

کشف تخلف ۲هزار میلیاردی در وزارت راه وارجاع آن به دادسرای دیوان محاسبات

فارس؛ محمدمنان رئیسی،نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس،در صفحه شخصی خود در فضای مجازی،نوشت:پیرونامه ار سالی به دیوان محاسبات برای بررسی وشفاف سازی سفر تفریحی فرزانه صادق المااجر،وزیر راه و شهرسازی وبستگان وی به کیش،شبکه ای از تخلفات اقتصادی ودخل و تصرف غیرقانونی در اموال عمومی در سازمان هواپیمایی کشور کشف شد که حجم این تخلف،بالغ بر ۲۰۰۰میلیارد تومان است!طبق اعلام مقامات ذی ربط، این پرونده به دادسرای دیوان محاسبات ارجاع خواهد شد.

آغاز آزمایشی حذف کارت سوخت در تهران

فارس:-از امروز اجرای آزمایشی حذف کارت سوخت در یکی از جایگاه های تهران کلید می خورد؛طرحی که طبق قانون بودجه ۱۴۰۴، باید ظرف ۴ ماه در سطح کشور اجرا شود. طبق این طرح، مردم می توانند با کارت بانکی هم بنزین بزنند. در واقع افراد با نصب اپلیکیشن موبایل و اتصال به جایگاه می توانند سوخت گیری کنند.

خسارت ۳۰۰ هزار میلیاردی از قطعی برق و گاز

ایرنا-رئیس جمهور گفت: فقط در سال گذشته،بیش از ۳۰۰هزار میلیارد تومان خسارت ناشی از قطع گاز و برق به کشور وارد شده است. علی آبادی وزیر نیرو نیز اظهار کرد: ظرفیت نیروگاه های خورشیدی در هفت ماه گذشته نزدیک به ۲ برابر افزایش یافته که کم نظیر بوده است. همچنین عرضه برق تجدیدپذیر ها در تابلوی برق سبز عملیاتی شده است و وزارت نیرو پروانه های صادر شده را برای کسانی که اقدام به احداث نیروگاه نکرده اند، باطل خواهد کرد.



ورود پنل های خورشیدی چین به بندر آپرین

ایرنا- نخستین قطار از مبدأچین حامل پنل های خورشیدی وارد بندر خشک ریلی آپرین شد. این قطار حامل پنل های خورشیدی از مبدأشهر «یوو» چین، پس از ۱۵ روز سیر از طریق گمرک اینچه برون وارد کشور مان شد که عملیات ترخیص بار آن با کدا اختصاصی گمرک آپرین انجام خواهد شد. میرحسن موسوی دبیر جی قائم مقام راه آهن جمهوری اسلامی ایران در این باره گفت: راه اندازی گمرک آپرین سبب تسهیل در تجارت بین الملل کشور مان خواهد شد. وی با اشاره به ورود قطار های دوم و سوم حامل پنل های خورشیدی از مبدأچین به کشور مان در روز جاری، ابراز امیدواری کرد باتدا بیر اتخاذشده ومذاکرات انجام شده باچینی ها، همچنین بازیر ساخت های موجود در بندر خشک آپرین، شاهد ورود همواره یک قطار از کشور چین به کشور مان در موضوعات واردات، صادرات یا ترانزیت باشیم.

تمرکز رمزارزی

در واکنش به انتقاد معاون وزیر ارتباطات، بانک مرکزی با انتشار جوابیه ای مستند به قانون و نامه رئیس جمهور، خود را تنها مرجع رسمی تنظیم گری رمزارزها معرفی کرد. اما ماجرا از کجا آغاز شد و دلایل بانک مرکزی در این راستا چیست؟



امینی
economice@khorasannews.com

با تأکید مجدد بانک مرکزی بر انحصار قانونی تنظیم گری رمزارزها، بار دیگر نحوه حکمرانی بر بازار پول و دارایی های دیجیتال به کانون توجه بازگشته است. موضوعی که با توجه به ساختار نهادی ایران، مستلزم تمرکز حاکمیتی و پرهیز از چندگانگی تصمیم گیری به نظر می رسد.

رمزارزهای پول ساز و پرمخاطره

بازار رمزارزها در سال های اخیر به یکی از پرونق ترین و در عین حال پرریسک ترین حوزه های اقتصاد دیجیتال تبدیل شده است. از یک سو فرصت هایی برای نوآوری مالی فراهم کرده واز سوی دیگر، چالش هایی جدی در سطوح سیاست گذاری، ثبات مالی و امنیت اقتصادی ایجاد کرده است. آمار های بانک مرکزی تا آذر ۱۴۰۲ نشان می دهد ۲۱۸ کارگزار مبادله رمزارز در کشور فعال بوده اند که تراکنش ماهانه آن ها به ۲۵ هزار میلیارد تومان رسیده است؛ رقمی که در مقایسه با برخی شاخص های رسمی، نشان دهنده عمق یافتن این بازار در اقتصاد ایران است. برآوردهای غیر رسمی نیز حاکی از آن است که ارزش معاملات روزانه بازار کریپتو در برخی بازها حتی از بورس پیشی گرفته است.

تنظیم گری، میان نهادهای زیر نظر نهاد ناظر واحد؟

باجدی تر شدن فعالیت های رمزپایه، این سوال اساسی مطرح شده که چه نهادی باید متولی سیاست گذاری ونظارت بر این حوزه باشد. بانک مرکزی یا مجموعه ای از نهادها مانندوزارت ارتباطات، شورای عالی فضای مجازی و کارگروه اقتصاد دیجیتال؟ در این زمینه باید گفت گرچه

خبر مرتبط

۶۱ کسب و کار رمزارزی مجوز موقت فعالیت گرفتند

در شرايطی که عمده صرافي های رمزارزی حاضر به پذيرش ضوابط بانک مرکزی نشده اند، آمار های بانک مرکزی در اطلاعیه اخیر نشان می دهد که تا تاریخ ۱۵ اردیبهشت امسال، تعداد ۶۱ کسب و کار با پذیرش الزامات

دریافت در گاه دارند و ملزم به ارائه اطلاعات دقیق به این نهاد هستند.

واکنش وزارت ارتباطات؛ مسیر متفاوت

یا تعارض نهادی؟

این اقدام واکنش وزارت ارتباطات را برانگیخت. معاون سیاست گذاری این وزارتخانه، ضمن انتقاد از سیاست بانک مرکزی، تأکید کرد که تنظیم گری نباید با محدودیت همراه باشد بلکه باید بر توسعه شفاف تمرکز کند. او پیشنهاد داد کارگروه اقتصاد

دیجیتال نقش ناظر اصلی را بر عهده گیرد. با این حال، به نظر می رسد پیشنهاد تفویض تنظیم گری به نهادی غیر پولی، در عمل با چالش های نهادی و ریسک های هماهنگی مواجه خواهد شد.

نمونه ای از آشفتگی نظارتی؛ پرونده ۱۵۰ هزار میلیاردی فرار مالیاتی

در اردیبهشت امسال، رئیس مرکز اطلاعات مالی از شناسایی ۳۵۰ فعال حوزه رمزارز با گردش مالی بیش از ۱۵۰ هزار میلیارد تومان وبدون پرداخت مالیات خبر داد. در حالی که هنوز صرافي ها اطلاعات مالی شفافى ارائه نمی کنند، این موضوع اهمیت تمرکز نظارتی را برجسته کرده است.

پاسخ رسمی بانک مرکزی؛ مرجعیت تنظیم گری وملاحظات بین المللی

در پاسخ به انتقادات، بانک مرکزی با استناد به قوانین جاری، خود را تنها مرجع رسمی تنظیم گری پول و اعتبار معرفی کرد. این نهاد تصریح کرد که رمزارزها با وجود فناوری زیربنایی، از منظر کارکرد، ابزار مبادله و ارزش محسوب می شوند و مشمول صلاحیت قانونی



بانک مرکزی در

اطلاعیه خود

تاکید کرده است

نگاه صرفا

فناورانه به

رمزارزها خطای

راهبردی است.

همچنین این

نهاد صرفا

مسئول ابزارهای

پولی نیست،

بلکه مسئولیت

کارکردهای پولی

را نیز دارد

لزم یکپارچگی نهادی و پرهیز از تشتت

بانک مرکزی هشدار داده که واگذاری تنظیم گری به نهاد های متعدد، زمینه ساز تعارض نهادی، پراکندگی تصمیم سازی وبروز فساد باریسک های سیستماتیک خواهد بود. تأکید این بانک بر رهبری یکپارچه تنظیم گری در کنار استفاده از ظرفیت های مشورتی سایر نهادهاست. در همین راستا، رئیس جمهور در بهمن ماه، طی نامه ای، بانک مرکزی را نهاد انحصاری سامان دهی بازار رمزارز معرفی کرده است.

تنظیم گری متمرکز مانع آشفتگی

در مجموع باید گفت با توجه به شواهد و ساختار حکمرانی در ایران، تمرکز تنظیم گری در بانک مرکزی نه تنها منطقی بلکه اجتناب ناپذیر است. حضور یک نهاد تخصصی با اختیارات قانونی روشن، امکان رصد موثر، مقابله با تخلفات و همراستا سازی سیاست ها را فراهم می سازد. در مقابل، ساختار چند نهادی با صلاحیت های متداخل، به ویژه در حوزه های حساس همچون رمزارزها، جز تشدید بی ثباتی، نتیجه ای در بر نخواهد داشت.

آگهی حراج حضوری ۱۳۴-۱۴۰۴

نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۳/۰۴ روزنامه طلوع و خراسان

نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۳/۰۵ روزنامه سبحان



شورای شیراز

حوزه معاونت محیط زیست و خدمات شهری شهرداری شیراز در نظر دارد نسبت به فروش خودروهای اسقاطی بر اساس جدول زیر به صورت حراج حضوری به اشخاص حقیقی و حقوقی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی دارای مجوز اسقاط خودرو از پلیس راهور دعوت بعمل می آید با توجه به موارد ذیل جهت اخذ اسناد حراج به آدرس: خیابان حربین ریاحی ، کوچه ۸ شهید قطبی ، ساختمان معاونت خدمات شهری مراجعه و یا از طریق سایت <https://shaffaf.shiraz.ir> اقدام نمایند. ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تماس ۰۷۱-۳۲۲۳۲۷۶۳-۰۷۱ آماده پاسخ گویی می باشد.

ردیف	نوع خودرو	مدل	کد اختصاصی	شماره انتظامی	سند مالکیت	سپرده شرکت در حراج (ریال)
۱۲	تانکر آتش بنز	۱۳۷۰	۶۹-۱۱	۲۲۶ص۷۱/ایران ۶۳	دارد	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۳	کامیون کمبریسی بنز خاور	۱۳۷۳	۲۸-۱۱	۵۳۴ع۷۵۸/ایران ۶۳	دارد	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۴	کامیون کمبریسی	۱۳۷۴	۵۳-۱۲	۱۱۸ص۱۸۳/ایران ۶۳	دارد	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۵	کامیون جارو مکانیکی دنیس	۱۳۶۱	۷-۲۴	۹۷۱ص۷۸/ایران ۶۳	دارد	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۶	جاروب دیوالت	۱۳۸۶	۱۷-۲۴	فاقد پلاک	ندارد	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۷	جاروب دیوالت	۱۳۸۶	۱۸-۲۴	فاقد پلاک	ندارد	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۸	جاروب دیوالت	۱۳۸۶	۲۰-۲۴	فاقد پلاک	ندارد	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۹	لودر بکهو JCB	۱۳۸۶	۳-۳۸	فاقد پلاک	ندارد	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۲۰	مزدا وانت دو کابین	۱۳۹۳	۲۶-۲	۹۶۱ب۸۸/ایران ۹۳	دارد	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۲۱	وانت دوکابین کاپرا	۱۳۹۰	۱۰-۶۲	۳۲۳و۷۲۳/ایران ۶۳	دارد	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰

- ارائه مجوز اسقاط خودرو از پلیس راهور ، تصویر اساسنامه شرکت (اشخاص حقوقی)
- ارائه مجوز اسقاط خودرو از پلیس راهور ، شناسنامه یا کارت ملی (اشخاص حقیقی)
- ارائه اصل ضمانت نامه بانکی یا فیش واریز نقدی در روز برگزاری کمیسیون الزامی می باشد.
- کلیه هزینه های حمل و جابجایی و ... خودروها به عهده برنده حراج می باشد.
- هزینه آگهی و حق الزحمه کارشناسی خودروهای مورد حراج و سایر هزینه های مربوطه بعهدہ برنده خواهد بود. که قبل از تحویل خودروها باید توسط برنده حراج پرداخت گردد.
- برنده حراج علاوه بر مبلغ نهایی حراج ۱۰% مبلغ پیشنهادی را بعنوان عوارض می بایست ظرف مهلت مقرر پرداخت و فیش آن را ارائه نماید.
- شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار میباشد در این صورت سپرده هامسترد می گردد.
- نحوه پرداخت: پرداخت بصورت ۱۰۰% نقدی و قبل از تحویل خودروها می باشد.
- آگهی و اسناد حراج از طریق سامانه شفافیت شهرداری شیراز به نشانی <https://shaffaf.shiraz.ir> قابل مشاهده می باشد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به حراج در اسناد حراج مندرج است.

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز

شناسه ۱۹۳۵۴۲۹

■ متقاضیانی که مایل به شرکت در حراج مذکور می باشند، می توانند بعد از تاریخ نشر آگهی جهت بازدید از ساعت ۷ الی ۱۳ روزهای کاری به آدرس خیابان شهید پیشرو ، جنب پل سلمان فارسی ، اداره پشتیبانی ماشین آلات شهرداری شیراز مراجعه نمایند. عدم مراجعه جهت بازدید موضوع حراج به منزله رویت بوده و چنانچه برنده حراج بعداً اظهار به جهل نماید پذیرفته نخواهد شد.

■ مبلغ سپرده شرکت در حراج به صورت ارائه ضمانتنامه معتبر بانکی (شناسه ملی : ۰۹۱۶۷۱۰۲۰۲۹۰۱۴ وکد اقتصادی : ۴۵۵۷۷۴۵۸۱۳۶۴۱) یا فیش واریز نقدی به حساب جاری شماره ۰۴۷۴۲۰۵۵۰۸۰۱۰۰۸ نزد بانک شهر شعبه چمران شیراز با کد مرجع ۱۰۱۸۷۶ و شناسه حساب ۰۲۶۶۷۱۰ (شماره شبا ۰۴۷۴۲۰۵۵۰۱۰۰۸۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۱۳۱) می باشد که می بایست حداکثر تا پایان وقت روز شنبه مورخ ۱۷/۳/۱۴۰۴ اخذ و واریز نمایند. (ارائه سپرده غیر از موارد اعلام شده مورد قبول نمی باشد).

■ متقاضیان می توانند بر اساس بنیه مالی خود هر یک از ردیف های جدول فوق را پیشنهاد دهند.

■ شایان ذکر است شرکت کنندگانی که بعد از تاریخ مذکور اقدام به واریز وجه سپرده شرکت در حراج نمایند، مجاز به شرکت در حراج نمی باشند.

■ حراج روز یکشنبه مورخ ۱۸/۳/۱۴۰۴ راس ساعت ۱۳ در محل چهارراه خلدبرین ، شهرداری منطقه یک، طبقه سوم سالن جلسات برگزار می گردد.