

مسیر خروج از بن بست بنزینی

قیمت سوم؛ گزینه محتمل برای اصلاح تدریجی ناترازی سوخت



محمد حقگو
economice@khorasannews.com

معاون اجرایی رئیس جمهور با تأکید بر این که قیمت و سهمیه بنزین تا پایان سال تغییر نخواهد کرد، از هزینه واقعی تولید این سوخت سخن گفته است؛ موضوعی که احتمالاً نشانه‌ای از بررسی گزینه «قیمت سوم» در دولت به عنوان راهی برای اصلاح تدریجی ناترازی بنزین، بدون وارد کردن شوک به اقتصاد و معیشت مردم تلقی می‌شود.

بنزین در گسل ناترازی

به گزارش خراسان، شکاف میان تولید و مصرف بنزین در کشور طی سال‌های اخیر به سرعت در حال افزایش است و رشد مصرف از ظرفیت توسعه تولید پیشی گرفته است. بر اساس داده‌های منتشر شده از سوی خبرگزاری تسنیم (۱۳ مهر)، میانگین مصرف روزانه بنزین کشور از ۱۲۴ میلیون لیتر در سال گذشته به حدود ۱۳۲ میلیون لیتر در نیمه نخست امسال رسیده؛ یعنی رشدی حدود ۶ درصد. این افزایش در حالی رخ داده که:

۱. خروج خودروهای فرسوده با کندی پیش می‌رود در نتیجه، تعداد خودروهای در حال تردد رو به افزایش است.
۲. فناوری مصرف سوخت در اغلب خودروهای داخلی بهبود معناداری نداشته است.
۳. با توجه به تورم عمومی از یک سو و ثبات قیمت بنزین از سوی دیگر، نسبت قیمت این کالای پر مصرف به سایر کالاهای اساسی کاهش یافته و همین موضوع به مصرف‌بی‌رویه دامن زده است.
۴. ظرفیت تولید داخلی بنزین حدود ۱۱۴ میلیون لیتر در روز است؛ یعنی ۱۸ میلیون لیتر کمتر از مصرف فعلی و ناترازی. نتیجه این ناترازی، وابستگی فزاینده به واردات بوده است. برخی آمارها نشان می‌دهد



دولت در نیمه نخست امسال حدود ۶ میلیارد دلار بنزین وارد کرده؛ رقمی که معادل نزدیک به یک سوم کل صادرات غیر نفتی کشور (۲۶ میلیارد دلار) است. به بیان دیگر، بخش قابل توجهی از ارز حاصل از صادرات کشور عملاً صرف واردات سوختی می‌شود که باید در داخل تولید و بهینه مصرف می‌شد.

بنزین نیازمند دوربرگردان

با چنین شرایطی، اصلاح ساختار توزیع و مصرف بنزین دیگر یک انتخاب نیست، بلکه ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است. با این حال، پیچیدگی موضوع در این جاست که بنزین به «لنگر دوم تورم» در کنار نرخ ارز تبدیل شده و هر تغییر قیمتی در آن، می‌تواند موجی از انتظارات تورمی را فعال کند.

در این زمینه، مصوبه هیئت وزیران در ۲۷ شهریور امسال نشان می‌دهد که مجموعه‌ای از راهبردهای تدریجی در دستور کار دولت قرار گرفته است؛ از جمله افزایش فاصله قیمت بنزین و CNG با هدف اقتصادی شدن مصرف دوگانه خودروها، کاهش سقف سوخت‌گیری با کارت سوخت جایگاه، اصلاح تفاوت هزینه سوخت‌گیری در مصارف بالاتر از سهمیه، و نیز افزایش سالانه قیمت متناسب با تورم. چنین سیاست‌هایی در ذات خود غیر منطقی نیستند؛ اما اجرای مؤثر آن‌ها نیازمند تدریجی بودن، برنامه‌ریزی و اقناع عمومی است. دغدغه اصلی دهک‌های متوسط و پایین این است

به ازای هر لیتر حدود ۳۴ هزار تومان هزینه دارد، در حالی که این سوخت با نرخ‌های ۱،۵۰۰ و ۳،۰۰۰ تومان عرضه می‌شود.»
اشاره صریح قائم‌پناه به هزینه واقعی تولید بنزین نشان می‌دهد دولت به دنبال اصلاحی تدریجی و مرحله‌ای است، نه شوک درمانی. از همین رو، سناریوی «قیمت سوم» می‌تواند یکی از گزینه‌های محتمل باشد؛ قیمتی میانی میان بنزین آزاد و تمام‌شده که بدون تغییر نرخ سهمیه‌ای، زمینه کاهش فاصله قیمتی و کنترل ناترازی را فراهم می‌کند.

اصلاح با پشتوانه اجتماعی

تجربه سیاست‌های اقتصادی دهه‌های اخیر نشان داده است که حتی اصلاحات درست، بدون اقناع عمومی و پشتوانه اجتماعی، به نتیجه نمی‌رسند. از این رو، اگر دولت تصمیم دارد مسیر اصلاح قیمت سوخت را آغاز کند، لازم است منافع ملموس آن را هم‌زمان برای مردم آشکار سازد. به بیان دیگر، مردم باید احساس کنند که افزایش تدریجی قیمت سوخت نه صرفاً برای جبران

ورود خانوارها به بورس برق؛

به‌زودی

مدیرعامل برق تهران بزرگ از آغاز مطالعات برای خرید برق خانگی از بورس انرژی خبر داد؛ طرحی که می‌تواند خرید مستقیم برق را از طریق کارگزاری‌ها ممکن کند.

به گزارش مهر، کامبیز ناظریان، مدیرعامل شرکت توزیع برق تهران، درباره برنامه اتصال مشترکان خانگی به بورس انرژی گفت: در حال حاضر امکان خرید و تأمین برق از بورس انرژی برای بخشی از صنایع و مشترکان عمده تهران فراهم شده است. این مشترکان می‌توانند بخشی از برق مورد نیاز خود را مستقیماً از طریق بورس تهیه کنند یا مازاد مصرف خود را از این مسیر تأمین کنند. به گفته ناظریان، مطالعات مربوط به اجرای این طرح در بخش خانگی در حال انجام است و پیش‌بینی می‌شود به‌زودی شرایطی فراهم شود تا مشترکان خانگی نیز، در صورت تمایل، بخشی از برق مصرفی خود را از طریق کارگزاری‌های فعال در بورس انرژی خریداری کنند. او تأکید کرد: هدف این طرح، شفاف‌سازی بازار برق و افزایش توزیع برق تهران بزرگ‌افزود: «دستگاه‌های اجرایی اکنون موظف شده‌اند برق مازاد خود را از بورس انرژی خریداری کنند یا با ساخت نیروگاه‌های تجدیدپذیر، نیاز اضافی خود را تأمین نمایند. در بسیاری از موارد، ساخت نیروگاه‌های خورشیدی یابادی برای این ادارات مقرون به‌صرفه‌تر از خرید برق مازاد از بورس ارزیابی شده است.



چرامصادره ساختمان لندن

توسط کر سنت به تعویق

افتاد؟

خط انرژی- هفته گذشته خبرگزاری ایرنا به ناگهان خبر داد که مصادره ساختمان لندن توسط کر سنت بایک کار حقوقی به تعویق افتاده؛ اما ماجرا چیست؟ شرکت کر سنت بابت طلب ۲۰۹ میلیارد دلاری از ایران، ابتدا برای مصادره ساختمان‌های شرکت نفت در لندن و روتردام اقدام کرد. در دادگاه استیناف انگلیس هم اعتراض ایران رد مصادره ساختمان لندن نهایی شد. اما هم‌زمان، کر سنت برای مصادره ۲۰۳ میلیارد دلار از پول‌های شرکت نفت در حساب بایک زنجانی در بانک FIB مالزی نیز اقدام کرد و توانست مجوزهای لازم برای انتقال این منابع بلوکه را بدست آورد. حالاً تیم حقوقی ایران این ادعا را مطرح کرده که برداشت پول نفت از بانک FIB توسط کر سنت همه‌طلب این شرکت را تسویه می‌کند و کر سنت در باره این موضوع در دادگاه پنهان کاری کرده است. در نتیجه دادگاه استیناف برای بررسی این موضوع مجدداً پرونده را به دیوان عالی انگلیس ارجاع داده است. البته به نظر می‌رسد ایران در نهایت ساختمان لندن را از دست بدهد چون بدهی به کر سنت احتمالاً با پول FIB تسویه نمی‌شود ولی به هر حال باید جنگید.

فراخوان ایران خودرو از

خودروهای ۲۰۶، ۲۰۷ و رانا

تسنیم - ایران خودرو اعلام کرد برنامه‌ای داوطلبانه برای ارتقای ایمنی خودروهای خانواده ۲۰۶، ۲۰۷ و رانا را آغاز کرده است. در این برنامه، قطعه‌های محافظ سیستم گرمایشی در این خودروها با نسخه‌ای جدید و مقاوم‌تر جایگزین می‌شود. قطعه جدید با طراحی بازنگری شده و جنس مقاوم‌تر، به گونه‌ای ساخته شده که در هر شرایطی در برابر فشار سیستم گرمایشی مقاومت دارد و از نشت احتمالی جویگیری می‌کند. این برنامه شامل ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو می‌شود و در مرحله نخست، خودروهای تولیدی سال‌های ۱۳۸۰ تا ۱۳۹۰ را اولویت اجرا قرار دارند. تمامی هزینه‌های قطعه و اجرت نصب به‌طور کامل توسط ایران خودرو پرداخت می‌شود. زمان بندی مراحل بعدی، متناسب با ظرفیت شبکه خدمات پس از فروش، از طریق وب‌سایت رسمی ایران خودرو و پیامک اطلاع‌رسانی خواهد شد.

خبرهای جدید از کالابرگ در امسال و سال آینده

فارس - رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: دولت تصمیم گرفته است یارانه‌ای را که گاه به گاه پرداخت می‌شد از این ماه تا پایان سال به صورت منظم و ماهانه پرداخت کند. حمید پورمحمدی اظهار داشت: یارانه‌ها از این به بعد تا پایان سال به صورت منظم پرداخت خواهد شد. دولت تصمیم گرفته است یارانه‌ای را که گاه به گاه پرداخت می‌شد از این ماه تا پایان سال به صورت منظم و ماهانه پرداخت کند. وی افزود: برای سال آینده نیز نحوه ادامه اجرای این طرح در لایحه بودجه سال

تشکر و قدردانی

کاش آن شب را نمی آمد سحر

ای عجب کان شب سحر آمد اما به ما



حضور شما سروران گرامی موجب شادی روح آن مرحوم و تسلی خاطر بازماندگان خواهد شد.

اکبری حصار - خوری

نه هر که رفت، ز چشم زمانه کم گردد

چوسرو، رفت و بماند از وقار و یادش



۱۵۳۱۸۰

اکبری حصار - خوری

کاش آن شب را نمی آمد سحر

ای عجب کان شب سحر آمد اما به ما

صدسال گر بگذرد ای نازنین پسر

انگار تازه داغ فراق تو دیده ام



۱۵۴۴۶۸

ششمین سالگرد عروج ملکوتی

تنها پسر عزیزم

مهندس

علی فراتاش

را گرمی داشته
بنام نیک و منش جاویدش درودی فرستم
و جایش تا ابد در قلب و روحم
خالی خواهد ماند

پدر داغ دیده: علی اکبر فراتاش

خاندان محترم و معزز

فاضلی و مسرور

در کمال تأسف و تأثر در گذشت بزرگ خاندان فاضلی و مسرور برادر و عموی عزیز، مهربان و بزرگواریان
جناب آقای محمود فاضلی
راتسلیت و تعزیت عرض نموده
ما را در غم بزرگ خود شریک بدانید.
ویدا صاحب جمعی
محمد مشیم و محمد یاسر مسرور
۱۳۹۷/۷/۲۷

صبر و شکیبایی کنجی
از کنجهای بهشت است

بانهایت احترام

یاد و خاطره بزرگ خاندان

شادروان حاج محمد علی بهادر خان

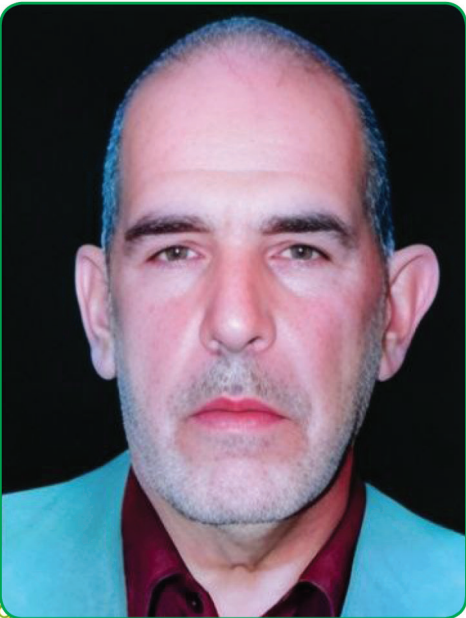
را در بیست و نهمین سالگرد

ارتحال شان گرامی می داریم

و برای آن عزیز سفر کرده

علو درجات مسئلت می کنیم

فرزندان و دوست دارانش



۱۵۴۳۱۲