یادداشت روز

مصطفی غنی زاده
info@khorasannews.com

بنزین؛ برای ۱۰درصد کمبود، جراحی راه نیندازید

یکی از ادعاهای موجود این است که محاصره دریایی و ضربه دشمن به پالایشگاه‌های کشور موجب ناترازی مضاعف در عرصه بنزین شده است. معاون رئیس جمهور آقای سقاب می گوید که این کسری حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد از مصرف میانگین است؛ مصرف حدودا بین ۱۳۰ تا ۱۳۵ می چرخد، اما حجم تولید به بیان او ۱۲۱ میلیون لیتر است. پس باید بین سه گزینه انتخاب نمود تا از بروز مشکل جلوگیری کرد. گزینه‌های آقای سقاب هم به شکلی طراحی شده‌اند که خود به خود دو تا از آن ها حذف شده هستند تا همان که آقایان طراحی کرده‌اند باقی بماند. اولین گزینه خاموش شدن نازل های کل کشور پس از مصرف ۱۲۱ میلیون لیتر در هر روز است که منطقا به علت زنجیره تامین ملی و شوک‌های محتمل ممکن نیست. گزینه دوم اعطای سهمیه محدودتر به خودروهاست که همین حالا صورت می گیرد و با عدالت همخوانی بسیار کمی دارد. گزینه سوم (که مورد خواست ایشان و برخی دیگر از اعضای دولت است) شامل اعطای سهمیه بنزین ارزان به افراد به جای خودروها می شود و در نهایت قیمت بنزین را با پرش و جهشی فضایی مواجه می سازد.

اما سوال اصلی این است که آیا منطقی خواهد بود که در زمان جنگ وجودی با دشمن آمریکایی-صهیونی، برای جبران ۱۰ تا ۱۵ درصد کمبود، به سراغ یکی از پیچیده‌ترین مسائل کشور برویم؟ سوال بنزین در تمام یک دهه گذشته روی میز دولت های مختلف بوده و هیچ کدام نتوانسته‌اند به درستی به آن پاسخ دهند. چرا باید در لحظه جنگ به فکر پاسخ رادیکال و بسیار پرمخاطره به این سوال اساسی بیفتیم؟ اگر هیچ راه دیگری برای رفع این ۱۰ تا ۱۵ درصد وجود نداشت یا درصد کمبود بیشتر بود، منطقی می شد که به فکر پاسخ فوری باشیم اما در وضعیت کنونی که این درصد بسیار محدود است نباید کل کشور را وارد فرایندهای پرخطر اقتصادی و اجتماعی کرد. اما راه‌های جایگزین چیست؟ اولا باید اطلاع دهیم که با بازگشت تولید پالایشگاه لاوان ۱۰ میلیون لیتر به تولید کشور اضافه می شود. این تولید در شهریور اجرایی شده و به بازارهای داخلی وارد می شود. یعنی اصل مشکل حل خواهد شد و کمبود مذکور تقریبا تمام می شود. ثانیا اگر بر فرض این تولید نبود، باز هم راه‌های متعددی برای حل این میزان کسری محدود وجود داشت. مواردی مانند کاهش سهمیه خودروهای دوگانه‌سوز به ویژه با توجه به رایگان شدن CNG، اختلاط بنزین و خرید غیر مستقیم (از طریق عراق) از کشورهای عربی که همگی تولید کننده بنزین هستند اما امکان صادرات آن را ندارند. علاوه بر این روش‌های بسیار زیاد غیر قیمتی دیگری وجود دارد که کسری را جبران می کند. روش‌هایی که سفرهای درون شهری را کاهش دهد یا برخی مصرف کنندگان خاص کشور را با کاهش مصرف مواجه سازد. پس راه‌های بسیار معقول‌تری با توجه به وضعیت جنگی وجود دارد که می تواند مورد استفاده قرار گیرد. شاید علت این اصرار در زمان جنگ، چیزی بیش از مسئله کمبود و محاصره باشد. یعنی برخی شبه کارشناسان به دنبال این هستند که با ترساندن سیاست گذاران از بحران و جنگ، آرزوی دیرینه خود برای آزادسازی قیمت بنزین را به سرانجام برسانند. والا هر عقل سلیمی با دیدن این کمبود حداقلی و راه‌های متعدد حل آن و چالش‌های جراحی اقتصادی و آزادسازی قیمت از انجام این اصلاحات رادیکال و پرمخاطره برای کشور پرهیز می کند. به ویژه آن که معاون مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی به وضوح گفته است کمبود مذکور از اصل نادرست و غیرواقعی است. لذا باید به شدت مراقبت کرد که برخی صداها، زمینه را برای استفاده دشمن مهیا نسازند. صداهایی که کشور را در دی ماه گذشته به حذف ارزترجیحی و آن رخدادهای ناگوار کشاندند و باز دوباره فعال شدند. حالا همان کارشناسان فعال شده و این فاکتورهای پرهزینه را برای نظام و مردم صادر می کنند. دشمن هم امیدوار به این موضوع شده و احساس می کند فشارش جواب داده است. حال این که مسئله آن قدرها بزرگ نبوده و نیست. دولت محترم باید به سخن کارشناسان معتمد و عاقل گوش دهد تا از این مسئله عبور کرده و بهانه‌ای به دشمن ندهد.

یادداشت

حسین سعیدی
info@khorasannews.com

صدای زائرانی که هر سال تکرار می‌شود

آیت‌ا... احمد مروی، تولیت آستان قدس رضوی، بار دیگر در ایام شهادت امام علی بن موسی الرضا (علیه السلام) با دقت و دلسوزی، دغدغه‌های همیشگی زائران حرم مطهر رضوی را در جایگاه مسئولانه خود مطرح کرد. این بار در دو نشست با کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی و کارگروه ملی امام رضا (علیه السلام) با حضور چند وزیر بر همان مطالباتی تأکید کرد که چند سال پیگیر آن هاست: جاده، ریل، پارکینگ. این حرف‌ها را نباید فقط دغدغه شخصی تولیت آستان قدس دانست؛ او در واقع دارد زبان میلیون‌ها زائری می شود که هر سال همین مسیرهای ریلی و جاده‌ای را طی می کنند و در همین صف‌های پارکینگ می مانند؛ تجربه‌ای روزمره که او صادقانه در جایگاه خود بازتاب می دهد. آنچه این مطالبات را از یک گلایه ساده متمایز می کند، سابقه مستند آن هاست. همان طور که مدیر مسئول روزنامه خراسان در سرمقاله چاپ دیروزش یادآوری کرد، ماجرا فقط این نیست که تصمیمی گرفته نشده است؛ بلکه ماجرا این است که بارها تصمیم گرفته شده، اما اجرا نشده است. قطار سریع السیر تهران-مشهد نمونه گویای همین الگوست. تصویب این پروژه در کارگروه ملی زیارت، دست کم به سال‌های ۱۳۹۶ و ۱۴۰۱ بازمی گردد. در یکی از همین جلسات، پنج بند مشخص برای تأمین مالی و اجرا به تصویب رسید؛ از هماهنگی با شرکت‌های فعال در تهاتر نفتی و همکاری با راه‌آهن جمهوری اسلامی تا مشارکت قرارگاه خاتم الانبیا و درج پروژه در پیوست بودجه سنواتی. با این حال، اجرای واقعی پروژه هنوز حتی به مرحله عملیاتی نزدیک نشده است. وضعیت جاده‌ای تصویر روشن‌تری از همین شکاف به دست می دهد. حدود ۹۰ درصد زائران داخلی امام رضا (علیه السلام) از طریق جاده و با خودروی شخصی به مشهد سفر می کنند؛ طبیعی است که توسعه زیرساخت جاده‌ای باید در اولویت قرار گیرد. اما آمار چیز دیگری می گوید؛ از حدود سه هزار کیلومتر آزادراه کشور، سهم خراسان رضوی تنها ۳۸ کیلومتر است. این در حالی است که سالانه بیش از ۳۰ میلیون زائر راهی مشهد می شوند-یعنی هر سه سال یک بار، معادل کل جمعیت کشور از این مسیر عبور می کند-اما تنها یک درصد از آزادراه‌های کشور در خدمت این حجم عظیم سفر است. کمبود پارکینگ نیز داستان مشابهی دارد؛ مشهد همچنان هزاران جای پارک کم دارد و فضاهایی که در اطراف وزیر گذر حرم مطهر قرار دارد و در روزهای عادی به عنوان پارکینگ استفاده می شود، قرار بوده است محلی برای فعالیت‌های زیارتی، معنوی و فرهنگی زائران باشد و در ایام اوج زیارت از همین حالت پارکینگی خارج و به درستی به مکانی برای ارائه خدمات رفاهی به زائران تبدیل می شود.

پرسشی که این آمار پیش می کشد، دقیقاً همان پرسشی است که روزنامه خراسان هم مطرح کرده: تصمیم‌هایی که سال‌ها پیش برای زیارت گرفته شده، چه میزان به نتیجه رسیده‌اند؟ به نظر می رسد مشکل اصلی نه در نبود تصمیم، بلکه در نبود سازوکاری برای پیگیری و اجرای همان تصمیم‌هاست. مصوبه‌ای که در سال ۱۳۹۶ تصویب و در ۱۴۰۱ دوباره تکرار می شود، نشان می دهد نهادهای تصمیم گیر بیشتر در چرخه «تصویب مجدد» گرفتار شده‌اند تا چرخه «اجرا». چنین الگویی، صرف نظر از حسن نیت شرکت کنندگان در این جلسات، عملاً به معنای تعویق بی‌پایان یک نیاز واقعی و رو به رشد است. در این میان، تولیت آستان قدس نکته‌ای مهم را نیز به روشنی مطرح کرد؛ آستان قدس رضوی حتی یک ریال بودجه دولتی دریافت نمی کند و اداره داخل حرم را خود بر عهده دارد. با این حال، وقتی نوبت به تأمین زیرساخت‌های بیرون از حرم-از جاده تا پارکینگ-می رسد، این نهاد ناچار است بارها و بارها همین مطالبات را در جلسات رسمی تکرار کند. به همین دلیل، او از وزیر اقتصاد خواست سهمی از عوارض شهرداری بر هتل‌ها و مراکز اقامتی و نیز بخشی از گردش مالی نزدیک به ۳۰ میلیون زائر سالانه، صرف توسعه همین زیرساخت‌ها شود؛ پیشنهادی که خود گویای این واقعیت است که اقتصاد مشهد سالانه از حضور زائران رونق می گیرد، بی آن که سهم متناسبی از آن به توسعه زیرساخت‌های زائرمحور بازگردد.

شاید مهم‌ترین کارویژه نهادهای تصمیم گیر در حوزه زیارت، دیگر تولید مصوبه تازه نباشد، بلکه ایجاد سازوکاری برای احیای مصوبات برزمین مانده باشد؛ سازوکاری که اجازه ندهد تصمیم امروز، سرنوشت تصمیم دیروز را تکرار کند. تا زمانی که این شکاف میان تصویب و اجرا پر نشود، احتمالاً سال دیگر هم باید منتظر شنیدن همین مطالبات-با همان کلمات، در همان جلسات-از زبان تولیت محترم آستان قدس باشیم؛ چون تا وقتی مشکل واقعی زائر حل نشده، صدای او هم خاموش نخواهد شد.

مراسم گرامیداشت چهلمین روز تدفین «آقای شهید ایران» در مصلای تهران برگزار شد

«حی علی القصاص»

مراسم بزرگداشت چهلم امام شهید امت حضرت آیت‌ا... العظمی سیدعلی حسینی خامنه‌ای، عصر دیروز با حضور گسترده مردم در مصلای امام خمینی (ره) تهران برگزار شد. شرکت کنندگان با در دست داشتن پرچم‌های جمهوری اسلامی ایران و پرچم‌های مزین به تصاویر شهدا، فضای مراسم را آکنده از شور و حال معنوی کردند و ندای «حی علی القصاص» سر دادند. فرزندان رهبر شهید انقلاب اسلامی، محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی، حجت الاسلام محسنی اژه‌ای رئیس قوه قضاییه، محمدرضا عارف معاون اول رئیس جمهور، حجت الاسلام سیدحسن خمینی تولیت حرم امام خمینی (ره) و... از مقامات و شخصیت‌های حاضر در مراسم بودند. حجت الاسلام والمسلمین محمدجواد حاج‌علی اکبری، رئیس شورای سیاست گذاری ائمه جمعه، در مراسم گرامیداشت چهلمین روز تدفین «آقای شهید ایران» اظهار کرد: انتقام امروز به یکی از مطالبات و دستور کارهای جدی ملت ایران تبدیل شده است و این مسئله تنها به ایران محدود نمی شود، بلکه در دستور کار همه آزادگان جهان قرار دارد.

این مراسم چهارشنبه، ۲۸ مرداد نیز پس از نماز مغرب و عشا در حرم مطهر حضرت معصومه سلام‌ا... علیها با حضور خانواده بیت شهید برگزار می شود. همچنین مراسم بزرگداشت ایام چهلم تشییع آقای شهید از طرف رهبر معظم انقلاب، پنج شنبه، ۲۹ مرداد پس از نماز مغرب و عشا در حرم مطهر امام رضا علیه السلام و در کنار مرقد قائد شهید امت با حضور خانواده بیت شهید برگزار می شود. مراسم سراسری نیز عصر پنج شنبه با محوریت نمایندگان حضرت آقا در مراکز استان‌ها و در سایر شهرستان‌ها و بخش‌ها و روستاها با حضور ائمه جمعه، علما و مردم عزیز به صورت سراسری برگزار می شود.

جنگی برای بمب اتم یا نفت ارزان؟

جنگ ایران و آمریکا دیگر فقط در آسمان و دریا جریان ندارد؛ هرمز اکنون هزینه جنگ را به اقتصاد آمریکا منتقل کرده است. دیزل ۵٫۴۴ دلاری، بنزین ۴٫۰۶ دلاری و افت محبوبیت ترامپ نشان می دهد موازنه جنگ در حال ورود به زمین اقتصاد و سیاست آمریکاست

گروه سیاسی-جنگ آمریکا و ایران را نمی توان فقط با تعداد موشک‌ها، هواپیماها و ناوهای جنگی سنجید. یکی از مهم‌ترین میدان‌های این جنگ، اقتصاد و انرژی است؛ جایی که قدرت نظامی آمریکا در برابر یک واقعیت ژئوپلیتیک قرار گرفته: ایران توانسته ریسک اختلال در تنگه هرمز را به بازار جهانی انرژی و از آن جا به اقتصاد آمریکا منتقل کند. یک نشانه روشن، قیمت سوخت در آمریکاست. بر اساس داده‌های رسمی منتشر شده در روزهای اخیر، قیمت متوسط گازوئیل به حدود ۵.۴۴ دلار در هر گالن رسیده؛ رقمی که در صورت استمرار، فشار قابل توجهی بر حمل‌ونقل، کشاورزی، زنجیره تأمین و هزینه تولید وارد می کند. چند روز قبل نیز میانگین رسمی دیزل آمریکا ۵.۲۵۷ دلار اعلام شده بود؛ حدود ۱.۵ دلار بیشتر از سال گذشته. همزمان، قیمت بنزین در آمریکا در ۱۷ اوت به حدود ۴.۰۶ دلار در هر گالن رسید؛ بالاترین سطح ثبت شده برای ماه اوت و حدود یک دلار بیشتر از یک سال قبل. اهمیت این اعداد در وابستگی اقتصاد آمریکا به سوخت دیزل است. کامیون‌ها، کشاورزی، ماشین آلات و بخش بزرگی از زنجیره لجستیک با دیزل حرکت می کنند. بنابراین افزایش قیمت آن فقط فشار بر رانندگان نیست؛ هزینه حمل هر کالا را بالا می برد و می تواند به تورم منتقل شود. در آغاز جنگ نیز قیمت برنت از حدود ۷۰ دلار پیش از حمله آمریکا و اسرائیل به بیش از ۱۱۱ دلار رسید و قیمت دیزل آمریکا از مرز ۵ دلار عبور کرد. این جاست که گزاره اصلی خود را نشان می دهد: «جنگی که ترامپ با ادعای جلوگیری از دسترسی ایران به سلاح هسته‌ای آغاز کرد، اکنون به جنگی برای بازگرداندن قیمت نفت و گاز تبدیل شده است و همین تغییر صورت مسئله، مهم‌ترین نشانه تغییر موازنه راهبردی در میدان است.» شاید مهم‌ترین شاهد این تغییر، اختلاف علنی میان دونالد ترامپ و جی دی ونس باشد. ونس اخیراً گفت پایین نگه داشتن قیمت نفت و بنزین برای آمریکایی‌ها هدف شماره یک دولت در جنگ است و جلوگیری از دستیابی ایران به سلاح هسته‌ای در رتبه دوم قرار دارد.

اما ترامپ یک روز بعد این ترتیب را رد کرد و تأکید کرد جلوگیری از دستیابی ایران به سلاح هسته‌ای همچنان «هدف شماره یک و همیشگی» آمریکاست. این اختلاف را نمی توان صرفاً یک تفاوت لفظی دانست. ترامپ برای حفظ روایت سیاسی جنگ، همچنان به «تهدید هسته‌ای» نیاز دارد؛ اما ونس ناچار است درباره مسئله‌ای صحبت کند که رأی دهنده آمریکایی مستقیماً آن را لمس می کند: قیمت سوخت. به بیان دیگر، بازار در حال تحمیل صورت مسئله خود به سیاست واشنگتن است. هزینه این تغییر فقط اقتصادی نیست. تازه‌ترین نظرسنجی Reuters / Ipsos نشان می دهد رضایت از عملکرد ترامپ به ۳۳ درصد، پایین‌ترین سطح دوران ریاست جمهوری او سقوط کرده است. ۸۰ درصد آمریکایی‌ها معتقدند جنگ برای مدت طولانی ادامه خواهد یافت و تنها حدود ۲۰ درصد آن را ارزشمند می دانند؛ حتی در میان جمهوری خواهان نیز فقط حدود نیمی چنین نظری دارند. این وضعیت برای جمهوری خواهان، در آستانه انتخابات میان دوره‌ای، یک تهدید راهبردی است. جنگی که قرار بود نمایش قدرت آمریکا باشد، اکنون می تواند به پرونده‌ای درباره تورم، قیمت سوخت، هزینه زندگی و طولانی شدن یک جنگ خارجی تبدیل شود؛ دقیقاً حوزه‌هایی که رأی دهندگان آمریکایی نسبت به آن‌ها حساس‌اند. تحلیل‌های انتخاباتی اخیر نیز از کاهش حمایت حتی در میان رأی دهندگان جمهوری خواه حکایت دارد. از این منظر، موازنه راهبردی جنگ را نمی توان با مقایسه صرف قدرت نظامی دو طرف سنجید. حتی اگر آمریکا در قدرت هوایی، دریایی، مالی و توان اعمال فشار اقتصادی برتری داشته باشد؛ اما ایران یک اهرم متفاوت در اختیار دارد: توان تبدیل جغرافیای هرمز به هزینه اقتصادی و سیاسی برای قدرتی که در ظاهر بزرگ‌تر از اوست. اکنون اصلی‌ترین فرصت ایران، افزایش هزینه ادامه جنگ و تقویت اهرم مذاکره و تلاش برای مدیریت تهدید ناشی از تحریم و محاصره دریایی است. برای آمریکا، توان نظامی و منابع انرژی داخلی مزیت است؛ اما تهدید اصلی آن است که جنگ خارجی در حال تبدیل شدن به بحران داخلی است.

حرف مردم

۲۰۰۰۹۹۹ ۰۵۱-۳۷۰۰۹۱۱۱
۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰

ستون «حرف مردم» انعکاس دهنده صادق حرف‌های شماست.

■ سخنی پیشنهادی با آقای اژه‌ای با توجه به این که قوه قضاییه کلید عدالت است، ضمن سپاس از تصمیمات قضایی در مورد تغییر و جابه جایی های برخی از مسئولان قضایی لطفا به کارگروه مربوطه دستور بفرمایید که در مورد تغییر و تعویض قضات شعب از مردم و ارباب رجوع نیز نظرخواهی نمایند تا انتخاب ارجح و بهتری انجام پذیرد.

■ خیلی از واحدهای تولیدی به دلیل نوسانات ناشی از شرایط جنگی تعطیل شده اند و کارگران به ناچار به کار با خودرو روآورده‌اند. اگر همین روزنه معیشت را هم از این افراد با گرانی بنزین بگیرید، آن‌ها باید چه کار کنند؟!

■ چه خوب است برای افرادی که خودرو ندارند و از وسایل نقلیه عمومی استفاده می کنند، امتیازاتی در نظر بگیرند؛ چرا که این کار موجب کاهش آلودگی محیط زیست می شود و از بار ترافیک می کاهد.

■ چرایی مصرف بی رویه دارو در کشور را باید در چرایی تجویز بی رویه دارو در کشور جست‌وجو کرد.

■ من همیشه ستون حرف مردم روزنامه رو که می خونم، با خودم میگم چقدر ما مردم مشکلات داریم و چقدر درددل؛ ولی ای کاش مسئولان هم این پیام‌ها رو بخونن و به فکر ما آدم های عادی بیفتن.

■ ایران در کل تاریخ همیشه از منافق ضربه خورده، حتی دشمنان خارجی هم به سبب حضور منافقان داخلی به کشور ضربه زدند.

■ مردم شامل همه جمعیت ایران می شود؛ چه کسانی که شب ها در میدان ها هستند چه کسانی که در خانه‌اند و مشغول زندگی خودشون هستند؛ مجموع این ها مردم هستند و برای کشوری یکپارچه باید تدابیری اندیشیده شود که همه تحت یک پرچم بتوانند حرف خود را بزنند و برای ایران آباد تلاش کنند.

■ سهمیه بنزین به جای خودروها به مردم اختصاص داده شود؛ چه خودرو داشته باشند، چه نداشته باشند.

■ این آقای رسایی با جایگاه حقوقی همه مشکل داره به جز جایگاه حقوقی خودش....

■ مردم دیدگاه‌های مختلف دارند. سعی کنید فقط قسمتی از مردم و رفتارها و خواسته‌هاشون را نبینید.

■ در تصحیح نتایج تیزهوشان پایه های ششم و نهم از سوی سازمان سنجش، گویا اشتباهاتی رخ داده است. با این حال، سازمان سنجش پاسخ برگ اصلی دانش آموز را که خود دانش آموز آن را پاسخ داده و امضا کرده، ارائه نمی دهد؛ در حالی که این حق قانونی ماست و در سال های گذشته نیز پاسخ برگ در سایت و پنل دانش آموزان ارائه می شد.

■ زمزمه‌هایی درباره قطع کالابرگ مطرح شده و در همین مدت چند ماهه جنگ، یارانه برخی افراد نیز حذف شده است. پرسش این جاست که نام این روند را چه می توان گذاشت و چرا چنین رویکردی در دولت‌های مختلف تکرار می شود؟ آیا اگر دولت در آغاز اجرای جراحی اقتصادی، یارانه یا کالابرگ را برای جبران فشارهای معیشتی مردم در نظر می گیرد، درست است که در ادامه آن را قطع کند یا بدون توجه به تورم، مبلغ آن را ثابت نگه دارد و اجازه دهد ارزش واقعی آن کاهش یابد؟

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول
شرکت تعاونی اعتبار کارکنان ثبت احوال خراسان رضوی
شماره ثبت ۱۵۷۳۰

تاریخ انتشار : ۱۴۰۵/۰۵/۲۸

جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی اعتبار کارکنان ثبت احوال خراسان رضوی در ساعت ۱۳ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۱ در محل سالن اجتماعات اداره ثبت احوال مشهد واقع دربلوار خیام تشکیل میگردد.از کلیه اعضاء محترم دعوت می شود جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات دستور جلسه در این جلسه حضور بهم رسانند .

* باتوجه به انتخاب بازرس : افراد و موسساتی که تمایل به کاندیداتوری سمت بازرسی دارند ،حداکثر ظرف مدت ۵ روز از تاریخ انتشار این آگهی جهت تکمیل فرم وارائه مدارک لازم به دفتر شرکت مراجعه نمایند.

دستور جلسه:
۱) استماع گزارش هیئت مدیره و بازرس
۲) بررسی و تصویب صورتهای مالی سال ۱۴۰۴ و تقسیم سود سالیانه
۳) بررسی و تصویب بودجه پیشنهادی برای سال ۱۴۰۵
۴) انتخاب بازرس اصلی وعلی البدل سال مالی۱۴۰۵
۵) تصمیم گیری در خصوص افزایش سرمایه شرکت به موجب تراز مالی سال ۱۴۰۴

تذکر :
۱- در صورتیکه حضور عضوی در جلسه مذکور میسر نباشد می تواند حق رای خود را به موجب وکالتنامه به عضو دیگر یا نماینده تام الاختیار واگذار نماید ، در اینصورت هر عضو علاوه بر رای خود حداکثر سه رای وکالتی و غیر عضو یک رای می تواند داشته باشد. جهت اخذ ورقه ورود به جلسه مجمع عضو متقاضی اعطای وکالت باید به اتفاق نماینده خود با همراه داشتن مدارک شناسایی معتبر در تاریخ های ۳۰ الی ۳۱ شهریور ماه به محل دفتر تعاونی اداره ثبت احوال مشهد واقع دربلوار خیام از ساعت ۹ تا ۱۲ صبح مراجعه نمایند.

هیئت مدیره شرکت تعاونی
۲۰۲۵۳۷

وزارت راه و شهرسازی
شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید
شرکت عمران شهر جدید گلبهار

فراخوان مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی شماره ۱۴۰۵/۱۵

شرکت عمران شهر جدید گلبهار وابسته به وزارت راه و شهرسازی در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید، لذا از کلیه شرکت های واجد شرایط دعوت می گردد جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی به درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس : www.setadiran.ir مراجعه نمایند. ضمنا کلیه مراحل مناقصه از دریافت اسناد ارزیابی و تکمیل وارائه پیشنهادات و بازگشایی پاکتها از طریق سامانه یاد شده انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصات محقق سازند.

موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	صلاحیت و پایه پیمانکاران	شماره فراخوان سامانه ستاد
لکه گیری و ترمیم ابنیه و تاسیسات مرکز تفریحی دریاچه گلبهار	۱۳۸,۷۷۰,۳۶۹,۹۵۸	۶,۹۳۸,۵۱۸,۴۹۸	دارای حداقل پایه ۵ و بالاتر رشته ابنیه از امور پیمانکاران ومشاوران سازمان برنامه و بودجه	۲۰۰۵۰۰۱۲۷۶۰۰۰۰۱۷

■ مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی از تاریخ انتشار آگهی: لغایت پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۳
■ آخرین مهلت تکمیل و ارسال اسناد ارزیابی: پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷
■ تاریخ بازگشایی پاکتهای (الف) و (ب): ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۸
■ تاریخ بازگشایی پاکتهای پیشنهادی قیمت (ج): ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۸

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید گلبهار
۲۰۲۷۸۶