

کالابرگ دهک‌های چهارم و پنجم شارژشد

فارس-مرحله سوم طرح کالابرگ الکترونیک از ۷ تیرماه باتامین اعتبار به حساب سرپرستان خانوار برای دهک‌های یک تا سه درآمدی – به تعداد بیش از ۲۸ میلیون نفر – اجرا شد که بر این اساس، دهک‌های اول تا سوم به ازای هر نفر بعد خانوار، ۵۰۰ هزار تومان اعتبار دریافت کردند. از دیروز اما با اجرای گام دوم و سوم این مرحله از طرح کالابرگ الکترونیکی، به دهک‌های چهارم و پنجم درآمدی به ازای هر نفر ۳۵۰ هزار تومان، اعتبار اختصاص یافت که این اعتبار برای خرید ۱۱ قلم کالای اساسی در سه گروه کالایی شامل لبنیات، پروتئین و خواربار است. در همین راستا مشمولان طرح کالابرگ الکترونیکی می‌توانند متناسب با نیاز خود کالاهای تعیین شده را خریداری کنند. محدودیتی در مقدار خرید هر کالا و نشان تجاری وجود ندارد و در صورت خرید بیش از سقف اعتبار تخصیصی، مابه‌التفاوت هزینه باید توسط خریدار پرداخت شود. مشمولان می‌توانند خریدهای خود را در چند نوبت انجام دهند و نیازی به استفاده از کل اعتبار در یک مرحله نیست. اعتبار طرح کالابرگ الکترونیکی به مدت یک ماه از آغاز مرحله نهم قابل استفاده و خرید است. بر اساس اعلام وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، تعداد مشمولین مرحله سوم طرح کالابرگ الکترونیکی بیش از ۶۰ میلیون نفر است. همچنین در اجرای این طرح، بیش از ۲۵۰ هزار فروشگاه خرد و زنجیره‌ای طرف قرار داد طرح کالابرگ الکترونیکی هستند و در اجرا مشارکت دارند. مشمولان این طرح می‌توانند برای مشاهده فروشگاه‌ها و اطلاع از مانده اعتبار خود، برنامه کاربردی «شما را» از خدمات دهنده گانی چون «بازار» و «مایکت» دریافت و نصب کنند. اطلاع‌رسانی از میزان موجودی از طریق سرشمار v.refah برای سرپرستان خانوار پیامک می‌شود و این پیامک فقط شامل میزان «اعتبار کالابرگ» بوده و تا کیدمی شود فاقد هر گونه «لینک» است. همچنین امکان استعلام مانده اعتبار از طریق کد دستوری *۱۴۶۳* ۵۰۰۰* فراهم شده است. شایان ذکر است که داد نگان مانده اعتبار از مراحل قبلی طرح کالابرگ الکترونیکی می‌توانند همچنان از اعتبار خود در دوره حاضر استفاده کنند.

کاهش ۲۰ درصدی قیمت برنج در ۲ روز اخیر

جماران - رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی گفت: خوشبختانه محصول جدیدی که این روزها در حال برداشت است، برنج مازندران است. این محصول در حال حاضر روند کاهشی قیمت را تجربه می‌کند به‌طوری‌که قیمت برنج در دوروز گذشته ۲۰ در صد کاهش داشته است.

آغاز مرحله جدید تحویل سکه

ایرنا-سختگویی مرکز مبادله اعلام کرد: خریداران سکه‌های پیش فروش بانک مرکزی با سرسید ۳۱ تیرماه ۱۴۰۴، از روز ۳۱ تیرماه به مدت هفت روز کاری فرصت دارند با مراجعه به شعب منتخب، سکه‌های خود را بایر داخت ۳۰۰ هزار ریال به ازای هر سکه (به عنوان هزینه تحویل) دریافت کنند.

گران‌ترین خودروی دنده‌ای سایپا در راه بازار

دیجیاتو - بر اساس اعلام رسانه‌های خودرویی داخلی، سایپا تصمیم دارد از شهریور ۱۴۰۴ تولید شاهین پلاس دنده‌ای را آغاز کند. این خودرو از مشخصات فنی مشابهی با پارس خودرو و نوا بهره خواهد برد؛ خودرویی که با نام تندر ۹۰ ایرانی مشهور شده است. در صورت عرضه موفق شاهین پلاس دنده‌ای توسط سایپا، این خودرو و احتمالاً گران‌ترین محصول این شرکت با گیربکس دنده‌ای خواهد بود. انتظار می‌رود شاهین دنده‌ای در محدوده قیمتی بین شاهین G و تارا دنده‌ای ۷۱ پلاس به بازار عرضه شود. بنابر این قیمت این خودرو با توجه به شرایط فعلی بازار، بین ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان تعیین خواهد شد.

ریسک جدی در کمین خریداران و واردکنندگان خودرو

در حالی که قانون بودجه سال ۱۴۰۴ به صراحت نرخ ۱۰۰ درصدی حقوق ورودی برای تمام خودروهای وارداتی را تعیین کرده و سقف ارزی دو میلیاردی برای واردات خودروهای نوو کار کرده (حداکثر ۵ سال ساخت) پیش‌بینی شده است، تصمیم اخیر دولت برای تعیین عوارض جدید جداگانه و متفاوت برای واردات خودرو، زنگ خطری جدی را برای فعالان این حوزه به صدا درآورده است.

به گزارش تسنیم، طبق مصوبه ۲۳ خرداد ماه هیئت دولت، عوارض یا حقوق ورودی تعیین شده برای ترخیص و واردات خودرو در سال جاری از کف ۲۰ درصدی آغاز شود، موضوعی که به وضوح در تضاد با حکم قانون بودجه ۱۴۰۴ به عنوان سند بالادستی قرار دارد. دولت نیز این مصوبه را به استناد همان بند «ر» تبصره ۱ صادر کرده است، اما بدون رعایت مفاد صریح آن درباره نرخ قطعی ۱۰۰ درصدی. یکی از نگرانی‌های جدی این است که هیئت تطبیق قوانین مجلس شورای اسلامی که وظیفه تطبیق مصوبات دولت با قوانین مصوب مجلس را به عهده دارد، معمولاً با تأخیر چندماهه نسبت به مغایرت‌های قانونی اظهار نظر می‌کند، این تأخیر می‌تواند برای واردکنندگان و خریداران، ریسک مالی و حقوقی جدی به دنبال داشته باشد. نمونه اخیر، مصوبه دولت درباره تقسیط بدهی

خصوصی سازی سایپا در مسیر ایران خودرو؟

کارشناسان نسبت به تکرار سناریوی «واگذاری بدون پول و مالکیت جدید» در فرایند واگذاری سایپا هشدار می‌دهند

محمد حقگو
economice@khorasannews.com



واگذاری ایران خودرو با ورود شرکت کروز به هیئت‌مدیره و به‌دست‌گیری مدیریت این شرکت، یکی از نمونه‌های بحث‌برانگیز خصوصی‌سازی در ایران است؛ فرایندی که اگرچه از نظر دیوان عدالت اداری مشکلی نداشت، اما از دید شورای رقابت می‌توانست زمینه‌ساز انحصار و اختلال در رقابت باشد. حالا گزارش تازه‌ای از مشرق خبر می‌دهد که همان سناریو درباره سایپا نیز در حال تکرار است؛ سناریویی که به گفته منتقدان، نه خصوصی‌سازی واقعی، بلکه صرفاً «مهندسی مدیریت» بدون انتقال مالکیت و بدون پرداخت پول است.

گزارش‌یادشده مدعی است شرکت کرمان موتور که حدود ۹ درصد از سهام سایپا را در اختیار دارد، با همراهی دو سهامدار عمده دیگر یعنی ایدرو (۱۶.۵ درصد) و صندوق باننشستگی فولاد (۱۵.۵ درصد)، ائتلافی بیش از ۴۲ درصد تشکیل داده‌اند. این ائتلاف می‌تواند از طریق مجمع عمومی، بدون شرکت در مزایده و بدون خرید رسمی بلوک مدیریتی، ترکیب هیئت‌مدیره را تغییر دهد و کنترل مدیریتی سایپا را به دست بگیرد.

منتقدان می‌گویند این سبک از واگذاری، به جای شفاف‌سازی و

اتفاق بی‌سابقه در بورس پس از جنگ

برای نخستین بار پس از جنگ، ارزش سفارشات خرید بیشتر از فروش شد. چه اتفاقی در بازار سرمایه در حال رخ دادن است؟

امینی - شاخص کل بورس دیروز در حالی برای هشتمین روز متوالی پس از جنگ مثبت شد که برای اولین بار ارزش سفارش‌های خرید از فروش بیشتر شد. کارشناسان در تشریح روند بورس به طیفی از عوامل اشاره می‌کنند که از افزایش قیمت نفت تا احتمال تاثیرگذاری کاهش نرخ‌های بهره بین بانکی گسترده شده است.

به گزارش خراسان، داده‌های بورسی نشان می‌دهند که بازار سهام دیروز برای هشتمین روز پیاپی پس از جنگ، سبزپوش شد. شاخص کل با ۱۴ هزار واحد افزایش، به ۲ میلیون و ۸۲۸ هزار واحد رسید. در این مسیر، شاخص هم وزن نیز همراهی کرد و ۵ هزار و ۵۲۸ واحد افزایش یافت تا معلوم شود که رشد شاخص کل، فراتر از رشد تقاضا برای نمادهای خاص است.

بهبود اعتماد سهامداران به بازار

ارزش معاملات خرد دیروز به حدود ۵۰۷ هزار میلیارد تومان رسید که اگر چه نسبت به روزهای پر رونق بازار فاصله دارد، اما هم‌زمان با ورود ۷۶۵ میلیارد تومان پول حقیقی به بازار رخ داده است. این موضوع سیگنال مثبتی از بازگشت اعتماد نسبی سرمایه‌گذاران حقیقی به شمار می‌آید. در مقابل، صندوق‌های درآمد ثابت خروجی ۵۹۱ میلیارد تومانی را تجربه کردند که نشان می‌دهد بخشی از منابع کمریسک به سمت بازار سهام سرازیر شده است.

نیم‌قرن دستکاری آماری در مجمع جهانی اقتصاد

یافته‌های اولیه در تحقیقات درباره تخلفات «کلاوس شواب»، بنیان‌گذار مجمع جهانی اقتصاد (WEF)، از دستکاری‌های هدفمند در رتبه‌بندی جهانی کشورها به با دلایل سیاسی و دیپلماتیک حکایت دارد.

به گزارش ایرنا به نقل از پولیتیکو، روزنامه معتبر «SonntagsZeitung» سوئیس، در گزارشی مستند نوشته است که شواب در گزارش‌های سالانه «قاب‌پذیری جهانی» مداخله مستقیم داشته تا از انتشار رتبه‌های پایین برخی کشورها – به‌ویژه در خاورمیانه، شمال آفریقا و هند – جلوگیری شود.

یکی از موارد مهم این تخلف، به ایمیلی در سال ۲۰۱۷ بازمی‌گردد که طی آن، شواب به ریچارد سامانز، مدیر اجرایی وقت مجمع، دستور می‌دهد انتشار گزارش رتبه‌بندی را برای جلوگیری از تیرگی روابط با هند به تأخیر بیندازد؛ چرا که در آن گزارش، رتبه اقتصادی هند پایین‌تر از انتظار بود. همچنین، شواب هشدار داده بود که انتشار رتبه ضعیف بریتانیا می‌تواند بهانه‌ای برای تقویت موضع حامیان برگزیت باشد. جالب‌آن که انتشار این گزارش‌ها در جریان همه‌گیری کووید-۱۹ متوقف شد؛ وقفه‌ای که حالا برخی آن را نه یک تعطیلی فنی، بلکه شاید بخشی از یک مصلحت‌سیاسی بزرگ‌تر می‌دانند. بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس (شماره ۱۶۶۹۹-۲۲۰)، ایران در آخرین رتبه‌بندی منتشر شده در سال

رقابت، در عمل راه را برای جابه‌جایی قدرت در پشت‌صحنه باز کرده است، بدون آن که سرمایه‌گذار واقعی وارد شرکت شود یا مبلغی به حساب دولت یا شرکت واریز شود. در چنین شرایطی نه تنها هدف خصوصی‌سازی یعنی افزایش بهره‌وری و درآمد دولت محقق نمی‌شود، بلکه احتمال تقویت انحصار و تضعیف رقابت در صنعت خودرو افزایش می‌یابد.

این روایت شباهت زیادی به ماجرای واگذاری ایران خودرو دارد. در آن مورد، شرکت کروز به عنوان یکی از بازیگران قطعه‌سازی، ابتدا با مخالفت شورای رقابت برای ورود به هیئت‌مدیره مواجه شد، چرا که این حضور می‌توانست موجب سلطه زنجیره‌ای از تولید قطعه تا مونتاژ خودرو شود. با این حال، دیوان عدالت اداری این ایراد را نپذیرفت. حالا اما گزارش مشرق ادعا می‌کند که حتی فراتر از این ایرادات حقوقی، کروز هیچ‌گاه بابت این سهام، پولی پرداخت نکرده و مدیریت را بدون خرید واقعی در اختیار گرفته است.

این نوع واگذاری‌ها که تنها با چینش ائتلافی میان نهادهای شبه‌دولتی و بدون مشارکت سرمایه‌گذار خصوصی واقعی و جدید انجام می‌شود، بیش از آن که خصوصی‌سازی باشد، بیشتر به جابه‌جایی درون گروهی قدرت شبیه است. کارشناسان هشدار می‌دهند که چنین روندی نه تنها مشکل ناکارآمدی صنعت خودرو را حل نخواهد کرد، بلکه حتی ساختار نظارتی و پاسخ‌گویی را نیز مهم‌تر خواهد ساخت.

تاکنون ارزیابی رسمی یا جامعی از نتایج واگذاری ایران خودرو منتشر



بهبود سرانه خرید حقیقی

به گزارش اقتصادنیوز، سرانه خرید حقیقی به ۷۶.۵ میلیون تومان رسید که نسبت به سرانه فروش ۶۰.۵ میلیون تومانی بالاتر است. این اختلاف نشان‌دهنده انگیزه بیشتر خریداران نسبت به فروشندگان حقیقی است و می‌تواند زمینه‌ساز ادامه روند صعودی در کوتاه‌مدت باشد. در این جادو نکته توجه‌ها را به خود جلب کرد. اول این که در دقیقه‌پایانی معاملات، ارزش سفارشات فروش (۱۷۶۵ میلیارد تومان) کمی بیشتر از سفارشات خرید (۱۶۳۷ میلیارد تومان) ثبت شد. فاصله کم‌میان این دو نشان می‌دهد که بازار با تعادل نسبی بسته‌شد و فشار فروش شدیدی در پایان روز شکل نگرفت. از سوی دیگر برای اولین بار پس از جنگ، ارزش سفارشات خرید به عددی بالاتر از ارزش سفارشات فروش رسید که این اتفاق در دقایق میانی معاملات رخ داد.



نشده است، اما اگر سناریوی تکرار شونده مهندسی مدیریت بدون واگذاری واقعی در سایپا نیز اجرایی شود، باید پرسید که آیا این «خصوصی‌سازی» است یا صرفاً «خصوصی‌نمایی»؟

دلایل تداوم رشد این روزهای بورس

بررسی‌های خراسان از کارشناسان بورس و همچنین گزارش خبرگزاری فارس نشان می‌دهد در حال حاضر، مجموعه‌ای از عوامل موجب حرکت صعودی رشد بورس شده اند:

۱- افزایش قیمت نفت و ثبات نسبی دلار سیگنال خوبی برای صنایع کالایی مثل پتروشیمی و فلزات بوده است.

۲- گزارش سه‌ماهه بیش از انتظارات برخی شرکت‌ها، انگیزه‌ای برای ورود نوسان‌گیران شده و به بهبود روند تقاضا کمک کرده است.

۳- حمایت ضمنی حقوقی‌ها در نمادهای شاخص‌ساز از رشد شاخص پشتیبانی کرده است، گرچه تقاضای حقیقی‌ها همچنان جای افزایش دارد.

۴- کاهش نرخ بهره بین بانکی، به همراه نشانه‌های دیگر، فرضیه سیاست‌های انبساطی و در نتیجه روانه شدن بخشی از منابع به سمت بازار سرمایه را تقویت کرده است.

در مجموع کارشناسان شرایط بورس را این گونه توصیف می‌کنند که در حال حاضر سطح عمومی قیمت سهام در بسیاری از شرکت‌ها تحت تأثیر رشد رو به بالای کامودیتی‌ها و سودآوری ارزی بهبود یافته است. نسبت P/F بازار زیر میانگین تاریخی قرار دارد و گزارش فصلی شرکت‌ها رشد درآمد قابل توجهی را نشان می‌دهد. اما فقدان ورود نقدینگی حقیقی و حساسیت بازار به سیاست‌گذاری دولتی، کماکان روند را شکننده نگه داشته است.



مرکز دوازه آخرت است

دوست عزیزم

سرکار خانم دکتر لیلی دوراندیش

محببت از دست دادن پدر عزیزتان را به شما و خانواده محترم تسلیت عرض میکنم

مرا در غم خود شریک بدانید.

دکتر سپیده حجازی

چهارمین سال درگذشت زنده یاد حاج علیرضا مزارع ملائی

را با یاد و خاطراتش گرامی میداریم. روحش شاد.

همسر و فرزندان

دارم به دل صحبت یاران رفته را

یاری کن ای اجل که به یاران رسانی ام

جلال عزیز را هم از دست دادیم

فراقش غمبار بود و سنگین ویاد و خاطره اش برای همیشه پایدار

به همسر و فرزندان برومندشان و خاندان معزز دور اندیش همچون خود

و یارانش که همه در این مصیبت عزا داریم ، فقدان عزیزش را عرض تسلیت دارم

حمید مستشاری

۱۳۶۵

۱۳۶۵

www.khorasannews.com