



پیشخوان بین الملل

جلد جنجالی مجله نیویورکر برای سفر ترامپ به کشورهای حاشیه خلیج فارس



نمای روز

عکس یادگاری سران اتحادیه عرب در نشست بغداد



چهره روز

استقبال نخست وزیر آلبانی از همثای ایتالیایی خود در یک نشست سران اروپا در تیرانا که مورد توجه کاربران فضای مجازی قرار گرفت/ اسوشیتدپرس



قاب بین الملل

بازدید کیم جونگ اون از رزمایش آفندی و پدافندی نیروهای نظامی کره شمالی



اظهارنظر روز

پروژه رنده انداز و وضعیتی که در پروژه های با این اهمیت، نشانه ای از ضعف مدیریتی غیر قابل انکار است. در بدنه مدیریتی نثوم، اوضاع به مراتب وخیم تر است؛ جایی که رقابت های داخلی و تلاش های مذبوحانه مدیران برای جلب توجه و لیبعد، به جعل گزارش های غیرواقعی و ارائه آمارهای خوش بینانه و دروغین منجر شده است. این بازی های سیاسی و مدیریتی سطح پایین، باعث شده تخمین های مالی و جدول زمانی پروژه کاملاً از واقعیت فاصله بگیرند و کل ساختار اجرایی پروژه را در باتلاقی از اشتباهات و ناکامی ها فرو ببرند. از سوی دیگر، فناوری های ادعا شده نثوم، مثل قطار های فراسوت یا کنترل مصنوعی اقلیم، نه تنها به هیچ وجه عملی نشده اند، بلکه همچنان در سطح پژوهش های آزمایشگاهی باقی مانده اند و حتی نمونه موفق جهانی ندارند. این فاصله شگفت انگیز بین وعده های نمایشی و واقعیت های مهندسی، نه فقط پروژه نثوم، بلکه اعتبار جهانی عربستان را زیر سؤال برده است. سرمایه گذاران خارجی، به ویژه پس از جنایت ترور جمال خاشقچی، با دیده شک و تردید به تعهدات ریاض نگاه می کنند و شکست نثوم می تواند نمادی آشکار از ناتوانی و تظاهر بدون پشتوانه این رژیم در ذهن جهانیان ثبت شود. این مشکلات داخلی، جدا از تحولات سیاسی منطقه و سفر اخیر دونالد ترامپ به کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس نیست. ترامپ موفق شد قرار داد های پرهزینه ای با امارات، قطر و به خصوص عربستان سعودی امضا کند؛ سرمایه گذاری هایی که عمدتاً در صنایع تسلیحاتی و فناوری های آمریکایی صرف خواهد شد. این موضوع پرسش جدی ایجاد می کند که آیا عربستان به جای ادامه پروژه رویایی نثوم، منابع خود را به پروژه هایی منتقل کرده که بیشتر به نفع آمریکا و متحدان غربی اش باشد؟

عظیم و مصرف انرژی بالا برای نگهداری مناطق مصنوعی مانند دریاچه های مناطق سر دسیر ایجاد کرده است. شرکت های مشاوره ای و پیمانکاران بین المللی، از جمله کمپنیز، AECOM و Bechtel، از پروژه نثوم سودهای کلانی کسب کرده اند. این شرکت ها، با ارائه گزارش های خوش بینانه و تبلیغات گسترده، تصویر غیرواقعی از پیشرفت پروژه ارائه داده اند. **بحران در ربار، رقابت بی ثمر و سراب فناوری** پروژه نثوم، اگرچه با ایده های خلاقانه و جاه طلبانه آغاز شد، اما اکنون با مشکلات مالی، مدیریتی و حقوق بشری جدی مواجه است. برآورد هانشان می دهد که تکمیل پروژه تا سال ۲۰۸۰ ممکن است تا ۸.۸ تریلیون دلار هزینه داشته باشد، رقمی که بیش از ۲۵ برابر بودجه سالانه عربستان سعودی است. علاوه بر این، شرایط دشوار محیطی و مشکلات اجرایی، تحقق اهداف پروژه تا سال ۲۰۳۰ را با تردید مواجه کرده است. برای دستیابی به اهداف اولیه، نیاز به بازنگری اساسی در برنامه ریزی، مدیریت و اجرای پروژه وجود دارد. تغییر ناگهانی و آشکار رویکرد عربستان نسبت به پروژه نثوم، بیش از یک مسئله فنی یا اقتصادی، نمایانگر عمق اختلافات ساختاری و ناکارآمدی های آشکار در سطح تصمیم گیری های عالی رتبه این کشور است. بلومبرگ در گزارشی به صراحت اشاره کرده که برخی مشاوران نزدیک به محمد بن سلمان، در جلسات غیر رسمی توقف یا کاهش گسترده پروژه را یک «ضرورت فوری» دانسته اند؛ امری که نشان دهنده سقوط آرزوهای بلندپروازانه ولیعهد است. خود محمد بن سلمان نیز با الفوج جلسات کلیدی و غیبت های مکرر در روند تصمیم گیری های اجرایی، عمل نشان داده که توان یا اراده لازم برای پیشبرد این

خودرو و بدون آلایندگی کربنی به طول ۱۷۰ کیلومتر باشد، با مشکلات متعددی مواجهه شده است. در حال حاضر، تنها ۲.۵ کیلومتر از آن در حال ساخت است و جمعیتی که پیشتر قرار بود تا سال ۲۰۳۰ به ۱.۵ میلیون نفر برسد، اکنون حداکثر ۳۰۰ هزار نفر تخمین زده می شود. این کاهش مقیاس، ناشی از کمبود منابع مالی، نوسانات قیمت نفت و عدم جذب سرمایه گذاران خارجی است. **بحران نیروی کار؛ فاجعه ای انسانی** همزمان با مشکلات مالی و مدیریتی، شرایط انسانی پروژه نیز در معرض انتقاد شدید قرار دارد. گزارش ها حاکی از آن است که بیش از ۱۰۰ هزار کارگر در شرایط بسیار دشوار در منطقه ساخت و ساز فعالیت دارند. گزارش هایی از تصادفات، خودکشی ها، آزارهای جنسی و فیزیکی در محل ساخت و ساز منتشر شده اند. طبق گزارش های منتشر شده، بیش از ۲۱ هزار کارگر مهاجر از کشورهای هند، بنگلادش و نیپال از سال ۲۰۱۷ تاکنون در پروژه های مرتبط با نثوم جان خود را دست داده اند. بسیاری از این مرگ ها به درستی ثبت یا بررسی نشده اند و خانواده های قربانیان اغلب بدون حمایت مالی باقی مانده اند.

**نقض حقوق بشر و جابه جایی اجباری** پروژه نثوم با نقض های جدی حقوق بشر همراه بوده است. تخلیه اجباری قبایل منطقه حائل، از جمله قبیله الحویطات، بدون جبران خسارت مناسب و با استفاده از زور، نمونه ای از این نقض هاست. بسیاری از فناوری های اعلام شده در پروژه نثوم، مانند آینه کاری شهری، قطار فراسوت و کنترل کامل آب هوا، هنوز در مرحله آزمایش باغیر عملی هستند. ساخت شهر در زیست بوم حساس و نابایدار، نگرانی هایی در باره تأثیرات اقلیمی، ساخت و ساز



پروژه نثوم عربستان، با هزینه های نجومی، تأخیرهای گسترده و نقض های حقوق بشری، به جای نماد پیشرفت، به نمونه ای از سوءمدیریت و جاه طلبی بی پایه خاندان سعودی بدل شده است



## سراب نثوم

کلیدی نثوم، قرار بود در سال ۲۰۲۱ افتتاح شود. اما با تأخیری سه ساله، در اکتبر ۲۰۲۴ و با هزینه ای بالغ بر ۴ میلیارد دلار (سه برابر بودجه اولیه) افتتاح شد. مراسم افتتاحیه با حضور ۶۵ قایق تفریحی لوکس و هنرمندانی چون آلیشا کیز و کریس تاکر برگزار شد و هزینه ای حداقل ۴۵ میلیون دلاری داشت. با این حال، عدم حضور ولیعهد در این مراسم، نشانه ای از نارضایتی او از پیشرفت پروژه تلقی شد. پس از افتتاحیه، ناظمی النصر، مدیرعامل پروژه عربستان مدرن و پیشرفته باشد، اما واقعیت های اجرایی و مدیریتی، این رویا را به چالشی بزرگ تبدیل کرده است.

**سینداله؛ افتتاحی پرهزینه با تأخیری سه ساله** جزیره سینداله، به عنوان یکی از بخش های

محمد بن سلمان، ولیعهد عربستان سعودی، در سال ۲۰۱۷ پروژه نثوم را به عنوان بخشی از چشم انداز ۲۰۳۰ معرفی کرد. این پروژه عظیم، با هدف کاهش وابستگی به نفت و تبدیل عربستان به قطب فناوری و گردشگری، شامل ساخت شهری آینده نگر به نام «الاین» و توسعه مناطقی چون جزیره سینداله بود. نثوم قرار بود نمادی از عربستان مدرن و پیشرفته باشد، اما واقعیت های اجرایی و مدیریتی، این رویا را به چالشی بزرگ تبدیل کرده است.

جزیره سینداله، به عنوان یکی از بخش های

در بیست و نهمین نمایشگاه نفت انجام شد:

## امضای ۵ قرارداد تأمین دکل و خدمات جانبی حفاری



امضای ۵ قرارداد تأمین دکل و خدمات جانبی حفاری

در ادامه یک قرارداد با موضوع تأمین و اجاره چهار دستگاه حفاری سنگین برای پروژه برای استقرار در موقعیت اجرای پروژه تکمیل میادین گردان و پازنان بود که به

پنج قرارداد مربوط به تأمین و اجاره ۶ دستگاه حفاری و ارائه خدمات فنی، تخصصی میان شرکت ملی حفاری ایران و شرکت های بخش خصوصی در نمایشگاه بین المللی نفت تهران امضا شد. در حاشیه بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پتروشیمی و خدمات جانبی حفاری سنگین شرکت ملی حفاری ایران و شرکت های فعال در بخش خصوصی امضا و مبادله شد. در ابتدا ۲ قرارداد تأمین و اجاره ۲ دستگاه حفاری سنگین برای مشارکت در اجرای پروژه میادین نفتی پایدار غرب و ارائه خدمات فنی فیمابین شرکت ملی حفاری ایران و شرکت حفاری دانا کیس مبادله و از سوی تهران مکنونی و غلامرضا یونس مدیران عامل دو شرکت امضا شد.

با هدف استفاده از توان سازندگان داخلی

دو قرارداد ساخت تجهیزات کاربردی صنعت حفاری امضا شد

در بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پتروشیمی و خدمات جانبی حفاری سنگین شرکت ملی حفاری ایران و شرکت های فعال در بخش خصوصی امضا و مبادله شد. در ابتدا ۲ قرارداد تأمین و اجاره ۲ دستگاه حفاری سنگین برای مشارکت در اجرای پروژه میادین نفتی پایدار غرب و ارائه خدمات فنی فیمابین شرکت ملی حفاری ایران و شرکت حفاری دانا کیس مبادله و از سوی تهران مکنونی و غلامرضا یونس مدیران عامل دو شرکت امضا شد.

تختسین قرارداد مربوط به ساخت چهار دستگاه سانتریفیوژ سیال حفاری و پمپ تغذیه همراه با پشتیبانی قطعات بدستی است که پیش تر از سوی مدیریت خدمات سیالات حفاری شرکت ملی حفاری ایران اعلام نیاز شده بود.

قرارداد مربوط به ساخت این دستگاه از سوی مهندس تهران مکنونی مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران و سید امیر موید اعلامی مدیرعامل شرکت اندیشه سازان سلامت پارسیان (فدکو) امضا گردید.

همچنین شرکت ملی حفاری ایران در قرارداد دیگر سفارش ساخت ۹ دستگاه دیزل ژنراتور اصلی دستگاه های حفاری به همراه قطعات بدستی را به شرکت موتور سازان فناوری بهینه ایرانیان ( فابا موتور) داده و اسناد مربوط به ساخت این تجهیز به امضای تهران مکنونی و محمدرضا زمردی مدیران عامل دو شرکت رسید. بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پتروشیمی با مشارکت دو هزار و ۲۰۰ سازنده داخلی و خارجی در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران برگزار شد.

مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران گفت: برنامه بازسازی و نوسازی دکل ها و تجهیزات خدمات جانبی حفاری با استفاده از اعتبارات تخصصی شرکت ملی نفت ایران و بهره گیری از ظرفیت های داخل کشور در دستور کار است. تهران مکنونی در حاشیه بازدید از غرفه های بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پتروشیمی و خدمات جانبی حفاری سنگین شرکت ملی نفت ایران و اختصاصی ۸۰۰ میلیون دلار اعتبار از سوی آن شرکت و بیش بیتی ۲۰۰ میلیون دلار از محل درآمدهای شرکت، برنامه بازسازی، نوسازی و خرید تعدادی دستگاه های حفاری خشکی در مراحل مقدماتی اجرا قرار دارد. وی با اشاره به جایگاه شرکت ملی حفاری ایران به عنوان بزرگترین شرکت دکل دار حفاری در کشور و منطقه و ویژگی این شرکت از نگاه توانمندی در ارائه عملیات حفاری و خدمات متنوع تخصصی جانبی صنعت حفاری که افزون بر ۲۰۰ نوع خدمت فنی و تخصصی است را دارد و این توانمندی وجه نمای این شرکت در قیاس با دیگر شرکت های فعال در صنعت حفاری کشور است.

حضور فعال شرکت ملی حفاری ایران در نمایشگاه بین المللی نفت تهران

شرکت ملی حفاری ایران به عنوان یکی از شرکت های بالادستی صنعت نفت کشور در بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پتروشیمی، حفاری فعال دارد.

بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پتروشیمی و خدمات جانبی حفاری سنگین شرکت ملی نفت ایران و سید امیر موید اعلامی مدیرعامل شرکت اندیشه سازان سلامت پارسیان (فدکو) امضا گردید.

همچنین شرکت ملی حفاری ایران در قرارداد دیگر سفارش ساخت ۹ دستگاه دیزل ژنراتور اصلی دستگاه های حفاری به همراه قطعات بدستی را به شرکت موتور سازان فناوری بهینه ایرانیان ( فابا موتور) داده و اسناد مربوط به ساخت این تجهیز به امضای تهران مکنونی و محمدرضا زمردی مدیران عامل دو شرکت رسید. بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پتروشیمی با مشارکت دو هزار و ۲۰۰ سازنده داخلی و خارجی در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران برگزار شد.

### تلاش برای التیام دغدغه ها با تحول در معیشت سبز بانان و پاکبانان کرجی

شهردار کرج درخصوص وضعیت معیشتی سبزبانان و پاکبانان کرج گفت:در راستای ارج نهادن به زحمات و تلاش های دریغ همکاران کارگرو، طی دوسال گذشته اقدامات مهمی در جهت بهبود وضعیت معیشتی این عزیزان انجام شده که از جمله آن ها می توان به پرداخت بسیاری از معوقاتی که پیش از این صورت نمی گرفت، اشاره کرد، همچنین، در حوزه پرداخت رفاهیات، با برقراری ۱۲ آئتم جدید، شرایط بهتری برای این عزیزان فراهم شده است. کیانی با بیان اینکه اکنون همکاران سبزبان و پاکبان نیز همانند پرسنل شهرداری کرج، به مناسبت های مختلفی از جمله روز مرد، روز کارگر و اعیاد ماه مبارک رمضان و شعبان و سایر مناسبت ها هدیایی را دریافت می کنند افزود: این در حالی ست که پیش از این، چنین رویه ای وجود نداشت و ما با این اقدامات، در پی برقراری عدالت در پرداخت ها و قدردانی شایسته از زحمات این عزیزان هستیم. شهردار کرج با اشاره به برگزاری جشن روز کارگر از سوی مجموعه مدیریت شهری کرج گفت: در این مراسم فرصتی برای تجلیل از زحمات همکاران سبزبان و پاکبان شهرداری کرج فراهم شد. وی افزود: شهرداری کرج دارای چند هزار نفر نیروی پاکبان و سبزبان است که مسئولیت اصلی خدمات شهری را بر عهده دارند اما کمتر دیده می شوند، بنابراین این افراد شایسته تقدیر ویژه هستند. کیانی، ضمن ابراز امیدواری از اینکه این مراسم در سال های آینده با کیفیت و وسعت بیشتری در مناطق شهرداری برگزار شود، اظهار کرد: برگزاری این گونه مراسم تنها باعث افزایش روحیه

شهردار کرج در حاشیه دیدار با نمایندگان کنگره سبزبانان و پاکبانان کرج گفت:در راستای ارج نهادن به زحمات و تلاش های دریغ همکاران کارگرو، طی دوسال گذشته اقدامات مهمی در جهت بهبود وضعیت معیشتی این عزیزان انجام شده که از جمله آن ها می توان به پرداخت بسیاری از معوقاتی که پیش از این صورت نمی گرفت، اشاره کرد، همچنین، در حوزه پرداخت رفاهیات، با برقراری ۱۲ آئتم جدید، شرایط بهتری برای این عزیزان فراهم شده است. کیانی با بیان اینکه اکنون همکاران سبزبان و پاکبان نیز همانند پرسنل شهرداری کرج، به مناسبت های مختلفی از جمله روز مرد، روز کارگر و اعیاد ماه مبارک رمضان و شعبان و سایر مناسبت ها هدیایی را دریافت می کنند افزود: این در حالی ست که پیش از این، چنین رویه ای وجود نداشت و ما با این اقدامات، در پی برقراری عدالت در پرداخت ها و قدردانی شایسته از زحمات این عزیزان هستیم. شهردار کرج با اشاره به برگزاری جشن روز کارگر از سوی مجموعه مدیریت شهری کرج گفت: در این مراسم فرصتی برای تجلیل از زحمات همکاران سبزبان و پاکبان شهرداری کرج فراهم شد. وی افزود: شهرداری کرج دارای چند هزار نفر نیروی پاکبان و سبزبان است که مسئولیت اصلی خدمات شهری را بر عهده دارند اما کمتر دیده می شوند، بنابراین این افراد شایسته تقدیر ویژه هستند. کیانی، ضمن ابراز امیدواری از اینکه این مراسم در سال های آینده با کیفیت و وسعت بیشتری در مناطق شهرداری برگزار شود، اظهار کرد: برگزاری این گونه مراسم تنها باعث افزایش روحیه