گالری

عکس: thegardian

رفقا سلام!

دوستان خوب جوانه می‌دونیم که یک شنبه سیزدهم آبان، روز دانش‌آموز، ما از همین تریبون به پرویج جوانه که باعث می‌شن، مدرسه‌ها جون بگیرن، حیاط مدرسه پر از سروصدا و شلوغی، خونه‌ها پر از دفتر و کتاب و مداد و خودکار باشه و بحث درس و امتحان، می‌گیم دمتون گرم و کارنامه‌هاتون درخشان. مرسی که برای آینده خودتون و ایران می‌خونید و می‌نویسید.

شماره پیامک ۲۰۰۰۹۹۹
شماره تلگرام ۰۹۳۵۴۳۹۴۵۷۶
تلفن تحریریه ۰۵۱۳۷۶۳۴۰۰۰

اطلاعات عمومی

من یک لباس ضدآتشم!

دید بد بعضی لباس‌ها ضدآتش هستند؟ آتش روی آن‌ها بی‌تاثیر است؟ به این لباس‌ها ضدآتش می‌گویند و آتش‌نشان‌ها، افرادی که در صنعت تولید برق دست‌اندرکار ند و کارگران شاغل در قسمت کوره مراکز صنعتی یا اماکنی با حرارت بالا و ... از این لباس‌های مقاوم به آتش استفاده می‌کنند. می‌دانید این لباس‌ها چطور و با چه موادی ساخته می‌شوند؟ فناوری چه کمکی به ساخت لباس‌ها می‌کند و سازوکار لباس‌های ضدآتش چگونه است؟

● سازوکار چیست؟

لباس‌های ضدآتش از چندین لایه مختلف ساخته شده‌اند و از چند راه مختلف فیزیکی و شیمیایی جلوی سوختن آتش نشان یا فردی که این لباس را به تن دارد، می‌گیرد. نماد FR به خصوصیات مقاومت در برابر آتش یا شعله و خصوصیات حرارتی لباس‌ها اشاره دارد. پارچه این لباس در مقابل سوختن یا دوب شدن در اثر آتش‌سوزی مقاوم است و حتی بعد از حذف منبع احتراق خودبه‌خود خاموش می‌شود. برای تهیه لباس ضد حریق اصولا دو نوع پارچه به کار می‌رود که به عنوان پارچه FR ذاتی یا عمل آوری شده از هم متمایز هستند. هر چقدر کیفیت ساختار و الیاف مصرفی پارچه و مقاومت بازدارنده‌های ضد حریقی که در عمل آوری پارچه مورد استفاده قرار می‌گیرد، بیشتر باشد، مقاومت آن لباس به آتش بیشتر خواهد بود.

● لباس رو با چی می‌سازند؟!

کولار (Kevlar) و نومکس (Nomex) از مهم‌ترین مواد مقاومی هستند که در ساخت لباس آتش‌نشانی استفاده می‌شوند. هر دوی این مواد، مقاومت زیادی در برابر حرارت دارند. ممکن است از مواد دیگری مثل ترکیب نخ‌های پنبه‌ای با نخ‌های شیشه‌ای در ساخت لباس آتش‌نشانی استفاده کرد. به جز این لباس معمول ضدآتش، لباس‌های دیگری هم هستند که در شرایط خیلی ویژه ممکن است استفاده شوند. یکی از این لباس‌ها، لباس نزدیک شدن به آتش است که لایه‌ای خارجی با خاصیت بازتاب فلزی دارد تا مقدار زیادی از گرمای آتش را از ابتدا بازتاب کند. این لباس‌های ویژه برای درآتش‌سوزی‌های خیلی شدید مثل آتش‌سوزی هواپیماها یا آتش‌سوزی‌های مواد شیمیایی استفاده می‌شوند.

● ضدآتش تر هم می‌شود!

راه‌هایی که تا الان گفتیم روش‌های فیزیکی برای مقابله با حرارت آتش هستند. راه‌های شیمیایی در کنار این روش‌های فیزیکی می‌توانند به محافظت در برابر آتش کمک کنند. برای مثال بعضی مواد شیمیایی مثل نمک‌های آمونیوم هستند که در برابر گرما واکنش‌های شیمیایی می‌دهند و مانع پیشرفت آتش می‌شوند. نخ‌های پنبه‌ای به کار رفته در ساختار لباس‌های آتش‌نشانی هم در صورتی که با موادی مثل اسید فسفریک پوشانده شوند مقاومت بالایی در برابر سوختن پیدا می‌کنند و ضدآتش‌تر می‌شوند. استفاده از این روش‌ها به کسانی که در شغل‌های پرخطر مشغول فعالیت هستند، کمک می‌کند تا ماموریت‌های سنگین را با سختی کمتری پشت سر بگذارند.

کلاس زبان

متضاد

get along
جور بودن با دیگران/سازگاری داشتن با...

be like chalk and cheese
بسیار متفاوت بودن/با هم فرق داشتن

مثال:
I wonder how Nima is getting along in his new job?
ترجمه: من متعجبم که نیما چطور با شغل جدیدش کنار می‌آید؟

مثال:
Mina and I will never get along. We're chalk and cheese.
ترجمه: من و مینا هیچ‌وقت با هم کنار نمی‌آییم. ما با هم خیلی فرق می‌کنیم.

مسیر

در ستایش ورزش ۳ هزار ساله ایرانی

درباره چوگان‌ورزشی که از ایران باستان به ما رسیده است و سختی و شیرینی آن با سرپرست هیئت چوگان استان خراسان رضوی گفت‌وگو کردیم

اکرم انتصاری | روزنامه نگار - در تاریخ جهان، هر کجا اسم چوگان آمده است یک سر آن به ایران می‌رسد. گفته شده ایرانیان در زمان هخامنشیان، چوگان بازی می‌کردند و این ورزش در دوره پادشاهی داریوش یکم در هند هم پرطرفدار شد. البته پای چوگان به ادبیات فارسی هم کشیده شده و نظامی در «خسرو و شیرین» به دختران چوگان‌باز اشاره می‌کند و می‌گوید :«مهین بانو عده‌ای از زنان سوارکار و چوگان‌باز را همراه شیرین به پایتخت فرستاد.» بازی چوگان در یک زمین مستطیل شکل برگزار می‌شود و در قوانین آن آمده که برای بازی از اسب‌هایی با نژادهای گوناگون استفاده می‌شود و افرادی که ماهرترند، «اسبچه خزر» دارند که خاص کشور ایران است. در واقع بهترین اسب هم برای چوگان نژاد ایرانی دارد.، چوگان یک ورزش قدیمی و تیمی ایرانی است که ۳ هزار سال قدمت دارد و در ایران باستان بسیار مورد توجه بوده؛ به اندازه‌ای که خاستگاه این ورزش در جهان ایران است. این‌ها را «تکتم رئیس المحدثین» سرپرست هیئت چوگان استان خراسان رضوی می‌گوید. ما در ادامه مسیر این شماره درباره این رشته ورزشی کهن، سوالاتی را با او مطرح کردیم تا با چوگان بیشتر آشنا شویم.

● در هیئت چوگان چه خبر است؟

ما هسته اولیه چوگان را در استان تشکیل دادیم و علاقه‌مندان به ما مراجعه می‌کنند. ما در صدد هستیم برای اولین آموزش از تهران، مربی دعوت کنیم. چه بسا اگر متقاضی مربیگری و داوری داشته باشیم، معکوس عمل و مربی داور تعریف و بعد علاقه‌مندان را جذب کنیم. پیش‌نیاز همه این‌ها داشتن یک زمین است که امیدواریم آن را آماده کنیم و در همین فاصله بازیکنان و مربیان هم به آمادگی برسند. البته تا ما به بازی و هیجان و لذت‌هایش در خراسان برسیم، فاصله داریم.

● چه نکاتی در تاریخچه چوگان پراهمیت است؟

در دوره ای که هندوستان مستعمره انگلستان و با ایران هم‌مرز بود انگلیسی‌ها چوگان را ایرانی‌ها یاد می‌گیرند و آن را به اسم ورزش «Polo» به نقاط مختلف دنیا می‌برند و امروزه تیم‌های خوب و قوی تحت عنوان این رشته ورزشی وجود دارند، یعنی همه جای دنیا به نحوی چوگان را از ما یاد گرفتند یا توسعه دادند. ولی سال‌هاست این ورزش فراموش شده بود تا این که آذربایجان برای ثبت جهانی آن به نام خودش ورود کرد و ما به خودمان آمدیم. این رشته به نام ایران در فهرست میراث جهانی ثبت شد، الان، فراسیون دارد و در حال توسعه در کشور است. ما در حال احیای تاریخ‌مان هستیم.

● مسابقه چوگان چطور برگزار می‌شود؟

چوگان یک ورزش مرفه تیمی است و به یک زمین بازی نیاز دارد. هر تیم چهار بازیکن سواره دارد. بازیکنان سوار بر اسب و چوب چوگان به دست در برابر هم قرار می‌گیرند و با حرکت دادن گوی در زمین بازی به هم گل می‌زنند. بازی بسیار هیجان‌انگیزی است و در تهران تیم‌های قوی بانوان و حتی جام بانوان چوگان هم داریم. زمین چوگان با ماسه یا چمن استاندارد پوشیده می‌شود. در این رشته ورزشی، با هر گل زمین بازی عوض می‌شود. زمان بازی به چند دور یا چوکه ۷ دقیقه‌ای تقسیم می‌شود و در هر یک از این دورها، چند دقیقه استراحت در نظر گرفته می‌شود و در مجموع چوکه و استراحت‌ها در بازی به ۶۰ دقیقه می‌رسد.

● چرا در میان رشته‌های مختلف ورزشی، چوگان به عنوان ورزش ملی ما شناخته می‌شود؟

در ایران باستان وقتی سربازهای ایرانی سوار بر اسب بودند و جنگ در کشور حاکم نبود، به مرز کشورهای مختلف می‌رفتند. آن‌ها برای تمرین آماده‌گی جسمانی خودشان چوگان تمرین می‌کردند که هم باعث تمرکز و تقویت عصب و عضله می‌شد، هم قدرت سوارکاری و چابکی‌شان را حفظ می‌کرد. به همین دلیل این ورزش در اصل یک نوع تمرین نظامی بوده که کم‌کم به بازی‌های تیمی تبدیل می‌شود و امروزه به عنوان یک بازی پرطرفدار جهانی تبدیل شده است. ما در کشورهای فارسی‌زبان اطرف مثل تاجیکستان و آذربایجان چوگان داریم. هندوستان و پاکستان بازیکن‌های بسیار قدری در چوگان دارند و این ورزش به قدری در پاکستان پرونق است که ماحتی چوب چوگان را که به ظاهر یک ابزار ساده است از پاکستان و آرژانتین وارد می‌کنیم.

● شروع چوگان چه توانایی‌هایی می‌خواهد؟ در اصل چه کسی به درد این رشته می‌خورد؟

مانند همه چیز و همه رشته‌ها، علاقه در چوگان حرف اول را می‌زند. بازیکن چوگان حتما باید سوارکار جسوری باشد، یعنی بتواند سوار بر اسب و در حال حرکت به سرعت بین گوی و چوب تعادل برقرار کند. پس برای چوگان، بازیکنانی با آمادگی جسمانی بالا، جسور و نترس نیاز داریم. این یک ورزش تیمی است و بازیکن باید روحیه کار تیمی داشته باشد. ما در هیئت چوگان باید از بین سوارکارها یا آدم‌هایی که مشتاق هستند، استعدادیابی و آن‌ها را به تیم دعوت کنیم تا اولین بازیکن و تیم‌هایمان را تشکیل دهیم. این بازی در المپیک هم وارد شده و ما باید بتوانیم در کشوری که خاستگاه چوگان است، خیلی قوی ظاهر شویم.

[...]
بازیکن چوگان حتما باید سوارکار جسوری باشد، یعنی بتواند سوار بر اسب و در حال حرکت به سرعت بین گوی و چوب تعادل برقرار کند. پس برای چوگان، بازیکنانی با آمادگی جسمانی بالا، جسور و نترس بالا، جسور و نترس نیاز داریم. این یک ورزش تیمی است و بازیکن باید روحیه کار تیمی داشته باشد

دور دنیا

پل پونته وکیو؛ قدیمی‌ترین پل مسکونی جهان

بر اساس مستندات تاریخی، قدیمی‌ترین پل شهری جهان «پونته وکیو» نام دارد که در سال ۱۳۴۵ بازسازی شده است. این پل در فلورانس که یکی از شهرهای تاریخی و پرجمعیت ایتالیاست، قرار دارد.

پونته وکیو به ایتالیایی به معنای پل قدیمی است و طبق مباحثی که وجود دارد، گفته می‌شود تاریخ ساخت این پل به قرن ۱۲ میلادی بازمی‌گردد. این تنها پلی است که روی رود آرنو قرار دارد. با توجه به قدمتی که پل پونته وکیو دارد، بارها به دلیل سیلاب و حوادث طبیعی تا مرز خراب شدن پیش رفته و بارها بازسازی شده است.

در سال ۱۳۳۳ میلادی این پل به دلیل سیلاب از بین رفت و سپس برجسته‌ترین هنرمندان، مجسمه‌سازان و معمارانِ آن را به زیباترین شکل بازسازی کردند. پس از بازسازی به خاطر بدبود و زنده نگه داشتن خاطرات، در کنار آن یک ساعت خورشیدی قرار دادند و نوشته‌ای که توصیفی از سیلاب و وحشت مردم از این حادثه بود، روی ساعت حک شد.

در سال ۱۵۶۵ شخصی به نام جورجیو واساری، سالن واساری را ساخت و روی پل یک مسیر سرپوشیده را به وجود آورد که دو قصر را به یکدیگر متصل می‌کند. در مرکز این پل مجسمه فردی به نام بن ونوتو سلینی، یکی از طلافروش‌های معروف فلورانس است که در پیشرفت شهر تاثیر گذار بوده است. پونته و کیوبه خاطر بازار چه قدیمی‌اش شهرت دارد که در آغاز متعلق به قصابان بوده اما اکنون جواهرفروشان، سوغات‌فروشان و دلالان هنری در آن مشغول کار هستند. به‌ندرت پیش می‌آید که روی پلی که محل گذر است، مغازه و فروشگاه‌های مختلف ساخته شود در حالی که همه شهرت پل قدیمی فلورانس به دلیل مغازه و فروشگاه‌های مختلفی است که روی آن ساخته شده است. جالب‌ترین نکته درباره پل پونته وکیو این است که این پل تنها مکانی است که در زمان جنگ جهانی دوم تخریب نشد.

[...]
همه شهرت پل قدیمی فلورانس به دلیل مغازه و فروشگاه‌های مختلفی است که روی آن ساخته شده است

کارگاه

تجربه پرواز با شبیه‌ساز

شاید خیلی از ما تجربه بازی با شبیه‌سازها را داشتیم؛ دست کم بازی‌های شبیه‌ساز رانندگی و فوتبال یعنی فیفا. اما امروز می‌خواهیم درباره بازی‌های شبیه‌ساز پرواز و قصه ساخت‌شان بگوییم. سال ۱۹۸۱ میلادی، شرکت مایکروسافت که در آن زمان در حال تبدیل شدن به یکی از غول‌های بزرگ دنیای رایانه بود، تصمیم گرفت شرکت BAO را که سازنده شبیه‌ساز پرواز بود، بخرد. کمی بعد تر این شرکت بازی شبیه‌ساز پرواز را با نام Microsoft flightsimulator با تغییرات کمی راهی بازار کرد. در تغییرات این بازی، شرایط جوی و همچنین تغییرات شب و روز باعث شده بود این بازی به واقعیت نزدیک‌تر شود و کاربران بخواهند آن را تجربه کنند اما تجربه بازی‌های شبیه‌ساز پرواز چطور می‌تواند به شما در واقعی کردن آرزوهایتان کمک کند؟

● اگر می‌خواهید کادر پرواز شوید

بازی شبیه‌ساز پرواز، نرم‌افزاری است که شرایط پرواز و هر آن چه را در آن وجود دارد، شبیه‌سازی می‌کند. با کمک این نرم‌افزار می‌توانید یک سری آموزش‌های خلبانی ببینید و شرایط پرواز را تجربه کنید. همچنین با آموزش و یادگیری یک قدم به پرواز نزدیک‌تر شوید. جالب این که حتی دانشجویانی که در دانشگاه هستند برای تمرین و یادگیری خلبانی از شبیه‌ساز پرواز استفاده می‌کنند. پس اگر همیشه عشق پرواز بودید می‌توانید با این بازی تجربه پرواز را داشته باشید و با چالش‌های آن بیشتر آشنا شوید. همین اول کار بگویم منظورمان از بازی و انجام آن گذاشتن یک زمان منطقی برای تفریح، تجربه و حتی شناخت بیشتر است. درواقع بازی‌های شبیه‌ساز این امکان را به شما می‌دهند که به‌طور رایگان پروازی را که خودتان خلبان آن هستید، تجربه کنید.

● انواع مختلف شبیه‌ساز پرواز

شبیه‌ساز پرواز انواع مختلفی دارد که هر کدام به منظور خاصی استفاده می‌شود. در ادامه از انواع مختلف آن برایتان گفتیم.

شبیه‌ساز پرواز غیر حرفه‌ای | به شبیه‌سازهای پروازی می‌گویند که نمی‌توان آن‌ها را به چشم یک شبیه‌ساز واقعی برای تمرین و یادگیری دید و بیشتر جنبه سرگرمی دارند اما می‌توان با آن‌ها سوارکاری و هیجان را تجربه کرد.

شبیه‌ساز پرواز حرفه‌ای | یک سری شبیه‌ساز ساخته شده که علاوه بر شبیه‌سازی محیط پرواز، کابین هواپیما و تجهیزات آن را به واقعیت نزدیک می‌کنند. از این شبیه‌سازها برای آموزش و پرواز حرفه‌ای استفاده می‌شود و در بعضی شهرها قابل دسترسی است.

● چرا بازی‌های شبیه‌ساز؟

ویژگی‌های مشترکی در میان بازی‌های شبیه‌سازوجود دارد که آن‌ها را برای همان جذاب‌تر می‌کند. بعضی از این بازی‌ها را هم برای سرگرمی هستند و به قدرت خیال‌مان پر و بال می‌دهند. همچنین این بازی‌ها می‌توانند ما را با دنیای جدیدی آشنا کنند که در آن حس‌های مختلفی را تجربه می‌کنیم، حس این که همه چیز تحت کنترل‌مان است و تصمیماتی که می‌گیریم یک جور آزمون و خطا هستند و مانند دنیای واقعی هزینه‌ای برایمان ایجاد نمی‌کنند. حس خوب پیروزی و حس تلخ شکست را هم می‌شود در بازی‌های شبیه‌ساز چشید و همچنین مهارت‌هایی مانند همکاری، گفت‌وگو یا نقد کردن، در محیطی شبیه به دنیای واقعی تمرین کرد. البته باید حواس‌مان به جذابیت و قدرت این بازی‌ها باشد. یادمان باشد بازی، درس، معاشرت با خانواده و دوست و ... هر کدام در زندگی تعریفی دارد و بازی مجازی به تنهایی نمی‌تواند جای تعهدات و فعالیت‌های مادر دنیای واقعی را بگیرد.

طنز

ویژه روز دانش‌آموز

چطور دانش‌آموز روی مخی نباشیم؟

سید مصطفی صابری | طنزپرداز

خب ضمن تبریک پیشاپیش روز دانش‌آموز، اگه می‌خوایم دانش‌آموزی خوب و محبوب باشیم به نکات زیر توجه نکنیم، بله توجه نکنین، چون اگه بخوایین محبوب بقیه دانش‌آموزان باشین فرمولش یک چیزه، اگه بخوایین محبوب معلم‌ها باشین یک فرمول دیگه داره که در تضاد جدی با موضوع اوله، اما سخت‌ترین بخش ماجرا اینه که محبوب مدیر باشین، چون این دیگه خیلی عجیبه و همه چیز منتکی میشه به همیاری‌های داوطلبانه پدر گرامی‌تون با مدرسه. اما اگه بخوایین دانش‌آموزی محبوب همه باشین بدونین چندان ممکن نیست. به هر حال در ادامه چند اصل مهم در این زمینه رو مرور می‌کنیم:

۱ حالا محبوب هم نشدی
عیب نداره!

همه معلم‌ها دوست داشتنی و عزیز هستن، اما مهم‌ترین کار انجام کار درسته، نه راضی کردن همه. نه از گلایه همکلاسی باید ترسید، نه لازمه از تمجید معلم در هر شرایطی خوشحال بشیم. مهم اینه بدونیم کار درست رو انجام دادیم.

۲ سعی کن منفور نشی! | درسته گفتیم محبوبیت به هر قیمتی خوب نیست اما وقتی صغیر و کبیر از آدم دلخور باشن احتمال زیاد در لازمه آدم‌یکی مروری به رفتارهاش داشته باشه و ببینه کدوم یک کجای کار رو خراب کرده. پس یک دره‌بین بردار و دنبال اشکال اساسی بگرد.

۳ جلب توجه از همه‌اش بد ترم! تو ترم اگیی مدرسه هستی؟ ماکت فضاپیمای اودیسه رو درست کردی و تعدادتم های موجود در پیراشکی رفیقت رو هم که زنگ تفریح خورده، محاسبه کر دی؟ همه اینا خوبه به شرط این که پشتش رشد خودت و کمک به دیگران مهم باشه تا خودنمایی. اگه چون درس خوندی زحمت کشیدی و دوست داری درس‌ها رو مرور کنی به معلم‌زمان امتحان رو یادآوری می‌کنی چه خوب! اما اگه دوست داری خودت رو شیرین کنی و حال بقیه رو بگیری، این ماجرا آسمش رشد نیست. حالت با خودت خوب باشه، کارهات مورد توجه خودت باشه انگار محبوبی، اونم برای یکی که خیلی مهمه، یعنی تو دل خودت.

بدون شرح

انری از: مهیناز یزدانی

پیشنهاد

مامانی روی درخت سیب

نویسنده: میرا لوله
مترجم: آرمین فاضل‌راد
انتشارات: پیدایش

عفت زینلی | روزنامه نگار

وقتی همکلاسی‌های اندی در مورد مادربزرگ‌هایشان صحبت می‌کنند، اندی غصه می‌خورد. دوستان اندی یک یا دو تا مادربزرگ دارند اما اندی حتی یک مادربزرگ هم ندارد. وقتی اندی روی درخت سیب نشسته و به این موضوع فکر می‌کند، ناگهان مادربزرگش را همان جا می‌بیند، روی درخت سیب. مادربزرگ اندی پر انرژی، بازیگوش و پولدار است. او یک ماشین آبی آسمانی دارد و همراه اندی به شهر بازی و مسافرت می‌رود. اندی با مادربزرگ روی درخت سیب اوقات خوشی را سپری می‌کند.

اندی با پیرترین مهربانی آشنا می‌شود که به تازگی همسایه آن‌ها می‌شود. او تنها زندگی می‌کند و نوه‌هایش در کانادا هستند. اندی به او در اسباب کشی کمک می‌کند و پیرزن قول می‌دهد برای تشکر از او کیک آلویی بپزد.

آیا اندی باز هم مادربزرگش را روی شاخه درخت سیب می‌بیند و با او به سفر خواهد رفت؟ در روزهای بارانی که نمی‌تواند روی درخت سیب برود، چه کار می‌کند؟ آیا مادربزرگ روی درخت سیب به کمک اندی احتیاج دارد یا پیرزن مهربان؟

اگر دوست دارید جواب این سوالات را بدانید، کتاب «مامانی روی درخت سیب» را بخوانید.

پیشنو بین

چطور منظره پاییزی را نقاشی کنیم؟!

چگونه طرح «پاییز طلایی» را بکشیم؟ تنها چیزی که برای شروع نیاز دارید یک مداد ساده و یک برگه کاغذ است. بیایید یک طرح بکشیم و عناصر انتخاب شده از منظره را با خطوط و نقاط نازک روی کاغذ اعمال کنیم. اول از همه، افق را ترسیم می‌کنیم. این به شما کمک می‌کند تا اشیاء دیگر را به درستی روی کاغذ قرار دهید.

سپس پیکربندی زمین را ترسیم می‌کنیم: تپه‌ها، زمین‌های پست، سواحل یک رودخانه یا دریاچه. ترسیم پیش‌زمینه. حتما به خاطر داشته باشید که خطوط با نزدیک شدن به افق باید به هم نزدیک شوند. اگر رودخانه یا مسیری در تصویر وجود دارد که به دور دست می‌رود، نقطه‌ای را که به آن منتهی می‌شود علامت بزنید و دو خط بکشید. به خاطر داشته باشید که یک هنرمند، درست مانند یک نویسنده، حق اختراع دارد. اگر ترکیب را جالب ترکند، می‌توانید هر جزئیاتی را که می‌خواهید حذف یا اضافه کنید.

✓ دوستان خوب جوانه! شما هم می‌توانید آثارتان را از طریق شماره‌های بالای صفحه برای‌مان بفرستید تا با اسم و عکس خودتان چاپ کنیم.

شماره پیامک ۲۰۰۰۹۹۹ زندگی سلام

برگ سبز سواری زوتی تیپ ۲۳۰۰ مدل ۲۰۱۴ به شاکی پلاک ایران ۴۱۹ ۵۶۶ ب ۱۵ و شماره موتور ۱۸۵۴۲۵۰۴۵۰۲۲۴۳۱ به نام شرکت ایران‌خودرو دیزل

برگ سبز سواری پژو مدل ۱۳۹۸ به شماره پلاک ایران ۴۲ - ۱۷۵ ب ۳۹ و شماره موتور ۱۳۹۵۰۱۵۵۲۰۰۶ شماره شاسی ۸۸۸۴۱۲۴۶۹۸۰۲۴۶۸۰ به نام سید میثم لحمدی مفقود و اعتبار ندارد.

برگ سبز سواری پژو مدل ۱۳۹۸ به شماره پلاک ایران ۴۲ - ۱۷۵ ب ۳۹ و شماره موتور ۱۳۹۵۰۱۵۵۲۰۰۶ شماره شاسی ۸۸۸۴۱۲۴۶۹۸۰۲۴۶۸۰ به نام سید میثم لحمدی مفقود و اعتبار ندارد.

حیاط خلوت

کارت دانشجویی اینجانب فاطمه فتاح با کد دانشجویی ۴۰۰۱۰۰۱۱۶ صادره از دانشگاه وارستگان در رشته ی علوم تغذیه مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز سواری پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۳۹۶ به شماره ۶۳ ب ۸۶۲ ایران ۱۱ به شماره موتور ۱۱۵۸۴۸۳۴۳۹ به نام سید امیر مهدی موسوی مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز سواری سایپا مدل ۹۸ سفید به شماره انتظامی ۲۳ ایران ۲۳۴ ب ۲۸ به شماره موتور ۱۱۵۸۴۸۳۴۳۹ و شماره شاسی ۸۵۸۴۷۴۵۶۵ به نام فاطمه پیرسلمنه نیو مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز سواری پیکان ۱۶۰۰ مدل ۸۲ سفید روغنی به شماره انتظامی ۴۶ ایران ۸۶۰ ج ۵۲ به شماره موتور ۱۱۵۸۴۸۸۱۹۵ و شماره شاسی ۸۲۱۱۰۰۱۰۷۲۱۰ به نام سیما فنائی مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز سواری هاچ بک ساینا تیپ۲ مدل ۱۴۰۱ سفید به شماره انتظامی ۴۲ ایران ۸۵۱ ج ۶۱ به شماره موتور ۱۱۵۸۴۸۳۴۳۹ و شماره شاسی ۸۲۱۱۰۰۱۰۷۲۱۰ به نام الهام فولادیان مفقود و فاقد اعتبار است.

خانم مینو نور دارای کد ملی ۰۹۳۷۶۷۷۴۷۲ صادره از مشهد مقدس مشهد فرزند عبدالله افغار می دارد که دانشنامه پایان تحصیلات مقطع کارشناسی ایشان مفقود شده است لذا به موجب این آگهی دانشنامه مذکور از اعتبار می شود. از یابنده تقاضا می شود مدرک فوق را از طریق پست به نشانی مشهد - پردیس دانشگاه فردوسی مشهد - مدیریت امور آموزشی - اتاق ۱۱۳ ارسال و یا در صورت امکان تحویل نماید مدیریت آموزشی دانشگاه فردوسی مشهد.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب مریم اسماعیل زاده قدیعاری فرزند ناصر به شماره شناسنامه ۴۸۱۷۷ و کد ملی ۰۹۳۰۸۱۷۴۷۹ صادره از مشهد در مقطع کارشناسی (پیوسته) رشته پرستاری صادره از دانشگاه آزاد واحد نیشابور به ۰۶۲۱۱۷۵ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد واحد نیشابور یا به نشانی مشهد- بلوار وکیل آباد - وکیل آباد ۹ جدول ۹ پلاک ۱۷۷ واحد دوم ارسال نمایند. ۹۸۸۴

برگ سبز سمند کمپانی پژو ۲۰۵ GLX به رنگ سفید مدل ۹۸ به شماره پلاک ۲۴ ایران ۸۲ ه ۵۷۵ به نام آقای محمد رضا ابراهیمی مفقود و فاقد اعتبار است ۱۳۹۸

برگ سبز، سند کمپانی، کارت سوخت و کارت خودرو پراید صبا (دی فی کس) مدل ۱۳۸۰ ش الف انتظامی ۴۱۴ ص ۴۶ ایران ۴۳ ش شاسی ۰۱۷۲۱۴۹۰ ش موتور ۰۰۲۴۵۶۶۶ بنام خواه ال آبادی مفقود شده و فاقد اعتبار است

سند کمپانی پژو پارس XU7P به ش پلاک ایران ۴۱ - ۸۳۶ س ۷۳ به ش موتور ۱۲۴۸۰۲۲۲۴۴۲ به ش شاسی ۰۵۸۰۴۰ NAAN815E9PH به نام کیفباد خاصی نژاد مفقود و فاقد اعتبار است ۱۳۹۸

برگ سبز خودرو پراید مدل ۸۳ به ش پلاک انتظامی ۳۲ - ۴۷۸ ایران ۶۱ به شماره موتور ۰۰۹۵۱۱۳ و شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۳۳۳۱۵۳۰ به نام محمد حصاری مفقود و فاقد اعتبار می باشد

برگ سبز خودرو رانا TU5 مدل ۱۳۹۵ ش انتظامی ایران ۱۳ - ۷۲۷ ایران ۸۵ ه ش شاسی ۰۱۳۵۰۲۷ NAAN۰۱FEAGT ش موتور ۱۶۲۱۰۲۲۶۹۸۴ بنام زهره جیان تیغ مفقود شده و فاقد اعتبار است ۱۳۹۸

برگ سبز سمند کمپانی پژو ۲۰۵ GLX به رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۹۸ به ش پلاک ۲۴ ایران ۸۲ ه ۵۷۵ به نام آقای محمد داودی سیج ش موتور ۱۲۴۸۹۱۰۲۰۱۷۷ ش شاسی ۰۱۸۸۱۰۱۸۸۱۱۲۶۶۴ NAAM-۱۰۱۸۸۱۰۱۸۸۱۱۲۶۶۴ شماره مفقود و فاقد اعتبار می باشد

برگ سبز، سند کمپانی، کارت سوخت و کارت خودرو پراید صبا (دی فی کس) مدل ۱۳۸۰ ش الف انتظامی ۴۱۴ ص ۴۶ ایران ۴۳ ش شاسی ۰۱۷۲۱۴۹۰ ش موتور ۰۰۲۴۵۶۶۶ بنام خواه ال آبادی مفقود شده و فاقد اعتبار است

برگ سبز سمند کمپانی و کارت پ ام ۵۲۰ مدل ۲۰۰۷ به ش پلاک ایران ۱۲ - ۵۹۱ ایران ۴۷ بنام پونس آبکری به ش موتور ۱۲۴۸۰۸۱۰۲۸۴۸ به ش شاسی ۰۰۸۵۲۵۳۴ مفقود و فاقد اعتبار است

سند کمپانی پژو پارس XU7P به ش پلاک ایران ۴۱ - ۸۳۶ س ۷۳ به ش موتور ۱۲۴۸۰۲۲۲۴۴۲ به ش شاسی ۰۵۸۰۴۰ NAAN815E9PH به نام کیفباد خاصی نژاد مفقود و فاقد اعتبار است

دفترچه ثبت ساعت رانندگی پایه دو بنام جواد رحمتی ش ملی ۰۹۴۷۱۹۶۱۹۶ مفقود شده و فاقد اعتبار است

اصل برگ سبز سمند کمپانی و کارت خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۰ به ش انتظامی ۱۲ ایران ۶۱۳ ب ۷۳ به شماره موتور ۱۲۴۸۰۲۱۲۵۰۲۸۲۸ و شماره شاسی ۰۳۲۰۲۴ مهدی غیور مفقود و فاقد اعتبار است.

اصل برگ سبز سمند کمپانی و کارت خودرو پژو ۲۰۵-TU5 مدل ۱۳۹۶ به شماره انتظامی ۷۴ ایران ۳۸۶۲ ب ۶۳ به شماره موتور ۱۲۴۸۰۲۱۶۲۰۰۲۳۴۵۴ و شماره شاسی ۰۲۰۳۸۶ بنام مثبه اعلی سهیل آبادی مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز سواری پژو مدل ۱۳۹۸ به شماره پلاک ایران ۴۲ - ۱۷۵ ب ۳۹ و شماره موتور ۱۳۹۵۰۱۵۵۲۰۰۶ شماره شاسی ۸۸۸۴۱۲۴۶۹۸۰۲۴۶۸۰ به نام سید میثم لحمدی مفقود و فاقد اعتبار ندارد.