

جاده های خونین!

فاجعه جان باختن سالانه حدود ۲۰ هزار نفر در تصادفات کشور، نه تنها به یک موضوع عادی تبدیل شده است بلکه اقدام موثری در کاهش مرگ و میر ناشی از این حوادث صورت نمی گیرد. فرمانده انتظامی روز گذشته از پایین بودن نرخ جرایم رانندگی انتقاد کرد



صادق غفوریان
m.ghafoorian@khorasannews.com

حالا دیگر مرگ و میر های تصادفات در کشور، بر ایمان عادی شده؛ خیلی هم عادی شده است. بایک جست وجوی ساده می بینیم که آمار های سالانه فوتی های تصادفات، سال هاست پیرامون ۱۶ تا ۲۰ هزار نفر می چرخد. این یعنی اراده لازم برای کاستن از این آمار آن طور که باید وجود ندارد؛ حال جاده ها دچار مشکل است، یا خودروهایی کیفیت است یا جامعه در فقدان فرهنگ در ست رانندگی به سر می برد، نتیجه این است که سالانه قریب به ۲۰ هزار نفر، در تصادفات و جاده ها جانشان را از دست می دهند. برای این که آمار ۲۰ هزار نفر را مستند کنیم، به نقل دوروز قبل معاون وزیر بهداشت مراجعه می کنیم که گفت: سالانه ۲۰ هزار مرگ بر اثر حوادث جاده ای رخ می دهد که ۵۲ درصد از عوامل موثر بر تصادفات مربوط به خطای انسانی بوده و حدود ۴۸ درصد آن مرتبط با عوامل جاده ای و خودروهای نایم ن است.

۸۳ درصد فوتی ها زیر ۵۰ سال

اما جان باختن حدود ۲۰ هزار نفر طی یک سال، عواقب و تبعات گسترده ای نیز بر جای می گذارد. از جمله این موارد، کاستن از جمعیت مولد کشور است. بر اساس آمارهای ۱۹ اسفند علیرضا ریسی معاون وزیر بهداشت، ۸۳ درصد جان باختگان این تصادفات، افراد زیر ۵۰ سال هستند: ۸۳ درصد فوتی های تصادفات جاده ای زیر ۵۰ سال دارند در حالی که گروه های مولد جامعه به شمار می روند و برای این که جوانی جمعیت را محقق سازیم باید از وقوع این تصادفات جلوگیری کنیم.

اضافه شدن سالانه ۶۰ هزار نفر به جمعیت معلولان

اما کاهش جمعیت مولد، فقط بخشی از تبعات تصادفات سالانه است. روز گذشته معاون امور توان بخشی سازمان بهزیستی کشور آماری تاسف بار اعلام کرد که در پی حوادث جاده ای، سالانه حدود ۶۰ هزار نفر به معلولان کشور اضافه می شود که ۳ هزار نفر از آن ها دچار آسیب نخاعی هستند.

این مسئول در توضیح این آمار گفته است: بر اساس پیمایش شیوع

شناسی ناتوانی و آسیب در ایران و بررسی اتیولوژیک آسیب ها؛ انجام شده توسط سازمان بهزیستی طی سال های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۳؛ برآورد می شود حدود ۴ درصد از افراد دارای معلولیت به علت حوادث ترافیکی دچار معلولیت شده باشند. به گفته عباسی، حدود ۴۲۰۰۰ نفر از افراد دارای معلولیت، دارای آسیب نخاعی هستند که بالغ بر ۳۷ درصد از آن ها ناشی از تصادفات (جاده ای و شهری) است که با توجه به هزینه گزاف ناشی از معلولیت برای فرد، خانواده و دولت، این آمار باید مورد توجه قرار گیرد.

هزینه هر قربانی تصادفات؛ ۲۰ میلیارد

وقوع حدود ۸۰۰ هزار مورد مصدومیت ناشی از تصادفات رانندگی در هر سال ومعلولیت دایم حدود ۲۵ درصد از این مصدومان نیز بخشی از خساراتی است که حوادث رانندگی و تصادفات روی دست کشور می گذارد. معاون وزیر بهداشت دوروز قبل این طور نقل کرد: از دست رفتن سالانه بیش از ۲۰ هزار نفر در تصادفات رانندگی در حالی است که فوت هر قربانی تصادفات رانندگی ۲۰ میلیارد تومان خسارت برای کشور ایجاد می کند. به گفته معاون بهداشت، خسارت حدود ۲۲ هزار مرگ ناشی از تصادفات در هر سال معادل ۷ تا ۷ درصد تولید ناخالص ملی است در حالی که سهم وزارت بهداشت از تولید ناخالص ملی در سال جاری ۲.۸ درصد است.

بیشترین علت تصادفات

در بروز حوادث ترافیکی چهار عامل اصلی انسان، وسیله نقلیه، جاده (زیر ساخت ها) و عوامل محیطی نقش دارند. از بین این عوامل، علل انسانی به عنوان یکی از مهم ترین عوامل، موجب بیشترین میزان تخلفات و تصادفات است. دکتر کورش اوشما، سرپرست مرکز مدیریت شبکه وزارت بهداشت در این باره می گوید: «سوانح و حوادث ترافیکی در سراسر دنیا به عنوان علت اصلی ناتوانی و مرگ و میر شناخته شده و یک مشکل عمده بهداشت عمومی در کشورهای در حال توسعه و توسعه یافته است. سالانه بیش از یک میلیون و ۲۴۰ هزار مرگ و نزدیک به ۵۰ میلیون مصدومیت ناشی از حوادث ترافیکی در جهان اتفاق می افتد. در بروز حوادث ترافیکی چهار عامل اصلی انسان، وسیله نقلیه، جاده (زیر ساخت ها) و عوامل محیطی نقش دارند، از بین این عوامل، علل انسانی به عنوان یکی از مهم ترین عوامل، موجب بیشترین میزان تخلفات و تصادفات است. این عامل، با آموزش، فرهنگ سازی و ارتقای سواد سلامت در جهت اصلاح رفتارهای فردی واجتماعی، تا حدود زیادی قابل پیشگیری است.»

پلیس: مبالغ جریمه ها پایین است

در عین حال، پلیس افزایش مبالغ جریمه ها را عامل مهم کاهش تصادفات می داند و از پایین بودن مبالغ آن انتقاد می کند. روز گذشته سردار رادان، فرمانده انتظامی کشور این طور گفت: امروز حدود ۱۰ درصد از رانندگان مرتکب تخلفات حادثه ساز می شوند و این ۱۰ درصد اراده شان را بر ۹۰ درصد باقی مانده جامعه تحمیل می کنند؛ جرایم این متخلفان باید بالا برود. ما جزو کشورهایی هستیم که در حوزه تخلفات راهنمایی و رانندگی کمترین جرایم را داریم چرا که راننده متخلف احساس می کند هزینه تخلفش آن قدر نیست که بازدارنده باشد. باید روی این موضوع کار کنیم و نتیجه بگیریم که بتوانیم در حوزه های مختلف اقدامی انجام دهیم که سز او را مردم باشد.

استاندار هرمزگان در آیین کاشت هزار نهال در شرکت پالایش نفت ستاره خلیج فارس:

صنایع باید در ختکاری و حفظ محیط زیست را الگو قرار دهند



دستگاه‌ها، صنایع، و مردم در حفظ و احیای منابع طبیعی تأکید کردوی با قدردانی

از تلاش‌های مجموعه پالایشگاه نفت ستاره خلیج‌فارس در توسعه فضای سبز و رعایت استانداردهای زیست‌محیطی، بر ضرورت هم‌افزایی تمامی دستگاه‌ها، صنایع و مردم در مسیر حفاظت از محیط زیست تأکید کرد و اظهار کرد: اگر خواهان آینده‌ای سالم برای نسل‌های بعدی هستیم، باید نگاه توسعه‌محور را با حفظ محیط زیست همسو کنیم و نهفت درختکاری را به یک فرهنگ عمومی تبدیل کنیم وی در این مراسم بر اهمیت آموزش و فرهنگ‌سازی در زمینه حفظ محیط زیست تأکید کرد و خواستار آغاز آموزش‌های زیست محیطی از سطح مدارس و تداوم آن در دانشگاه‌ها شد تا آگاهی عمومی درباره اهمیت حفظ منابع طبیعی افزایش یابد. شرکت پالایش نفت ستاره خلیج‌فارس الگویی برای صنایع سبز

غلامحسین رمضانیور، مدیرعامل شرکت پالایش نفت ستاره خلیج‌فارس در این مراسم گفت: این پالایشگاه بیش از ۲۶ درصد از مساحت خود را به فضای سبز اختصاص داده است. وی افزود:ما علاوه بر تولید محصولات نفتی، مسئولیت اجتماعی خود در قبال محیط زیست را جدی گرفته‌ایم و برنامه‌هایی برای توسعه فضای سبز داریم. ،رمضانیور با اشاره بر کاشت بالغ بر ۲۶ هکتار فضای سبز در داخل و خارج این پالایشگاه گفت:بیش از ۱۰۰ هکتار فضای سبز یا درختان جنگل حرا در سواحل بندرعباس ایجاد کردیم. وی همچنین از برنامه‌های آینده این پالایشگاه برای ایجاد کمربند سبز در اطراف سایت صنعتی خبر داد و افزود:ما داریم سال آینده ۵ هکتار فضای سبز در محوطه پالایشگاه ایجاد نماییم. ،رمضانیور ادامه داد:این

الحاق ۳۳۰۰ هکتار زمین برای ساخت مسکن در شمال سیستان و بلوچستان

سرپرست اداره کل راه و شهرسازی شمال سیستان و بلوچستان از الحاق بیش از سه هزار و ۳۰۰ هکتار زمین به محدوده شهرهای تحت پوشش این اداره کل از سال گذشته تاکنون در قالب طرح نهضت ملی مسکن خبر داد.

مهدی پارسی افزود: یکی از مهمترین اقدامات اداره کل راه و شهرسازی استان شناسایی زمین، اخذ استعلام های لازم و بررسی پیشنهادهای مربوط به زمین در کارگروه امور زیربنایی، شورای برنامه ریزی و توسعه استان است.وی تأکید کرد: در این راستا با تلاش‌ها و پیگیری‌های انجام شده پیشنهادهات ما برای الحاق اراضی در راستای تأمین زمین برای



اجتماعی

تعداد ازدواج در پاییز امسال ۲.۳ برابر طلاق بوده است

مرکز آمار اعلام کرد: ازدواج و طلاق در پاییز امسال روند افزایشی داشته‌اند، اما ازدواج ۲.۳ برابر طلاق در این فصل ثبت شده است. مرکز آمار اعلام کرد: در پاییز امسال ۱۱۸ هزار و ۴۵۰ رویداد ازدواج رخ داده است که نسبت به سه ماهه دوم سال جاری (تابستان) ۱۴ هزار و ۱۶۸ رویداد ازدواج افزایش یافته است. بررسی‌ها حاکی از آن است که در پاییز سال گذشته ۱۳۲ هزار و ۱۴۱ رویداد ازدواج رخ داده که نسبت به آمار گفته شده در پاییز امسال نشان از کاهش ۱۳ هزار و ۶۹۱ رویداد ازدواج در کشور دارد. پاییز امسال ازدواج ۲.۳ برابر طلاق بود. در این بخش همچنین مرکز آمار ایران به بررسی وضعیت آمار طلاق در سه ماهه سوم سال پرداخته است که طبق داده‌های آن، در پاییز امسال ۴۹ هزار و ۷۳۸ رویداد طلاق رخ داده که نسبت به سه ماه دوم ۲۰۷ رویداد طلاق افزایش یافته است. این در حالی است که آمارها نشان می‌دهد در پاییز سال گذشته ۵۴ هزار و ۱۷۷ رویداد طلاق رخ داده که نسبت به عدد گفته شده برای سه ماهه سوم امسال (۱۴۰۳) بیانگر کاهش ۴۴۳۹ رویداد طلاق در کشور است.

۷۰ درصد تلفات چهارشنبه آخر سال افراد زیر ۳۰ سال هستند

سازمان پزشکی قانونی کشور با تأکید بر این که حدود ۷۰ درصد تلفات چهارشنبه آخر سال افراد زیر ۳۰ سال هستند، در خصوص حوادث و اتفاقات این شب هشدار داد. به گزارش سازمان پزشکی قانونی کشور، در روزهای منتهی به چهارشنبه آخر سال متاسفانه شاهد بروز حوادثی هستیم که به موجب آن برخی هموطنان به دلیل بی‌مبالاتی یا تهیبه استفاده از مواد محترقه دچار آسیب می‌شوند و یا حتی جان خود را از دست می‌دهند. آمارهای سازمان پزشکی قانونی کشور نشان می‌دهد که در حوادث چهارشنبه سوری چهار سال گذشته (۱۳۹۹ تا ۱۴۰۲) ۷۸ نفر در کشور جان خود را از دست دادند که از کل افراد فوت شده در این حوادث ۶۵ نفر مرد و ۱۳ نفر زن بودند و بیشترین آن مربوط به سال ۱۴۰۱ تا ۲۸۱ کشته است. بر اساس این گزارش، بیشترین افراد فوت شده در حوادث چهارشنبه آخر سال افراد جوان و عمدتاً در گروه سنی کمتر از ۳۰ سال قرار دارند. در چهار سال گذشته ده سنی افراد فوت شده در حوادث چهارشنبه سوری بین ۲.۵ تا ۶۴ سال بود که متاسفانه بیشتر این افراد یعنی حدود ۷۰ درصد از آن‌ها در گروه سنی کمتر از ۳۰ سال قرار داشتند. این در حالی است که در بین افراد فوت شده شاهد مرگ کودکان ۵.۴ تا ۵ ساله هستیم که قربانی بی‌مبالاتی والدین یا اطرافیان خود در تولید و استفاده از مواد محترقه شده‌اند. سازمان پزشکی قانونی کشور بار دیگر با تأکید بر زنده نگه داشتن سنت‌ها در مناسبت‌های ملی با بهره‌یز جدی از هر گونه اقدام خطر آفرین و استفاده از مواد محترقه و آتش‌زا، از همه هموطنان خواست که به نکات و توصیه‌های ایمنی توجه کنند و والدین گرامی با نظارت کافی بر کودکان، نوجوانان و جوانان خود مانع آسیب دیدگی، معلولیت و صدمات جبران‌ناپذیر عزیزانشان شوند.