

۳۰ سال وعده، ۳۰ سال ترافیک

پروژه آزادراه تهران-شمال، یکی از پرهزینه‌ترین و پرحاشیه‌ترین پروژه‌های عمرانی ایران، پس از ۳ دهه هنوز به پایان نرسیده و تبدیل به آزمونی برای کارآمدی نظام مدیریت کشور شده است

تأمین مالی، ناهماهنگی نهادی، و تغییرات مدیریتی مداوم جست‌وجو کرد. هر دولتی که آمده، قول داده «به‌زودی» پروژه را تکمیل کند؛ هر وزیری که رفته، آن را به گردن دولت قبل انداخته؛ و مردم، تنها نظاره‌گر این چرخه فرساینده مانده‌اند.

هزینه‌های سرسام‌آور ساخت در دل کوه، پیچیدگی‌های مهندسی تونل‌ها، و ضرورت رعایت ملاحظات زیست‌محیطی، واقعیت‌هایی انکارناپذیرند؛ اما در کنار این واقعیات، سوءمدیریت و ناپایداری تأمین منابع هم به وضوح در عملکرد پروژه نقش داشته‌اند. نتیجه آن است که بخشی از مسیر افتتاح شده، بخش دیگر همچنان در بن‌بست مناقصه مانده، و هیچ چشم‌انداز روشنی از اتمام کامل پروژه وجود ندارد. فراتر از بعد فنی و مالی، آزادراه تهران-شمال اکنون به نمادی از اعتماد آسیب‌دیده تبدیل شده است. مردم وقتی می‌بینند یک پروژه با این سطح از اهمیت ملی دهه‌ها به درازا کشیده، در ارزیابی‌شان از کارآمدی کل سیستم تجدیدنظر می‌کنند. همین امر، سرمایه اجتماعی را فرسایش می‌دهد و به کاهش مشارکت و امید عمومی منجر می‌شود. اکنون بیش از هر زمان، نیاز به بازنگری در راهبردهای اجرایی پروژه احساس می‌شود. تأمین منابع مالی نباید تنها به «امیدواری» و زیرراه‌گره بخورد، بلکه نیازمند برنامه‌ای عملی، شفاف و پاسخ‌گوست. اگر این پروژه هم با وعده‌های تکراری و نهادگرایی فرسوده دفن شود، باید منتظر آن باشیم که نه تنها جاده، بلکه اعتماد عمومی نیز در پیچ‌وخم‌های البرز گم شود.

آزادراه یک وعده تاریخی است. برای مردمی که در بحران‌های معیشتی، به دنبال نشانه‌هایی از کارآمدی هستند، پروژه‌هایی مانند این آزادراه، آزمونی است که نتایج آن به سایر حوزه‌ها نیز تعمیم پیدا می‌کند. چه شد که پروژه‌ای با این سطح از اهمیت، به چنین سرنوشتی دچار شد؟ پاسخ را باید در ضعف برنامه‌ریزی، بی‌ثباتی در

مالی پروژه معرفی شده‌اند، هر چند «جلسات اثربخش» تاکنون به نتیجه ملموسی نینجامیده است. اما آزادراه تهران-شمال فقط یک پروژه عمرانی نیست. این مسیر، سازنده تصویری جمعی درباره توانمندی مدیریتی در ایران است. برای خانواده‌ای که هر نوروز ساعت‌ها در جاده چالوس گرفتار ترافیک می‌شود، این

مشکل جدی تأمین منابع مالی مواجهه است. او همچنین به دشواری‌های توپوگرافی و ملاحظات زیست‌محیطی اشاره کرده؛ دلایلی که بارها تکرار شده‌اند اما برای افکار عمومی، بیشتر بهانه‌هایی آشنا می‌مانند تا دلایلی قانع‌کننده. در این میان، بنیاد مستضعفان و معاون اول رئیس‌جمهور نیز به عنوان بازیگران

که این پروژه تا دهه ۱۴۰۰ ادامه پیدا کند. آرزوی رسیدن به شمال کشور از دل کوه‌های البرز، در قالب یک مسیر ۱۲۱ کیلومتری، قرار بود نماد توسعه و اقتدار ملی باشد؛ اما امروز، پس از گذشت بیش از ۳۰ سال، این مسیر هنوز نیمه‌کاره است. وزیر راه و شهرسازی اخیراً در اظهار نظری صریح، اعتراف کرده که پروژه با

بهانه‌های تکراری از جنس «توپوگرافی سخت» و «مشکلات مالی» دیگر پاسخگوی انتظارات مردمی نیست و الان این آزادراه بدل به آزمونی برای کارآمدی نظام مدیریت کشور شده است. به گزارش نور نیوز، وقتی در میانه دهه ۷۰ شمسی نخستین نقشه‌های آزادراه تهران-شمال طراحی شد، کمتر کسی گمان می‌کرد

هشتمین سالگرد

حاج حسین کوهستانی

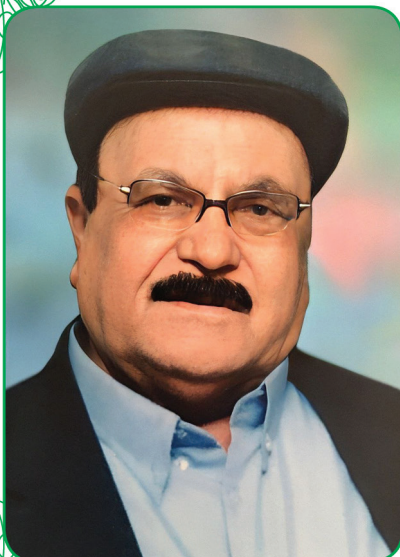
این ایام بی تو گذشت

ولی مهر تو هنوز چراغ راه مان است

خاطره ات هر لحظه جان میبخشد به دل هایمان.

روح شاد و حضورت در قلب مان همیشه زنده است

خانواده مرحوم



۱۱۷۹۲۸

آن‌ها که کهن شدند و این‌ها که نو آند

این کهنه جهان به کس نماند باقی

بدینوسیله در گذشت

هر کس به مراد خویش یک تک بدو ند

رفتند و رویم و دیگر آیند و روند

خیام



مهربانو طیه بهرامی

همسر مرحوم حاج محمد الستی

را به اطلاع دوستان و آشنایان می‌رسانیم.

مراسم بدرقه و خاکسپاری آن عزیز فردا چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۳ ساعت ۱۱ صبح در بهشت رضا ضلع غربی، غرفه ۲۷ آرامگاه خانوادگی مرحوم محمد الستی انجام خواهد شد.

مراسم بزرگداشت آن مرحومه روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۴ از ساعت ۱۶:۳۰ الی ۱۹:۳۰ در (مجمع کوهسار، واقع در بلوار هاشمیه) به صورت مردانه و زنانه برگزار می‌شود.

حضور شما سروران گرامی موجب تسلی خاطر بازماندگان خواهد بود.

خانواده های : الستی، بهرامی و سایر فامیل وابسته

۱۲۰۸۷۴

به بی وفایی دور زمان یقین بودیم

ولی نبود فراق تو در گمان مارا

در دومین سالگرد

سفر بی بازگشت همسر و پدر عزیزمان

مرحوم مهندس

مهدی صباغ

دلتنگی مان بی پایان و خاطرمان تا همیشه

پر از یاد و عشق اوست.

همسر و فرزندان



۱۲۰۱۴۰

شاید زندگی تو را از چشمانمان دور کرده باشد،

اما هرگز نمی تواند تو را از قلب ما دور کند.

دوم اردیبهشت ۲۸ بار از رفتن بدون برگشت

شادروان مهندس احمد رجایی ثانی

می گذرد .

همسر و فرزندان



۱۲۰۲۳۴

جناب سرهنگ یوسف پور علی

از شنیدن خبر درگذشت خواهر گرامیتان

حاجیه خانم نغمه پور علی

بسیار متاثر شدیم، این واقعه دردناک را خدمت جنابعالی و خاندان وابسته تسلیت عرض می‌نماییم و برای آن مرحومه غفران و رحمت الهی و برای شما و سایر بازماندگان صبر و شکیبایی آرزو مندیم.

مهندس شهریار عباس نژاد و خانواده

خانواده محترم

خلیل پور و ارباب

مصیبت وارده را به شما تسلیت عرض نموده

و شادی روح آن مرحوم را از خداوند متعال خواستاریم.

مهندس فرید، فرشید، بهزاد و فرساد رحمانی

۱۲۰۶۵۲

ما را عجب غمیست که گفتن نمی توان !!

با قلبی آکنده از غم و اندوه به اطلاع اقوام، دوستان و آشنایان عزیز می‌رسانیم

شادروان وحید خلیل پور

(سر دفتر اسناد رسمی شماره ۱۸۸)

از میان ما پرکشید...

مراسم بدرقه و خاکسپاری آن بزرگوار امروز سه شنبه

مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۳ ساعت ۹:۳۰ در حرم مطهر رضوی

(بست نواب، صحن کوثر) و ساعت ۱۱ در آرامگاه ابدیش واقع

در بهشت جوادالائمه (نور ۱۴، ردیف ۱۴) انجام خواهد شد

مراسم بزرگداشت آن عزیز فردا چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۳

از ساعت ۱۵:۳۰ الی ۱۷:۳۰ در مسجد الزهرا

(احمدآباد، حد فاصل ابوذر غفاری و رضا)

به صورت مردانه و زنانه برگزار می‌شود.

حضور شما سروران گرامی موجب تسلی خاطر بازماندگان خواهد بود.

خانواده های : خلیل پور، ارباب یزد، مطلق پیروز، زرنگیان

با افتخار میزبانان هستیم: تشریفات شریف

۱۲۰۶۸۳



درد بر انسانهای خوب، آنان که در اندیشه دیگران تصویر زیبایی

می نگارند تا آنجا که یاد و خاطرشان همواره در دلها می ماند.

سومین سالگرد درگذشت بزرگمرد فقید

دکتر سید مرتضی احتشام فر

که نام نیک، مهربانی‌ها و سخاوتمندی‌هایش در سایه تلاش و خدمت به خلق در خاطره‌ها باقی خواهد ماند را گرامی می‌داریم. روحش شاد و یادش گرامی

همسر و فرزندان

هزینه مراسم سالگرد صرف امور خیریه بوستان شکوه مهر

و آسایشگاه شهید بهشتی می‌گردد.

۱۱۰۳۵۵