

یادداشت مدیر مسئول

حسین سعیدی
info@khorasannews.com

زندگی خوب، مطالبه مردم از سران قوا

نشست مشترک سران و جمعی از مسئولان سه قوه با محوریت «همدلی برای ایران» روز گذشته به میزبانی نهاد ریاست جمهوری بر گزار شدو حاضران در نشست راه‌های مشارکت مردم در فعالیت‌های اقتصادی، رفع موانع تولیدو سرمایه‌گذاری و تقویت همکاری‌های بین‌المللی را برسی کردند.

کلیدواژه اصلی سخنان سران قوا در نشست دیروز، «مردم» بود. دکتربزشکیان برخورد بر اساس عدالت و انصاف و عدم تبعیض بین مردم اگوشزد کردود کتر قالیباف همکاری، همدلی و هم‌افزایی سران قوا را راه‌حل اصلی مشکلات مردم دانست و حجت‌الاسلام محسنی اژه‌ای کاهش تصدی‌گری دولت و استفاده از ظرفیت‌های مردمی و بخش خصوصی برای پیشرفت اقتصاد کشور را جزو الزامات برشمرد.

اما چرا علی‌رغم تمامی فرصت‌ها و ظرفیت‌های بی‌شمار، همچنان نظامی اقتصادی متناسب با یک کشور مستقل تولیدی با محوریت مردم و بخش خصوصی نداریم؟ در سال‌های گذشته، سیاست ایران مرکز مجادلات و مناقشات بی‌حاصل بر سر تقابل دین و آزادی، عدالت و توسعه، معیشت و اخلاق و در دهه گذشته تعریف نقش اقتصادی کشور پیرامون نظام سلطه بود. حول و حوش این موارد ده‌ها مقوله دیگر بحث‌های فراوانی شد، نظرهای گوناگونی مطرح‌گردیدو مجادلات بالاگرفت. «مردم» حیران از این که پایان این گفت‌وگوها و دعواهای سیاست کدام نقطه‌است؟ و آغاز عمل از کی و کجاست؟

برخی از سیاسیون با افراط‌ها و تفریط‌ها نگاه‌نگران ایرانیان را نگران‌تر کردند. مجادلات به حذف‌وطر دو توهمین و هتک‌هم رسید؛ اما پایان نیافت و تدبیرات از میان‌رفت و چون خرابی‌ها از حد گذشت سیاست از دست‌رفت. توسعه و عدالت کمرنگ‌شد و چهره نجیب مردم ایران عبوس‌گردید. چرا که شرایطی چنین آشفته را در شأن و آبروی خود ندیدند و ملتی که شرایط را در شأن خود نبینند تحمل نمی‌کند. با همه پیشرفت‌های ریز و درشتی که در عرصه‌های مختلف علمی، فرهنگی و اقتصادی صورت پذیرفته‌است، مردم ایران شرایط امروز را برزنده خود نمی‌بینند. اقتصاد و فرهنگ و سیاست و در یک‌نگاه زندگی ایرانی با شأن و منزلت و امتناسب نیست.

گوش ایران و ایرانی برای شنیدن مناقشات و مجادلات بی‌پایان بسته شده و جامعه نیازمند حرکت به سوی «زندگی خوب» است. آن‌چنان که متناسب با شأن و منزلت او و به دور از جنگ قدرت و نزاع‌های مرسوم سیاسی باشد. براین اساس شاید مهم‌ترین مطالبه مردم از سران قوا را بتوان در شش عرصه زیر خلاصه کرد:

– تأمین «زندگی خوب اقتصادی» از طریق افزایش قدرت خرید و رونق کسب و کار، به گونه‌ای که درآمد‌های هر فرد ایرانی کفاف مخارج زندگی‌اش را بدهد و این محقق نمی‌شود مگر با اولویت دادن به حوزه اقتصاد. به نحوی که در چهارچوب بازار هدایت‌شده به گونه‌ای رفتار شود که با شفاف‌سازی از رشد زیاد قیمت‌ها جلوگیری شود و با ایجاد تسهیلات زیربنایی و ساده کردن مقررات و رفع موانع تولید زمینه زندگی خوب اقتصادی فراهم گردد.

– ایجاد «زندگی خوب فرهنگی» از طریق ترویج و آموزش نگاه فرهنگی دین‌مدار با آموزش سبک زندگی دینی از جمله ساده‌زیستی، پرهیز از اسراف در عین بهره‌مندی از نعمت‌های الهی، توجه به افشار ضعیف جامعه، انضباط مالی، تعهد و وجدان کاری، پرهیز از گران‌فروشی و کم‌فروشی و احتکار و...

– برقراری «زندگی خوب اجتماعی» از طریق افزایش سرمایه‌های اجتماعی همچون اعتماد، افتخار و امنیت اجتماعی

– رسیدن به «زندگی خوب بین‌المللی» از طریق تعامل و به‌دست‌آوردن همه فرصت‌های منطقه‌ای و جهانی با نفی دیپلماسی التماسی و پرهیز از چشم دوختن به حرف و تصمیم مقامات کشور‌های دیگر و حرکت خردمندانه، اندیشیده‌شده و محاسبه‌شده و داشتن انعطاف در موارد لازم برای دورزدن موانع سخت و صخره‌ای به منظور ادامه مسیر تارسیدن به اهداف کلان

– بسترسازی «زندگی خوب سیاسی» از طریق کاهش تنش‌های سیاسی و

مجادلات قدرت در کشور و منع دخالت سیاست قدرت در زندگی خصوصی مردم

– پیوند فناوری و «زندگی خوب» برای دسترسی به همه فرصت‌ها و آسان‌سازی

زندگی

| یادداشت | |
|--|--|
| | |
| <div><div></div><div><div></div></div></div> <div> <div><div></div><div>غلامرضا بنی اسدی</div></div> <div><div></div><div>info@khorasannews.com</div></div> </div> | |

اگر کلمه هاشان گلوله شد چه می‌گویید؟!

چرا برخی‌ها به خود جرئت می‌دهند دادگاه خیابانی و بیابانی راه‌بیندازند؟ بدترین‌اگره‌فرا تر از جرئت به خود "حق" می‌دهند به "باطل" ترین شکل ممکن، پنداشته خود را به عنوان خواست ملت جار بزینند و بکوشند که جا بیندازند. واقعا در چهل و ششمین سالگی انقلاب و نظام چه معنی دار در هر روز چند نفر پرچم بردارند و مرگ بر این و مرگ بر آن بگویند؟ اگر خدای نکرده این گروه کم تعداد اما پر صدا و متوهم کلمات خود را به گلوله تبدیل کردند چه کسی جواب می‌دهد؟ وقتی مسئولان رسمی نظام و حتی سران قوا را به انواع و اقسام برچسب‌ها متهم می‌کنند، ما به ازاهای واقعی این انتساب را نباید در نظر گرفت؟ مگر تاریخ این کشور کم‌زخم خورده است از آدم‌هایی از این دست؟ کم‌زبه‌زد و شوکاف انداخته این قبیل آدم‌ها بین ملت؟ واقعا شکافی که این جماعت چند ده نفری ایجاد می‌کنند را که هر خواهد کرد؟ بدتر این که بازی‌هایی را که در زمین دشمن است، می‌خواهند به حساب انقلاب هم فاکتور کنند! کسانی که به سکو ت بر گزار می‌کنند این دریده دهانی و پلشت زبانی و دادگاه‌بازی این‌ها را بگویند که آیا این فرصت برای مخالفان این جماعت هم فراهم است که به همین سبک و سیاق به خیابان بیایند؟ به هر حال اگر اینان علیه برخی چهره‌ها حرف دارند، از آن طرف هم هستند افرادی که علیه چهره‌هایی که این‌ها می‌پسندند و شاید به پشتوانه آنان به خیابان آمده‌اند، حرف دارند. آیا خیابان این‌ها را هم می‌پذیرد؟ آیا اگر دیگران هم بیایند و برای این افراد دادگاه خیابانی تشکیل دهند، مثل این‌ها راحت به خانه خود باز خواهند گشت؟ اگر بر گزار ی برنامه‌هایی چنین آزاد است همه باید از آن بر خوردار باشند. اگر ممنوع است برای اینان هم همین حکم باید جاری باشد. ایران برای همه است. انقلاب هم برای تک‌ریم همه مردم است. نظام هم خدمتگزار همه، همه در برابر قانون برابرند، کسی بر ابر تر نیست!

چراغ سبز سران قوا برای واگذاری ایران خودرو

همزمان با بالا گرفتن بحث ها درباره نحوه واگذاری خودروسازان، نامه دبیرخانه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا در زمینه واگذاری ایران خودرو خبرساز شد، استدلال های طرفین ماجرای واگذاری خودروسازان چیست؟



مهدی حسن زاده

info@khorasannews.com

همزمان با بالا گرفتن بحث‌ها درباره نحوه

واگذاری خودروسازان، روز گذشته نامه‌ای به دبیرخانه شورای عالی هماهنگی اقتصادی قوا برای استعلام از شورای رقابت در زمینه واگذاری ایران خودرو به بخش خصوصی منتشر شد. نامه‌ای که نشان می‌دهد واگذاری ایران خودرو به بخش خصوصی در دو مرحله، نخست واگذاری مدیریت و سپس واگذاری مالکیت در دستور کار شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا قرار دارد.
به گزارش خراسان، روز گذشته نامه‌ای به امضای محمدحسین سپهر، دستیار و مشاور دبیرخانه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا خطاب به صادقی‌شاهدانی، رئیس هیئت تجدیدنظر شورای رقابت منتشر شد که در آن آمده بود: با عنایت به این که موضوع سامان‌دهی ایران خودرو با مشارکت بخش خصوصی، در دستور کار این دبیرخانه قرار داشته و طرح‌نهایی آن جهت تصویب در شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا آماده‌گردیده، ضمن ارسال یک نسخه از گزارش مورد نظر، لطفاً ترتیبی اتخاذ فرمایید تا در جلسه آن هیئت توسط همکاران آن دبیرخانه ارائه گردد.
شایان ذکر است این طرح به صورت دو مرحله‌ای (ابتدا واگذاری مدیریت و در مرحله دوم واگذاری مالکیت) با اخذ تعهدات تخصصی، فنی، مدیریتی و اقتصادی از بخش خصوصی در یک باز زمانی مشخص (یک ساله، قابل تمدید تا ۵ سال) و پیش‌بینی نظارت حداکثری دولت در قالب یک قرارداد تهیه‌شده و تمامی ابعاد و حساسیت‌های مورد نظر دستگاه‌های نظارتی و تخصصی در آن قرار گرفته که ان شاء... در جلسه به صورت کامل ارائه خواهد شد.

شکل‌گیری پرونده در شورای رقابت

به گزارش خراسان این موضوع از آن رو به شورای رقابت راجع شده است که پرونده‌ای درباره دعوای مالکیت در شرکت ایران خودرو در شورای رقابت شکل گرفته بود. بر اساس آخرین رای این شورا در ۱۹ شهریور ماه شرکت کروز به عنوان قطعه‌سازی که بخشی از سهام ایران خودرو را در اختیار دارد و شنیده‌ها حاکی از این است که متقاضی مدیریت ایران خودرو نیز همین شرکت است، از اتهام انحصار برای به‌دست گرفتن مدیریت ایران خودرو مبرا شده بود. هرچند در این میان برخی نمایندگان مجلس در خصوص واگذاری ایران خودرو به یک شرکت قطعه‌ساز و شکل‌گیری انحصار بخش خصوصی در صنعت خودرو هشدار داده‌اند اما از سوی دیگر برخی با اشاره به ناکارآمدی مدیریت دولتی در صنعت خودرو برواگذاری آن به بخش خصوصی دارای اهلیت فنی تأکید دارند.

ناکامی ۱۰ ساله در واگذاری

خودروسازان

به گزارش خراسان، موضوع واگذاری سهام خودروسازان سابقه‌ای طولانی دارد و پس از واگذاری بخشی از سهام ایران خودرو و سایپا به بخش شبه دولتی در دهه ۸۰ از اواسط دهه ۹۰، موضوع واگذاری باقی‌مانده سهام دولت و به‌ویژه واگذاری مدیریت آن به بخش خصوصی همواره محل بحث بوده است. خراسان در ۱۷ دی ماه پس از انتشار خبر مصوبه هیئت عالی واگذاری مبنی بر واگذاری سهام دولت در سایپا و ایران خودرو در گزارشی با تیتیر «تکرار وعده: ۱۰ ساله واگذاری خودروسازان» به

بررسی موضوع واگذاری خودروسازان به بخش خصوصی پرداخته بود. بررسی‌های خراسان نشان می‌داد پس از واگذاری بخش عمده‌ای از سهام دولتی در خودروسازان به بخش شبه دولتی، از سال ۹۴ ضرورت واگذاری مدیریت دولتی خودروسازان نیز مطرح شد اما در نهایت راه به جایی نبرد. در دولت شهید رئیسی نیز مسئله واگذاری سهام دولت در خودروسازان مجددمطرح و حتی در فرمان مشهور ۸ ماده‌ای به وزارت صمت تکلیف شد، با این حال، باز هم فرجام مشخصی پیدا نکرد.

استدلال موافقان واگذاری ایران خودرو

به بخش خصوصی

مروری بر استدلال‌های موافقان و مخالفان واگذاری ایران خودرو به بخش خصوصی نشان می‌دهد که طرفین ماجرا استدلال‌های قابل تاملی دارند. موافقان معتقدند که مدیریت بخش دولتی عملکرد خود را در تحمیل زیان انباشته ۲۳۰ هزار میلیاردی به صنعت خودرو و ناکارآمدی آن نشان داده است. بر اساس استدلال این افراد، مدیریت لرزان دولتی که با تغییرات مداوم وزرای صمت به تغییرات مداوم مدیران عامل ایران خودرو و سایپا منتج شده، موجب شده است تأثیرات مدیریتی در خودروسازان وجود نداشته باشد. همچنین وابستگی دولتی خودروسازان موجب شده است تا با فشارهای سیاسی افراد زیادی در این شرکت‌ها استخدام شوند و سرمایه‌گذاری‌های فاقد منطق اقتصادی در برخی مناطق کشور برای خوشایند نظر برخی نمایندگان و مسئولان ملی و محلی صورت گیرد که به تشدید زیان خودروسازان انجامیده است.

استدلال مخالفان واگذاری ایران خودرو

به بخش خصوصی

در سمت مقابل، مخالفان واگذاری ایران خودرو به بخش خصوصی معتقدند در شرایط وجود انحصار در صنعت خودرو، تبدیل انحصار بخش دولتی به انحصار بخش خصوصی، خطر بزرگ‌تری را به همراه دارد چرا که انحصار دولتی را می‌توان مدیریت کرد اما انحصار بخش خصوصی خطر بیشتری دارد. علاوه بر این به‌طور خاص شرکت کروز به عنوان متقاضی مدیریت ایران خودرو، یکی از بزرگ‌ترین قطعه‌سازان کشور است و مالکیت آن بر ایران خودرو منجر به شکل‌گیری انحصار در زنجیره تأمین خودرو می‌شود و به‌ضرر صنعت قطعه‌سازی است. به گزارش خراسان، در هر حال واگذاری ایران خودرو به بخش خصوصی اگر هم محقق شود حتماً باید زمان‌دار و با نظارت دولت باشد. از این‌رو آن چه در نامه دبیرخانه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا آمده، امیدوارکننده است. چرا که در آن پیش‌بینی نظارت حداکثری دولت و اخذ تعهدات تخصصی، فنی، مدیریتی و اقتصادی از بخش خصوصی در یک بازه زمانی مشخص (یک ساله، قابل تمدید تا ۵ سال) آمده است و امید می‌رود در صورت واگذاری بتوان نظارت دقیق‌تری بر این شرکت داشت.

مثالث ناکارآمدی صنعت خودرو

در این میان بد نیست به گزارش اخیر مرکز پژوهش‌های مجلس در باره عوامل عقب ماندگی صنعت خودرو نگاهی بیندازیم. چرا که این گزارش به موضوع خصوصی سازی خودروسازان نیز نگاهی انداخته است. بر اساس این گزارش که با تیتیر «مثالث ناکارآمدی صنعت خودرو» در تاریخ ۲۷ دی در روزنامه خراسان درج شد، مرکز پژوهش‌ها تصریح کرده که دولتی سازی در پوشش خصوصی سازی و آثار آن، رابطه بدون رنگ دولت با خودروسازان بدون هیچ محدودیتی و نیز وضعیت نامطلوب حاکمیت شرکتی در این بنگاه‌یکی از مسائل ساختاری صنعت خودرو است. ماجرای این دولتی سازی به این شرح است که دولت برخلاف آن که در ظاهر حدود ۵ درصد از سهام ایران خودرو و ۱۷ درصد از

سهام سایپا را در اختیار دارد، اما با واگذاری سهام خود به شرکت‌های عمومی و تحت کنترل خود (مانند صندوق‌های بازنشستگی) و نیز ایجاد یک نظام سهامداری چرخه‌ای در شرکت‌های خودرو سازی، عملاً مدیریت ایران خودرو و سایپا را در اختیار نگه داشته است. در این نظام سهام‌داری، شرکت‌های زیرمجموعه دو خودرو ساز به‌طور مستقیم و غیر مستقیم سهام آن‌ها را خریداری کرده‌اند. حجم این بخش از سهام در ایران خودرو به ۲۶ و در سایپا به حدود ۴۰ درصد می‌رسد. این نظام چرخه‌ای به دلیل ایجاد یک حلقه بسته، عملاً تحت مدیریت سهامدارانی قرار می‌گیرد که دارای بیشترین سهم از شرکت اصلی هستند. از این طریق، اعمال نظر دولت در دو خودرو ساز و دخالت بی‌واسطه در دو شرکت به سرعت امکان‌پذیر است.

در نتیجه این سیستم مدیریتی معیوب، با تغییر کلی و جزئی دولت‌ها و حتی تغییر در نهادهایی که امکان چانه‌زنی و اعمال قدرت دارند، صنعت خودرو تحت تحولات فراوان قرار گرفته است. این تحولات آسیب خود را بر صنعت خودرو، آن‌جا گذاشته که به صورت ساختاری، امکان سرمایه‌گذاری بلندمدت به‌ویژه در حوزه فناوری بالا- که به دلیل بازدهی دیر هنگام و طولانی‌نماد پیش‌بینی‌پذیری بالایی است- در این صنعت از بین رفته و نگاه‌ها را درگیر روزمرگی کرده است. در شرایط کنونی، وجود بسترهای فساد در صنعت خودرو، عدم لزوم افشای هیچ گونه اطلاعاتی از شیوه همکاری خودروسازان با شرکت‌های زیرمجموعه خود و همچنین شیوه فروش خودروها در دوره‌های مختلف موجب شده تا دو حوزه تأمین قطعات (داخلی و خارجی) و فروش، طی این سال‌ها پذیرای فسادهای فراوانی باشد. علاوه بر آن، وجود شرکت‌های متعدد ذیل خودروسازان و عدم افشای برخی از داده‌های این زیرمجموعه‌ها، عملاً در مواردی موجب از کار افتادگی موتور حرکت شرکت‌های ایران خودرو و سایپا شده است!

شنبه ۱۶ بهمن ۱۴۰۳
۵ شعبان ۱۴۴۶
شماره ۲۱۷۰۰
شماره ۴۰۲۷۵
فوریه ۲۰۲۵

www.khorasannews.com

حرف مردم
۰۵۱ ۳۷۰۰۹۱۱۱
۲۰۰۰۹۹۹
۰۹۰۳۳۳۳۷۰۵۰

ستون «حرف مردم» انعکاس دهنده صادق حرف‌های شماس‌ت.

■ هزینه پیماک‌های برداشت و واریز از عابر بانک برای گوشی موبایل رو گرون کردن.

■ خراسان عزیز لطفا در باره کرایه پایین رانندگان اسنپ گزارشی تهیه کنید. بنده آماده مصاحبه با روزنامه قدیمی خود هستم.

■ خراسان عزیز که با افتخار می‌نویسی ضریب نفوذ گاز خانگی در ایران بالای ۹۰ درصد است، این افتخار نیست.

■ سریال «سوجان» که از شبکه یک سیمایشی می‌شد، شمه‌ای از ماهیت و مفاسد رژیم ستم‌شاهی را به تصویر کشید، این گونه نمایش هائار و فواید خوبی برای نسل جدید و جامعه به جامی گذار و جای تشکر فراوان دارد.

■ سلام علیکم، چرا دولت در مصوبات خود تصویب می‌کند که به هر فرزند به صورت نامحدود حق اولاد بدهد ولی ادارات به بهانه نبودن بودجه فقط ۳۱ فرزند حق اولاد می‌دهند؟ آیا این حمایت از فرزندآوری است؟

■ پیشرفت‌های امروزی فناوری و نوآوری مرهون همت‌های مضاعف نیروهای نخبه، توانمند و متدین ایران اسلامی است که با تولیدات موفقشان به خصوص در زمینه‌های دارو و درمان اجازه ندادند تحریم‌ها و بدخواهی‌های دشمنان و در رأس آن‌ها آمریکا جان و امنیت و عزت ملت شریف و صبور را به خطر بیندازد.

■ امروزه افرادی در تلویزیون حضور یافته و تحلیل‌هایی در باره مسائل منطقه و جهان ارائه می‌دهند که تجربه نشان داده بعضاً غلط از کار در می‌آیند. چه خوب است از تحلیل گران مستقل، آگاه و خوش فکر استفاده شود.

■ سلام با این همه صحبت‌های انقلابی در ستون حرف مردم، در تعجبم چه کسانی به این اصلاح طلب‌های رای دادند؟

■ دهه مبار که فجر یادآور مظهر اقتدار ملتی بود که دست‌خدا بر سر شان بود، به‌طور قطع و یقین اگر هر بنده‌ای در هر برهه از زمان در صراط مستقیم قرار گیرد و بر تو دین و ایمان و تقوا حیات طیبه را انتخاب نماید، شامل الطاف و نصرت‌های بی‌پایان الهی خواهد شد.

■ با اصرار بر انتخاب‌های غیر قانونی امثال ظریف و گفتارهای نسنجیده امثال وی، وفاق ملی پیشکش، انشقاق ملی را باید به انتظار نشست!

■ این قدر خبر بی‌پایه و اساس در خصوص هسمان سازی و عیدی باز نشستگان عزیز در دنیای مجازی منتشر نکنید. به عنوان یک بازنشسته از این گونه رفتار متنفرم. لطفاً شأن انسان‌ها را لحاظ کنید. ملتی که در جنگیدن برای حفظ وطن مرگ را شهادت می‌داند، هرگز تهدید را نمی‌پذیرد، کشور‌های دشمن ملت شهید پرور کمی شرم کنید و دست از سر ملت‌های مسلمان و آزاده بردارید.

■ سلام. محض اطلاع جناب سردبیر محترم روزنامه خراسان! در دهه مبارک فجر قرار داریم. جساراً اگر صلاح دانستید لطفاً تصویری از بنیانگذار جمهوری اسلامی ایران یا یک عکس تاریخی از دوران پیروزی انقلاب یا یک مصاحبه با شاهدان وقایع انقلاب چاپ کنید.

■ همان‌طور که شبکه‌های تلویزیونی فارسی همواره تمام تلاش خود را می‌کنند سبک فرهنگی و اعتقادی و سیاسی مد نظر خود در جامعه ایجاد شود، صداوسیما ی داخل کشور باید با برنامه‌های بسیار جذاب و همه‌پسند و با تنوع زیاد مخاطبان را به سوی خود جذب کند.

■ وبیزیت و کتر شده ۳۵۰ هزار تومان. می‌که برو عکس بگیر، عکس رو می‌بری باز برای دیدن عکس ۳۵ هزار تومان باید بدی و...

■ به خاطر ایده و کار غیر کارشناسی کاهش سن دریافت گواهی نامه موتور از ۱۸ به ۱۶ سال باید شاهد تخلفات و حوادث و ناهنجاری بیشتری در جامعه باشیم.

■ بعضی از شرکت‌های بیمه که در موقع عقد قرارداد با مبالغ کلان با خوشحالی و دادن چای و شکلات از بیمه‌گذار و مشتریان خود استقبال می‌کنند، چرا در صورت بروز حادثه و جبران خسارت و اجرای تعهد، با ده‌ها بهانه از ارائه خدمات و تعهدات خود پرهیز می‌کنند و به نوعی تا آن‌جا که بتوانند طفره می‌روند، بنابراین ناخودآگاه به یاد این شعر و ضرب المثل معروف می‌افتیم: ای که در نسبه بری همچو گل خدانی، پس سبب چیست که در دادن آن گریانی؟!

■ واقعا آموزش و پرورش شاهکار کرده با این بیمه باز نشستگان. هر شعبه که میری نوشته اسناد پزشکی قبول نمی‌کنیم. باید کل شهر رو دور بزنم تا یک شعبه پیدا بشه.

■ آقای رئیس جمهور، مردم شمارا انتخاب کردند برای حل مشکلات نه بیان آن‌ها، و نکته دیگر این که آقای یزشکیان شما قبل از ریاست جمهوری هم در هر شغل و سمتی که بودید می‌توانستید حداقل به عنوان دفاع، مسائل و گرفتاری‌های مردم را به مسئولان یادآوری کنی. رفع نیاز جوانان از اشتغال و ازدواج گرفته تا مسکن و مسائل فرهنگی، آنان را از کج روی در مسیر زندگی مصون می‌دارد.

■ پیام اصلی دهه مبارک فجر، حفظ و تقویت دین، ایمان، اخلاق و تقواست، همین فضاییلی که کرامت، رحمت و نصرت الهی را نازل می‌کند.

■ الان بهترین زمان هرس‌ور سیدگی به درختان است تا در فصل رویش و گرم‌ا دچار پژمردگی و خشکی نشوند.

■ اعیاد شعبانیه را به همه وطنان ار جمند تبریک و تهنیت عرض می‌کنیم. امیدواریم با تاسی از سیره و اطاعت از بیانات حضرات معصومین (ع) خیر و سعادت در دو دنیا شامل عاشقان و رهروان آن بزرگواران شود.

■ باسلام و خسته نباشید. چرا وقتی دلار و به دنبال آن همه چیز گرون می‌شه همه ساکت هستند ولی همین که یک کم موقت پایین میاد، کل اخبار پر می‌شه که دلار با خاک یکسان شد.

■ علت اصلی بحران آلودگی هوا و فرونشست زمین در کلانشهرها افزایش مهاجرت‌ها از داخل و خارج کشور به کلانشهرهای ایران است. وزارت جهاد کشاورزی با برنامه ریزی و تنظیم بازار جلوی کمبود اقلام خوراکی بر مصرف مردم را بگیرد تا همیشه در دسترس باشد مثل سیب زمینی و... تا مردم دچار گرانی نشوند.

■ اگر می‌خواهید صنعت مرغ‌داری و صنعت دامداری در ایران پیشرفت کند، هم به نفع تولید کننده‌ها باشد، هم به نفع مصرف کننده‌ها و امنیت غذایی تأمین شود در خوراک دام و طیور خود کفا شوید.