روزنامه صبح استان

خراسان رضوی

دوشنبه
اول اردیبهشت
۱۴۰۴

۲۲ شوال ۱۴۴۶ | شماره ۵۷۷۹
Mon | 21.Apr.2025 | No.5779

اجحاف به مشهد این بار در قطار برقی!

پروژه برقی سازی خط آهن مشهد – تهران مشروط به تأمین بودجه، امسال از تهران آغاز خواهد شد
و باز هم مشهد از اولویت اجرایی خارج شده است

صفحه ۳

مشهد؛ پایتخت خلاقیت و نوآوری شهری کشور

دومین رویداد خلاقیت و نوآوری شهری مشهد از امروز با افتتاح
و راه اندازی ۴ مرکز نوآوری تخصصی آغاز می شود

صفحه ۴

نمایی از کارخانه نوآوری مشهد | عکس: آژانس عکس مشهد

آیت ا... علم الهدی:

موزه دفاع مقدس استان باید به یک نماد ملی تبدیل شود

نماینده ولی فقیه در خراسان رضوی در دیدار با رئیس بنیاد حفظ آثار و نشر ارزش های دفاع مقدس کشور، بر ضرورت ارتقای موزه دفاع مقدس مشهد به عنوان یک مقصد فرهنگی برجسته و ملی تأکید و اظهار کرد: موزه دفاع مقدس کوهسنگی نباید تنها به مشهد و خراسان محدود شود، بلکه باتوجه به حضور میلیونی زائران از سراسر کشور باید به یک نماد ملی تبدیل شود. به گزارش Alamolhoda.com، آیت ا... علم الهدی با تأکید بر اهمیت معرفی صحیح و گسترده این موزه به زائران و مردم مشهد افزود: تبلیغات مؤثر و هدفمند برای معرفی موزه به مردم و زائران ضروری است، این مکان باید به عنوان یکی از اولین مقاصد بازدید برای زائران قرار گیرد که در این راستا ایجاد و توسعه المان ها و نمادهای فرهنگی مرتبط با دفاع مقدس در اطراف موزه باید مورد توجه قرار گیرد. همچنین به گزارش روابط عمومی استانداری خراسان رضوی، غلام حسین مظفری، استاندار خراسان رضوی در جلسه هیئت امنای موزه دفاع مقدس و مقاومت استان، با تاکید بر اهمیت باغ موزه دفاع مقدس مشهد به عنوان یک مرکز فرهنگی ملی و بین المللی، خواستار توجه و حمایت ملی برای تکمیل هر چه سریع تر این پروژه شد. مظفری با اشاره به جایگاه ویژه مشهد به عنوان میزبان سالانه میلیون ها زائر داخلی و خارجی، افزود: پروژه های فرهنگی در این شهر تنها جنبه منطقه ای ندارند و تاثیرات ملی و بین المللی آن ها قابل توجه است. لذا، انتظار می رود مسئولان کشوری با اختصاص ردیف بودجه ویژه، به توسعه خراسان رضوی کمک کنند. استاندار خراسان رضوی همچنین با انتقاد از تناسب نداشتن سهم استان از منابع ملی با حجم بالای زائران و گردشگران، به وضعیت جانبازان نیز اشاره و اظهار کرد: متاسفانه شاهد بی توجهی به بسیاری از این ایثارگران هستیم که بیشترین نقش را در دفاع مقدس ایفا کرده اند و اکنون با کمترین حمایت ها روبه رو هستند. سردار بهمن کارگر، رئیس بنیاد حفظ آثار و نشر ارزش های دفاع مقدس نیز در این نشست موزه دفاع مقدس مشهد را دارای ظرفیت تبدیل شدن به نقطه تلاقی پیش کسوتان و نسل جوان دانست و افزود: راه اندازی آمفی تئاتر، کتابخانه و مرکز اسناد در این موزه ها، جذابیت آن ها را برای جوانان افزایش خواهد داد. وی ضمن اعلام آمادگی بنیاد برای هر گونه همکاری با مدیریت استان خراسان رضوی، خاطرنشان کرد: مشهد از ظرفیت بی نظیری در جذب زائران و گردشگران دفاع مقدس برخوردار است و نباید از سایر استان ها در این زمینه عقب بماند. سردار کارگر در این نشست در سخنانی ضمن تاکید بر استفاده از تجارب سایر استان ها در راستای تکمیل پروژه احداث موزه ملی دفاع مقدس و مقاومت خراسان رضوی، بسیج ظرفیت ها را ضروری دانست. شایان ذکر است که استاندار خراسان رضوی در حاشیه جلسه رسیدگی به وضعیت باغ موزه دفاع مقدس در جمع خبرنگاران ضمن اشاره به پیشرفت ۳۳ درصدی عملیات اجرایی موزه دفاع مقدس استان اظهار کرد: با وجود تعیین برنامه زمان بندی ۲۴ ماهه برای اتمام این پروژه، باید تلاش شود تا با افزایش سرعت اجرای کار، زمان بهره برداری کوتاه تر شود. وی با اشاره به پیشرفت مناسب احداث ساختمان اصلی موزه به مساحت بیش از ۷۰۰۰ متر مربع در دو طبقه، افزود: در جلسه هیئت امنا، گزارشی از پیشرفت فیزیکی و تجهیز موزه ارائه و مباحث مربوط به موزه آرایی نیز مطرح شد که باید در دستور کار قرار گیرد. مظفری با تاکید بر اهمیت قرارگیری این موزه در باغ زیبای ۱۳/۵ هکتاری متصل به کوهسنگی، خاطرنشان کرد: این موزه می تواند نقش مهمی در آشنایی جوانان با ارزش های دفاع مقدس ایفا کند و به مکانی مناسب برای پیش کسوتان این دوران تبدیل شود.

پذیرش ۱۷ هزار بیمار خارجی در بیمارستان رضوی

مدیر عامل بیمارستان فوق تخصصی رضوی مشهد گفت: ۱۷ هزار بیمار خارجی از کشورهای مختلف پارسال برای دریافت خدمات تشخیصی و درمانی در این بیمارستان پذیرش شدند. محسن محور در گفت وگو با ایرنا افزود: در این مدت ۲۷۵ هزار و ۵۱ بیمار در بیمارستان رضوی پذیرش شدند که حدود ۱۱ هزار نفر بیشتر از سال ۱۴۰۲ بوده است. وی بیان کرد: هم اکنون تمام خدمات پزشکی و درمانی که در ایران و دنیا ارائه می شود در بیمارستان رضوی با بهترین تجهیزات و امکانات قابل ارائه است و این بیمارستان با داشتن مجوزهای لازم یکی از مقاصد گردشگران سلامت است.

جذب ۲۴ میلیون دلار سرمایه گذاری خارجی در استان

بیش از ۲۴ میلیون دلار سرمایه خارجی پارسال وارد خراسان رضوی و به عنوان سرمایه جذب و در دفاتر سازمان سرمایه گذاری ثبت شده است. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، مدیرکل امور اقتصادی و دارایی خراسان رضوی گفت: در سال ۱۴۰۳ با توجه به هدف گذاری انجام شده برای تسهیل سرمایه گذاری در استان گام های مهمی برداشته شد که از آن جمله می توان به اقدامات مهمی همچون احصای اولویت های سرمایه گذاری استان در حوزه های مختلف اقتصادی و هدایت جریان سرمایه گذاری به سمت اولویت ها، تداوم اقدامات تشویقی و حمایتی، دعوت از سرمایه گذاران برای سرمایه گذاری و حمایت از واحدهای اقتصادی استان اشاره کرد. حسینی با اشاره به آخرین آمار سرمایه گذاری خارجی در استان طی سال ۱۴۰۳ افزود: در سال گذشته بیش از ۳۴۰ میلیون دلار سرمایه گذاری خارجی برای استان مصوب شد که از این میزان حدود ۲۷۳ میلیون دلار سرمایه خارجی در استان جلب شد و بر اساس مستندات ارائه شده از سوی سرمایه گذاران بیش از ۲۴ میلیون دلار سرمایه وارد و به عنوان سرمایه جذب و در دفاتر سازمان سرمایه گذاری ثبت شده است. وی ادامه داد: این میزان سرمایه گذاری خارجی جلب شده در طول سال گذشته مربوط به ۵۶ طرح است اما ۱۲ طرح دیگر به مبلغ حدود ۷۰ میلیون دلار به هیئت سرمایه گذاری ارسال شده و در انتظار تایید است. مدیرکل امور اقتصادی و دارایی خراسان رضوی درباره جزئیات طرح های سرمایه گذاری استان اظهار کرد: میزان سرمایه گذاری صورت گرفته از نظر مبلغ در بخش صنعت و معدن استان به میزان ۲۲۲ میلیون دلار و با ۲۹ طرح بوده است که بیشترین تعداد طرح را به خود اختصاص داده و کمترین میزان سرمایه گذاری نیز در بخش ساختمان با ۲ طرح مصوب به میزان ۲/۵ میلیون دلار بوده است.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۶۵ ۱۴۰۳۶۰۳۰۶۰۰۶۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تربت حیدریه تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای سید رضا طباطبائی ضیاالدینی فرزند سید احمد بشماره شناسنامه ۰۶۹۰۷۹۳۴۸۰ صادره از تربت حیدریه در ششدانگ یک قطعه محوطه مشتمل بر ساختمان به مساحت ۹۳۴/۷۵ متر مربع قسمتی از پلاک ۱۴۷ فرعی از اراضی فراوق فرزق پلاک ۱۴۴ اصلی دهستان اربعه واقع در خراسان رضوی بخش یک حوزه ثبت ملک تربت حیدریه خریداری از آقای از سید مهدی و سید محسن و سید محمد شهرت همگی طباطبایی ورثه ترجس طباطبایی فرزند مالک رسمی انسیه اقدسی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۱/۳۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۲/۱۵ شناسه آگهی ۱۹۱۳۰۲۹ م الف – ۸۵۷

سید امین موسوی رئیس ثبت اسناد و املاک ۱۲۰۴۱۵

اول

آیت ا... علم الهدی:

موزه دفاع مقدس استان باید به یک نماد ملی تبدیل شود

صفحه ۱

گزارش میدانی از بازار کالاهای اساسی در مشهد

حبوبات و برنج گران، روغن همچنان نایاب!

صفحه ۵

گزارشی از مشکلات یک مدرسه کانکسی در شهرستان زاوه
که دانش آموزان استثنایی در آن مشغول به تحصیل هستند

رنج تحصیل در «بهار»!

صفحه ۷

«اگو» لنگ ۴/۵ همت اعتبار

۶۰۰ کیلومتر از طرح جمع آوری فاضلاب در مشهد باقی مانده
که علت تاخیر در تکمیل آن، مشکلات تامین مالی است

صفحه ۲

استاندار در جمع فرماندهان ارتش و سپاه:

قوای سه‌گانه و نیروهای مسلح، ید واحده نظام هستند

صفحه ۳

معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی مشهد خبر داد

توسعه طرح پزشک خانواده در استان

صفحه ۴

یادداشت

مجتبی بهاروند
عضو سابق شورای شهر مشهد

از پیاده‌رو تا پیاده‌راه مرگ

در روزگاری نه‌چندان دور، در شورای پنجم شهر مشهد، با دغدغه ارتقای کیفیت زندگی شهری و ایجاد زیرساخت‌هایی برای حمل‌ونقل پاک، اقدام به احداث ۱۲۰ کیلومتر مسیر دوچرخه در سطح شهر کردیم؛ مسیری که قرار بود شهروندان را به سوی دوچرخه‌سواری، سلامت و هوای پاک سوق دهد. اما با تأسف و صراحت باید اعلام کرد که این مسیرها، نه تنها کارکرد خود را از دست داده‌اند، بلکه به فضایی پرخطر و رعب‌آور برای مردم تبدیل شده‌اند.

کافی است گشتی در پیاده‌راه‌های شهر، به‌ویژه در هسته مرکزی بزنید. صدای غرش موتور، در تمام طول مسیر پشت سرتان است. گویی در حال تعقیب و گریز هستید، بی‌آن که جرمی مرتکب شده باشید! ترس از تصادف، حس دایمی ناامنی و اضطراب، دیگر بخشی از تجربه روزمره عابران پیاده و دوچرخه‌سواران شده است. مشهد شهری که روزگاری می‌خواست پیشگام حمل‌ونقل پاک در کشور باشد اما حالا به جولانگاه موتورهایی تبدیل شده که قانون را نه زیر پا که زیر چرخ خود له کرده‌اند.

آنچه اتفاق افتاده، تنها به رفتار قانون‌گریزانه برخی موتورسواران محدود نمی‌شود؛ بلکه نتیجه یک بی‌عملی و کم‌کاری است. نظارت حداقلی، نبود برخورد قانونی با متخلفان و چشم‌پوشی دستگاه‌های مسئول، باعث شده تا فضای عمومی شهر به دلیل این تخلفات موتورسواران به مرز ناامنی برسد. وقتی موتورسوار به راحتی وارد پیاده‌رو و مسیر دوچرخه می‌شود، وقتی هیچ دوربینی و مأموری این تخلف را ثبت نمی‌کند یا جرمی برای این تخلف در نظر گرفته نمی‌شود، چه پیامی به مردم و قانون‌گریزان داده می‌شود؟ آیا جز این است که «هر که زورش بیشتر، سهمش از شهر بیشتر»؟

شهر، ملک شخصی موتور نیست. پیاده‌رو، حیاط خلوت موتورسواران نیست. اگر امروز جلوی این روند خطرناک گرفته نشود، فردا باید تاوان آن را با جان شهروندان پس بدهیم. اما آیا راهکاری هست؟ بله، هست. مشروط بر این که اراده‌ای برای اجرای آن وجود داشته باشد.

راهکارهای فوری و میان‌مدت برای بازپس‌گیری فضای شهری:

۱- افزایش برخورد قانونی با متخلفان: نیروی انتظامی موظف است حضور میدانی و گشت‌های موتوری در پیاده‌راه‌ها و مسیرهای دوچرخه را افزایش دهد و با تخلف ورود موتورسواران به این فضاها قاطعانه و بدون اغماض برخورد کند.

۲- نصب موانع فیزیکی هوشمند: در ورودی مسیرهای دوچرخه و پیاده‌روهای کلیدی، باید موانع فیزیکی طراحی‌شده برای عبور دوچرخه و عبور غیرممکن برای موتور نصب شود. این راهکار در بسیاری از کشورها با موفقیت اجرا شده است.

۳- استفاده از دوربین‌های کنترل هوشمند: نصب دوربین‌های پلاک‌خوان در ورودی پیاده‌روها و مسیرهای دوچرخه، با قابلیت ارسال خودکار جریمه برای متخلفان، می‌تواند در مدت کوتاهی تأثیرگذار باشد.

۴- محرومیت‌های اجتماعی برای متخلفان تکراری: صدور قبض جریمه کافی نیست؛ باید برای متخلفان مکرر، محرومیت‌هایی نظیر توقیف موتور، تعلیق گواهی‌نامه و حتی امتیاز منفی اجتماعی در نظر گرفته شود.

۵- اطلاع‌رسانی و فرهنگ‌سازی گسترده: بدون مشارکت مردم، هیچ راهکاری پایدار نخواهد بود. باید در رسانه‌های شهری، مدارس، فرهنگسراها و فضای مجازی، به‌صورت مستمر درباره حق عابر پیاده و دوچرخه‌سوار اطلاع‌رسانی و آموزش صورت گیرد.

۶- بازنگری در قوانین شهری و تعریف جرم شهری برای ورود موتورسوار به پیاده‌رو: تخلف ورود به پیاده‌رو، باید به جرم تهدید امنیت عمومی ارتقا پیدا کند، نه صرفاً تخلف رانندگی.

آنچه در خطر است، فقط جان مردم نیست؛ اعتماد عمومی به مدیریت شهری و حاکمیت قانون است. اگر فضاهای عمومی شهری را به حال خود رها کنیم، قانون‌گریزی و بی‌نظمی به هنجار تبدیل خواهد شد. امروز باید تصمیم بگیریم که شهر را برای مردم می‌خواهیم یا برای قانون‌گریزان؟ اگر جواب، مردم است، باید همین حالا وارد عمل شویم.