اقتصادی

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری مطرح کرد:

تحقق رشد ۸ درصدی در گرو ۶۳۰ همت سرمایه گذاری

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی گفت: برای تحقق رشد اقتصادی هشت درصدی که در قانون برنامه هفتم توسعه الزام شده، حدود ۶۳۰ همت منابع سرمایه گذاری در استان نیاز است و از طرفی باید به ایجاد حدود ۸۰ هزار شغل جدید دست یابیم. به گزارش ایسنا رضا جمشیدی اظهار کرد: کار گروه امور اقتصادی، اشتغال و سرمایه گذاری استان برای تحقق شعار سال که «سرمایه گذاری برای تولید» نامگذاری شده، فعال شده است. معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی گفت: هفت گروه کاری برای حمایت از سرمایه گذاری، فعال سازی واحدهای راکد، بهره برداری از طرح های نیمه تمام و ارتقاء بهره وری در واحدهایی که زیر ظرفیت کار می کنند، تعریف شده است. جمشیدی تأکید کرد: یکی از الزامات تحقق شعار سال، تأمین منابع مالی است. به همین منظور کمیته ای با مسئولیت مدیر کل امور اقتصادی و دارایی استان برای تجهیز منابع مالی مورد نیاز تشکیل شده است. وی گفت: با وجود این که هشت درصد از جمعیت کشور در استان حضور دارد، سهم تولید ناخالص داخلی استان تنها ۵.۳ درصد است؛ یعنی درآمد سرانه شهروندان استان حدود ۳۰ درصد کمتر از میانگین کشور است. جمشیدی بیان کرد: اگر استان بخواهد صرفاً هم پای میانگین رشد کشور حرکت کند، جایگاهش تغییر نخواهد کرد و این عقب ماندگی در طول زمان باقی خواهد ماند؛ بنابراین باید تلاش کنیم شدت تحقق اهداف اقتصادی استان بیش از میانگین کشور باشد تا شکاف درآمد سرانه کاهش یابد.

گزارشی درباره سردرگمی مطالبه ای در اولویت بندی پروژه های برقی سازی خط آهن مشهد – تهران و پروژه قطار سریع السیر

«قطار برقی مشهد» نه یک کلمه کمتر، نه یک کلمه بیشتر

مسعود حمیدی / «قطار سریع السیر مشهد در اولویت است» منظورم برقی سازی است. این گزاره و اشتباه لفظی شاید سال هاست که گریبان استان را گرفته است. تصور کنید که خبرنگار از مدیر عالی وزارتخانه می پرسد قطار سریع السیر مشهد – تهران بنا بود دهه فجر امسال به بهره برداری برسد چه شد؟ مدیر مربوطه هم درباره سرنوشت قطار سریع السیر توضیح می دهد اما توضیحاتی که ارائه می کند مربوط به پروژه برقی سازی خط آهن مشهد – تهران است، در حالی که منظور خبرنگار «قطار تندروی مشهد – تهران» بود! یعنی هم خبرنگار سؤال را اشتباه طرح کرد و هم مدیر مربوطه وضعیت یک پروژه را برای پروژه ای دیگر توضیح داد. کوتاه و ساده تفاوت این دو پروژه یعنی برقی سازی خط آهن مشهد – تهران با پروژه قطار سریع السیر مشهد – تهران این است که در برقی سازی بناست خط موجود ریلی مشهد تهران برقی سازی شود تا فاصله زمانی این کلان شهر به نصف کاهش دهد و کل هزینه پروژه دو میلیارد دلار برآورد شده است اما قطار سریع السیر، مگا پروژه ای ۲۰ میلیارد دلاری است که هنوز حتی مطالعات آن انجام نشده و روی کاغذ سفید است. در طول ۲ دهه گذشته کش و قوس تغییر دولت ها باعث شده بود که هیچ کدام از این دو پروژه به سرانجام نرسند. دولت نهم و دهم قطار سریع السیر را مطرح کرد اما حتی مطالعات آن را انجام ندادند و دولت یازدهم و دوازدهم تا پای عملیات اجرای برقی سازی خط آهن مشهد تهران پیش رفت اما با خروج آمریکا از برجام دولت چین هم از اجرای این پروژه عقب نشست. با روی کار آمدن دولت سیزدهم، برقی سازی خط آهن فعلی کنار گذاشته شد و قطار سریع السیر در صدر مطالبات دولت و استان قرار گرفت اما در عمل حتی یک مطالعه هم برای این مگا پروژه انجام نشد. دولت چهاردهم هم امروز گرفتار همین وضعیت است. اگرچه استاندار خراسان رضوی تأکید دارد که برقی سازی خط آهن فعلی در اولویت است اما در عمل و در نشست های استانی که خبرهای آن منتشر می شود گویی هنوز این مسئله به طور جدی در اولویت قرار نگرفته است. طوری که اخیراً شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان هم به این موضوع ورود کرده است اما در همه جلسات این دو پروژه در موازات یکدیگر مطرح می شوند.

این رویه یک اشکال اساسی دارد؛ زمانی که مدیران استانی هنوز بین پروژه اولویت دار ۲ میلیارد دلاری که سهل الوصول و اجرای آن راحت تر است و مگا پروژه ۲۰ میلیارد دلاری تفاوتی در مطالبه گری قائل نمی شوند طبیعی است که مدیران پایتخت نشین هم در پاسخ به این مطالبات ملغمه ای از این دو پروژه را روی سفره استان می گذارند. در واقع الان استان خراسان رضوی و مدیران آن بر سر اولویت قرار دادن برقی سازی خط آهن فعلی مشهد – تهران همسو نشده اند، البته در افق بلندمدت ۲۰ سال آینده بدون شک باید قطار سریع السیر مشهد تهران اجرایی شود. اما امروز آنچه قابل اجرا و در دسترس است برقی سازی خط فعلی ریل مشهد تهران است. البته وقتی خبرهای منتشر شده از جلسات استانی را مطالعه می کنیم شاهد نوعی تلفیق ناخواسته کلامی این دو پروژه هستیم یعنی مدیر و یا مسئول استانی در حالی که درباره قطار سریع السیر صحبت می کند منظورش همان برقی سازی خط فعلی مشهد تهران است و مخاطب آن که مدیران ارشد دولتی اند در واکنش به مطالبه به قطار سریع السیر اشاره می کنند که در عمل خروجی نداشته و حداقل در کوتاه مدت و بلندمدت امکان عملیاتی کردن آن وجود ندارد.

قطار برقی فقط مطرح شود

ما پیشنهاد می دهیم مدیران استانی چه بخش خصوصی و چه دولت برای اجتناب از این تلفیق لفظی دو پروژه از این به بعد در مطالبات خود به جای قطار سریع السیر یا برقی سازی قطار فعلی از «قطار برقی» استفاده کنند؛ این طوری مشخص می شود دقیقاً مدیران استانی کدام پروژه را مدنظر و مورد اشاره دارند و طرف مقابل هم می داند دقیقاً درباره کدام پروژه به مطالبه پاسخ بدهد چنانچه این موضوع حتی در نشست با معاون اول رئیس جمهور در سفر اخیر خود به مشهد به وجود آمده بود.

بنابراین بر اساس آنچه استاندار خراسان رضوی اعلام کرد دو مطالبه قابل اجرا و دارای اولویت استان است از این به بعد برای رساندن مطلب به مخاطب تنها و تنها به «قطار برقی» مشهد تهران اشاره شده و اجرای آن مورد مطالبه قرار بگیرد. از سوی دیگر باید توجه داشت پروژه قطار سریع السیر مشهد – تهران تنها پروژه ای است که در برنامه هفتم توسعه کشور مورد اشاره قرار گرفته است و عملا دولت نمی تواند آن را نادیده بگیرد؛ بنابراین مدیران استانی این نگرانی را نداشته باشند که عدم طرح این پروژه به معنی حذف شدن آن است زیرا این پروژه قابل حذف شدن نیست. از سوی دیگر مسئله بسیار مهم آن است که مطالبه آرمانی پاسخ آرمانی خواهد گرفت به مانند اتفاقی که در دولت نهم و دهم و دولت سیزدهم رخ داد؛ زیرا واقعیت این است که آن قدر پروژه خرد و درشت روی میز دولت است که مطالبه مگا پروژه ۲۰ میلیارد دلاری با جیب خالی دولت تنها وعده های آرمانی نصیبش می شود.

معاون وزیر کشاورزی در مشهد مطرح کرد:

دورریز روزانه ۸ تن برنج در کشور!

معاون وزیر جهاد کشاورزی گفت: برای تولید هر دانه برنج باقی مانده در بشقاب که دور ریز می شود، معادل یک لیوان آب مصرف شده است و بر این اساس روزانه هشت تن برنج در کشور دورریز می شود که سالانه معادل سه هزار تن برنج است در حالی که ۱۸ میلیون متر مکعب آب برای تولید این میزان مصرف شده است.

به گزارش ایرنا، غلامرضا گل محمدی در آیین گرامیداشت روز ملی گندم و نان در مشهد با بیان این که در سازمان تحقیقات کشاورزی به دنبال «مسئله محوری» هستیم افزود: کاهش ضایعات و استفاده بهینه از آن ها در جهت مصرف مجدد جزو اقداماتی است که باید به آن برسیم و هم اکنون ۲۰ تا ۳۰ درصد تولیدات بخش کشاورزی در کشور به ضایعات تبدیل می شود که باید کاهش یابد. وی با اشاره به این که تا پایان برنامه هفتم توسعه باید میزان تولیدات کشاورزی به ۱۶۰ میلیون تن در کشور برسد اظهار کرد: این هدف در حالی باید محقق شود که با وجود مشکلاتی مانند بحران آب، شوری مزارع و تغییرات اقلیمی، کار، بسیار سخت است. معاون وزیر جهاد کشاورزی گفت: هم اکنون تولیدات بخش کشاورزی ۱۳۰ میلیون تن ثبت شده در حالی که در ابتدای انقلاب اسلامی ۲۵ میلیون تن بوده است. گل محمدی افزود: سطح اراضی کشاورزی در کشور اکنون ۱۴ میلیون هکتار است که در سال های پس از انقلاب چهار میلیون هکتار افزایش در این بخش تجربه شده است که نشان از افزایش بهره وری دارد. وی ادامه داد: با کاهش ۱۰ درصدی در ضایعات بخش کشاورزی، می توان میزان تولیدات کشاورزی را در کشور به ۱۴۵ میلیون تن رساند.

گفتنی است در پایان این مراسم با حضور مسئولان از زنجیره تولید آرد و نان کامل در مشهد رونمایی شد.

آگهی مزایده شماره ۱۴۰۴/۲۰۶/هـ.ف

یک سازمان دولتی در نظر دارد املاک زیر را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان محترم می توانند از تاریخ انتشار آگهی مزایده تا پایان وقت اداري روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۰ همه روزه (غیر از تعطیلات رسمی) از ساعت ۷ الی ۱۴ برای کسب اطلاعات و خرید اسناد مزایده به دفتر فروش به نشانی: تهران، میدان آرژانتین خیابان شهید عماد مغنیه پلاک ۷، واحد ۹ با شماره تماس ۰۲۱۸۸۸۲۱۸۸ و ۰۹۹۶۱۱۱۸۰۷۸ مراجعه نمایند.

ردیف	موضوع مزایده	پلاک ثبتی	مساحت (مترمربع)	قیمت پایه مزایده (به ریال)	مبلغ سپرده جهت تضمین شرکت در مزایده (به ریال)	آدرس	ملاحظات
۱	ششدانگ یک قطعه زمین با کاربری تجاری به شماره TF ۶۱۴۰۰۵۰۱/۱ (کد قطعه ۰۷۲۵۰۱۱۷)	۱۶۵ اصلی	۲۰۰۶۳/۷۰	۷,۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تهران شهر جدید پرند فاز ۶	نوبت اول از مرحله اول با وضعیت موجود و با توجه به شرایط و مشخصات مزایده
۲	ششدانگ یک قطعه زمین با کاربری تجاری به شماره TF ۶۱۴۰۰۵۰۱/۳ (کد قطعه ۰۷۳۴۰۰۰۷)	۱۶۵ اصلی	۱۹۸۵۵/۶۰	۵,۳۶۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تهران شهر جدید پرند فاز ۶	نوبت اول از مرحله اول با وضعیت موجود و با توجه به شرایط و مشخصات مزایده
۳	ششدانگ یک قطعه زمین با کاربری تجاری به شماره TF ۶۱۴۰۰۵۰۱/۴ (کد قطعه ۰۷۳۳۰۱۹۳)	۱۶۵ اصلی	۴۹۷۵/۶۹	۱,۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تهران شهر جدید پرند فاز ۶	نوبت اول از مرحله اول با وضعیت موجود و با توجه به شرایط و مشخصات مزایده
۴	ششدانگ یک قطعه زمین با کاربری تجاری به شماره TF ۶۱۴۰۰۵۰۱/۷ (کد قطعه ۰۷۲۶۰۱۲۲)	۱۶۵ اصلی	۱۷۰۷/۵۱	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تهران شهر جدید پرند فاز ۶	نوبت اول از مرحله اول با وضعیت موجود و با توجه به شرایط و مشخصات مزایده

آگهی تجدید مناقصه عمومی ۱۴۰۳/۳۷
(یک مرحله ای با ارزیابی کیفی – نوبت اول شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۹۳۵۴۳۰۰۰۰۰۱

شرکت آب و فاضلاب منطقه چهار شهر تهران در نظر دارد خرید، نصب و راه اندازی کامل دو دستگاه دیزل ژنراتور و تابلو چنج آور به قدرت 226 KVA به همراه کانوپی و کلیه متعلقات مربوطه را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

شرکت آب و فاضلاب منطقه چهار شهرتهران

۱- مدت و محل اجراء: ظرف مدت ۴۵ روز از تاریخ ابلاغ قرارداد در محل انبار مرکزی شرکت آب وفاضلاب منطقه ۴ شهر تهران ➤ ۲- محل تامین اعتبار: از محل اعتبارات جاری شرکت ➤ ۳- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: داوطلبان می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ حداکثر تا ساعت ۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۷ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند. ➤ ۴- مهلت و محل تحویل اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه می بایست کلیه مدارک مربوط به پاکات (الف، ب، ج) و اسناد ارزیابی کیفی را حداکثر تا ساعت ۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۰ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری و ثبت نمایند. ➤ زمان اعتبار پیشنهاد قیمت متقاضیان تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۰ می باشد. ➤ ۵- تاریخ بازگشایی پاکات ارزیابی و امتیاز دهی براساس شاخص ها و معیارهای ارزیابی کیفی در ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۳ و بازگشایی پاکات ج (پیشنهاد قیمت) در ساعت ۱۰ صبح روز سه شنبه ۱۴۰۴/۰۲/۱۶ می باشد. ➤ ۶- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۳,۵۲۶,۰۰۰,۰۰۰ (دو میلیارد و پانصد و بیست و شش میلیون) ریال می باشد که شرکت کنندگان در مناقصه می توانند به صورت فیش واریزی نقدی و یا ضمانتنامه بانکی به شماره حساب ۳۰۰۴-۱۱-۱۸۴۹۴۵۴-۱۰ نزد بانک قرض الحسنه مهر ایران با شناسه شبای IR ۵۱۰۶۰۰۳۰۰۴۰۱۱۰۱۸۴۹۴۵۴۰۱۰ در وجه شرکت آب و فاضلاب منطقه چهار شهر تهران و یا مناقصه گرانی که نزد این شرکت مطالبات قطعی تأیید شده دارند می توانند درخواست تأمین مبلغ سپرده شرکت در مناقصه را از محل مطالبات خود نمایند و یا چک بانکی تضمینی در وجه شرکت آب و فاضلاب منطقه چهار شهر تهران دریافت و تصویر سپرده شرکت در مناقصه را در سامانه تدارکات الکترونیک دولت در پاکت (الف) بارگذاری و ثبت نمایند و اصل سپرده شرکت در مناقصه موصوف را تا ساعت ۱۵ چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۰ به دبیرخانه این شرکت تسلیم نمایند و به پیشنهادهایی که فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد. ➤ ۷- به پیشنهادات فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از مدت مقرر این آگهی واصل شود، مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد. ➤ ۸- زمان چاپ آگهی: نوبت اول ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ و نوبت دوم ۱۴۰۴/۰۱/۲۳ ➤ برگزار کننده مناقصه در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است. ➤ سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است. ➤ هزینه درج آگهی روزنامه به عهده مناقصه گزار می باشد. ➤ سایت شرکت آب و فاضلاب منطقه چهار شهر تهران : http://t4ww.tppww.ir سایت ملی مناقصات : http://iets.mporg.ir ➤ سایت شرکت مهندسی : http:tender.nww.co.ir

شرکت آب و فاضلاب منطقه چهار شهر تهران

آگهی مناقصه عمومی نوبت دوم
۱۴۰۴-۱۳

شهرداری شیراز

نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۱/۲۴ روزنامه خبر جنوب ➤ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۱/۲۵ روزنامه جام جم

در نظر دارد انجام خدمات عمومی شامل جمع آوری و رفع سد معابر عمومی و جلوگیری از تخلفات واحدهای صنفی در محدوده مناطق یازده گانه شهرداری شیراز را از طریق برگزاری مناقصه عمومی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۹۶۶۸۸۰۰۰۰۰۴ به اشخاص واجد شرایط واگذار نماید.

لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می آید با مراجعه به آدرس WWW.Setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه و تحویل آن اقدام نمایند.
در صورت عدم عضویت قبلی، ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی صاحبان امضاء مجاز از سوی متقاضیان جهت شرکت در مناقصه الزامی است. ➤ **مبلغ برآورد: ۵۷۷/۳۷۱/۹۸۴/۵۱۷ ریال** ➤ **مدت قرارداد: ۱۲ ماه**

شرایط شرکت کنندگان: شرکت کنندگان می بایست دارای شرایط ذیل باشند:
۱- کلیه شرکت های خدمات حفاظتی و مراقبتی دارای مجوز معتبر فعالیت در امور خدمات حفاظتی و مراقبتی از نیروی انتظامی (پلیس پیشگیری فراجا)
۲- دارای سابقه مرتبط با موضوع مناقصه
➤ مبلغ سپرده شرکت در مناقصه **۵/۷۷۳/۷۱۹/۸۴۵ ریال** به صورت ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی نقدی به حساب سپرده ۱۰۰۸۰۵۵۰۴۷۴۲ کد مرجع ۱۰۰۱۱۳ بانک شهر شعبه چمران به نام شهرداری شیراز
➤ برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
➤ آخرین مهلت دریافت (توزیع) اسناد: متقاضیان می توانند حداکثر تا ساعت ۱۳ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۳ از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اسناد مناقصه را دریافت نمایند. لازم به ذکر است مناقصه گران جهت شرکت در مناقصه می بایست در زمان مقرر فوق نسبت به دریافت اسناد صرفا از طریق سامانه اقدام نمایند، در غیر این صورت امکان شرکت در مناقصه را نخواهند داشت.
➤ آخرین مهلت ارائه پیشنهادات و ثبت اسناد و مدارک در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۳ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۴ می باشد. شرکت کنندگان می بایست تا تاریخ بازگشایی پاکات سپرده شرکت در مناقصه را به صورت فیزیکی به آدرس: **شیراز، خیابان راهنمایی، ساختمان مرکزی شهرداری (ساختمان شهید سپهبد حاج قاسم سلیمانی)، طبقه سوم، دبیرخانه اداره قراردادها** تحویل نمایند.
➤ **تاریخ و محل بازگشایی پاکات:** روز دوشنبه ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۵ در محل چهارراه خلدبرین طبقه سوم شهرداری منطقه یک، سالن اجتماعات می باشد.
➤ **مدت اعتبار پیشنهادها:** ۲ ماه از تاریخ ارائه پیشنهاد قیمت می باشد.
➤ هیچگونه وجهی بابت پیش پرداخت داده نخواهد شد.
➤ بدیهی است هزینه آگهی، سامانه ستاد و... به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
➤ شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار می باشد، در این صورت سپرده ها مسترد می گردد.
➤ شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آئین نامه معاملات شهرداری می باشد.
➤ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج است.
➤ آگهی و اطلاعات مربوط به مناقصه از طریق سایت https://shaffaf.shiraz.ir قابل مشاهده می باشد.
➤ برنده مناقصه موظف به ثبت نام در سایت vendor.shiraz.ir می باشد.
➤ برنده مناقصه ملزم به ثبت نام در سامانه ثنا می باشد.
➤ **اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶**

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز — **شناسه ۱۹۰۷۲۳۸**

آگهی مجدد فراخوان عمومی مناقصه یک مرحله ای ۲۱۷۰۰۴
نوبت اول

SSIC
شرکت صنعت فولاد شادگان

شرکت صنعت فولاد شادگان در نظر دارد با برگزاری فراخوان مجدد مناقصه عمومی یک مرحله ای نسبت به شناسایی شرکت های دارای رزومه کاری مناسب برای "خرید پارچه ترانزیتی (کانتینری) دورو برش، دوخت صنعتی و نصب بر روی تجهیزات فولادسازی ۲" را از طریق شرکت های واجد صلاحیت و دارای سوابق کاری مرتبط به روش مناقصه عمومی یک مرحله ای با شرایط ذیل تأمین نماید.

تهیه و خرید اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه مذکور می بایست جهت دریافت فایل الکترونیکی اسناد مناقصه، نامه رسمی درخواست که شماره و موضوع مناقصه در آن قید شده باشد را به آدرس ایمیل Karimi.m@ssico.ir ارسال و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
شایان ذکر آنکه هر یک از مناقصه گران باید پاکت مهر و موم شده حاوی پاکات (الف، ب و ج) که بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه تهیه و به صورت مجزا مهر و موم شده را در مهلت زمانی مندرج در جدول زیر به آدرس
شادگان، کیلومتر ۱۰ جاده سربندر – آبادان، کدپستی ۶۴۳۳۱-۷۱۱۱۲ شماره تلفن ۰۶۱-۵۲۲۲۷۹۱۵ داخلی ۱۲۲
به واحد امور حقوقی و قراردادهای شرکت (اتاق ۱۳) تحویل نمایند.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مهلت دریافت اسناد مناقصه	تاریخ ارائه پیشنهاد قیمت	مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه
۱	۲۱۷۰۰۴	خرید پارچه ترانزیتی (کانتینری) دو رو، برش، دوخت صنعتی و نصب بر روی تجهیزات فولادسازی ۲	۷ روز پس از نشر آگهی نوبت دوم	۱۴۰۴/۰۲/۱۰	۳ درصد معادل ۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

متقاضیان جهت هرگونه هماهنگی و کسب اطلاعات بیشتر می توانند با شماره تلفن های زیر تماس برقرار نمایند:
تلفن: ۰۶۱-۵۲۲۳۸۶۷۰ (داخلی ۱۲۲ واحد حقوقی و قراردادها) و (داخلی ۲۰۳ واحد برنامه ریزی و توسعه)
و (۰۶۱-۳۲۱۳۷۹۳۰ مدیریت طرح (MC) شرکت پیشگامان فولاد جنوب)
هزینه درج و یک مرحله تجدید چاپ آگهی و چاپ نسخ قرارداد بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
روابط عمومی شرکت صنعت فولاد شادگان