

دیدار استاندار خراسان رضوی با آیت... سیدان



استاندار خراسان رضوی باآیت...سیدجعفر سیدان از علماومدرسان درس خارج فقه حوزه علمیه مشهددیدار و گفت وگو کرد.به گزارش روابط عمومی استانداری خراسان رضوی، استاندار خراسان رضوی در این دیدار مشکل گشایی از کار مردم در شرایط امروز را یک ضرورت دانست و اظهار کرد: یکی از مهم ترین اقدامات ما در سیستم اجرایی گره گشایی از کار مردم است. وی افزود: خدمت به اثران که هر ساله به مشهد وارد می شوند نیز برای ما و همکاران ما در دستگاه های اجرایی یک فرصت و نعمت است. مظفری خاطر نشان کرد: به مدیران گفته ایم از همه اختیارات خودتان برای حل کردن مشکل مردم استفاده کنید.آیت... سیدجعفر سیدان نیز در این دیدار گفت: در دین اسلام بعد از موضوع هدایت، رفع مشکلات مردم بالاترین اهمیت را دارد. وی خطاب به استاندار خراسان رضوی افزود: همین طور که به مردم توجه دارید، خداوند بیشتر شمار ادر جهت مشکل گشایی و رفع مشکل مردم یاری کند.

مدیرعامل شرکت آب منطقه ای استان اعلام کرد:

عدم تامین مالی؛ دلیل تاخیر در پروژه انتقال آب هزار مسجد

مدیرعامل شرکت آب منطقه ای خراسان رضوی درباره وضعیت پیشرفت عملیات اجرایی پروژه انتقال آب از هزار مسجد به مشهد گفت: پیشرفت فیزیکی پروژه از برنامه پیش بینی شده به میزان حدود ۲۹ درصد انحراف دارد که مهم ترین علت این انحراف، عدم تامین به موقع منابع مالی است. محمد علی نعمت نژاد در گفت وگو با ایسنا در خصوص ضرورت طراحی و اجرای پروژه انتقال آب هزار مسجد به مشهد اظهار کرد: خراسان رضوی از جمله مناطقی است که از دهه های گذشته به دلیل تغییر اقلیم، خشکسالی های پیاپی و افزایش مصارف و برداشت آب های زیرزمینی دچار مشکلات آبی شده و تامین آب شرب مشهد به عنوان مرکز استان به دلیل اهمیت مذهبی، اجتماعی، سیاسی و گردشگری از اولویت ویژه ای بر خوردار است. مدیرعامل شرکت آب منطقه ای خراسان رضوی گفت: سامانه پیش بینی شده برای انتقال آب از منابع مرزی هزار مسجد به مشهد شامل یک خط لوله ۲۰۸ کیلومتری، ۴ ایستگاه پمپاژ و دو مخزن کنترل و یک تونل انتقال آب به طول ۸۴۹۲ متر است. نعمت نژاد ادامه داد: احداث این تونل که به منظور عبور خط لوله از شمال ارتفاعات هزار مسجد به دامنه جنوبی آن پیش بینی شده است؛ در اسفند ۱۴۰۱ به قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) واگذار شد. این سامانه از پایین دست سد انحرافی زنگلانلو شروع و با عبور از نزدیکی شهرهای کلات و زاوین به ارتفاعات رسیده، وارد تونل می شود و بعد از تونل وارد خط لوله شده و تا مشهد ادامه پیدا می کند. وی تصریح کرد: پیشرفت فیزیکی پروژه از برنامه پیش بینی شده به میزان حدود ۲۹ درصد انحراف دارد که مهم ترین علت این انحراف، عدم تامین به موقع منابع مالی است. همچنین نبود دسترسی به منابع آبی مناسب در اطراف کارگاه و عدم دسترسی به شبکه برق سراسری نزدیک کارگاه نیز از دیگر موانع و مشکلات پیشرفت کار است. لزوم احداث راه دسترسی برای مطالعات ژئوتکنیک شمالی مسیر تونل، فعالیت در مناطق حفاظت شده محیط زیست، زمانبر شدن تعمیر دستگاه TBM، کمبود نقدینگی پیمانکار، تاخیر در تامین آب و برق مصرفی طرح و زمانبر بودن آزمایش هامر بوط به سنگدانه های بتن مصرفی در تولید سیگمنت ها از دیگر عوامل تاخیر در اجرای این پروژه است.

مسعود حمیدی - «به کنایه گفت برید بازار ارگ آن جاپیدا می کنید!» این پاسخ مدیر یکی از اژانس های خدمات گردشگری در مشهد به درخواست من برای تهیه بلیت قطار مشهد به مقصد تهران بود. برای مشهدی ها بازار ارگ شناخته شده است اما برای خوانندگان باید توضیح بدهم بازار ارگ محل تجمع دلالان فروشندگان دلار و به نوعی بازار دلار و ارز مشهد و یا بازار طلای سابق این کلان شهر است. کنایه این مدیر بدین جهت هم تلخ و هم جدی بود که متأسفانه بلیت قطار امروز برای شهروندان و مسافران به طلا تبدیل شده و برای تهیه یک بلیت قطار به مقصد تهران یا دیگر شهرهای کشور باید کشش آهنین به پا کرد و دنبال چارتر کننده ها یا کسانی گشت که به هر دلیل بلیت خود را باطل کرده اند. این مرحله اول است و بعد از پیدا کردن این گنج حالا باید روی قیمت آن به توافق رسید. بلیت ۴۰۰ هزار تومانی را ۷۰۰ هزار تومان هم به فروش می رسانند. تا همین یکی دو سال قبل بلیت قطار با نوسانات زیادی همراه بود و بدرغم همه این نوسانات به هر حال اگر بلیت می خواستید با چند واسطه می توانستید بلیت را پیدا کنید اما از وقتی راه آهن برای مدیریت فروش بلیت ها و به قول خودشان حذف دست واسطه ها و دلال ها، بلیت قطار را به صورت پیش فروش ماهانه انجام می دهد، معمولاً بلیت های ماه آینده را ده روز قبل تر در سایت با گذاری می کنند و مردم برای تهیه بلیت به سایت ها هجوم می آورند.

شاید برای برخی خوانندگان قابل لمس نباشد اما اگر بگویم خرید بلیت قطار در زمانی که پیش فروش آن شروع می شود دسترسی به انداز لحظه قرعه کشی و اثبیت نام خودرو یا رزرو نوبت یک دکتر متخصصی که چند ماه دیگر وقت باز دارد به مردم وارد می کند گرافه نگفته ایم. این استرس زمانی بیشتر می شود که پیش فروش بلیت قطار آبان ماه امسال مانند پیش فروش های گذشته ۱۰ روز قبل انجام نشد و بعد از تمام پیکری های رسانه و مردم بالاخره راه آهن اطلاعیه صادر کرد که از ساعت ۹ صبح روز ۲۸ مهر ماه فروش بلیت قطار برای ۳۰ روز آبان ماه آغاز می شود. با تمام استرس ساعت ۹ صبح پشت سیستم می نشینیم و منتظر بالا آمدن سایت هستیم. بعد از کلی التماس سرعت اینترنت

رئیس کل دادگستری خراسان رضوی گفت: دادگاه صلح در ۷ حوزه دیگر قضایی ایجاد شده و استقرار شعب دادگاه های صلح در تمام حوزه های قضایی با جدیت دنبال می شود. به گزارش تسنیم، حجت الاسلام زرنندی با اشاره به پیوستن ۷ حوزه جدید دیگر به حوزه های دارای دادگاه صلح در سطح خراسان رضوی گفت: این روند با جدیت ادامه خواهد یافت و استقرار شعب دادگاه های صلح در تمام حوزه های قضایی با جدیت دنبال می شود. وی تصریح کرد: بهره گیری از توان نیروهای مردمی همواره به مجموعه های حاکمیتی کمک کرده و نمونه بارز آن را نیز می توان در شوراهای حل

اقتصادی-سیاسی

لاتاری بلیت قطار!

تهیه بلیت قطار به خصوص در مسیر مشهد – تهران به حدی دست نیافتنی شده که گلا یه های جدی مردم ادر پی داشته است



و حجم بالای مراجعان به سایت از دسترس خارج نشود، بعد از ۲۰ دقیقه تأخیر ساعت باز می شود و بلیت هفته اول که فروش رفته و هفته های بعدی هم مارا با کلی تأخیر و قطع شدن ارتباط و لطفاً بعداً اقدام کنید و... مواجه می کند. وقتی یک ساعت بعد سایت مجدداً در دسترس قرار می گیرد متأسفانه بلیت ها به اتمام رسیده است. اعضای خانواده مات و مبهوت هم دیگر را نظاره می کنند، پس مسافرت را چه کار کنیم؟ بلیت هواپیما که اصلاً پیدا نمی شود و هزینه بالایی دارد، بلیت اتوبوس و شرایط مسافرت اتوبوسی در جاده ها... حال اگر فردی برنامه کاری مهم دارد و یا برای معالجه یا کار اداری خیلی مهم خواهد به تهران برود و گرفتار تهیه بلیت قطار شود که دیگر آمیدی به تهیه آن نخواهد داشت!

بعد از از دسترس خارج شدن بلیت هواپیما و پرواز قیمت بلیت های هوایی مردم از دیر باز گرایش بیشتری به مسافرت با قطار داشته اند و امروز به جرئت باید بگویم به خاطر وضعیت اسفناک خطوط هوایی کشور مردم ناچار هستند با قطار مسافرت کنند و حتی مسافرت های کوتاه و اداری را هم با قطار انجام می دهند، زیرا هواپیما و مسافرت زمینی هم به لحاظ ایمنی و آسایش و هم به لحاظ هزینه توجیه پذیر نیست.

۱۰۰ برابر ظرفیت ریلی تقاضای مسافرت هست

شاهدین ماجرا و افزایش اقبال به مسافرت

شهرهای کشور به خصوص تهران وجود ندارد و عملاً برای مردم و شهروندان برنامه ریزی برای مسافرت و یا حتی سفر اضطراری در آبان ماه امکان پذیر نیست. تهیه بلیت قطار این روزها مانند قرعه کشی خودرو یا بلیت لاتاری رُیا شده است. البته برخی اژانس ها می گویند اگر بیشتر خرج کنید بلیت هم گیر می آید یعنی بلیت ۴۰۰ هزار تومانی را باید دو برابر هزینه کنیم تا بتوانیم با قطار تردد کنیم، آن هم باید سفارش شده باشیم یعنی هم دو برابر هزینه کنیم هم التماس کنیم.

در پایان باید اذعان کرد اگر چه هدف راه آهن از این شیوه فروش بلیت قطار حذف واسطه و دلالی ها است و مهم ترین دلیلش ۱۰ برابر بودن تقاضا نسبت به حجم بلیت های موجود است اما این که همه بلیت های یک ماه آینده در یک بازه زمانی یک ساعته به فروش می رسد امری غیر عادی است. در مورد پیش فروش خودرو و سایت های فروش خودرو به دلیل تفاوت بعضاً چند میلیونی قیمت در کارخانه و بازار و این که مردم می خواهند با تبدیل پول خود به خودرو جلوی سقوط ارزش سرمایه خود را بگیرند شاید قابل توجیه باشد که برای ۱۰ هزار خودرو ۲ میلیون نفر ثبت نام کنند اما این که برای یک مسافرت عادی با قطار با ۱۰ روز تأخیر پیش فروش شروع شود و در همان ساعت اولیه تمامی بلیت ها به فروش برسد، امری غیر عادی است و خانواده ها حتی برای مسافرت عادی خود با قطار نمی توانند برنامه ریزی کنند و مدام در استرس قرار می گیرند که چه زمانی پیش فروش ها آغاز می شود. این که امروز تهیه بلیت قطار برای مردم به دغدغه جدی تبدیل شده موضوع مهمی است که باید به آن توجه شود. این نقد هم وجود دارد که در مدت حداقل ۱۰ سال گذشته با توجه به راهبرد کلان کشور برای سوق دادن مسافرت ها با قطار و این که در شرایط تحریم کنونی ۷۰ درصد ناوگان هوایی کشور نیاز مند به روز رسانی است و تأمین زیرساخت های خطوط هوایی امر ساده ای نیست آیا در کشور توانایی و ظرفیت زیرساختی و صنعتی برای ساخت واگن وجود ندارد که راه آهن اعلام می کند از ۳ هزار واگن مورد نیاز کمتر از هزار واگن در کشور فعال هستند؟

بلیت نیست که نیست!

متأسفانه بعد از گذشت تنها دو روز از آغاز پیش فروش قطار های آبان ماه هیچ بلیت قطاری برای مسافرت از مشهد به دیگر

رئیس کل دادگستری خراسان رضوی خبر داد:

استقرار دادگاه صلح در ۷ حوزه قضایی استان

زرنندی گفت: هم اکنون در بسیاری از ادارات و مساجد، شعب همیاران صلح دایر بوده و این اقدام پسندیده به هیئت مذهبی و حتی حوزه ورزش، فرهنگ و هنر و رسانه نیز تسری پیدا کرده و متعاقب آن بخش قابل توجهی از اختلافات مطرح شده با حضور نخبگان همان قشر به صلح سازش منجر شده و حل می شود. رئیس شورای قضایی خراسان رضوی با اشاره به ظرفیت های قانون جدید شوراهای حل اختلاف گفت: این قانون این

فرصت بزرگ را برای شوراهای حل اختلاف به وجود می آورد که با تمام توان در مسیر ایجاد سازش و اصلاح ذات البین در پرونده ها گام بردارد. رئیس کل دادگستری خراسان رضوی با اشاره به روند استقرار دادگاه های صلح در سطح استان افزود: تاکنون ۱۱ جلسه توسط کمیته نظارت بر نحوه اجرای قانون جدید شوراهای حل اختلاف با حضور مسئولان قضایی استان برگزار شده و متعاقب این دست از اقدامات طی چند روز اخیر در ۷ حوزه قضایی سرخس، قوچان، مه ولات، تربت حیدریه، جغتای، سبزوار و چناران نیز دادگاه صلح مستقر شده و در خدمت مردم شریف خواهد بود.

معاون بنیاد مسکن استان خبر داد:

معرفی ۳۹ هزار متقاضی وام طرح نهضت ملی مسکن روستایی به بانک ها

معاون بازسازی و مسکن روستایی بنیاد مسکن خراسان رضوی گفت: سهمیه استان طی چهار سال، ۶۴ هزار واحد در نظر گرفته شده که از این تعداد ۴۳ هزار و ۸۰۰ فقره سهمیه تخصیص و تاکنون ۳۹ هزار و ۱۰۰ متقاضی دریافت وام به بانک های عامل معرفی شده اند. به گزارش روابط عمومی بنیاد مسکن استان، امیراحسان پروایی بیان کرد: در دولت شهید چمپور آیت...، رئیس مقرر بود طی ۴ سال، ۶۴ هزار واحد توسط بنیاد مسکن استان خراسان رضوی در قالب طرح نهضت ملی مسکن احداث شود. وی با اشاره به پیشرفت فیزیکی طرح نهضت ملی مسکن در روستاها گفت: تاکنون بالغ بر ۲۶ هزار و ۳۰۰ واحد پی کنی، ۲۴ هزار و ۴۰۰ واحد اجرای فونداسیون، ۲۰ هزار و ۶۰۰ واحد اجرای اسکلت، ۱۸ هزار و ۶۴ واحد اجرای سقف و ۱۵ هزار و ۱۵۰ واحد نئز سفت کاری آن به اتمام رسیده است و حدود ۹ هزار و ۷۰۰ واحد نیز نازک کاری آن به پایان رسیده است. پروایی یکی از مزیت های این طرح را مهاجرت معکوس شهر به روستا ذکر کرد و گفت: اگر تأمین مسکن در روستاها به درستی مدیریت شود، امکان مهاجرت معکوس و بازگشت بسیاری از روستاییان که برای زندگی بهتر به شهرها مهاجرت کرده اند، فراهم می شود و از سوی دیگر بسیاری از روستاییانی که علاقه مند به زندگی در روستاها هستند و در تأمین زمین با مشکل مواجه اند، امکان بهره مندی از این طرح برای آنان فراهم خواهد شد.

معاون اداره کل راهداری استان خبر داد:

ذخیره سازی ۳۸ هزار تن شن و نمک در راهدار خانه ها

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی گفت: ۳۸ هزار و ۵۰۰ تن مخلوط شن و نمک برای استفاده در فصول سرد و بارش سال توسط این اداره کل خریداری و در راهدار خانه های استان ذخیره شده است. علیرضا خجسته در گفت وگو با ایرنا افزود: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی ۷۲ پایگاه راهداری فعال دارد که ۳۵ مورد از این تعداد را هدار خانه دائمی است و تمامی این تاسیسات به انبار نمک برای اجرای عملیات راهداری زمستانی مجهز است. وی ادامه داد: معمولاً از ۱۵ آذر استان ذخیره سازی راهدار خانه ها را به پایان می برد و راهداری در هر سال تعریف می شود و تمامی راهداران و ماشین آلات راهداری سبک و سنگین به حالت آماده باش قرار می گیرند.

کشف ۲۲۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در مشهد

رئیس پلیس امنیت اقتصادی خراسان رضوی گفت: ۲۲۰ هزار لیتر سوخت خارج از شبکه توزیع و قاچاق در چند انبار در مشهد کشف شد. به گزارش ایرنا سرهنگ حسین جوانبخت افزود: در پی دریافت خبری مبنی بر ذخیره غیر مجاز مقادیر زیادی سوخت در چند منطقه شهرستان مشهد، پیگیری موضوع در دستور کار پلیس امنیت اقتصادی قرار گرفت. وی ادامه داد: ماموران پلیس امنیت اقتصادی خراسان رضوی با اشراف اطلاعاتی موفق شدند چند انبار ادر نقاط مختلف شهرستان مشهد شناسایی و با هماهنگی مقام قضایی از این مکان ها ۲۲۰ هزار لیتر سوخت قاچاق و خارج از شبکه توزیع کشف کنند. رئیس پلیس امنیت اقتصادی خراسان رضوی گفت: در این زمینه چهار متهم دستگیر و به مراجع قضایی معرفی شدند. جوانبخت افزود: شهروندان هر گونه اطلاعات در خصوص فعالیت های مجرمانه و غیر قانونی را به مرکز فوریت های پلیسی ۱۱۰ و یا از طریق تلفن ۰۹۶۳۰۰ به پلیس امنیت اقتصادی اعلام کنند.

خبرآن

زودتر باخبر شوید...

واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۶۹۱۰۵۴۲۵

www.mozayedemonaghese.com

