خراسان
چهارشنبه، ۱۰ بهمن ۱۴۰۳
شماره ۲۱۶۹۵
۲۸ رجب ۱۴۴۶
۲۹ ژانویه ۲۰۲۵
WWW.KHORASANONLIN.IR

نیمی از زیان انباشته کل شبکه بانکی تنها در یک بانک!

مرکز پژوهش های مجلس- رئیس مرکز پژوهش های مجلس، با بیان این که وضعیت نظام بانکی فعلی فاصله بسیاری با ایده آل یک نظام اقتصادی مبتنی بر اسلام دارد، گفت: حجم ناترازی دارایی-بدهی شبکه بانکی به حدود ۲۰۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده که برای رسیدن به کفایت سرمایه ۸ درصدی قریب به ۳۰۰۰ هزار میلیارد تومان منابع مورد نیاز است. وی با اشاره به ناترازی سودوزیان نظام بانکی اظهار داشت: ناترازی سودوزیان یا همان زیان انباشته شبکه بانکی بالغ بر ۷۰۰ هزار میلیارد تومان است که بیش از ۵۰ درصد آن مربوط به یک بانک است. اضافه برداشت شبکه بانکی از بانک مرکزی ۵۰۰ هزار میلیارد تومان است. تمامی شاخص های سلامت و ثبات بانکی بیانگر لزوم اتخاذ راهبرد و تصمیمات اساسی در راستای حل و فصل بانک های ناسالم و بازنگری در قواعد نظارتی است. بابک نگاهداری افزود: (در شرایط کنونی) استقلال بانک مرکزی به عنوان لازمه اصلاح نظام بانکی همچنان مورد مناقشه کارشناسی است، اقتدار بانک مرکزی حلقه مفقوده مواجهه با بانک های ناسالم است. چندین سال است که مشکلات و تخلفات برخی بانک ها محرز شده که در نبود اقتدار بانک مرکزی اسیر بی تصمیمی است. نگاهداری تاکید کرد: اکنون می توان بیان داشت که ناترازی بانکی ایران در دهه ۹۰ شمسی و استمرار آن در دهه ۱۴۰۰ تاکنون، نتایج زیانباری به وجود آورده است که یادآور تجارب ناموفق دهه ۹۰ میلادی در ژاپن است. وی ادامه داد: بحران بانکی و عدم مقابله جدی مقامات اقتصادی کشور، دهه ۹۰ میلادی ژاپن را به دهه از دست رفته تبدیل کرد و ژاپن پس از یک جهش اقتصادی، در طول دهه ۹۰ میلادی رشد اقتصادی تقریباً صفر را تجربه کرد.

فردا؛ پایان سررسید اوراق گواهی سپرده خاص ۳۰ درصدی

ایرنا- پیگیری ها از بانک مرکزی حاکی است با توجه به سررسید گواهی سپرده خاص ۳۰ درصدی در ۱۱ بهمن سال جاری، موضوع گواهی های مذکور با توجه به یکساله بودن مهلت آن در تاریخ سررسید مطابق دستورالعمل مربوطه «به اتمام خواهد رسید». با این حال بانک ها می توانند به منظور تامین مالی طرح های سودآور تولیدی، پیشران و اولویت دار از قابلیت گواهی سپرده خاص برای طرح های مذکور بر اساس طرح توجیهی و بازدهی بالای آنها از مفاد دستورالعمل مربوط به گواهی سپرده خاص که نرخ آن نیز به موجب نرخ بازدهی داخلی هر طرح تولیدی و پیشران تعیین خواهد شد، استفاده کنند و در این راستا بانک مرکزی همکاری فعالانه ای در این زمینه داشته باشد. به گزارش خراسان، اظهارات برخی کارشناسان در این زمینه نشان می دهد که بانک مرکزی با این اقدام، توپ سپرده های با سود بالاتر را به زمین بانک ها انداخته است. به این معنا که گواهی سپرده ۳۰ درصد تمدید نمی شود و نرخ اسمی به روال سابق یعنی ۲۵ درصد باقی می ماند. اما بانک ها می توانند طرح هایشان را برای ارائه گواهی های سپرده با نرخ بالاتر به بانک مرکزی ارائه کنند.

دیوارسازی تعرفه ای مجمع برای خودروسازان

مجمع تشخیص، اقدام مجلس در افزایش ارز تخصیصی برای واردات خودرو و همچنین کاهش تعرفه واردات این محصولات را در بودجه سال آینده لغو کرد. چه آینده‌ای در انتظار بهبود رقابت پذیری صنعت خودرو خواهد بود؟

محمد حقگو
economice@khorasannews.com

مجلس در جریان تصویب قانون بودجه سال آینده، دو اقدام مهم در راستای بهبود رقابت در صنعت خودرو انجام داد. اول این که ارز واردات خودرو را از محل کاهش ارز واردات قطعات خودرو افزایش داد. دوم این که در پاسخ به افزایش قیمت ۳۰ درصدی خودرو توسط خودروسازان، تعرفه واردات را از ۱۰۰ به ۶۰ درصد کاهش داد. با این حال، تازه ترین خبرها از بودجه سال آینده حاکی از این است که مجمع تشخیص مصلحت نظام در این خصوص با تغییرات مجلس مخالفت کرده است. در نتیجه این سوال مطرح است که چرخ صنعت خودرو در سال آینده کماکان قرار است بر مدار سابق بچرخد یا وزارت صمت برای بهبود رقابت پذیری این صنعت اقدامات دیگری را در دستور کار قرار خواهد داد؟

۲ اقدام مهم خودرویی مجلس در جریان تصویب بودجه ۱۴۰۴

به گزارش خراسان، آمارهای تولید خودروسازان در سال جاری چه در بین ایران خودرو و سایپا و چه در بین خودروسازان بخش خصوصی چندان روند مثبتی را نشان نمی دهد. این در حالی است که در ماه های گذشته، فضای قیمت گذاری خودرو که به نوعی کنترل این صنعت انحصاری نیز به شمار می رود، تغییر ماهوی چندانی نداشته است. بماند که قیمت خودروهای تولید داخل نیز حدود ۳۰ درصد افزایش یافت که در نبود فضایی شفاف و منطقی برای پیشبرد یک مدل قیمت گذاری، از یک سو به گرانی خودرو تعبیر شد و از طرف دیگر شوک مهمی به بازار خودرو وارد کرد.

تداوم وجود چنین فضایی موجب شد تا مجلس در جریان تصویب قانون بودجه سال آینده، دو موضوع مهم را پیگیری کند. به این ترتیب در راستای پیشبرد واردات خودروی سواری، از یک سو ارز واردات خودرو را افزایش و از سوی دیگر تعرفه واردات این محصولات را کاهش داد.

افزایش ۱/۳ میلیارد دلاری ارز برای واردات خودرو: بر این اساس ارز واردات خودرو از ۲ میلیارد یورو به ۳/۳ میلیارد یورو افزایش یافت. قالیباف رئیس مجلس ۲۱ آذر در این زمینه و با اشاره به انتقادات از کمبود ارز برای خودرو گفت: «الان بانک مرکزی در سال ۸ میلیارد دلار ارز برای واردات قطعات خودرو می دهد ولی وقتی نوبت واردات خودرو می شود می گوید ارز ندارم. وی افزود: مجلس تدبیر کرده و گفته است به هر میزان ارز به قطعات می دهید، حتماً نصف آن را هم به خودرو بدهید که درد ندارم نداشته باشند.» در خور ذکر است تازه ترین آمارهای بانک مرکزی از وضعیت تخصیص ارز برای واردات نشان می دهد که تا ۸ بهمن امسال، بیش از ۷/۷ میلیارد دلار ارز بابت صنایع حمل ونقل و خودرو اختصاص یافته است که البته به نظر می رسد سهم غالب آن برای واردات خودرو به صورت CKD و قطعات است.

کاهش تعرفه واردات: از سوی دیگر اقدام دیگر مجلس، کاهش شدید تعرفه واردات خودرو و رساندن آن از حدود ۱۰۰ به ۶۰ درصد بود. در این راستا ۱۳ آذر غلامرضا تاجگردون رئیس کمیسیون تلفیق مجلس با اشاره به افزایش قیمت خودرو در داخل کشور اظهار کرد: «پیش از این تعرفه واردات خودرو ۱۰۰ درصد بود که ما در مجلس به ۸۰ درصد کاهش دادیم، اما دولت واکنشی در موضوع افزایش قیمت خودروهای داخلی نشان داد و ما هم در این راستا مجدد تعرفه واردات را به ۶۰ درصد رسانیم.» او افزود: «در صورتی که مجدد قیمت خودروهای داخلی افزایش یابد ما هم در مجلس تعرفه واردات خودرو را دوباره کاهش می دهیم و این روند ادامه دارد تا زمانی که خودروساز داخلی بداند باید در بازار رقابتی فعالیت کند.»

رقابت پذیری حلقه گمشده صنعت خودرو

اگر چه به نسبت نرخ دلار در شرایط کنونی، قیمت خودروهای پرتیراژ داخلی چندان زیاد نیست، اما آن چه مهم است، این است که رقابت پذیری در صنعت خودرو به عنصری مفقوده تبدیل شده است. آن هم در شرایطی که چندین سال است گزارش های نظارتی از وضعیت کیفیت و استاندارد خودروهای تولید داخل منتشر نمی شود و گزارش های رسمی ای نیز از هزینه تمام شده خودروهای داخلی که بتوان با آن مدلی منطقی از قیمت گذاری را پیش برد، لااقل رسانه ای نشده است. از سوی دیگر در حوزه تولید خودروهای مونتاژی به نظر می رسد نوعی به هم ریختگی و نابسامانی وجود دارد که موجب شده در سایه نبود رقابت، هزینه های گزافی به مردم تحمیل شود. علی آبادی وزیر صمت دولت سیزدهم، خرداد امسال با بیان این که هم اینک ۳۷ خودروساز فعال در کشور ما مشغول فعالیت اند، گفته که تیراژ تولید آن ها گاه تنها به چند ده هزار دستگاه می رسد.! نکته قابل تامل در این جا، فشاری است که این خودروسازان بر سیستم ارزی کشور وارد می کنند. گزارش ۱۹ اردیبهشت خبرگزاری ایسنا نشان می دهد در حالی که برای دو خودروساز بزرگ با میانگین ارزبری ۲۰۰۰-۲۵۰۰ دلار برای هر محصول، ارزی (ارز تالار دوم/ مرکز مبادله) وجود نداشته اما برای خودروهای مونتاژی چینی، بعضاً ۱۴ تا ۱۶ هزار دلار ارز (به نرخ مرکز مبادله) تخصیص داده شده و به راحتی قطعات آن ها وارد، مونتاژ انجام و عرضه شده است.

مجمع تشخیص بودجه واردات خودرو را به تنظیمات دولت برگرداند

با این اوصاف، تازه ترین خبرها از مجمع تشخیص مصلحت نظام حاکی از آن است که دو تغییر مهمی که مجلس در جریان تصویب اولیه بودجه برای واردات و در نتیجه بهبود رقابت در صنعت خودرو در نظر گرفته بود، توسط این مجمع حذف شده است. به گزارش ایرنا، «محسن زنگنه در توضیح جلسه روز دوشنبه ۸ بهمن ۱۴۰۳ مجمع تشخیص مصلحت نظام که به بررسی ایرادات لایحه بودجه ۱۴۰۴ و اختلاف نظر مجلس و هیئت عالی نظارت اختصاص داشت، به خبرنگاران گفت: (با تصمیم مجمع)، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو در سال آینده ۲ میلیارد یورو خواهد بود. همچنین با رای مجمع تشخیص مصلحت نظام، تعرفه واردات خودرو به همان لایحه دولت یعنی تعرفه ۱۰۰ درصدی برگشت.

در این باره تاجگردون رئیس کمیسیون تلفیق بودجه در یادداشتی نوشت: «منتظر ارزان شدن خودرو نباشید؛ مجمع تشخیص مصلحت با تایید نظر دولت و برای تامین درآمد به کاهش تعرفه واردات خودرو از ۱۰۰ به ۶۰ درصد رای نداد و تامین ارز را در سقف ۲ میلیارد یورو نگهداشت تا همچنان خودروسازان داخلی به افزایش قیمت خودرو ادامه داده و مردم هم جان به پر اید دهند.»

عنان سرگردان صنعت خودرو دست کیست؟

باید گفت اگر چه میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو در سال آینده چندان کم نیست و در صورت تحقق، می توان شاهد واردات بطور متوسط یکصد هزار دستگاه خودرو خارجی ۲۰ هزار دلاری به کشور باشیم، با این حال، تعرفه های ۱۰۰ درصدی، کماکان رقابت قیمتی این خودروها با لااقل خودروسازان مونتاژی را علیرغم کیفیت بالاتر دشوار خواهد کرد. بنابراین در نبود یک استراتژی توسعه صنعت خودرو که در آن مسائلی هم چون نحوه قیمت گذاری، حل معضل واگذاری به بخش خصوصی صلاحیت دار به شیوه ای صحیح، بهبود کیفی تولیدات و.. مشخص شده باشد و همچنین در نبود لااقل مسیر روشنی برای کاهش حمایت های تعرفه ای برای بهبود رقابت خودروسازان داخلی، معلوم نیست هدف مهم بهبود رقابت پذیری در این صنعت در سال آینده چگونه دنبال خواهد شد.

کارت سوخت وسایل نقلیه فاقد بیمه ابطال می‌شود

فارس- انواع موتورسیکلت فاقد بیمه‌نامه تا پایان اسفند و سایر وسایل نقلیه تا پایان بهمن ماه فرصت دارند که بیمه‌نامه خریداری کنند. بعد از این زمان کارت سوخت این وسایل نقلیه غیر فعال می‌شود.

روز سیاه ثروتمندان جهان؛ ۱۰۸ میلیارد دلار دود شد

ایسنا- ۵۰۰ ثروتمند برتر جهان که در راس آن‌ها، جنسن هوانگ، یکی از موسسان شرکت تراشه‌سازی هوش مصنوعی انویدیا قرار دارد، روز دوشنبه، تحت تاثیر ریزش سهام فناوری، ۱۰۸ میلیارد دلار از دست دادند. جنسن هوانگ با کاهش ۲۰/۱ میلیارد دلار معادل ۲۰ درصد از ثروت خود روبرو شد؛ در حالی که ثروت لری الیسون، یکی از موسسان اوراکل، ۲۲/۶ میلیارد دلار کاهش یافت که کاهش بزرگ‌تری بود اما معادل فقط ۱۲ درصد از ثروت الیسون بود. ثروت مایکل دل از شرکت رایانه‌ای دل، ۱۳ میلیارد دلار و ثروت چانگ پنگ ژائو، یکی از موسسان باینس هولدینگز، ۱۲/۱ میلیارد دلار سقوط کرد. شاخص نزدک کامپوزیت، ۳/۱ درصد و شاخص اس اندپی ۵۰۰، حدود ۱/۵ درصد نزول کرد. این حقیقت که شرکت چینی «دیپ سیک» ، موفق شده است مدل رایگانی طراحی کند که احتمالا! رقیب چت بات های هوش مصنوعی نظیر «چت جی پی تی» و «کلود» شرکت آنتروپیک خواهد شد، به میلیاردرهایی که ثروتشان با زنجیره تامین هوش مصنوعی غربی مرتبط است، ضربه سختی وارد کرد. این زنجیره تامین، بزرگ‌ترین محرک صعود بازار سهام در دو سال گذشته بوده است. برخلاف این ادعای صنعت فناوری آمریکا که توسعه قوی‌ترین مدل های هوش مصنوعی، به هزینه سرمایه عظیمی نیاز دارد، «دیپ سیک» اعلام کرده که ساخت دستیار هوش مصنوعی این شرکت، فقط ۵.۶ میلیون دلار هزینه داشته است.

آگهی مناقصه

شرکت کشت وصنعت هلال در نظر دارد مقدار ۲۵ تن پودر چربی خالص خارجی حداقل پالمتیک ۸۰ را از طریق مناقصه کتبی خریداری نماید.
متقاضیان میتوانند جهت ارسال آنالیز و دریافت فرم شرکت در مناقصه تا روز پنج شنبه ۱۴۰۳/۱۱/۱۸ از ساعت ۱۰ الی ۱۵ به نشانی: نیشابور-کیلومتر ۱۲ جاده فیروزه- ابتدای جاده فولاد خراسان مراجعه و یا با شماره ذیل تماس حاصل نمایند.
تاریخ بازگشایی پاکت ها روز شنبه ۱۴۰۳/۱۱/۲۰ می باشد.
نتیجه مناقصه متعاقباً اعلام میگردد. مدیریت بازرگانی: ۰۹۰۱۸۳۷۳۰۴۷
شرکت کشت و صنعت هلال
۱۰۸۵۹۱

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده صاحبان سهام
شرکت تصویر سازان بهساز طب سهامی خاص
بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت تصویر سازان بهساز طب سهامی خاص به شماره ثبت ۱۳۵۵۶ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۲۹۲۰۶۹ دعوت به عمل می آید در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۱ ساعت ۰۷:۰۰ صبح در محل قانونی شرکت به نشانی: مشهد خ شهید کلاهدوز ۴ پلاک ۶۱ کدپستی ۹۱۸۳۸۱۷۵۹۱ برگزار می گردد، حضور به هم رسانند.
دستور جلسه به شرح ذیل می باشد:
۱- انتخاب مدیران ۲- انتخاب بازرسین
هیئت مدیره
۱۰۸۵۲۳

فراخوان مزایده عمومی فروش املاک تملیکی
مدیریت شعب پست بانک استان لرستان (نوبت اول)
پست بانک ایران
پست بانک ایران در نظر دارد املاک و مستغلات تحت اختیار خود را از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده، با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (WWW.Setadiran.ir) با شماره مزایده ۲۰۰۳۰۰۱۶۱۹۰۰۰۰۰۱ به صورت الکترونیکی به شرح ذیل به فروش برساند.
۱- ۱/۳۷۷ دانگ مشاع از شش دانگ ساختمان تجاری، اداری و مسکونی به مساحت ۲۹۸/۱۸ متر مربع و اعیان ۱۶۶۸/۱۹ متر مربع
محل بازدید ملک واقع به ترتیب در آدرس ذیل می باشد:
۱- استان لرستان، شهر خرم آباد، خیابان علوی بعد از میدان امام (به سمت میدان شقایق) نبش کوچه شهید امیری کد پستی ۶۸۱۳۹۱۶۵۳۴
- تاریخ انتشار: ۱۴۰۳/۱۱/۱۰ تا ۱۴۰۳/۱۱/۲۷
- مهلت دریافت اسناد مزایده تا: ۱۴۰۳/۱۱/۱۷ ساعت ۱۲
- تاریخ بازدید: ۱۴۰۳/۱۱/۱۰ تا ۱۴۰۳/۱۱/۲۵
- مهلت ارسال پیشنهاد تا: ۱۴۰۳/۱۱/۲۷ ساعت ۱۲
- تاریخ بازگشایی: ۱۴۰۳/۱۱/۲۷
- تاریخ اعلام به برنده: ۱۴۰۳/۱۱/۲۷
- یادآوری: اصل تضمین (پاکت «الف») می‌بایستی حداکثر تا ساعت ۱۲ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۷ تحویل دبیرخانه کمیسیون معاملات واقع در آدرس ذیل گردد.

اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد و بارگذاری اسناد:
آدرس خرم‌آباد خ امام خمینی (ره)، چهارراه بانک مدیریت شعب پست بانک استان لرستان
تلفن ۲-۳۳۳۲۵۸۵۰-۰۶۶
شرایط عمومی و توضیحات برگزاری مزایده دستگاه اجرایی
ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:
۱- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه) ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران محترم از این طریق امکان پذیر می باشد.
۲- کلیه اطلاعات املاک و مستغلات شامل مشخصات شرایط و نحوه فروش در برد اعلان عمومی سامانه مزایده قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می‌باشد.
۳- علاقمندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایید.
مرکز پشتیبانی و راهبری: ۱۴۵۶
اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت (WWW.Setadiran.ir) بخش «ثبت نام / پروفایل مزایده گر» موجود است. **شناسه ۱۸۷۴۶۴۱**

آگهی مناقصه عمومی - یک مرحله‌ای
نوبت اول
قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء
مناقصه گزار: قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) - هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی - واحد اجرایی راه سازه.
موضوع مناقصه: عملیات خاکبرداری در زمین نوع یک (I)، بارگیری، حمل به دپو به همراه پخش و تسطیح مصالح در دپو (پروژه نهضت ملی مسکن شهرک پرنیان قم)
مهلت دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ چاپ آگهی الی پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۶.
مهلت تسلیم پیشنهاد: از ابتدای وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۷ الی پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۸.
مدت قرارداد: ۳ (سه) ماه شمسی.
تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به عدد: ۱۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (به حروف: ده میلیارد ریال) است که بایستی به یکی از صورت‌های ذیل در وجه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص)، هلدینگ تخصصی راه و شهر سازی، واحد اجرایی راه سازه تسلیم گردد.
۱- ضمانت‌نامه بانکی با مدت اعتبار حداقل سه ماه و قابل تمدید برای سه ماه دیگر، صادره از سوی بانک‌ها.
۲- ضمانت‌نامه بانکی با مدت اعتبار حداقل سه ماه و قابل تمدید برای سه ماه دیگر، صادره از سوی مؤسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز بانک مرکزی.
۳- فیش واریز نقدی به شماره شبا IR۲۵۰۱۵۰۰۰۰۰۰۵۱۵۴۸۷۸۰۷۷۰۰۶- شناسه واریز: ۱۴۰۰۳۲۳۵۴۹۰.
بانک: سپه - صاحب حساب: واحد اجرایی راه سازه.
محل دریافت اسناد مناقصه، تحویل پیشنهادات و بازگشایی پاکات:
استان قم، شهرستان قم، میدان آزادگان، بلوار شهید عابدی، بالاتر از دیوان عالی کشور، پلاک ۱۰۲ واحد اجرایی راه سازه، معاونت فنی و مهندسی، واحد امور قراردادها (۰۹۱۲۰۴۹۱۲۲۴ مهندس بی حیله).

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده
شرکت گردشگری آبادگران ایران (سهامی عام)
شماره ثبت ۸۶۴۶ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۲۴۴۰۷۲ نماد: آباد
بدین وسیله از کلیه سهامداران محترم، وکیل یا قائم مقام قانونی صاحب سهم و همچنین نماینده یا نمایندگان اشخاص حقوقی دعوت می‌گردد تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده این شرکت که در روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۰ ساعت ۱۲ ظهر در محل شرکت به آدرس مشهد مقدس بزرگراه شهید قاسم سلیمانی بلوار آبادگران شرکت مجتمع‌های گردشگری آبادگران ایران برگزار می گردد حضور بهم رسانند.
همچنین سهامداران محترم می توانند جهت مشاهده بر خط (آنلاین) مجمع به آدرس abadgaraniran.com مراجعه کنند.
ضمنا برگ ورود به جلسه با ملاحظه اصل مدرک شناسایی و ورقه سهم یا گواهی نامه موقت سهم، یا اعلامیه خرید و فروش بورس و داشتن وکالت نامه محضری برای اشخاص حقیقی و نامه نمایندگان رسمی با امضاء مجاز و مهر شرکت برای اشخاص حقوقی در ساعات اداری روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۸ در محل شرکت ارائه می گردد و صرفا برای آن گروه از سهامداران محترمی که در جلسه شرکت می نمایند ولیکن نتوانند در روز یاد شده برای اخذ برگه ورود به جلسه مراجعه نمایند برگه مذکور از ساعت ۸ الی ۱۱،۳۰ در روز مجمع به سهامداران ارجمند ارائه خواهد شد. دستور جلسه: افزایش سرمایه
هیأت مدیره
۱۰۸۶۵۹