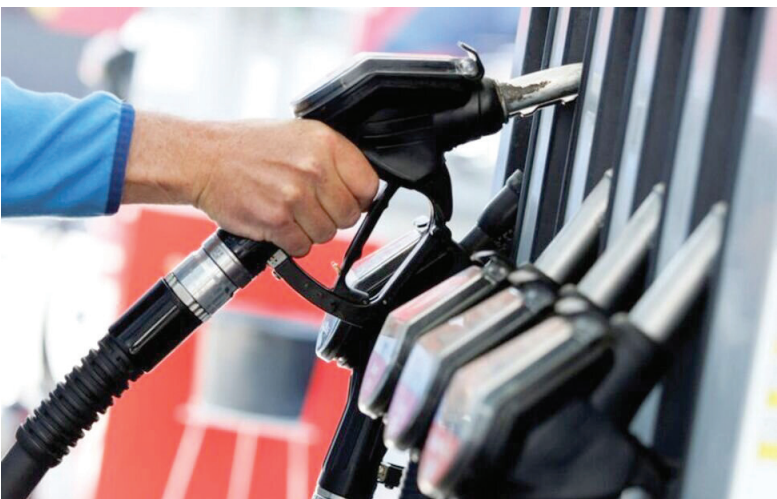


ابهامات افزایش نرخ سوم بنزین

در حالی که زمزمه دو برابر شدن نرخ سوم بنزین به گوش می‌رسد، معطل ماندن مصوبات مکمل از جمله تعیین تکلیف یارانه تاکسی‌های اینترنتی و انتقال سهمیه به کارت‌های بانکی، اجرای این تصمیم را با ابهام روبه‌رو کرده است



محمد حقگو- معادله بنزین در ایران بار دیگر به کانون توجه‌ها بازگشته است. در حالی که هنوز جوهر مصوبات سال گذشته برای سامان‌دهی بازار سوخت خشک نشده، زمزمه‌های جدی درباره افزایش نرخ سوم بنزین به ۱۰ هزار تومان از ابتدای مردادماه شنیده می‌شود. اما این تصمیم قیمتی در شرايطی روی ميز دولت قرار گرفته که برخی پيش‌نيزهای مهم آن، همچنان در راهروهای بوروکراسی معطل مانده‌اند.

سناریوی بنزین ۱۰ هزار تومانی؛

درآمد یا مدیریت مصرف؟

جرقه بحث‌های اخیر را یادداشت مالک شریعتی، عضو کمیسیون انرژی مجلس زد. او با هشدار درباره ایده سازمان برنامه و بودجه برای دو برابر کردن نرخ سوم بنزین (از ۵ به ۱۰ هزار تومان)، این اقدام را مغایر با ماده ۴۶ قانون برنامه هفتم توسعه دانست.

اگرچه هدف رسمی از ورود بنزین نرخ سوم در آذرماه سال گذشته، حذف تدریجی کارت‌های سوخت جایگاه‌ها و کنترل مصرف اعلام شده بود، اما کارنامه بهار امسال نشان می‌دهد که این سیاست هنوز موفقیت‌آمیز نبوده است؛ چرا که همچنان بیش از ۳۰ درصد بنزین کشور (معادل حدود ۴۳ میلیون لیتر در روز) با فرض مصرف ۱۳۰ میلیون لیتری از طریق کارت اضطراری جایگاه‌ها عرضه می‌شود.

از منظر تحلیل اقتصادی، دو برابر شدن این نرخ بیش از آنکه مصرف را مهار کند، یک منبع درآمد برای دولت خواهد بود. محاسبات نشان می‌دهد که افزایش نرخ سوم از ۵ به ۱۰ هزار تومان برای این حجم از مصرف، درآمدی در حدود ۷۷ هزار میلیارد تومان (همت) را روانه خزانه دولت می‌کند؛ رقمی که هرچند در مقایسه با برآوردهای کسری بودجه دولت چندان بزرگ به نظر نمی‌رسد، اما در شرایط تنگنای مالی می‌تواند انگیزه‌ای جدی برای اجرای این سناریو باشد.

ناترازی ۲۴ میلیون لیتری

این تصمیم قیمتی در بستر یک ناترازی نیز اتخاذ می‌شود. به گزارش «میز نفت»، در حال حاضر، ظرفیت تولید روزانه پالایشگاه‌های کشور حدود ۱۱۰ میلیون لیتر برآورد می‌شود، اما میانگین مصرف تا ۱۳۴ میلیون لیتر در روز نیز رسیده است.

گروه اقتصاد- پیامک اخیر معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری تهران درباره معافیت مالیاتی موجران، موجی از نگرانی و پرسش ایجاد کرده است. روایت برخی رسانه‌ها از این پیامک، این تصور نادرست را القا می‌کند که معافیت مالیات بر درآمد اجاره، تنها مشروط به اجاره دادن ملک به اقشار خاص (دهک‌های پایین، مددجویان یا خانوارهای دارای سه فرزند) است. حال آنکه قانون، معافیت‌های عمومی دیگری را نیز برای تمامی موجران پیش‌بینی کرده است.

معافیت‌ها و تخفیف‌های

۱۰۰ درصدی مالیات بر درآمد اجاره
مطابق تبصره ۱۱ ماده ۵۳ قانون مالیات‌های مستقیم:

۱- مالکان مجتمع‌های مسکونی دارای بیش از سه واحد استیجاری که با رعایت الگوی مصرف مسکن ساخته شده یا می‌شوند، در طول مدت اجاره از صد درصد (۱۰۰ درصد) مالیات بر درآمد املاک اجاری معاف هستند. ۲- درآمد هر شخص ناشی از اجاره واحد یا واحدهای مسکونی در تهران تا مجموع یکصد و پنجاه متر مربع زیربنای مفید و در سایر نقاط تا مجموع دویست متر مربع زیربنای مفید از مالیات بر درآمد ناشی از اجاره املاک معاف است.

علاوه بر این موارد، در حوزه تخفیف‌ها، دوبند شامل تخفیف ۱۰۰ درصدی موجران وجود دارد. بر این اساس:

۳- درآمد ناشی از اجاره برای سرپرست خانوار تا سقف میزان معافیت مالیات بر درآمد

مقاومت‌های مدیریتی ناشی از ترس‌های چالش‌وار دات سنگین تر سوخت هشدار دهند. دولت سال گذشته بر اساس برآورد دیوان محاسبات حداقل ۲.۷ میلیارد دلار (و به ادعای خود دولت ۶ میلیارد دلار) صرف واردات بنزین کرده است.

خودروهای فرسوده؛ متهم ردیف اول اتلاف سوخت

بخش مهمی از ریشه ناترازی بنزین را باید در ناوگان فرسوده و تداوم تولید خودروهای پر مصرف جست‌وجو کرد. طبق برنامه هفتم توسعه، دولت مکلف است سالانه ۵۰۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده را اسقاط کند، اما آمارها نشان می‌دهد در سال ۱۴۰۳ گذشته تنها ۳۲۰ هزار دستگاه از رده خارج شده است. کندی شدید در توسعه حمل‌ونقل عمومی و سهم ناچیز خودروهای برقی در سید حمل‌ونقل کشور، عملاً راه‌های غیر قیمتی کنترل مصرف را با چالش روبه‌رو کرده است.

بنزین در ایستگاه تصمیمات مهم

تجربه نشان داده است که فرمول «گرانی بدون اصلاح زیرساخت»، مسکنی کوتاه‌مدت با آثار تورمی بلندمدت است. تازمانی که طرح‌های عدالت بنزینی (مانند تخصیص سهمیه به کد ملی به جای خودرو) در دستور کار قرار نگیرد، ناوگان فرسوده‌نوسازی نشود، و مصوبات مکمل نظیر انتقال سهمیه به کارت‌های بانکی و حمایت از تاکسی‌های اینترنتی اجرایی نگردد، هرگونه افزایش نرخ سوم بنزین تنها به معنای انتقال بار ناترازی دولت به جیب مردم خواهد بود؛ در یک کلام، بنزین همچنان میان دو گانه افزایش قیمت و اصلاحات معطل مانده است.

پازل ناقص مصوبات؛ از تاکسی‌های

اینترنتی تا کارت‌های بانکی

اما جدای از منافی که احتمالاً این طرح می‌تواند داشته باشد، نقد اساسی کارشناسان به این تصمیم، به ماهیت تک‌بعدی و صرفاً قیمتی آن بازمی‌گردد. دولت در حالی به سمت گران کردن نرخ سوم حرکت می‌کند که تعهدات حمایتی و اصلاحات ساختاری همچنان در پیچ و خم اجرا قرار دارند:

۱. **یارانه معطل مانده تاکسی‌های اینترنتی:** در مصوبه آذرماه گذشته مقرر شده بود که مابه‌التفاوت قیمت کارت جایگاه و نرخ دوم، در قالب سهمیه اعتباری ریالی به رانندگان فعال در سکوهای مسافربری اینترنتی پرداخت شود تا هزینه سفرهای درون‌شهری برای مردم جهش نکند. این مصوبه حیاتی هنوز اجرا نشده و هرگونه افزایش قیمت بنزین، شوک مستقیمی به معیشت رانندگان و هزینه سفرهای شهری شهروندان وارد خواهد کرد.

۲. گره کور انتقال سهمیه به کارت‌های بانکی:

طرح انتقال سهمیه سوخت به کارت‌های بانکی که هفته گذشته توسط هیئت وزیران ابلاغ شد، می‌تواند با ایجاد شفافیت، ریشه قاچاق را بخشکند و بساط کارت‌های جایگاه را جمع کند. با این حال به گفته معاون رئیس‌جمهور،

جناب آقایان علیرضا و امیر ابراهیمی

درگذشت پدر عزیزتان

شادروان محمدتقی ابراهیمی

را به شما و خانواده محترم تسلیت عرض نموده

ما را در غم خود شریک بدانید.

جواد قندچی و پسران

خاندان محترم میرزائیان

با نهایت تأسف و تأثر درگذشت پزشک توانمند شادروان

دکتر هادی میرزائیان

را خدمت شما تسلیت عرض می‌نماییم،

برای شما صبر و شکیبایی و برای عزیز سفر کرده

رحمت و آمرزش الهی را خواستاریم.

هیئت مدیره، مدیرعامل

پزشکان و پرسنل بیمارستان مهر

درست و غلط پیامک مالیاتی موجران

برخی روایت‌ها از پیامک تخفیف مالیاتی موجران، این تصور را ساخته که معافیت مالیات اجاره فقط نصیب موجرانی می‌شود که ملک خود را به اقشار خاص اجاره می‌دهند؛ در حالی که قانون، معافیت‌های مهم دیگری را هم پیش‌بینی کرده است



درآمد مشمول مالیات اجاره

برابر کل اجاره دریافتی نیست

افزون بر این موارد، درآمد مشمول مالیات اجاره برابر با کل اجاره دریافتی نیست. مطابق ماده ۵۳ قانون مالیات‌های مستقیم، درآمد مشمول مالیات ملک اجاری پس از کسر ۲۵ درصد بابت هزینه‌ها، استهلاک و تعهدات مالک تعیین می‌شود؛ نرخ‌های مالیات نیز پلکانی‌اند و نباید یک نرخ مانند ۲۰ یا ۲۵ درصد را به کل درآمد مشمول مالیات تعمیم داد.

در مجموع، روایت‌هایی که پیامک اخیر را به گونه‌ای بازتاب داده‌اند که گویی همه موجران جز اجاره‌دهندگان به مستأجران خاص مشمول مالیات خواهند شد، دقیق نیست.

قانون، هم معافیت‌های عمومی دارد و هم تخفیف‌های مشروط؛ و نادیده گرفتن این تفکیک، تنها به تشویش و نگرانی بی‌دلیل در بازار اجاره منجر می‌شود.

جناب آقای ناصر امیدفر

با نهایت تأسف و تأثر، درگذشت پدر همسر گرامیتان مرحوم

آقای حاج محمد رضا اشرفی

از صمیم قلب خدمت شما و خانواده محترم تسلیت عرض نموده،

از خداوند منان برای آن مرحوم طلب مغفرت و رضوان الهی

و برای شما و بازماندگان گرامی صبر و شکیبایی مسالت می‌نمایم.

حمید رضا امیدفر و بانو

امیرعلی، سحر، آلاء، امیرمحمد

سروران ارجمند، نیک اندیشان گرامی

جناب آقای حاج حبیب الله قاسمی

جناب آقای محمد مهدی قاسمی

ضمن سپاس و قدردانی از شما گرامیان در اهدای زمین و همراهی

با انجمن خیریه حمایت از بیماران سرطانی مشهد، درگذشت

شادروان بانو سمیه راه مرد

را به شما و سایر بازماندگان تسلیت گفته، برای روح آن مرحومه و روان

زنده یاد بانو فاطمه قاسمی

آرامش و علو درجات آرزو مندیم.

انجمن خیریه حمایت از بیماران سرطانی مشهد

مرکز تخصصی رادیوتراپی و انکولوژی رضا (ع) – بیمارستان ناظران

www.mozayedemonaghese.com

واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵

تلفن تماس بخش پشتیبانی

۳۷۰۰۹۹۱۴

سفارش آنلاین
امکان ارسال عکس
دریافت فاکتور
استفاده از متن‌های پیشنهادی

WWW.۳۷۰۱۰۰۱R

آسان‌ترین راه سفارش آگهی ترسیم و تسلیت

