

۲

زخم شرکت های خدمات رسان بر آسفالت شهر!

مدیرکل اداره نظارت بر نگهداری تاسیسات شهرداری: هر سال حدود ۱۷۰۰ کیلومتر از معابر مشهد توسط شرکت های مختلف خدماتی حفاری می شود

هانیہ غلامی



«تمام کوجه و خیابان ما کثیف و گل آلود شده است. برای طرح آگو این کار را کرده اند. خیلی هم ممنون، اما نباید آسفالتی را که تخریب کرده اند، درست کنند؟ گفتم تا یک ماه تا عید مانده، این چه وضعی است؟»؛ این یکی از گلایه های است که شهروندان در خصوص تخریب آسفالت در کوجه و خیابان به دست شرکت های خدماتی رسان بار، روزنامه خراسان مطرح کرده اند. خرابی هایی با دلایل گوناگون توسط شرکت های خدماتی در سطح شهر انجام می شود اما در موارد زیادی بعد از اتمام کار، کوجه و خیابان تا مدت ها بدون آسفالت رها می شود که باعث سلب آسایش مردم بوده است و اگر هم آسفالت شود این قدر بی کیفیت است که نشست می کند و برای تردد خودرو و هماشکل سازه است و این موضوع به ویژه در آستانه سال جدید و ماه مبارک رمضان دغدغه برخی از شهروندان است. مدیرکل اداره نظارت بر نگهداری و تعمیرات و بهره برداری تأسیسات شهرداری مشهد با اشاره به اتمام این خرابی های رایج از شهرداری مشهد گفت: «در شهری که حدود ۱۰ هزار کیلومتر از مجوز خرابی صادر و ۱۷۰۰ کیلومتر از معابر مشهد خرابی می شود!



عکس: آرشیو - میثم دهقانی

است کسی به فکر ترمیم آسفالت تخریب شده نیست. یکی از شهروندان بار سال پیامکی به سامانه «حرف مردم» و نامه خراسان گفته است: «همیشه نزدیک آخر سال که می‌شد به خصوص در ماه اسفند اجازه کنده کاری و تخریب آسفالت و ... در شهر می‌شدند، حالا هر جای شهر که عبور می‌شد به خصوص بلوارهای تردد داشت شرکت‌های مختلف حفاری کرده‌اند و ترافیک

است که حاشیه‌های

شود علاوه بر بار احتی

نامتقاری سطح شهر

که کوچه‌ها و بلوارهای

ند. در روزهای سرد

روز درگیر این ماجرا

که بسیاری خدمات

حالا که کار تمام شده

هم ایجاد می‌شود. مثلاً به‌لوار امامت مشهد قبل از چهار ماه میلاد ببینید، کنده کاری کرده‌اند و کارگران مشغول کارند و چنان ترافیکی ایجاد شده که مردم واقعا گرفتارند، معلوم نیست آسفالت آن تا کی درست شود.» از همین دلایل به‌سوی مردم بسیاری مطرح می‌شود. به‌نظرتان به‌سوی پشام خیابان، مدیر کل اداره نظارت بر نگهداری و تعمیرات و به‌مردم دارای تأسیسات شهرداری مشهد

می‌رویم و گلایه‌های مردم در این زمینه و البته روند انجام حفاری‌های سطح شهر و چگونگی نظارت شهرداری را از وی پیگیری می‌کنیم.

- صدور سالانه ۱ هزار مجوز حفاری

مدیر کل اداره نظارت بر نگهداری و تعمیرات و بهره‌برداری تأسیسات شهرداری مشهد در توضیح روند صدور مجوز به‌سازمان‌ها برای حفاری در سطح شهر می‌گوید: با توجه به این که شهر مشهد هم به صورت افقی و هم عمودی در حال رشد است، یک سری از حفاری‌ها هم معابر ماحصیل می‌شود؛ زیرا سازمان‌ها هم مخصوصاً در قسمت گاز و آب و فاضلاب وظیفه دارند خطوط خود را تقویت کنند؛ علاوه بر این موارد، حوادثی که برای لوله‌ها اتفاق می‌افتد و خطراتی را برای معابر به‌وجود می‌آورد، منجر به حفاری می‌شود. وظیفه شرکت‌های خدماتی این است که به دلیل این که حفاری در معابر شهری است، از شهرداری مجوز بگیرند و زمانی که مجوز را دریافت کردند، موظف هستند حفاری و لوله‌کشی را اتمام بدهند و بعد از اتمام کار به حالت اولیه برگردانند و تحویل شهرداری بدهند. بهنام خیاط بیان این که سالانه حدود ۱۰ هزار مجوز حفاری صادر می‌شود، می‌افزاید: در هر سال حدود هزار و ۷۰۰ کیلومتر از معابر سطح شهر ما حفاری می‌شود، این رقم بسیار بالایی است که مدیریت جدی‌رأمی طلبد.

- شرکت‌های خدماتی باید بعد از حفاری محل را

آسفالت کنند

با طرح کلایه مردم از چرایی آسفالت معابر بعد از انجام عملیات حفاری توسط شرکت های خدماتی، خطای اظهار می کند: به طور معمول زمانی که مجوز صادر می شود، حفاری باید در زمان مشخص شده انجام شود. در صورت طولانی شدن حفاری باید مجوز را تمدید کنند و بعد از اتمام کار معبر را به حالت اولیه برگردانند و آسفالت کنند، اما اتفاقی که

می‌افتد معمولاً چون این نوارها و خطوط حفاری بعد از این که بافت خاک دست می‌خورد هیچ وقت به حالت اولیه بر نمی‌گردد، نشست‌هایی را، به محور تحمیل می‌کند و ما بعد از مدتی در زمینه تر می‌بینیم این موارد به مشکل بر می‌خوریم. اما این که شرکت‌های حفاری خدماتی را در انجام می‌دهند و مدتی روی قسمت حفاری شده را بر می‌کشند و آسفالت نمی‌کنند، بنده این علت است که می‌خواهند نشست‌ها انجام شود، چند بار که گریز با مصالح را انجام می‌دهند در نهایت آسفالت می‌شود. مدیر کل اداره نظارت بر نگهداری و تعمیرات و بهره‌برداری تأسیسات شهرداری مشهد ادامه

می‌دهد: هر چند آسفالتی هم که انجام می‌شود، باز هم بعد از یکی دو سال نشست‌هایی در آن قسمت‌ها ظاهر می‌شود، حالا گاهی شرکت‌ها سطح آسفالت را بالاتر در نظر می‌گیرند تا بعد از نشست سطح‌ش شود که هر دو روش اشتباه است. خطایب اشاره به ۱۹ مورد خرابی در روستا، از سطح معابر، بدترین آن را باعث حفاری‌ها می‌گویند. مردم می‌گویند: در زمان انجام عملیات و لزوم تمدید مجوز برای حفاری، دستگاه نظارتی شهرداری مجبور است تا بعد از آنکه تمام عملیات را به پایان می‌رساند، دوباره مجوز را تمدید کند. این کار هم در مناطق بازدهی‌ر از انجام می‌دهد. ولی بعد از این که قسمت‌های حفاری‌ها پر می‌شود و برای آسفالت فاصله اتفاق می‌افتد، مشکلاتی را برای مردم به وجود می‌آورد. چون ممکن است معابر به خصوص بعضی کوچه‌ها از دید نظارت شهرداری منطقه فراموش شوند، هرچند می‌توانند در تماس با سامانه ۱۳۷ این مشکل را در محدوده خود اطلاع دهند تا واحد نظارت مایبگیری کند.

برای اطلاع مسئولان

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱

نمبر: ۰۵۱۳۷۶۱۵۰۴۲

پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹

- برق منازل مسکونی در مشهد در سراسر
- فصل زمستان، هر هفته دور و در روز های
- تقیچ خاموش می شود. پیچج حتی در آب گرمایش و آب گرم نداریم. پمپ فشار آب
- خاموش می شود.
- چند شب پیش در جاده تربت به خواف یک
- خودرو با موتور سفید و زنده از روبروی من آمد
- که سبب گوری وجود من و احراق خودروی من به
- مت است و سبب به تهنه کنار جاده و برفزنی
- خسارت شد. آن بی وجدان هم که اصالتاً نروژی
- ۷۱ شده و بر سرعت روز تابیدید شد.
- پیشانی با نشتیستان محترم را فاکتور نگردید
- نیاز داریم. توجه شود. ممنون
- به توجه به اهمیت انستداد مرز های پر خطر
- شرقی در تأمین امنیت ایران عزیز یک گزارش
- از آخرین وضعیت انستداد مرز های شرقی تهییم
- فرماید. به تشکر از شما
- اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع
- دستی خراسان رضوی به منظور آشنایی مردم
- تکریم مفاخر میراث فرهنگی استان، روز مفاخر
- فرهنگی خراسان رضوی را ایجاد کند.
- میراث فرهنگی که جنبه کج بخندان بود و هو
- سردشاز دور قبل بود، تعطیلی ادارات و بانک
- ها با وجود اعلام اولیه تعطیلی، لغو شد!
- واقعا در این سطح مدیریت نمی شود
- مانده ام! اول استانداری خراسان رضوی اعلام
- کرد که در این تاریخ مدارس و دانشگاه های استان
- در روز چهارشنبه تعطیل است. به یگانه اصالتی
- دادن و اعلام کردن که تخیر فقط مدارس تعطیل
- است و دانشگاه ها دارای برقرار هستند.
- این وضعیت آشفته جوی به هزار دست شال و
- کلاه کرم که دخترهای برای حضور در کلاس روز
- چهارشنبه ام، در دانشگاه فردوسی نیشابو
- به مشهد بیاورم. در اواسط فردوسی که خیلی
- عجیب بود دانشگاه فردوسی اطلاعیه داده که
- کلاس ها مجازی است! واقعا جالت نمی کشید!
- نثرم نمی کشید! این مدیریت است؟ وقت
- بزرگ مردم این قدر برای شما بی اهمیت است
- در این وضعیت آشفته جوی و جاده های خطرناک
- چرا این طور برخورد می کنید؟
- قدر این کار کردن با یگانان مشهد در این
- روز های برفی ز مت ششند و واقعا دست
- میرزا د ششدم که بخشی از مطالبات شان
- پرداخت نشده و واقعا شرمند شدم. کاش
- مدیران بیشتر به فکر این زمین شان باشند.

[illegible][illegible][illegible]



وزارت نیرو
وزارت منابع آبی

آگهی فراخوان عمومی شرکت در مناقصه عمومی

یکم مرحله ای با از زبانای فشرده

شرکت تأمین و انتقال آب خلیج فارس در نظر دارد پروژه تأمین لجیستیک، نصب، راه اندازی و عملیات اجرایی ایستگاه های پمپاژ شماره ۲، ۳، ۴ و مخازن تعادلی شماره ۲ و ۱ خط انتقال آب از مخزن گل گهر تا مخزن سی در آلو به روش PC واژ طریق مناقصه عمومی، به شرکت های صاحب صلاحیت و اکیادار نماید.

ردیف	منصحت پروژه	مدت اجرا	محل کار
۱	تأمین لجیستیک، نصب، راه اندازی و عملیات اجرایی ایستگاه های پمپاژ شماره ۲، ۳، ۴ و مخازن تعادلی شماره ۲ و ۱ خط انتقال آب از مخزن گل گهر تا مخزن سی در آلو به روش PC	۱۵ ماه	ایستگاه پمپاژ PS1، در استان کرمان محدوده شهرستان سیرجان ایستگاه پمپاژ PS2، در استان کرمان محدوده شهرستان بافت ایستگاه پمپاژ PS3، در استان کرمان محدوده شهرستان ویر مخزن تعادلی #1، در استان کرمان محدوده شهرستان بافت مخزن تعادلی #2، در استان کرمان محدوده شهرستان ویر

۱- مناقصه گرا شرکت تأمین و انتقال آب خلیج فارس
 ۲- شرایط مناقصه گری:
 ۱-۲- کوافیکاسیة صلاحیت پیمانکاری و حداقل رتبه ۲ در رشته آب اخذ شده از سازمان برنامه و بودجه کشور و دارای فرقیست آزاد کاری
 ۲-۲- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پنصده پمپاژ) و رمال می باشد.
 ۲-۲- مناقصه گرا در دهر یک با تمام پیشنهادات واصله، مجاز می باشد.

شرکت تأمین و انتقال آب خلیج فارس

[illegible]



وزارت نیرو
وزارت منابع آبی
WASCO
شرکت تأمین و انتقال آب



شرکت تأمین و انتقال آب

آنگهی فراخوان عمومی شرکت در مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی فشرده

شرکت تأمین و انتقال آب - خلیج فارس در نظر دارد
انجام خدمات بازرسی فنی از تجهیزات هیدر و مکانیکال و الکتریکال طرح انتقال آب خلیج فارس
به مجتمع معدنی سن در آکو از طریق مناقصه عمومی، به شرکت‌های صاحب صلاحیت و اسکندرا نماید.

ردیف	موضوعات - پروژه	مدت اجرا	محل کار
۱	انجام خدمات بازرسی فنی از تجهیزات هیدر و مکانیکال و الکتریکال طرح انتقال آب خلیج فارس به مجتمع معدنی سن در آکو	۱۸ ماه	خط انتقال آب خلیج فارس به مجتمع معدنی سن در آکو واقع در استان کرمان، شهر ستان قیام و رفسنجان، بایست و ایر

۱- مناقصه گر: شرکت تأمین و انتقال آب خلیج فارس

۲- شرح ایفای مناقصه گر:

۱-۲- گواهینامه صلاحیت معتبر خدمات مشاوره (بازرسی فنی - تره - ۱)

از سازمان برنامه و بودجه کشور

۲-۲- گواهینامه تأیید صلاحیت شرکت‌های بازرسی از مرکز ملی تأیید صلاحیت ایران (NACI)

۳-۲- گواهینامه بانگ مرکزی اداره استاندارد جهت بازرسی‌های خارجی

۴-۲- ۵۰ میلیون ریال در مناقصه ۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰ (سه میلیارد و دو صد میلیون ریال) می‌باشد.

شرکت تأمین و انتقال آب خلیج فارس

[illegible]