خراسان
WWW.KHORASANNEWS.COM
سه شنبه، ۲۳ اردیبهشت ۱۴۰۴
شماره ۲۱۷۶۷
۱۵ ذی القعده ۱۴۴۶
۱۳ می ۲۰۲۵

یادداشت روز

ابوالفضل چمندی
info@khorasannews.com

نقشه بزرگ اقتصادی ایران با ابرپروژه ریلی

فرصت ۲۰ میلیارد دلاری ترانزیت و صادرات کالا از آسیای میانه به اقیانوس هند، رقابت حساس و فزاینده ای را بین مسیر ریلی ترکمنستان_ایران با کریدور ریلی ازبکستان_افغانستان_پاکستان به وجود آورده است. کشورهای آسیای میانه به ویژه روسیه بعد از جنگ اوکراین به دنبال رسیدن به اقیانوس هند از طریق راه آهن هستند تا کالاهایشان را ارزان تر، سریع تر و امن به جنوب آسیا و شرق و غرب این قاره کهن برسانند. چین نیز از این کریدور ریلی به دلیل تنوع بخشی مسیرهای حمل کالا و طبعا افزایش ظرفیت حمل و نقل به شدت استقبال می کند. این پروژه برای ایران که همواره از تحریم های آمریکا رنج برده از اهمیت بسزایی برخوردار است اما شرط پیروز شدن در این رقابت منطقه ای، بهره برداری سریع تر از خط ریلی است تا کالای ترانزیتی سوار قطار ایران شود. مهم ترین مولفه برای پیروزی اقتصادی در این نبرد منطقه ای، رساندن ریل راه آهن از زاهدان به چابهار است. پروژه راه آهن چابهار - زاهدان به طول تقریبی ۷۳۰ کیلومتر، با عبور از مناطق بسیار دشوار و پیچیده جغرافیایی (کوه ها و دره ها)، شامل ده ها پل و تونل بزرگ، یکی از پروژه های فنی پیچیده کشور محسوب می شود. با پیگیری شخص شهید رئیسی در دولت سیزدهم این ابرپروژه اقتصادی کشور به پیشرفت فیزیکی حدود ۸۰ درصد رسید. رئیس جمهور پزشکیان راه آهن چابهار_زاهدان را از اولویت های وزارت راه دانسته و با تلاش جهادی و شبانه روزی قرارگاه خاتم الانبیاء سپاه پاسداران امید است بهره برداری از آن تا پایان سال جاری محقق شود. تکمیل این مسیر و اتصال آن به سرخس، عملاً کریدور شرقی کشور را از جنوب تا شمال پیوسته کرده و ایران را به حلقه واسط میان آسیای میانه و آب های آزاد دریای عمان و خلیج فارس تبدیل می کند. تمرکز ویژه بر احیای زیرساخت های سرخس و تبدیل این منطقه ویژه به منطقه آزاد در دولت سیزدهم، مقدماتی برای تسهیل تجارت و حمل و نقل بین المللی محسوب می شد که هر ساله میزان ترانزیت در این منطقه رشد یافت به گونه ای که در سال گذشته سه میلیون و ۱۲۰ هزار تن کالای ترانزیتی و صادراتی از این پایانه ریلی عبور کرده است.

با اتصال سرخس به چابهار، حمل و نقل ریلی کالا در این پایانه می تواند تا ۵ برابر بیشتر و اقتصاد منطقه آزاد سرخس با رشد پایدار کاملا متحول شود. نکته بسیار مهم دیگر، تلاش ایران برای راه اندازی قطار افغانستان به ایران به عنوان یک مسیر تجاری بوده که این مهم نیز در چند سال اخیر محقق شده است و با اتصال ریل زاهدان_چابهار، تجارت افغانستان نیز برروی ریل ایران قرار می گیرد. اقدامات ضدامنیتی گروهک های تجزیه طلب و افراطی در سیستان و بلوچستان با هدایت و حمایت آمریکایی ها به منظور ایجاد اخلال در روند این ابرپروژه ملی و بین المللی است تا امنیت حمل و نقل مسیر ریلی ایران را پرریسک نشان دهد.

یادداشت

مصطفی غنی زاده
info@khorasannews.com

در جست وجوی منافع نقد!

واقعیت جهان در یک دهه اخیر، نبود ثبات در قراردادها و توافق ها بین کشورهای مختلف حتی آن ها که هم پیمان هستند، بوده. جریانی جهانی که برخلاف دهه ۱۹۹۰ و ۲۰۰۰، جهان را به سمت بی ثباتی بیشتر سوق داده و امکان نگاه بلندمدت به موضوعات فی مابین را از بین برده است. تمام این جریان را نباید به شخصیت دمدمی مزاج ترامپ تقلیل داد؛ بلکه باید آن را به نگرش راستی که در جهان در حال گسترش است مرتبط دانست که قواعد جهانی و اصول حقوقی را صرفا مبتنی بر نفع کوتاه مدت طرف خود تعریف می کند و به محض تضعیف این نفع، بدون توجه به منافع بلندمدت و اهمیت حفظ قواعد، آن را کنار می گذارد.

در چنین دنیایی، باید به دنبال بستن قراردادهای کوتاه مدت با منافع نقد و نزدیک بود. اما مهم تر از این ها، باید به فکر تولید قدرت باشیم. چرا که فقط قدرت است که تضمین کننده باقی ماندن منافع هر قرارداد و توافقی خواهد بود. تولید قدرت به معنای ایجاد اهرم جدید در هر ارتباط خارجی است. ابعاد مختلفی هم دارد که در دنیای امروز، قدرت اقتصادی و تولیدی، در راس آن قرار دارد اما ابعاد مهم دیگر نباید مورد غفلت واقع شود. قدرت علمی که زیربنای دیگر ابعاد است؛ قدرت نظامی که تضمین کننده حفظ دیگر ابعاد است؛ قدرت فرهنگی که زمینه ساز گسترش و نفوذ و مشروعیت ابعاد دیگر است و دیگر مواردی که هر کدام، قدرت ملی را شکل می دهند.

تولید قدرت هم یعنی ایجاد ظرفیت های عملیاتی شده جدید که سابقا وجود نداشته؛ از تولید کالاهای جدید تا شکل دهی به بازارهای نوین، از تولید سلاحی جدید که دشمن را عقب می زند تا گسترش وجوه علمی تا افزایش لایه های فرهنگی و.... این ها به معنای نفی مذاکره، توافق یا قرارداد نیست؛ اما توافق و قرارداد باید در مسیر تولید قدرت جدید باشد. یعنی تولید قدرت اصل خواهد بود که ممکن است در برهه ای از زمان با توافق هم تقویت شود. در عین حال مسیر اصلی همان تولید قدرت جدید است. تاکید رهبر معظم انقلاب بر توجه به امر داخلی هم دقیقا به همین علت تولید قدرت صورت می گیرد.

خودانتقادی قانون گذار از تعدد قوانین

رئیس مجلس شورای اسلامی، یکی از مشکلات عمده کشور را تعدد قوانین دانست و گفت: برنامه داریم تا در یک سال و نیم پیش رو تعداد ۱۲ هزار و ۵۰۰ قانون را به ۳ هزار قانون کاهش دهیم

محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی در اولین جشنواره توانمندسازی و کارآفرینی علوی که روز گذشته با موضوع راه اندازی ۷۵ هزار طرح اشتغال زایی بنیاد علوی در مجتمع فرهنگی آموزشی امام خمینی (ره) در تهران برگزار شد با بیان این که مادیات و شخصیت انسان در گرو کار است، گفت: این جمع، جمع بانشاطی در حوزه کار برای بخشی از جامعه است که مستحق این خدمت بوده و مستضعف هستند که البته مسبب این استضعاف نیز ما مسئولان هستیم.

رئیس مجلس شورای اسلامی با بیان این که با نگاهی به ریشه بحث های اقتصادی در می یابیم که باید به سمت تولید ثروت برویم، یادآور شد: باید رویکردها را اصلاح کنیم و به سهم خود تلاش کردیم در مجلس در حوزه قانون گذاری به این سمت که از دستورات حضرت آقا بوده حرکت کنیم و مهم ترین آن تنقیح قوانین است. تلاش داریم ۱۲ هزار و ۵۰۰ عنوان قانون را حداکثر ظرف یک سال پیش رو به حدود ۳ هزار قانون برسانیم و با این اقدام بوروکراسی بی ربطی که امروز مزاحم هر حرکتی است با کاهش تورم قوانین برداریم.

آقای قالیباف در ادامه با تأکید بر نقش دهی به مردم در جریان قانون گذاری بیان کرد: چندین سال است شعارهای سال مطرح شده از سوی رهبری حول محور مسائل اقتصادی و به ویژه تولید بوده است؛ ما قانون مربوط به تولید، پیشرفت و مشارکت مردمی را از قبل پیگیری کرده بودیم و قانون نظام تأمین مالی تولید را اردیبهشت سال گذشته به سرانجام رساندیم تا قانون به روزی در این حوزه با تأکید بر نقش مردم داشته باشیم که البته هنوز آیین نامه های اجرایی مربوط به آن در دولت تصویب نشده است. ما به همان میزان که منتظر تسهیلات بانکی هستیم باید به صندوق امانات بانک ها هم نگاه کنیم که حجم زیادی از دارایی های مردم آن جا حبس شده و باید به گونه ای عمل کنیم که این دارایی ها آزاد شود و مردم آن قدر انگیزه اقتصادی پیدا کنند که در صف بمانند تا با دارایی های خود، اقتصاد کشور را متحول کنند.

رئیس مجلس شورای اسلامی با بیان این که برنامه هفتم و قانون نظام تأمین مالی تولید فرصت های بزرگی برای سرمایه گذاری و تأمین امنیت مالی سرمایه گذاران دارد، اظهار کرد: تأکید من بر این است که ۴ گام شفاف سازی، مردمی سازی، هوشمندسازی و کارآمدسازی را دنبال کنیم تا سیستم ناکارآمد، اصلاح شود. در سطوح پایین تر نیز کار ما تسهیل گران بنیاد علوی، هدفمند است. در گذشته آزمون خطاهای بسیاری داشتیم که امروز دیگر فرصت آن را نداریم.

حرف مردم

۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ | ۲۰۰۰۰۹۹۹ | ۰۵۱ ۳۷۰۰۹۱۱۱

ستون «حرف مردم» انعکاس دهنده صادق حرف های شماست.

- تلفن منزل مایک هفته است که خرابه؛ بارها با ۱۱۷ تماس گرفتم و همش اعلام می کنه خرابی تلفن شما نامشخص است و خدانگهدار...؛ اینم از مخابرات.
- سفرهای اشتراکی تاکسی های اینترنتی خطر بزرگ در کمین خانواده هاست به خاطر صرفه جویی در مبلغی ناچیز باب مراودات منکراتی را ترویج می دهیم.
- سلام چرا جاده بجنورد به جنگل گلستان یک طرفه نمی شود با این حجم از تصادف؟
- با افتتاح خط سه قطار شهری از پایانه مسافربری تا حرم، خط ویژه بی آر تی ان شاءا... جمع بشه هم زیبایی به خیابان برگرده و هم دیگه خبری از زون و اتوبوس دولتی و نظامی در خط ویژه نباشه و تبعیض تمام بشه.
- سلام بر روزنامه خراسان پایدار باشی؛ واقعا انعکاس صدای مردمی و اخبار روز نمایان داری بهترین روزنامه صبح ایران.
- خراسان عزیز؛ دولت در دادن یارانه غیرنقدی کمک شایانی به مغازه دارهایی کرده که قبول فروش کردند. با بسته بندی گوشت مرغ ۳ برابر بازار و گوسفند ۴ برابر بازار به مردم تحمیل می شود. بر قیمت ها نظارت نیست.
- چرا هیچ نظارتی بر قیمت فروش محصولات باغ های موقوفات نیست؟ توت کیلویی ۵۰۰ هزار تومن؟!
- می دانید چرا جوانان نمی توانند ازدواج کنند؟ علت آن گرانی بیش از حد، تورم، بیکاری و درآمد کم و هزینه های زیاد است.
- انسداد مرزهای کشور با بازگشت اتباع بیگانه غیرمجاز به کشورهایشان تکمیل می شود مشروط بر این که اتباع بیگانه ای که بر می گردند، نگذارید دوباره به ایران بیایند.
- نمی شود در چاپخانه، صفحات روزنامه خراسان را به گونه ای چاپ کنید تا این سوراخ های بالای صفحات، در پایین صفحات قرار بگیرد؟ نکته بعدی این که کادر سفید اطراف مطالب را اگر بیشتر کنید، به نظر می رسد صفحه آرایی صفحات جلوه بهتری پیدا کند.
- این همه گرانی که دولت درست می کند، ازدواج را غیرممکن می کند، زاد و ولد هم به حداقل می رسد.
- موزه بزرگ خراسان که به حق بهترین ساختمان و امکانات موزه ای در شرق ایران را دارد، باید دارای بخش تمبرها، اسکناس ها و سکه های ایران و جهان باشد.
- از اولویت های کشور و استان خراسان رضوی ساخت مرکز همایش های بین المللی حکیم فردوسی در کنار آرامگاه حکیم توس است؛ مسئولان کشوری و استانی اقدام کنند. با معماری ایرانی بسازید.
- آیا شرکت گاز ایران اخیراً در قبوض پیامکی خود اعلام کرده «مطابق قانون بودجه، به قبوضی که بعد از مهلت، پرداخت می شوند، جریمه تعلّق خواهد گرفت»؟

ویژه خراسان جنوبی

ویژه بیست و نهمین نمایشگاه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی؛
خراسان جنوبی؛ عملکرد چشمگیر در سال ۱۴۰۳

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه خراسان جنوبی در سال ۱۴۰۳ با عملکرد چشمگیر در حوزه‌های توزیع، نظارت و مبارزه با تخلفات، گام‌های بلندی در مسیر ارتقاء خدمات و صیانت از منابع کشور برداشت. از افزایش چند برابری ارسال نفت‌گاز به نیروگاه‌ها تا سامانه‌های نظارتی در شناسایی تخلفات، این شرکت توانست در تمامی شاخص‌ها عملکردی مثبت و رو به رشد از خود به جای بگذارد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، مهمترین شاخص‌های فعالیت این منطقه در سال گذشته عبارتند از:

افزایش ۸۶ درصدی ارسال فرآورده به نیروگاه‌های استان

در راستای تأمین مستمر سوخت نیروگاه‌های منطقه خراسان جنوبی، در سال ۱۴۰۳ بیش از ۱۷۴ میلیون لیتر نفت‌گاز به نیروگاه‌های استان ارسال شد که نسبت به سال گذشته با ۸۶ درصد رشد همراه بود؛ این در حالی است که میانگین رشد ارسال سوخت نیروگاهی در سطح کشور ۳۷ درصد بوده است.

افزایش ۳۲ درصدی ارسال و توزیع بنزین در سفرهای نوروزی ۱۴۰۴

در بازه ۲۰ روزه سفرهای نوروزی، از ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۴، بالغ بر ۳۵ میلیون لیتر بنزین در مجاری عرضه استان توزیع شده است، که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته به میزان ۲۲ درصد داشته است.

افزایش ۱۱ درصدی توزیع ۴ فرآورده اصلی در خراسان جنوبی

طی سال ۱۴۰۳، مجموع توزیع ۴ فرآورده اصلی شامل بنزین، نفت‌گاز، نفت سفید و نفت کوره در استان به یک میلیارد و ۳۹۰ میلیون لیتر بالغ شد که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۱۱ درصد افزایش داشته است.

افزایش ۸۶ درصدی توزیع سوخت هوایی و ریلی در ایام نوروز در استان

در فاصله ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۴، مقدار ۲۴۳ هزار لیتر سوخت هوایی ATK در مراکز سوختگیری هوایی استان توزیع شده که حاکی از افزایش ۶۵ درصدی مجموع مصرف این فرآورده نسبت به سال قبل است.

همچنین در این مدت، ۲ میلیون و ۲۲۰ هزار لیتر نفت‌گاز در راه‌آهن طبس مصرف گردیده که در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته، ۲۱ درصد افزایش داشته است.

افزایش ۳۲ درصدی ناوگان حمل و نقل فرآورده‌های نفتی

به منظور نوسازی و تقویت ناوگان سوخت‌رسانی و به‌کارگیری نفتکش‌های جدید، که نقش مهمی در تأمین و توزیع سوخت ایفا می‌کند، در سال ۱۴۰۳ تعداد ناوگان حمل و نقل فرآورده‌های منطقه، با افزایش ۳۲ درصدی نسبت به سال گذشته، به ۳۳۰ دستگاه رسید.

توقیف و انسداد ۲۸۰۰ کارت سوخت بنزین و نفت‌گاز

در سال ۱۴۰۳، تعداد ۲۸۰۰ پرونده درخصوص شناسایی تخلفات کارت هوشمند سوخت، تشکیل و به تعزیرات حکومتی استان ارسال گردیده است، این تعداد، نسبت به سال گذشته ۱۵۵ درصد افزایش داشته و گواهی بر عزم جدی شرکت در مقابله با تخلفات و صیانت از منابع است.

صرفه‌جویی بیش از ۵۳ میلیون لیتر بنزین

با توزیع بیش از ۵۳ میلیون متر مکعب CNG در سال ۱۴۰۳، به میزان ۵۳ میلیون لیتر در مصرف بنزین صرفه جویی شده است.

نظارت هوشمند با دوربین‌های پلاک‌خوان در جایگاه‌ها

در راستای مقابله با قاچاق سوخت، به منظور کنترل خودروهای ورودی و شناسایی و ثبت ترددهای مشکوک، در سال ۱۴۰۳ تعداد ۳۰ باب جایگاه استراتژیک سوخت در منطقه، به سامانه دوربین پلاک‌خوان مجهز شدند.

اجرای طرح نظارت بر عرضه کارت اضطراری بنزین و نفت‌گاز

برای نظارت عرضه کارت اضطراری بنزین و نفت‌گاز، در سال ۱۴۰۳ بهره‌برداری از سامانه پایش و توسعه آن توسط منطقه، آغاز شد.

سامانه‌های نظارتی در شناسایی تخلفات

راه‌اندازی مرکز پایش مجازی عرضه به‌منظور تجمیع سامانه‌های نظارتی و تسهیل و تسریع در شناسایی تخلفات، از دیگر اقدامات موثر این منطقه در سال ۱۴۰۳ است.

مدیریت در استفاده از کارت سوخت اضطراری

با انجام اقدامات متعدد کنترلی و نظارتی سال ۱۴۰۳، در راستای صیانت از فرآورده‌های نفتی و پیشگیری از قاچاق سوخت، همچنین ممانعت از ورود و سوختگیری کارت‌های سوخت مهاجر، و نیز سامان‌دهی عرضه بنزین و نفت‌گاز با استفاده از کارت اضطراری، هم اکنون بیش از ۸۰ درصد مشتریان از کارت شخصی بنزین و بیش از ۹۶ درصد، از کارت شخصی نفت‌گاز استفاده می‌کنند.

افزایش ۱۰ درصدی بازرسی میدانی از جایگاه‌ها و مصرف‌کنندگان

در سال ۱۴۰۳، با رشد ۱۰ درصدی بازرسی میدانی، بیش از ۷ هزار مورد بازدید از جایگاه‌های عرضه فرآورده‌های نفتی و مصرف‌کنندگان عمده انجام گرفته است.

واریز قریب به ۷۶۰۰ میلیارد ریال به خزانه دولت از محل فروش سوخت مرزی

با اجرای طرح باک‌پر در پایانه مرزی ماهیرود، مبلغ ۷۶۰۰ میلیارد ریال از محل فروش مرزی فرآورده‌های نفتی، با افزایش ۴۴ درصدی، تحقق یافته است. اجرای ای طرح، ضمن افزایش رونق بازارچه مرزی، سهم بسزایی در کاهش قاچاق و عرضه خارج از شبکه دارد.

طی سال ۱۴۰۳ صورت گرفت:
اجرای ۲۸۶ کیلومتر شبکه تغذیه و توزیع گاز در استان خراسان جنوبی

مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان جنوبی از اجرای ۲۸۶ کیلومتر شبکه تغذیه و توزیع گاز در سطح استان طی سال ۱۴۰۳ خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان جنوبی، رحمان محمودی، مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان جنوبی، اعلام کرد: در سال ۱۴۰۳ برای اجرای پروژه‌های گازرسانی در بخش‌های شهری، روستایی و صنعتی استان، ۲۸۶ کیلومتر شبکه تغذیه و توزیع گاز اجرا شده است.

وی با اشاره به وجود بیش از ۱۳ هزار کیلومتر شبکه توزیع گاز در استان، خاطرنشان کرد: در سال گذشته، ۵۲ کیلومتر شبکه توزیع در استان اجرا شده که از این مقدار، ۳۵ کیلومتر مربوط به پروژه‌های روستایی، ۱۲ کیلومتر شهری و ۵ کیلومتر مربوط به گازرسانی به صنایع بوده است.

مدیرعامل شرکت گاز همچنین از اجرای ۲ هزار و ۶۵۲ کیلومتر شبکه تغذیه گاز در استان خبر داد و افزود: در سال گذشته، ۲۳۴ کیلومتر شبکه تغذیه گاز اجرا شده است که ۱۱۰ کیلومتر مربوط به پروژه‌های شهری، ۹۹ کیلومتر پروژه های روستایی و ۲۵ کیلومتر مرتبط با پروژه های گازرسانی به صنایع می‌شود.

وی در پایان یادآور شد در حال حاضر، ۱۵ هزار و ۶۶۰ کیلومتر شبکه تغذیه و توزیع گاز برای اجرای پروژه های گازرسانی در سطح استان اجرا شده است.

مدیرکل بیمه سلامت خراسان جنوبی خبر داد: بیماری اوتیسم تحت پوشش بیمه سلامت است

مدیرکل بیمه سلامت استان خبر داد: اوتیسم یکی از این بیماری های خاص و صعب العلاج است که تحت پوشش سازمان بیمه سلامت ایران می باشد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل بیمه سلامت استان خراسان جنوبی؛ مدیرکل بیمه سلامت خراسان جنوبی در نشستی تعهدات بیمه سلامت برای بیماران اوتیسم را تشریح کرد.

علی ارابی مدیرکل بیمه سلامت خراسان جنوبی عنوان کرد: بیمه سلامت از سال ۱۴۰۱ برای کمک به آحاد جامعه و در جهت خدمت رسانی بیشتر به بیماران، صندوق بیماران خاص و صعب العلاج را راه اندازی کرد تا خانواده ها برای درمان بیمارانشان با کمترین مشکل مواجه شوند.

ارابی با بیان اینکه درحال حاضر حدود ۱۲۵ بیماری خاص و صعب العلاج تحت پوشش این صندوق قرار گرفته، افزود: اوتیسم نیز یکی از این بیماری ها است که دارای بسته خدمتی تعریف شده می باشد و این بسته در سامانه بیمه سلامت و برای تسهیل گری خدمت رسانی به این بیماران بارگذاری شده است.

مدیرکل بیمه سلامت استان به شرط بهره مندی از خدمات بیمه سلامت اشاره کرد و گفت: شرط بهره مندی از خدمات بیمه سلامت در مرحله اول داشتن بیمه پایه درمان است و بیماران خاص و صعب العلاج مانند بیماران اوتیسم برای دریافت خدمات می بایست در سامانه بیمه سلامت نشان دار شوند.

وی مراحل نشان دار شدن بیماران اوتیسم را تشریح کرد و گفت: مراجعه بیمار به معاونت درمان دانشگاه جهت دریافت فرم بیماران اوتیسم، مراجعه به پزشکان متخصص مغز و اعصاب و متخصص روان جهت تکمیل و تایید فرم، مراجعه به اداره بیمه سلامت جهت نشان دار شدن، هماهنگی کارشناس بیمه با بهزیستی جهت تایید اوتیسم توسط بهزیستی و در نهایت اسکن و بارگزاری مدارک در سامانه نشان جهت تایید نشان اوتیسم، مراحل نشان دار کردن این بیماران است.

علی ارابی به هزینه های در تعهد بیمه سلامت برای بیماران اوتیسم اشاره کرد و گفت: در صورتی که این بیماران به مراکز دولتی مراجعه کنند، کلیه هزینه ها را بیمه پرداخت خواهد کرد، یعنی هزینه های درمان برای این بیماران در بخش دولتی رایگان است و اگر به بخش خصوصی مراجعه شود بیمه سلامت ۸۰ درصد تعرفه بخش خصوص را پرداخت می کند و بیمار فقط ۲۰ درصد هزینه ها را پرداخت خواهد کرد.

مدیرکل بیمه سلامت ادامه داد: علاوه بر موارد گفته شده، بیمه سلامت برای کاهش هزینه های دندانپزشکی بیماران اوتیسم نیز پس از نشان دار شدن مبلغ ۱۲۵ میلیون ریال را مورد تعهد قرار داده که البته این مبلغ برای سال ۱۴۰۳ بوده و تعرفه سال جدید فعلا ابلاغ نشده است.

وی در پایان یادآور شد: افراد می توانند با شماره گیری کد دستوری #۱۶۶۶* از طریق تلفن همراه از نوع و تاریخ اعتبار پوشش بیمه پایه درمان خود مطلع شوند تا در صورت عدم اعتبار یا فاقد پوشش بیمه بتوانند به موقع اقدام کنند تا در هزینه های درمانشان دچار مشکل نشوند.

تجلیل از مولفان حوزه ایثار و شهادت در نمایشگاه کتاب

نشست «فرهنگ ایثار و مهربانی ایرانیان» و آیین تجلیل از نویسندگان حوزه ایثار و شهادت و دفاع مقدس و شاغلان در وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در سرای اهل قلم برگزار شد.

سی‌وششمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران، شنبه ۲۰ اردیبهشت ۱۴۰۴، در سرای اهل قلم سی‌وششمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران با حضور نویسندگانی از استان‌های مختلف از جمله خراسان جنوبی برگزار شد.

این مراسم با هدف ارج نهادن به تلاش‌های ادبی و پژوهشی نویسندگانی که با قلم خود به تبیین و ترویج فرهنگ ایثار، فداکاری، مقاومت و شهادت پرداخته‌اند برگزار شد. در این مراسم علی احسانی مقدم نویسنده و پژوهشگر بیرجندی با اثر مشتاقان یاریادنامه شهدای جنگ تحمیلی تجلیل شد. در این آیین مشاور وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در امور ایثارگران، جمعی از مدیران و مسئولان بنیاد شهید و امور ایثارگران و همچنین مدیران معاونت امور فرهنگی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و مسئولان نمایشگاه کتاب حضور داشتند.

سی‌وششمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران از ۱۷ اردیبهشت شروع شده و تا ۲۷ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۴ با شعار «بخوانیم برای ایران» برپا خواهد بود.

۲۲ اردیبهشت
آغاز اجرای طرح نظارتی پایش انبارها و مراکز نگهداری کالا در خراسان جنوبی

طرح نظارتی پایش انبارها و مراکز نگهداری کالا از ۲۲ اردیبهشت در خراسان جنوبی اجرا می‌شود.

آغاز اجرای طرح نظارتی پایش انبارها و مراکز نگهداری کالا در خراسان جنوبی

مدیر کل صمت خراسان جنوبی گفت: این طرح بمنظور صحت سنجی، پایش و بازرسی از انبارهای پر بار به مدت ۱۰ روز تا یکم خرداد با همکاری دستگاه‌های نظارتی برگزار می‌شود.

مهدی پارسا هدف از اجرای این طرح را شناسایی صحت سنجی و راستی آزمایی اطلاعات انبارها و مراکز نگهداری کالا در راستای تکمیل زنجیره تامین و توزیع کالا و تنظیم بازار و جلوگیری از احتکار عنوان کرد و افزود: تمام واحدهایی که دارای انبار، موظف به ثبت اطلاعات ورود و خروج کالاهای خود در سامانه جامع انبارها و تجارت هستند و باید موجودی فیزیکی و سیستمی آنها یکسان باشد.

وی با بیان اینکه تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی باید نسبت به ثبت آمار و اطلاعات ورود و خروج کالای خود به صورت روزانه اقدام کنند گفت: در صورت مغایرت موجودی سیستمی و فیزیکی انبار، با واحد متخلف بر خورد قانونی خواهد شد.