کیفیت هستند. ضروری است که فرآیندهای انتخاب و ارزیابی آثار به گونه‌ای طراحی شوند که تنها آثار با بالاترین کیفیت معرفی و تقدیر شوند. افزایش کیفی آثار به جای افزایش کمی آن‌ها، می‌تواند راهگشای مشکلات بسیاری باشد که در حال حاضر در فضای ادبی کشور وجود دارد. همچنین انجمن‌های نقد ادبی می‌توانند نقش مهمی در بهبود این وضعیت ایفا کنند. با ورود منتقدان کاربلد و بی‌غرض می‌توان به جهانی‌سازی ادبیات داستانی امیدوار بود.

اثری که فراتر از مرزها حرفی برای گفتن دارد

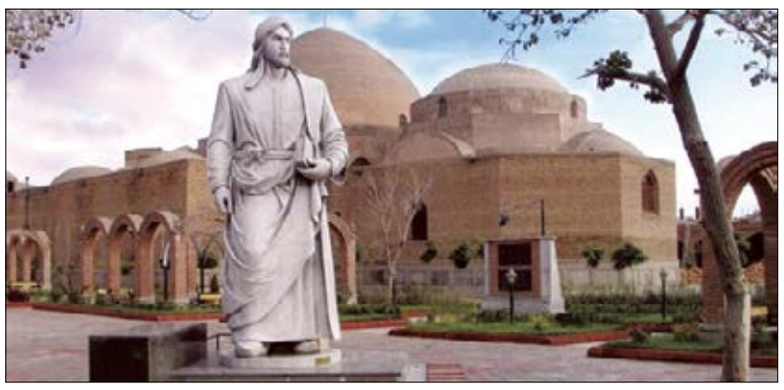
جایزه‌های ادبی و جشنواره‌های بزرگ کشور که چنین مبلغی را به‌عنوان جایزه برگزیده معرفی می‌کنند باید اثری را به‌عنوان خروجی جشنواره و جایزه انتخاب کنند که نه‌تنها در ایران، بلکه پس از ترجمه در دیگر کشورها نیز حرفی برای گفتن داشته باشد. آثاری که بتوانند در سطح بین‌المللی مورد توجه قرار گیرند و ادبیات ایران را به جهانیان معرفی کنند. این هدف باید در انتخاب برگزیدگان مورد توجه قرار گیرد. از طرفی هیئتی باید پس از اعلام نتایج به بررسی دقیق دلایل انتخاب برگزیدگان بپردازد.

زنگ خطر؛ حضور کم‌رنگ جوانان و نوجوانان در جشنواره‌ها

مسعود کوثری، دبیر این دوره جشنواره در نشست دیروز این جایزه به اهمیت فعالیت انجمن‌های نقد ادبی اشاره کرده است. این انجمن‌ها می‌توانند نقش مهمی در ارتقای کیفیت آثار و ترویج نقد سازنده داشته باشند؛ اما آیا در حال حاضر این انجمن‌ها به اندازه کافی فعال و مؤثر هستند؟ پاسخ بی‌تردید منفی است و این نیاز به شدت ضروری به نظر می‌رسد که برای رسیدن آثار فاخر به جشنواره‌ها ابتدا باید انجمن‌های نقد ادبی از نظر مالی و معنوی حمایت. تقویت شوند و موضوعی که امروز در بسیاری از استان‌ها مغفول مانده است.

حضور نویسندگان جوان نشان‌دهنده علاقه نسل جدید به ادبیات است، اما در همین جایزه جلال طبق آمار ارائه‌شده از مسئولان این جایزه جوان‌ترین نامزد ۳۵ ساله و مسن‌ترین ۶۷ ساله است و این زنگ خطری برای آینده ادبیات به شمار می‌آید. حالا باید دید دلیل بی‌رغبتی نسل جوان و نوجوان به نویسندگی و شرکت در برخی جشنواره‌ها چیست؟ آیا شرایط را برای نسل نوجوان و جوان به گونه‌ای فراهم کرده‌ایم که نویسندگان جوان بتوانند به‌طور پایدار در عرصه ادبیات فعالیت کنند؟ آیا در نگاه جوان و نوجوان امروز انگیزه‌ای به نام ورود به وادی ادبیات باقی مانده است؟

جایزه ادبی جلال آل احمد و تمامی جایزه‌ها و جشنواره‌های کشور با تمام نقاط قوت و ضعف خود، همچنان تأثیرگذارهای خاص خود را دارند اما بی‌تردید این کافی نیست. امیدواریم این جایزه‌ها و جشنواره‌های ادبی بتواند به ارتقای سطح کیفی و کمی ادبیات ایران کمک کنند و آثاری را معرفی کنند که نه‌تنها در ایران، بلکه در سطح بین‌المللی نیز حرفی برای گفتن داشته باشند.



دنیای رمز آلود استاد استعاره‌ها

به بهانه نام گذاری اول بهمن ماه به‌عنوان روز بزرگداشت خاقانی نگاهی گذرا به آثار و سبک شعری او داشته‌ایم

محمد بهبودی نیا
calture@khorasannews.com

تصور کنید وسط قلعه‌ای مستحکم ایستاده‌اید؛ دیوارهای بلند و برج‌های سر به فلک کشیده آن، ورود به دنیای اسرارآمیزش را تقریباً غیرممکن می‌سازد. این همان حسی است که در برخورد اول با شعرهای معماگونه خاقانی به ما دست می‌دهد؛ اما وقتی چراغی به دست می‌گیریم و در تاریک‌خانه استعاره‌ها و معانی واژگانش جست‌وجو می‌کنیم، متوجه می‌شویم که خاقانی از هر تصویر، چندین و چند استعاره و تصویر بدیع بیرون می‌کشد و دنیایی پس از دنیای دیگر را رو در روی ما قرار می‌دهد. او به هر چیزی که در اطراف خود نگاه می‌کند، آن را یکی از واژگان اسرارآمیز دنیای شعر می‌بیند و تصاویر بی‌نظیری خلق می‌کند. به همین دلیل است که شعر خاقانی جزو پر تصویرترین‌های ادبیات فارسی به شمار می‌آید؛ اما نکته این جاست که این شاعر تا به امروز به‌درستی شناخته‌نشده و باید در شناساندن این شاعر و شعر کم‌نظیر او به فارسی‌زبانان کوشش کرد. ما نیز در میان شاعران، خاقانی را به‌عنوان استاد استفاده از استعاره‌ها می‌شناسیم.

شیوه بیان خاقانی در برخی از اشعارش چنان غریب و دشوار است که فهم و درک شعر او را پیچیده و گاه غیرممکن می‌سازد؛ بنابراین شایسته است که توجه ادبا برای درک معانی اشعار وی بیشتر از بسیاری دیگر از شعرای پهنه ادب فارسی باشد. با اینکه تلاش برای راه یافتن به دنیای خاقانی تقریباً قدمتی برابر با اولین سال‌های انتشار دیوان وی دارد و در عصر جدید با ورود شرق‌شناسان به جرگه پژوهندگان شعر خاقانی، نکات جالب توجهی در مورد دیوان او به دست آمده؛ اما باز هم برخی موارد در لابه‌لای اشعارش وجود دارد که یا اصلاً قابل فهم نیست و یا دریافتن مقصود شاعر با دشواری بسیار همراه است. از این رو لازم است که به جز شروح موجود، توضیحات جامع‌تری از اشعار خاقانی در اختیار علاقه‌مندان قرار گیرد تا چراغی شود، برای ره یافتن به گنج خانه‌های راز آلود اشعار او.

تولد و تأثیر خانواده

در سال ۵۲۰ قمری، در شروان، کودکی به دنیا آمد که قرار بود تاریخ ادبیات فارسی را تحت تأثیر قرار دهد. نام او افضل الدین بدیل بن علی خاقانی شروانی بود. پدرش، نجاری ساده و سخت کوش بود که با دست‌های توانمند خود، زندگی خانواده‌اش را می‌چرخاند. مادرش از مسیحیان نسطوری بود که بعدها به اسلام گروید و به‌عنوان زنی متدین شناخته می‌شد. در میان این خانواده ساده و دوست‌داشتنی، خاقانی رشد پیدا کرد.

از همان کودکی، علاقه شدیدی به علم و ادب داشت و تحت تأثیر عموی خود، کافی الدین عمر که طبیب و فیلسوف بود، قرار گرفت. او از عمویش چیزهای زیادی آموخت و علاقه‌مندی به علم و ادب در دلش جوانه زد. این علاقه به علم و ادب، خاقانی را به یکی از بزرگ‌ترین شاعران و قصیده‌سرایان تاریخ شعر و ادب فارسی تبدیل کرد.

ورود به دربار و لقب خاقانی

بعدها که به سن جوانی رسید، به خدمت شاعر بزرگ زمان خود، ابوالعلاء گنجه‌ای، درآمد و از او بهره‌های فراوانی برد. بعد به دربار شروانشاه منوچهر پیوست و لقب «خاقانی» را انتخاب کرد. وقتی در سال ۵۵۰، خاقانی به امید دیدار استادان خراسان و مشرق‌زمین به عراق سفر کرد، اما بیماری او را در ری متوقف کرد و مجبور شد. بعد از اینکه حالش بهتر شد، راهی سفر حج شد و در مکه و مدینه قصیده‌هایی زیبا سرود؛ اما پس از بازگشت به شروان، با شروانشاه اختلافاتی پیدا کرد و مدتی به زندان افتاد. او حتی در حبس هم از سرودن شعر دست بر نداشت و حبسیه‌هایی با تصاویر و تشبیهات و استعاره‌های حیرت‌آوری سرود.

در سال ۵۶۹ قمری، با مصیبت از دست دادن فرزند جوان خود مواجه شد. این وقایع تلخ او را به انزوا و کناره‌گیری از دربار شروانشاه کشاند و بعد از این اتفاق تلخ قصیده‌ای پر سوز و گداز در شوگ فرزندش سرود که به جرات می‌توان این قصیده را در ردیف برترین سوگسروده‌های ادب فارسی به شمار آورد. آرامگاه شاعر استعاره‌های بدیع امروز در تبریز واقع است و سال وفاتش را برخی ۵۹۵ و برخی دیگر ۵۸۲ قمری ذکر کرده‌اند.

شعرهای چند لایه

اصول بلاغی در شعر خاقانی شامل فنون مختلفی مانند استعاره، تشبیه، کنایه و جناس است که به اشعار او غنای بیشتری می‌بخشند. استعاره‌های خاقانی معمولاً چند لایه‌ای هستند و می‌توانند معانی عمیق‌تری را به خوانندگان نمایش دهند. منتقدان ادبی بر این باورند که خاقانی توانسته با استفاده از این استعاره‌ها، افکار و احساسات پیچیده‌ای را به صورتی زیبا و تاثیرگذار به تصویر بکشد. بسیاری از کارشناسان حوزه ادبیات خاقانی را «استاد استعاره» نامیده‌اند.

خاقانی در آثار خود از دانشی گسترده در زمینه‌های مختلف علمی مانند طب، ستاره‌شناسی، فلسفه و فقه بهره برده است. برای شناخت و درک عمیق‌تر شعر خاقانی، آشنایی با این اصطلاحات و مفاهیم ضروری است. او با به کارگیری این دانش‌ها در شعرهایش، توانسته است اشعار خود را به لایه‌های متعددی از معانی و مفاهیم غنی تبدیل کند. به‌عنوان مثال، در بسیاری از اشعار خاقانی می‌توان اشاره‌های ظریف به حرکت سیارات و تأثیرات آن‌ها بر زندگی انسان‌ها را مشاهده کرد. او در آثار خود از استعاره‌هایی بهره می‌برد که نشان‌دهنده تسلط وی بر علوم مختلف است و این به‌طور ویژه در قصاید او به چشم می‌خورد. به این ترتیب، خوانندگان برای فهم کامل و درست از شعرهای او نیاز مند دانش مناسبی در این علوم هستند. این ویژگی‌ها باعث شده است که اشعار خاقانی همواره چالشی برای خوانندگان و محققان باشد و نیاز مند تحلیل‌های عمیق‌تری نسبت به سایر اشعار کلاسیک فارسی است.

پیچیدگی‌های شیرین در شیوه بیان در نگاه شرق شناسان

شیوه بیان خاقانی در برخی از اشعارش چنان غریب و دشوار است که فهم و درک شعر او را پیچیده و گاه غیرممکن می‌سازد؛ بنابراین شایسته است که توجه ادبا برای درک معانی اشعار وی بیشتر از بسیاری دیگر از شعرای پهنه ادب فارسی باشد. با اینکه تلاش برای راه یافتن به دنیای خاقانی تقریباً قدمتی برابر با اولین سال‌های انتشار دیوان وی دارد و در عصر جدید با ورود شرق‌شناسان به جرگه پژوهندگان شعر خاقانی، نکات جالب توجهی در مورد دیوان او به دست آمده؛ اما باز هم برخی موارد در لابه‌لای اشعارش وجود دارد که یا اصلاً قابل فهم نیست و یا دریافتن مقصود شاعر با دشواری بسیار همراه است. از این رو لازم است که به جز شروح موجود، توضیحات جامع‌تری از اشعار خاقانی در اختیار علاقه‌مندان قرار گیرد تا چراغی شود، برای ره یافتن به گنج خانه‌های راز آلود اشعار او.

منحصر به‌فرد و راز آلود مثل شعر خاقانی

در دنیای شعر، برخی شاعران به دلیل ویژگی‌های منحصر به فرد خود، برجستگی خاصی دارند و خاقانی شروانی نیز از جمله این شاعران برجسته است. شعر او به دلیل سبک پر طمطراق و استفاده از کلمات خاص، او را به شاعری صاحب سبک و کم نظیر تبدیل کرده است. سبک پر طمطراق و وجود این کلمات در سراسر قصایدش چنان خوش نشسته است که تا سالیان دراز، تلاش شاعران برای جواب‌گویی به قصایدش یا تقلید از او حاصلی جز نظیره‌گویی‌های ناقص و ملال‌آور در پی نخواهد نداشت.

شعر او سخت است اما خسته کننده نیست. شرق‌شناسان نظیر ولچوسکی، خانیکف و مینورسکی در زمینه شناخت شعر او تلاش‌هایی انجام داده‌اند، اما هنوز هم برخی از تعابیر و واژه‌های دیوان خاقانی دیریاب و پیچیده است. این خیال‌اندیشی‌های خاقانی که در دیوان کمتر شاعری یافتنی است، گهگاه برای مخاطبان چنان دور از دسترس می‌شود که فهم آن حتی برای اهل ادب نیز دشوار و سخت می‌نماید. به همین دلیل، باید در شناساندن این شاعر و شعر کم‌نظیر او به فارسی‌زبانان کوشش بیشتری کرد تا نسل‌های آینده نیز از این گنجینه بی‌بدیل ادبی بهره‌مند شوند.

برگ سبز خودرو آریزو۵ مدل ۱۴۰۳ سفید روغنی به شماره پلاک ۹۹ق۹۷۵ ایران ۴۲ و شماره شاسی ۱۰۳۶۴۶۶ و شماره موتور ۰۵۷۲۱۱ بنام لحسان فیضیان مفقود و فاقد اعتبار است ۰۶۸۵۲

برگ سبز و کارت سواری پژو۴۰۵ مدل ۱۳۹۶ رنگ نقره‌ای به شماره انتظامی ۴۲-۸۹۸ی۲۳ به شماره موتور ۱۰۶۴۰۲۹ و شماره شاسی ۵۸۸۴۶۱ بنام فواد فولاد فرزند حسن مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۰۷۰۲۸

برگ سبز خودرو ون پادرا به شماره انتظامی ۳۲ ایران ۲۴۵ ع ۲۶ شماره شاسی NAZPL۱۰۴PH۰۴۶۷۲۹۶ شماره موتور Z۲۴۷۳۴۱۰۵ به نام نوروزافهمی مفقود و فاقد اعتبار است ۰۶۸۰۱

سند کمپانی برگ سبز پیکان مدل ۶۲ به شماره انتظامی ۱۲ ایران ۳۱۷ م ۹۴ شماره موتور ۱۴۱۶۲۰۶۱۱۲ و شماره شاسی ۱۵۱۵۸۸۷۷ به نام ابراهیم اردلان اندرخ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است ۰۷۰۶۷

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب تیما نور فرزند احمد به شماره شناسنامه ۲۳۳۷ کد ملی ۰۹۴۲۹۳۶۴۱۸ صادره از مشهد در مقطع کارشناسی رشته مهندسی عمران صادره از واحد دانشگاهی بجنورد مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی بجنورد به نشانی خراسان شمالی بجنورد میدان دفاع مقدس خیابان دانشگاه ارسال نماید. ۰۷۰۲۱

اینجانب اعظم غلامی مالک خودرو سواری پژو۲۰۶ آریان مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۴۳س۱۹۴ ایران ۳۶ و شماره شاسی NAAP۵۱FE۳B۳۶۸۸۲۴ وشماره موتور ۱۵۲۹۰۰۰۰۹۳۵ به علت فقدان اسناد فروش(سند کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است.لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید.بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۰۷۰۷۷

برگ سبز و سند کمپانی پژو روا مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۱۲ ایران ۶۲۱ ت ۵۲ به شماره موتور ۱۱۸۹۰۰۱۲۱۱۸ وشماره شاسی NAAB۴۱PM۴E۸H۳۶۲۳۴۳ بنام پردیس قرخنده عقیده مفقود و فاقد اعتبار است. ۰۷۰۱۴

برگ سبز و سند کمپانی خودرو تیبا مدل ۱۳۹۸ ش انتظامی ۷۴- ۶۸۵ ن ۸۸ ش شاسی NAS۸۱۱۱۰۰K۵۸۷۰۸۰۸ ش موتور M۱۵/۸۸۵۹۱۲۸ بنام آتنا سیفی کاخکی مفقود شده و فاقد اعتبار است ۰۷۰۵۸

برگ سبز و سند سواری پراید مدل ۹۳ به شماره پلاک ۴۲ ایران ۸۶۲ ب ۶۵ و شماره موتور ۵۰۳۷۵۵۷ و شماره شاسی NAS ۴۱۱۱۰۰ F۱۳۳۹۷۴۲ به نام نرگس اسدی به شماره ملی ۰۸۴۹۴۸۴۹۲۸ مفقود و فاقد اعتبار است. ۰۷۰۳۱

برگ سبز خودرو سواری ام وی ام مدل ۱۴۰۲ به شماره انتظامی ۳۶-۹۵۷ل۱۴ به شماره موتور MYME۴G۱۵CBMP۰۱۴۳۰۹ و شماره شاسی NATGBAJC۹P۱۰۰۳۱۲۶ بنام حسن صومعه مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۰۷۰۱۲

برگ سبز و کامیونت ون نیسان/ ۱۲۴۰۰ آبی روغنی مدل ۱۳۸۷ به شماره انتظامی ۱۲ ایران ۶۶ ع ۵۹ به شماره موتور ۴۸۵۵۲۱ و شماره شاسی NAZPL۱۴۰TBL۱۴۰TBL۱۹۵۹۵۹ بنام مهدی حیان گشته مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۰۶۹۹۱

برگ سبز پراید ۱۱۱ مدل ۱۳۹۴ به شماره انتظامی ۸۳ ایران ۱۴۴ ص ۴۶ به شماره موتور ۵۲۹۱۵۴۷ و شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰E۵۸۱۳۳۲۷ بنام اعظم رهبر مفقود و فاقد اعتبار است. ۰۷۰۸۸

پروانه تاکسیرانی وبهره برداری اینجانب مجید کریمی کد ملی ۰۸۵۹۶۷۸۸۳۰ به شماره هوشمند ۴۹۷۵۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. ۰۷۰۶۰

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب محمدرضاشوروک زاده فرزند عبدالعلی به شماره شناسنامه ۲۶ درمقطع کارشناسی رشته حقوق از دانشگاه پیام نور واحد چناران با شماره دانشجویی ۸۷۱۲۲۴۰۸۳ به شماره پرونده ۹۵۱/۰۶/۱۰ درتاریخ ۱۳۹۲/۰۴/۰۹ مفقود گردیده و اعتبار ندارد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه پیام نور واحد چناران واقع در شهرک صنعتی چناران ارسال نماید ۰۷۰۳۲

اسناد و مدارک تراکتور ۴۷۰/ itm به شماره شاسی ۸۰۲۶۶ و شماره موتور w۰۰۲۱۳D و به شماره پلاک ایران ۱۲ ۷۴۹ ک ۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۰۶۹۷۲

برگ سبز خودرو پراید به ش پلاک ۷۷س۵۱۳ ایران ۷۴ ش شاسی ۵۱۴۱۲۲۸۷۷۵۷۸۴۵ شماره موتور ۲۴۱۴۳۱۴ به نام علیرضا حلیمی مفقود و فاقد اعتبار است ۰۷۰۷۲

اینجانب احمد نیکوخلق مالک خودرو پیکان به شماره انتظامی ۱۲ ایران ۸۶۷ ج ۵۵ شماره شاسی ۸۲۵۲۱۴۳۸ و شماره موتور ۱۲۸۲۰۵۱۲۳۷ به علت فقدان اسناد فروش (برگ سبز -سند کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۰۷۰۱۰

اصل برگ سبز، سند کمپانی و کارت موتورسیکلت تریل مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ۷۶۸-۳۷۷۵۹ به شماره موتور ۲۴۹NC۵۲۲۵۱۱۸ وشماره تنه NC۵***۲۴۹M۹۱۱۱۱۷۷ بنام ابوالفضل میرزائیان مفقود و فاقد اعتبار است. ۰۷۰۲۲

اصل برگ سبز، سند کمپانی دنا مدل ۱۳۹۸ به شماره انتظامی ۱۲ ایران ۵۵۶ ب ۷۵ به شماره موتور ۱۴۷H۰۶۱۴۲۵ و شماره شاسی NAAW۰۱HE۲KE۱۶۵۹۵۲ بنام محمود عباسی میم مفقود و فاقد اعتبار است. ۰۷۰۰۱

نوبت سوم - مدرک دانشگاهی اینجانب محمد یعقوبی لقندر با کدملی ۱۲۹۰۵۶۳۸۷۱ فرزند غلامعلی به تاریخ تولد ۱۳۵۹ ورودی سال ۱۳۷۸ فارغ التحصیل سال ۱۳۸۲ از دانشگاه صنعتی شاهرود رشته استخراج معدن مقطع کارشناسی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده درخواست می شود مدرک را به نشانی دانشگاه واقع در شاهرود میدان هفت تیر ارسال نماید. ۰۶۹۸۵

برگ سبز هاچ بک پژو۲۰۶ TU۳ مدل ۹۶ سفید روغنی به شماره انتظامی ۴۲ ایران ۴۵۸-۶۱ به شماره موتور ۱۶۵۸۰۱۰۴۲۴۱ و شماره شاسی NAAP۰۳EE۰HJ۰۷۱۲۳۴ بنام سمیه خدا بخشی مفقود وفاقد اعتبار می باشد ۰۷۰۸۱

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پژو ۴۰۵ SLX-TU سفید روغنی مدل ۹۲ به شماره انتظامی ۴۲ ایران ۱۲۴ ن ۷۶ به شماره موتور ۱۳۹۴۰۰۱۸۲۶۰ و شماره شاسی NAAM۳۱FCYDK۸۶۳۲۲۳ بنام رضا راه چمنی مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۰۷۰۵۲

اینجانب لیلا علیزاده کرکی نژاد مالک یک قطعه زمین در حوزه شهرستان گلبهار محله مهر ۷ شماره بلوک ۴۲ از تعاونی مسکن طوس نیرو می باشم. لذا با توجه به اینکه شرکت تعاونی اینجانب را به عنوان مالک و عضو می شناسد و کارتکس اینجانب مفقود شده است. جهت اقدامات قانونی تصرف از سوی اینجانب و مراجعه به مراجع ذی ربط را دارم. چنانچه شخصی مدعی است ظرف مدت ۲۰ روز به شماره تلفن ۰۹۰۲۹۰۶۳۴۹ اعلام نمایند و با با مدارک و ادله معتبر به دفتر شرکت تعاونی مراجعه کنند. ۰۷۰۱۱

اینجانب بی بی سمیه حسینی برج مالک خودرو ۴۰۵ به شماره انتظامی ۴۷ ل ۸۸۹ ایران ۱۲ شماره بدنه NAAM۳۱FEXJK۷۰۴۹۴۸ شماره موتور ۱۸۱B۰۰۷۸۸۲۳ به علت فقدان اسناد کامل برگ سبز برگ کمپانی تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۰۶۸۴۲

برگ سبز موتور سیکلت به شماره پلاک ۷۶۶/ ۴۶۳۳۱ و شماره شاسی ۸۲۰۹۰۱۶۴ و شماره موتور ۲۳۸۰۲۰۲۲ به نام نوید غیور حلاج مفقود و فاقد اعتبار است ۰۷۰۶۶

برگ سبز خودرو سمند به شماره پلاک ۲۶ - ۶۷۳ ل ۵۱ و شماره موتور ۱۴۷H۰۲۰۸۳۵۷ و شماره شاسی NAACJ۱M۷۵GF۳۱۶۶۷۳ بنام حسین رضائی با کد ملی ۵۲۴۰۰۶۴۴۲۳ مفقود و اعتبار ندارد ۰۷۰۵۲

برگ سبز پژو۴۰۵ SLX-TU سفید روغنی مدل ۹۲ به شماره انتظامی ۴۲ ایران ۱۲۴ ن ۷۶ به شماره موتور ۱۳۹۴۰۰۱۸۲۶۰ و شماره شاسی NAAM۳۱FCYDK۸۶۳۲۲۳ بنام حمید رضا راه چمنی مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۰۷۰۵۲

اینجانب ابی بی سمیه حسینی برج مالک خودرو ۴۰۵ به شماره انتظامی ۴۷ ل ۸۸۹ ایران ۱۲ شماره بدنه NAAM۳۱FEXJK۷۰۴۹۴۸ شماره موتور ۱۸۱B۰۰۷۸۸۲۳ به علت فقدان اسناد کامل برگ سبز برگ کمپانی تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۰۶۸۴۲