

در دهه فجر صورت می گیرد

بهره برداری و کلنگ زنی

۶۱ طرح در رشتخوار

فآکشور] فرماندار رشتخوار گفت: ۶۱ طرح برای بهره برداری و کلنگ زنی در ایام دهه فجر انقلاب اسلامی در این شهرستان آماده شده است. به گزارش خراسان رضوی، سیدعلی موسوی در این باره افزود: این طرح ها شامل ۴۶ طرح قابل افتتاح با اعتبار ۲ هزار و ۴۹۰ میلیارد ریال و ۱۵ طرح کلنگ زنی با اعتبار ۲۹۰ میلیارد ریال است. وی ادامه داد: همچنین احتمال آماده شدن مجتمع فولاد شهرستان برای بهره برداری در دهه فجر هم وجود دارد که میزان سرمایه هزینه شده برای آن ۵۵ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال است.

رئیس اداره راهداری شهرستان خبر داد

بازسازی ۷۹ کیلومتر

از جاده های تربت حیدریه

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستان تربت حیدریه گفت: در ۹ ماه نخست امسال، ۷۹ کیلومتر از محورهای ارتباطی این شهرستان اعم از راه اصلی و فرعی با اعتبار هزار و ۷۷۰ میلیارد ریال، بازسازی و روکش آسفالت شد. به گزارش ایرنا، علی اصغر کرباسی در این باره افزود: این اقدام با هدف تامین ایمنی عبور و مرور، کاهش میزان خرابی، رویه راه و کاهش هزینه استهلاک وسایل نقلیه انجام شده است. وی ادامه داد: اصلاح شیب شیروانی به طول ۴۱ کیلومتر، اجرای ۱۶ هزار و ۱۷۰ متر مربع لکه گیری راه، اجرای روشنایی جاده تربت حیدریه - مشهد حداقل باسگاه «کامه» تا تونل «خمار» به طول سه کیلومتر و اجرای جداکننده مفصلی در جاده تربت حیدریه - مشهد به طول سه کیلومتر، اجرای جداکننده برای ایمن سازی خطوط عبور جلولی پلیس راه و پاسگاه ایست و بازرسی کامه، ایمن سازی تقاطع های روستایی، ساخت سه دستگاه پل و تعمیرات بناهای فنی از جمله اقدامات انجام شده در این مدت است.

گزارشی از وضعیت نامناسب محور سبزوار - خوشاب که تصادفات منجر به فوت زیادی در آن رخ می دهد

سایه سنگین مرگ بر جاده ترانزیتی

شهرستان خوشاب با وجود قرار گرفتن در مسیر ترانزیت آسیای میانه، از وضعیت نامناسب محورهای ارتباطی رنج می برد. جاده سبزوار به سلطان آباد (مرکز شهرستان خوشاب) یک جاده ترانزیتی است که روزانه بیش از ۵۰۰ تا ۷۰۰ دستگاه تریلی در این محور از کشورهای مختلف به سمت گرمک لطف آباد و بالعکس در حال رفت و آمد هستند. متأسفانه این جاده کم عرض و دوطرفه است و به همین دلیل تصادف منجر به فوت زیادی در آن رخ می دهد به نحوی که به جاده مرگ معروف شده است. کلنگ پروژه دوبانده کردن این مسیر در سال ۱۳۹۰ به زمین زده شد اما هنوز این محور دوبانده نشده و به گفته فرماندار خوشاب هنوز مجوز ماده ۲۳ این پروژه صادر نشده است.



با این که خوشاب در یک مسیر ارتباطی مهم قرار دارد، وضعیت جاده های آن چندان مناسب نیست و بیشتر راه های آن دوطرفه هستند. یکی از پروژه های مهم در این زمینه، ساخت باند دوم جاده سبزوار - خوشاب به طول ۲۷۰ کیلومتر است که ۵۱ کیلومتر آن در حوزه خوشاب قرار دارد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، در سال ۱۳۹۰ کلنگ پروژه دوبانده شدن این محور به زمین زده شد و قرار بود که ۱۸ کیلومتر از این مسیر ظرف سه سال زیر بار ترافیک برود. اما متأسفانه بعد از گذشت ۱۳ سال، هنوز هیچ اقدام چشمگیری در این زمینه مشاهده نمی شود.

وقوع تصادفات منجر به فوت متعدد

دوطرفه بودن جاده سبزوار - خوشاب - قوچان، همراه با پیچ های خطرناک، عرض کم و آسفالت نامناسب، مشکلات زیادی برای رانندگان و مسافران ایجاد کرده و هر ساله حوادث متعددی در این مسیر رخ می دهد که به جان باختن بسیاری از هموطنان منجر می شود. رانندگی در مسیر سبزوار به سلطان آباد و قوچان برای بسیاری از رانندگان به یک کابوس وحشتناک تبدیل شده است. برخی از رانندگان بدون توجه به عرض کم جاده، با سبقت گرفتن از پشت خودروهای سنگین، خطر تصادف را در این جاده پرپیچ و خم افزایش می دهند. یکی از رانندگانی که در مسیر سلطان آباد به سبزوار دچار سانحه شده، گفت: نه تنها تمام سرمایه زندگی ام را برای پرداخت دیه مسافر اضافی و هزینه های تصادف از دست دادم، بلکه بعد از چند سال هنوز در حال پرداخت اقساط خودرویی هستم که قسمتی خریده بودم و حالا دیگر وجود ندارد. یکی از والدین قربانیان حوادث تلخ این جاده نیز گفت: دوفرنسودنوه ام را در این جاده مرگ از دست دادم. این داغی است که هرگز فراموش نخواهم کرد. از رانندگی در این مسیر وحشت دارم و هر بار که در آن جا رانندگی می کنم، خاطرات تلخ آن به ذهنم می آید و ترس در دلم می افتد.

منتظر هستیم چند نفر دیگر جان خود را از دست بدهند تا بعد از آن اقدام کنید و اعتبارات را اختصاص دهید؟

این جاده ترانزیتی ظرفیت

این همه وسیله نقلیه را ندارد

رئیس پلیس راه سبزوار نیز در این باره گفت: جاده سبزوار به سلطان آباد یک مسیر پررفت و آمد است اما این جاده بین المللی ظرفیت این همه وسیله نقلیه را ندارد و تنها برای رفت و آمد مردم سلطان آباد و شهرمشکان کافی است. سرهنگ گرمچی افزود: اصلاح هندسی پیچ ها، تعریض و دوبانده کردن جاده باید هرچه سریع تر انجام شود، زیرا این جاده دیگر ظرفیت این بار ترافیکی را ندارد. وی با اشاره به این که ۸۵ درصد حوادث این مسیر برای رانندگان غیربومی و ناآشنا به این جاده رخ می دهد، تصریح کرد: تعریض جاده و احداث سرعتگاه ها به عنوان راهکارهای کوتاه مدت برای جلوگیری از حوادث باید در نظر گرفته شود، اما در بلندمدت باید این مسیر دوبانده شود.

صادر نشدن مجوز ماده ۲۳ این پروژه

فرماندار خوشاب نیز در باره این محور ترانزیتی گفت: پروژه دوبانده کردن محور سبزوار - خوشاب، ۱۳ سال است که معطل مانده و پیگیری هایی برای دریافت مجوز ماده ۲۳ این پروژه انجام شده، اما هنوز این مجوز صادر نشده است. محمود شم آبادی به استقرار نیافتن پلیس راه در شهرستان اشاره کرد و افزود: ما از پلیس راه استان درخواست استقرار پلیس راه در شهرستان را داشته ایم و در همین زمینه مکان مناسبی هم برای استقرار در شهرستان پیش بینی شده است که مقرر شده رئیس پلیس راه استان از این مکان بازدید داشته باشند و در صورت مناسب بودن آن، استقرار پلیس راه انجام شود.

امام جمعه شهرستان خوشاب نیز در خطبه های نماز جمعه سلطان آباد از مسئولان استانی و کشوری خواست تا به وضعیت این جاده رسیدگی کنند. حجت الاسلام مرتضی تیجانی به حوادث تلخی که در این جاده رخ داده اشاره کرد، از جمله کشته شدن سه نفر از یک خانواده در تصادف پراید با تریلی و همچنین واژگونی خودروی مسافران قوچانی که جنازه راننده بعد از سه روز تلاش امداد رسانان پیدا شد. وی خطاب به مسئولان گفت: متأسفانه تخصیص اعتبارات بعد از وقوع حوادث و بر اساس تعداد کشته ها انجام می شود. وقتی می دانید جاده ایمنی ندارد و احتمال تصادف بالاست، چرا

تصادف زنجیره ای

در نیشابور ۲۱ مصدوم

رئیس سازمان آتش نشانی نیشابور گفت: تصادف زنجیره ای ۶ دستگاه خودرو در پل روگذر تقاطع هفده شهریور نیشابور، دومیصدم برجا گذاشت. به گزارش ایرنا، ابوالفضل اسدی در این باره افزود: پس از اطلاع از وقوع این حادثه، بلافاصله یک تیم عملیاتی از ایستگاه شهیدصدیقی نیشابور به محل اعزام شد. وی بیان کرد: این حادثه به دلیل رعایت نکردن قوانین توسط یکی از خودروها و توقف در بالای پل رخ داد.

زلزله ۴/۵ ریشتری قاسم آباد

خواب خسارتی نداشت

نظافت از لرزه ای به بزرگی ۴/۵ ریشتر، جمعه شب شهر قاسم آباد از توابع شهرستان خواف را لرزاند. سرپرست فرمانداری خواف در این باره گفت: پس از وقوع این زلزله گروه های ارزیاب به منطقه اعزام شدند. هاشم سیفی افزود: خوشبختانه این زلزله هیچ گونه خسارتی در پی نداشته است.

آرامگاه یغمای نیشابوری

ثبت ملی می شود

شجاعی مهراسرپرست اداره میراث فرهنگی نیشابور گفت: پرونده ثبت ملی آرامگاه مرحوم «حیدر یغمای خشتمال» شاعر فقید معاصر که آرامگاهش در حدفاصل آرامگاه خیام و فریدالدین عطار نیشابوری واقع شده، به صورت تخصصی تهیه و برای بررسی و طی مراحل ثبت ملی به اداره کل میراث فرهنگی استان ارسال شد. حسن گیاهی افزود: آرامگاه یغما که با همکاری وزارت ارشاد، فرمانداری و جمعی از علاقه مندان فرهنگ و ادب در ۳۵ سال پیش اجرایی شده، توسط حبیب... متحدین طراح و آجرکاری آن به وسیله چهره ماندگار و نامی آجرتراشی ایران مرحوم استاد اخویان انجام شده است. طرح آرامگاه یغما نمادی از خشت و کتاب است که ویژگی های شخصیتی آن شاعر فقید را بازگو می کند. وی اظهار امیدواری کرد باثبت این بنا در فهرست آثار ملی، شرایط برای رسیدگی به وضعیت آن نیز فراهم شود.



بانک رفاه کارگران
REFAH KARGARAN BANK



اگهی مزایده عمومی فروش سهام

شرکت صنعتی و معدنی اپال پارسیان سنگان (سهامی خاص)

شماره ۱۴۰۳/۰۳

بانک رفاه کارگران در نظر دارد نسبت به فروش ۱۴،۲۵ درصد از سهام شرکت صنعتی و معدنی اپال پارسیان سنگان (سهامی خاص) به تعداد ۵،۵۳۹،۸۳۰،۰۰۰ سهم به ارزش ۱۰۵،۷۷۹،۷۲۹،۹۵۲،۰۰۰ ریال از طریق برگزاری مزایده عمومی به اشخاص حقیقی و حقوقی ذیلصلاح اقدام نماید.

مقتضیان خرید سهام مزبور می توانند از تاریخ انتشار این آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۳ با در دست داشتن معرفی نامه کتبی مشتمل بر درج شماره شناسه ملی (اشخاص حقوقی) به همراه کد ملی (اشخاص حقیقی) در ساعات اداری به اداره سرمایه گذاری و امور مجامع شرکت ها بانک، به آدرس: تهران، بلوار کشاورز، رو به روی بیمارستان پارس، ساختمان بانک رفاه کارگران اداره سرمایه گذاری و امور مجامع شرکت ها بانک مراجعه و اسناد مزایده را دریافت نمایند.

(شماره های تماس: ۰۲۱۴۱۳۷۳۳۲۳ - ۰۲۱۴۱۳۷۳۳۱۰)

شرایط شرکت در مزایده:

۱- ارزش پایه معامله و شرایط پرداخت ثمن معامله به شرح جدول ذیل به اطلاع مقتضیان می رسد.

مبالغ به ریال	
نام شرکت	شرکت صنعتی و معدنی اپال پارسیان سنگان (سهامی خاص)
سرمایه ثبت شده	۳۸،۸۷۶،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰
تعداد سهام قابل واگذاری	۵،۵۳۹،۸۳۰،۰۰۰
قیمت پایه کل سهام قابل واگذاری	۱۰۵،۷۷۹،۷۲۹،۹۵۲،۰۰۰
مبلغ سبده شرکت در مزایده	۲،۱۱۵،۵۹۴،۵۹۹،۰۴۰
شرایط واگذاری ^(۱)	۲۰٪ نقد (حصه نقدی) و الباقی اقساط ۶ ماهه طی ۵ سال یا نرخ سود ۲۳ درصد سالانه

^(۱) **قیمت اعلامی، قیمت پایه بوده و اولویت واگذاری به ترتیب:**

۱- با خریداران است که متقاضی خرید نقدی بوده و قیمتی بالاتر از قیمت پایه را پیشنهاد نمایند.

۲- با خریداران است که حصه نقدی بیشتر و قیمتی بالاتر از قیمت پایه را پیشنهاد نمایند.

۳- سبده شرکت در مزایده معادل ۱۰ درصد ارزش حصه نقدی ثمن معامله می باشد که می بایستی به صورت وجه نقد واریزی به حساب شماره ۵۰۰۰۱۴ به نام اداره حسابداری نزد شعبه برپیس بانک رفاه کارگران یا ضمانت نامه بانکی معتبر، غیر از بانک رفاه کارگران یا اعتبار ۳ ماهه به صورت عندالمطالبه قابل تمدید و بی قید و شرط ارائه گردد. حق فروشنده جهت بررسی، قبول یا رد و درخواست اصلاح متن ضمانت نامه در مهلت مجنون، محفوظ و متقاضی مکلف به رعایت آن است.

۴- متقاضیان می بایست پیشنهادات خود را نسبت به کل سهام عرضه شده، حداکثر تا پایان وقت اداری روز **شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶** به نشانی اعلام شده فوق تحویل و رسید دریافت نمایند بدیهی است به پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر واصل گردد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۵- شرکت در مزایده به معنی اطلاع و آگاهی کامل متقاضی نسبت به شرایط شرکت بوده و خریدار با شرکت در مزایده کلیه اختیارات خود را به وفو قاضی را از سوی خود سلب و اسقاط می نماید.

۶- چنانچه برنده مزایده ظرف مهلت مقرر از تاریخ ابلاغ توسط مزایده گزار نسبت به امضای قرارداد تدوین شده توسط حوزه حقوقی بانک و پرداخت بخش نقدی ثمن معامله و ارائه اسناد تضمین اقدام ننماید هیچگونه ادعایی نسبت به سبده شرکت در مزایده نخواهد داشت و مزایده گزار می تواند ضمانت نامه بانکی ارائه شده را به نفع خود ضبط نماید.

۷- جهات های مزایده در **ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۳** در سالن جلسات بانک واقع در تهران، خیابان ولیعصر (عج)، ترسیده به میدان ونک، ساختمان بانک رفاه کارگران مفتوح خواهد گردید. حضور پیشنهاد دهندگان یا نماینده قانونی آنان در جلسه با ارائه مدارک شناسایی یا معرفی نامه معتبر، مجاز می باشد. در جلسه مزبور صرفاً خریداران حائز رتبه های اول و دوم معرفی گردیده و برنده نهایی متعاقب اعلام خواهد شد.

۸- استرداد سبده شرکت در مزایده برنده دوم (وجه نقد اضمات نامه بانکی معتبر - وفق بند ۲) منوط به انعقاد قرارداد و تسویه کامل بخش نقدی ثمن معامله و دریافت اسناد تضمین از برنده اول مزایده می باشد. سبده شرکت در مزایده سایر مزایده گران پس از برگزاری جلسه مزایده مسترد می گردد.

۹- فروشنده در رد یا قبول هر یک از کلیه پیشنهادات واصله مختار است.

www.refah-bank.ir



پارسیان اویسن
PARSIAN HOTEL
Evin

آگهی مزایده عمومی

هتل پارسیان اویسن وابسته به شرکت هتل های بین المللی پارسیان

با استناد به مجوز صادره کمیسیون معاملات به شماره ۲۵ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۵ در نظر دارد نسبت به برگزاری جلسه مزایده و مذاکره احتمالی به شرح جدول زیر به اشخاص حقوقی واجد شرایط اقدام نماید.

ردیف	موضوع واگذاری	سبده شرکت در مزایده (ریال)	مدت واگذاری	مبالغ پایه یا جاره ماهانه (ریال)
۱	مزایده نوبت دوم و مذاکره احتمالی جمع آوری و انتقال پسماند تر و خشک	۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱ ساله	۱۵۰،۰۰۰،۰۰۰

از مقتضیان دعوت به عمل می آید جهت اخذ فرم شرایط شرکت در مزایده و مذاکره احتمالی از تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۱ تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۳ از ساعت ۹ الی ۱۶ (به استثنای روزهای تعطیل) به آدرس زیر مراجعه فرمایند:

آدرس تهران: بزرگراه یادگار امام ^(۱)، خروجی چمران جنوب، هتل پارسیان اویسن، تلفن ۰۲۱-۲۷۴۰۵۳۷

محل توزیع اسناد و اخذ پاکات متقاضیان: بزرگراه یادگار امام ^(۲)، خروجی چمران جنوب، هتل پارسیان اویسن، واحد مالی

آخرین مهلت تحویل پاکات متقاضیان: تا ساعت ۱۲ ظهر روز یکشنبه

هتل پارسیان اویسن

آگهی مناقصه عمومی و یک مرحله ای

انجام راهبری، نگهداری، سرویس و تعمیرات تأسیسات و تجهیزات مکانیکی و الکتریکی ساختمان های دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی در سال ۱۴۰۳-۱۴۰۴

نوبت دوم

دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

در نظر دارد نسبت به انجام راهبری، نگهداری، سرویس و تعمیرات تأسیسات و تجهیزات مکانیکی و الکتریکی ساختمان های خود، از طریق برگزاری مناقصه عمومی و یک مرحله ای در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)، به اشخاص حقوقی (شرکت ها) که دارای رتبه معتبر ۵ در رشته تأسیسات از سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان تهران و دارای اقامتگاه قانونی اصلی (داشتن صرفاً دفتر نمایندگی یا شعبه در شهرستان تهران مورد تأیید نمی باشد) صرفاً در استان تهران باشند، واگذار نماید. موضوع این مناقصه، عبارت است از انجام راهبری، سرویس و تعمیرات تأسیسات و تجهیزات مکانیکی و الکتریکی ساختمان های دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی در سال ۱۴۰۴-۱۴۰۳

مدت زمان انجام عملیات فوق، به میزان ۱۲ ماهه می باشد.

مقتضیان می توانند جهت دریافت فرم های شرکت در مناقصه و اطلاع از شرح کار، از روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۹، حداکثر تا ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** اقدام نمایند.

شرکت کنندگان در مناقصه می بایست مبلغ ۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال را بابت تضمین شرکت در این مناقصه، به شماره حساب ۴۰۰۱۰۷۴۸۰۶۳۷۲۶۹۰ و شماره شباهت نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی به میزان مبلغ فوق الذکر از طریق سامانه ستاد واریز نمایند، یا نسبت به تهیه و تسلیم آخرین مهلت تحویل و بارگذاری الکترونیکی پاکات و پیشنهادات در سامانه ستاد ایران و تحویل فیزیکی پاکت الف (تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار)، تا ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۰، به نشانی سامانه ستاد ایران و برای تحویل فیزیکی پاکت الف، تا ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۰، به آدرس تهران، خیابان میرداماد، ساختمان مرکزی دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی، طبقه اول، اداره حقوقی، قرار دادها و پاسخ گویی به شکایات دانشگاه می باشد.

جلسه بازگشایی پاکات الف، پ و ج کلیه مناقصه گران در روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۰ رأس ساعت ۱۰ صبح با حضور اعضاء کمیسیون معاملات و مناقصات دانشگاه، از طریق سامانه ستاد، تشکیل خواهد شد. مناقصه گران محترم، حق شرکت در جلسه بازگشایی پاکات به آدرس فوق الذکر را دارند. لازم به ذکر است که صرف پیشنهاد و شرکت در مناقصه حتی برای شرکت کنندگان یا ایجاد تکلیف یا سلب اختیار برای دانشگاه نمی کند و دانشگاه با رعایت کلیه قوانین و مقررات مربوطه، در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مالی واصله مختار خواهد بود. این مناقصه با پیشنهاد حداقل ۳ مناقصه گر رسمیت می یابد.

❖ پرداخت کلیه هزینه های انتشار آگهی در روزنامه کثیرالانتشار استان تهران، برعهده برنده مناقصه می باشد. ❖ لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مالی مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها به استثناء پاکت الف که به صورت الکترونیکی و حضوری تحویل می گردد، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام می پذیرد. ❖ مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، می بایست نسبت به انجام مراحل ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند. ❖ پرداخت هزینه و کارمزد این مناقصه در سامانه ستاد، به عهده برنده مناقصه می باشد. ❖ به این مناقصه، پیش پرداخت تعلق نمی گیرد. ❖ منبع تأمین اعتبار این پروژه، از محل اعتبارات هزینه ای (غیر عمرانی) دانشگاه است.

اداره حقوقی، قرار دادها و پاسخ گویی به شکایات دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی