

۳ آزمون بزرگ ایران در رابطه با چین

اصلاح نظام ارزی، بازبینی بهره‌برداری از فرصت‌های بندر چابهار و پروژه کمر بند و جاده، گام‌های ضروری ایران برای ارتقای جایگاه در نظم جدید جهانی هستند

امینی

economice@khorasannews.com

سفر اخیر دکتر مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور ایران، به چین بار دیگر نگاه‌ها را به روابط تهران و پکن معطوف کرده است. در این زمینه، نایب‌رئیس گروه دوستی پارلمانی ایران و چین، در گفت‌وگو با پایگاه مجازی «خط انرژی» تأکید می‌کند که ایران برای تبدیل روابط کنونی به بالاترین سطح همکاری راهبردی، نیازمند اصلاحات اساسی در حکمرانی اقتصادی و سیاست خارجی است. از اظهارات ظهوریان چنین برمی‌آید که سه آزمون کلیدی ایران در این مسیر اصلاح نظام ارزی، بازبینی در فرصت بندر چابهار و همچنین نقش آفرینی در کمر بند راه و جاده است.

آزمون اول: اصلاح نظام ارزی و پایان ناترازی‌ها

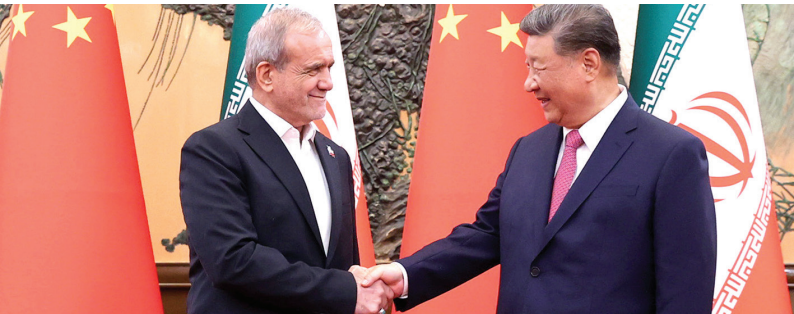
به گزارش خراسان، میثم ظهوریان با اشاره به چالش نظام ارزی کشورمان می‌گوید: یکی از موارد عجیب نظام ارزی ما این است که بخش عمده درآمد‌های ارزی ایران به‌یون چین است، اما واردات کالا عمدتاً از مسیر دلار و با استفاده از درهم تبدیل شده به دلار انجام می‌شود. این شکاف منجر به ناترازی ارزی و کاهش بهر موری روابط اقتصادی ما با چین (به عنوان یک فرصت بزرگ اقتصادی) شده است. در این زمینه گروهی از ذی‌نفعان (در بخش خصوصی و نهادهای مالی) از ادامه این ساختار سود می‌برند و در برابر تغییر مقاومت می‌کنند. به اعتقاد این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، برای همکاری پایدار

با چین، دولت باید مدل تسویه و تبادلات ارزی را بازطراحی و از ظرفیت یون برای کاهش هزینه‌های تجارت استفاده کند.

آزمون دوم: حضور مؤثر در طرح کمر بند و جاده

آزمون دوم ایران برای همکاری با چین را باید در راستای طرح کمر بند راه و جاده عنوان کرد. به گفته نایب‌رئیس گروه دوستی پارلمانی ایران و روسیه، چین برای تبدیل شدن به یکی از ابر قدرت‌های دنیا، با محدودیت‌های جدی ژئوپلیتیکی روبه‌روست. یکی و شاید مهم‌ترین این محدودیت‌ها، تنگه مالاکاست که بخش زیادی از صادرات کالا از چین و همچنین جریان انرژی به‌سوی این کشور از این تنگه می‌گذرد و چینی‌ها به شدت نگران این هستند که آمریکا بتواند

از طریق کنترل بر این تنگه، رفتار چین را کنترل کند. از این رو، یکی از محورهای اصلی پروژه کمر بند جاده و راه، ایجاد یک خط خشکی به دریاست؛ یعنی بتوانند از راه خشکی به دریاهای آزاد ارتباط پیدا کنند (در ضمن پروژه کمر بندو جاده). در این راستا اساساً پروژه سپیک به همین واسطه تعریف شده که فاصله اندکی با بندر چابهار دارد. چابهار مایلی ظرفیت دارد برای این که بتواند جایگزین بندر گوادر پاکستان شود یا حداقل به عنوان مکمل سپیک به آن نگاه شود اما این اتفاق نیفتاده است. با این حال جبر جغرافیایی ما را طوری قرار داده که اتفاقاً چین مجبور به کار با ماست و گر نه با همه اتفاقاتی که شاید در دو دهه اخیر افتاده شاید چینی‌ها این قدر اشتیاقی برای کار با ایران نشان نمی‌دادند. برای همین کشور ما می‌تواند در رابطه با این محدودیت چین در ادامه نقش مؤثری ایفا کند.



از سوی دیگر موضوع مهم دیگر برای چین، ایجاد خط ارتباطی از راه خشکی به سمت اروپاست. دو مسیر در این جا وجود دارد؛ اول مسیر روسیه که به دلیل جنگ اوکراین بسته است. دومین مسیر، مسیر ایران است. به گفته ظهوریان، عوامل مختلفی موجب شده تا چینی‌ها به رغم فراز و نشیب در رابطه راهبردی ما با آن‌ها، هنوز انگیزه کار با ایران را داشته باشند. با این حال، برای فعال شدن ظرفیت‌های همکاری، این اشتیاق باید در عمل از سوی ایران نیز نشان داده شود. در نتیجه می‌توان گفت ایران می‌تواند با توسعه زیرساخت‌های ریلی و بندری، به‌محور اصلی ترانزیت کالا در مسیر چین به اروپا تبدیل شود.

آزمون سوم: چابهار و فرصت‌های از دست‌رفته

این آزمون نیز به نوعی در امتداد موضوع قبل مطرح

می‌شود. بندر چابهار می‌توانست به هاب اصلی تجارت منطقه‌ای و اتصال چین در مسیر کمر بند جاده و راه تبدیل شود، اما واگذاری مدیریت آن به هند تحت معافیت‌های تحریمی آمریکا (به عنوان رقیب اصلی چین در نظم جدید جهانی) یک خطای راهبردی بوده است. به گفته عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، هند در طول یک دهه گذشته سرمایه‌گذاری جدی در این بندر نکرده و تنها چند جرثقیل وارد کرده و حتی این همکاری را تمدید نشده است. با این اوصاف به نظر می‌رسد احیای این فرصت لااقل به عنوان مکمل بندر گوادر نیازمند بازنگری جدی در رویکرد سیاستی و تعامل فعال تر با پکن است.

ضرورت یک رویکرد راهبردی و یکپارچه

آنها از عضو کمیسیون اقتصادی مجلس حاکی از آن است که دستیابی به سطح همکاری راهبردی با چین تنها در صورت ثبات در سیاست خارجی و انسجام در پیام‌های حاکمیتی ممکن است. او به تناقض در مواضع مسئولان ایرانی، مانند اظهارات انتخاباتی درباره «کالای بنجل چینی»، اشاره کرده و تأکید می‌کند که چنین پیام‌هایی بی‌اعتمادی پکن را افزایش می‌دهد. به گفته او، تفاهم‌نامه ۲۵ ساله ایران و چین هنوز از ظرفیت خود فاصله زیادی دارد و اجرای پروژه‌های کلان نیازمند مدیریت واحد و قدرتمند در سطح عالی کشور است.

در مجموع باید گفت سه آزمون ایران برای ارتقای روابط با چین روشن است: اصلاح نظام ارزی و پایان ناترازی‌ها، بهره‌برداری هوشمندانه از ظرفیت بندر چابهار و حضور فعال در پروژه کمر بندو جاده. موفقیت در این مسیر نیازمند رویکرد راهبردی، ثبات سیاست خارجی و انسجام در تصمیم‌گیری‌هاست. با این اقدامات، ایران می‌تواند جایگاه خود را در نظم جدید جهانی و روابط تهران-پکن را از سطح کنونی به سرمایه‌گذاری‌های مشترک و همکاری‌های راهبردی ارتقا دهد. بدون اصلاح این خلأ‌های راهبردی، بهره‌برداری از فرصت‌های اقتصادی و ژئوپلیتیکی با پیچیدگی‌های فراوان مواجه خواهد شد.

جناب آقای دکتر آرش قلوبی

سرکار خانم دکتر گیفانی

مصیبت درگذشت

پدر بزرگوارتان جناب آقای

دکتر قربانعلی قلوبی

را صمیمانه تسلیت می‌گوییم،

ما را در غم خود شریک بدانید.

دکتر مهناز احمدی

دکتر ایمان کاشانی

مرگ دروازه آخرت است

خاندان محترم فرامرزی، ظریف، فرحپوریدگلی

درگذشت

حاج رحمان
فرامرزی گرمرودی

را حضورتان صمیمانه تسلیت عرض می‌کنیم.

امریکا: دکتر کاشمیری و بانو، صوری و بانو

دکتر خزاعی نژاد و بانو

کانادا: مهندس حقی و بانو مهندس کاشمیری و بانو

مهندس رضوانی و بانو



پانزدهم شهریور
یازدهمین سالگرد درگذشت
همسری نازنین و پدر مهربانمان

شادروان

دکتر تقی سالاری

را گرامی می‌داریم.

«یاد و خاطره اش جاودان و همیشه در قلب ماست»

هیداء، نادیه، احسان و امین سالاری



با کمال تأسف و اندوه، درگذشت

شادروان مهندس
محمد حسن برادران

را در امریکا به اطلاع می‌رسانیم.

این ضایعه دردناک را به خانواده محترم ایشان و تمامی بستگان تسلیت عرض می‌کنیم و برای آن مرحوم آرامش و برای بازماندگان صبر و شکیبایی آرزو مندیم.

خانواده‌های برادران

احمد پناه - بیات مختاری - رئیسی و وابسته



یازدهمین سالگرد

پدر عزیزمان

مهندس سید اسماعیل

حسینی ناوی

را گرامی میداریم

خانواده مهندس ناوی



ای یاد دور دست که دل می‌بری هنوز

چون آتش نهفته به خاکستری هنوز

بالین و بستم، همه از گل بیاکنی

شب بر حریم خوابم اگر بگذری هنوز

یک سال از درگذشت

سید مجید نقیبی تربتی

گذشت، همسری عزیز و پدری مهربان.

نام و یادش گرامی باد.

همسر و فرزندان



جناب آقای دکتر قلوبی

مصیبت وارده را به شما و خانواده محترم تسلیت عرض می‌نمایم

دکتر احسان خدیوی

دکتر شیوا قرایی

بر شهادت خط آرایش و وقار

بر شهادت آرام راه رفتن

در شمع جنازه‌های مردگان تان

صبر و شکیبایی کنجی

از کنجهای بهشت است

تلفن تماس بخش پشتیبانی

۳۷۰۰۹۹۱۴

سفارش آنلاین

امکان ارسال عکس

دریافت فاکتور

استفاده از متن‌های پیشنهادی

WWW.۳۷۰۱۰۰۱R

آسان‌ترین راه سفارش آگهی ترسیم و تسلیت

