

قیمت واقعی بنزین چقدر است؟

محاسبات دولت در بهار ۱۴۰۵ نشان می دهد، هر لیتر بنزین بدون ارزش نفت معادل ۲۳ هزار تومان پای دولت فاکتور می شود. اختلاف قیمت تمام شده با قیمت فروش نفت از بیت المال تامین شده و در عرف به آن یارانه پنهان انرژی می گویند. پیشتر پزشکشان گفته بود که هم اکنون ماهانه ۸ میلیون تومان به هر یک بنزین یارانه می دهیم. هزینه تمام شده بنزین تنها بر اساس هزینه پالایشی محاسبه شده و ارزش ذاتی نفت در کنار هزینه فرصت صادرات صرف نظر شده است.



شوک درمانی بی اثر «میلی»

در حالی که سیاستمداران آرژانتینی از مهار تورم با شوک درمانی می گفتند، حالا آمار رسمی نشان می دهد که پیروی ملی ۹۹.۸ درصد کاهش ارزش داشته است

گروه اقتصاد- پیروی آرژانتین در تازه ترین معاملات ارزی به پایین ترین سطح تاریخ خود در برابر دلار آمریکا سقوط کرد تا رکوردی ناگوار در کارنامه اقتصادی «خاویر میلی» به ثبت برسد. داده های رسمی نشان می دهد پول ملی این کشور از سال ۲۰۰۹ تا کنون ۹۹.۸ درصد ارزش خود را از دست داده است؛ موضوعی که زنگ خطری جدی را برای آن دسته از کارشناسان داخلی به صدا درمی آورد که نسخه «شوکرمانی» با الگوهایی نظیر آرژانتین را برای حل مسائل اقتصادی کشور تجویز می کنند.

سقوط آزاد پیزو در بن بست سیاست های پولی

این فروپاشی بی سابقه که محصول تورم افسار گسیخته، کسری بودجه مزمن و سیاست های نادرست ارزی است، قدرت خرید مردم را به شکلی ویرانگر کاهش داده است. کارشناسان هشدار می دهند که تداوم این روند، آرژانتین را به مرز فروپاشی اقتصادی و تجربه یکی از بزرگ ترین ابرتورم های تاریخ معاصر نزدیک می کند. با وجود وعده های دولت برای تثبیت بازار، دلار در بازار آزاد بوتونس آیرس همچنان بی امان می تازد.

قمار سیاسی روی اسب بازنده

خاویر میلی که با شعار «شوکرمانی» و بدون سابقه سیاسی به قدرت رسید، بیش از آنکه بر اصلاحات داخلی متمرکز باشد، مسیر نزدیک شدن حداکثری به غرب و رژیم صهیونیستی را در پیش گرفت. او در نخستین سفر رسمی خود به تل آویو، ضمن حمایت از جنایات این رژیم در غزه، وعده انتقال سفارت را داد و جایزه «نوبل یهودی» (Genesis Prize) را دریافت کرد.

رونمایی از «منشور اسحاق» و همکاری های نظامی - امنیتی با تانیاهاو، بخشی از راهبرد میلی بود که تصور می کرد با جلب رضایت آمریکا و اسرائیل، بسته های نجات مالی را دریافت خواهد کرد؛ اما واقعیت بازار با تصورات او همخوانی نداشت.

انزواي اقتصادی؛ هزینه مواضع تند علیه شرکای تجاری

میلی در حالی جایزه یک میلیون دلاری خود را صرف اجرای پیمان های امنیتی با اسرائیل کرد که واشنگتن در دوران ترامپ، هیچ کمک جدی برای مهار سقوط پیزو ارائه نداد. در مقابل، مواضع تند او علیه چین و برزیل به عنوان شرکای اصلی تجاری، آرژانتین را در بن بست دیپلماتیک قرار داد.

کاخ سفید از میلی خواست تا توافق ۱۸ میلیارد دلاری با چین را قطع کند، بدون آنکه جایگزینی برای آن معرفی کند. در نهایت، رئیس جمهوری که توافق با پکن را «غیر اخلاقی» می خواند، پس از یک سال انتظار بی حاصل برای دلارهای آمریکایی، ناچار شد برای جلوگیری از فروپاشی کامل، توافق ارزی با چین را تمدید کند.

فرجام یک توهم

نتیجه این سیاست ها، تهی شدن ذخایر ارزی و بی اعتباری بیش از پیش پول ملی بود. شوکرمانی میلی نه تنها تورم را مهار نکرد، بلکه با گره زدن سرنوشت اقتصادی کشور به بازی های سیاسی بین المللی، پیروی آرژانتین را به بحرانی ترین روز های تاریخ خود رساند.

نسخه سخت گیرانه برای خودروهای فرسوده

دولت با ابزار محدودیت تردد، سوخت و نقل و انتقال به جنگ خودروهای قدیمی رفته است؛ اما دریاب بسته های حمایتی کارآمد، این سیاست بیشتر به یک بن بست معیشتی برای دهک های پایین شباهت دارد تا نوسازی ناوگان

محمد حقگو
economy@khorasannews.com



ابلاغ اصلاحیه آیین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، بار دیگر پرونده جنجالی خودروهای فرسوده را گشوده است. طبق این مصوبه که در ۱۲ مرداد تصویب و در ۱۷ مرداد ۱۴۰۵ ابلاغ شده است، خودروهای سواری بنزینی با عمر بیش از ۲۰ سال رسماً فرسوده قلمداد شده و مشمول زنجیره ای از محدودیت های سخت گیرانه می شوند. سیاست گذار با تکیه بر شعار کاهش مصرف سوخت، مهار آلودگی هوا و ارتقای ایمنی، گام به میدان گذاشته است؛ اما در پهنه واقعیت های اقتصادی ایران، اجرای یک طرفه این طرح بدون در نظر گرفتن توان مالی جامعه، می تواند پیامدهای ناگواری داشته باشد.

فرسودگی؛ شروع محدودیت، نه پایان مالکیت

یکی از ظرافت های حقوقی آیین نامه جدید، تفاوت قائل شدن میان «سن فرسودگی» و «اسقاط فیزیکی» است. خودرو به محض عبور از مرز ۲۰ سال، بدون نیاز به اسقاط فوری، مشمول محدودیت های می شود. قانون گذار البته یک سوپاپ اطمینان موقت تعبیه کرده است: در صورتی که مالک در سامانه مر بوطه ثبت نام کند و در صف طرح های اسقاط قرار گیرد، می تواند تا سقف پنج سال از برخی محدودیت ها معاف شود.

با این حال، این مهلت پنج ساله در غیاب زیر ساخت های مالی، صرفاً تعلیق موقت یک بحران است. مالکی که توانایی نوسازی خودرو را ندارد، پس از پایان این مهلت با دیواری از ممنوعیت ها مواجه خواهد شد. محدودیت هایی که می تواند ارزش دارایی او را به یکباره کاهش دهد.

سوخت؛ محرومیت از یارانه، نه حذف کارت

بخش مهمی از این آیین نامه، به اهرم سوخت اختصاص دارد. بر این اساس، سهمیه بنزین با نرخ اول و دوم (۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی) برای خودروهای فرسوده قطع خواهد شد. البته کارت سوخت این خودروها کاملاً ابطال نمی شود و در صورت ثبت نام در سامانه جایگزینی، صدور یا فعال سازی کارت طبق ضوابط ممکن است، اما این معافیت، دست کم در متن موجود، الزاماً به معنای بازگشت سهمیه های پیشین سوخت نیست.

این رویکرد تنبیهی، با دو چالش جدی مواجه است؛ نخست این که تعریف فرسودگی صرفاً بر اساس «سن خودرو»، لزوماً با میزان مصرف واقعی یا تولید آلودگی همخوانی ندارد. چه بسا خودروی با سن بالا که به دلیل استفاده محدود خانوار، مصرف ماهانه ناچیزی دارد، اما اکنون باید بهای بنزین آزاد را بپردازد. دوم آنکه فشار بر مصرف کننده، با این فرض که بخش بزرگی از دارندگان خودروهای فرسوده در دهک های پایین قرار دارند و عملاً شاید نتوانند مصرف بنزین خود را کاهش دهند، نمی تواند راه حل مؤثری برای

ناترازی بنزین در ابعاد کلان کشور باشد.

تله گواهی اسقاط

ورویای خودروی یک میلیاردی

هسته اصلی نقد به این مصوبه، فاصله کهکشانی میان ارزش خودروی اسقاطی و بهای خودروهای صفر کیلومتر در بازار است. بر اساس آمار های رسمی، نرخ هر گواهی اسقاط خودروی سواری در سال ۱۴۰۵ حدود ۶۰ میلیون تومان تعیین شده است. حتی اگر دارنده یک خودروی فرسوده در خوش بینانه ترین حالت موفق به دریافت سه گواهی اسقاط شود، ارزش کل دارایی باز یافتی او از ۱۸۰ میلیون تومان فراتر نمی رود.

این رقم در مقایسه با رزان ترین خودروهای موجود

در سبد خودروسازان داخلی، با قیمت بیش از یک میلیارد ۱۰۰ میلیون تومان، شکافی بسیار بزرگ ایجاد می کند. این فاصله قیمتی، در عمل به معنای آن است که مالک خودروی فرسوده حتی با دریافت گواهی های اسقاط نیز امکان تأمین بخش قابل توجهی از هزینه خرید خودروی جایگزین را ندارد. وقتی سیاست گذار مسیر خرید خودروی جایگزین را با وام های بلندمدت کم بهره یا طرح های لیزینگ واقعی هموار نمی کند، اسقاط خودرو (با محدودیت هایی از جمله منع تردد در کلان شهر ها که در ادامه می آید) عملاً به معنای خلع ید مالک از وسیله نقلیه خود است.

فشار بر معیشت رانندگان اینترنتی و قشر ضعیف

طبق این مصوبه، ممنوعیت تردد، نقل و انتقال و تعویض پلاک خودروهای فرسوده در کلان شهر ها، با تعریف کدهای جریمه هوشمند توسط پلیس راهور به صورت سیستمی کنترل خواهد شد. با این حال ابعاد فاجعه بار این ممنوعیت، زمانی روشن می شود که بدانیم طبق آیین نامه جدید، فعالیت خودروهای فرسوده در تاکسی های اینترنتی، حمل و نقل عمومی و خدمات باربری ممنوع است.

به گزارش همشهری، هم اکنون حدود ۲.۶ میلیون دستگاه خودروی فرسوده در کشور وجود دارد. اگر فرض کنیم هر خودرو متعلق به یک خانوار باشد، یعنی معیشت حدود ۱۰ درصد از خانوار های ایرانی تحت تأثیر مستقیم این قانون قرار می گیرد. برای راننده ای که در پلتفرم های اینترنتی مانند اسنپ و تپسی کار می کند، خودرو ابزار تولید نان است. محروم کردن این قشر از کار، بدون ارائه جایگزین فوری، یک بحران معیشتی و اجتماعی بزرگ را رقم خواهد زد.

ایده تأمین مالی نوسازی از مسیر خودروهای لوکس

یکی از اهکار هایی که کارشناسان برای حل نامعاده میان قیمت گواهی اسقاط و قیمت خودروهای نو در بازار ارائه می دهند، اتصال سامانه گواهی اسقاط به خودروهای خارجی لوکس است. بر اساس این پیشنهاد، می توان از ظرفیت واردات خودروهای خارجی برای تأمین مالی خرید خودروی جایگزین

فاز جدید حذف یارانه خارج نشینان

وزارت رفاه ضرب الاجل ۳۰ شهریور را برای احراز حضوری سکونت در ایران تعیین کرد
یارانه و کالا برگ غایبان تعلیق می شود

۱۴۰۵، شخصاً به «دفتر منتخب پیشخوان دولت» مراجعه کنند.

مدارک لازم برای این فرایند شامل کارت ملی، تکمیل فرم های مربوطه و ارائه تأییدیه نشانی از سامانه ملی املاک و اسکان است. نکته حائز اهمیت این است که این فرایند به منظور کاهش خطای سیستمی و جلوگیری از تضییع حق افراد مقیم کشور (مانند دانشجویان یا اساتیدی که به صورت موقت در خارج حضور داشته اند) طراحی شده است. بنابراین، مراجعات به ادارات استانی یا وزارتخانه فاقد وجاهت بوده و تأکید شده است از چنین ترددهایی خودداری شود.

سرنوشت کالا برگ و یارانه؛ معوقات در انتظار تعیین تکلیف

طبق اعلام وزارتخانه، با آغاز این مرحله، کالا برگ مردادماه برای افراد شناسایی شده واریز نخواهد شد. با این حال، دولت راه را برای بازگشت این افراد باز گذاشته است؛ در صورت احراز سکونت و تأیید حضور در کشور، معوقات مردادماه در دوره بعدی پرداخت خواهد شد. گفتنی است پیامک های ارسالی فاقد هر گونه لینک اینترنتی است که این اقدام برای پیشگیری از کلاهبرداری های سایبری و فیشینگ در پوشش پیامک های دولتی انجام شده است.



وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در تازه ترین اقدام خود برای اجرای تکالیف قانونی معوق، فرایند احراز سکونت ایرانیان مقیم خارج را کلید زد. بر اساس اطلاعیه این وزارتخانه، تمامی افرادی که طبق اطلاعات فراجا احتمالاً خارج از کشور سکونت دارند، از دریافت یارانه و کالا برگ حذف می شوند؛ مگر آنکه تا پایان شهریور ماه ۱۴۰۵، سکونت خود را در داخل کشور احراز کنند.

الزام به مراجعه حضوری؛ سذی برای خطاهای احتمالی

طبق گزارش تسنیم، سازوکار اجرایی این طرح بر پایه مراجعه حضوری بنا شده است. وزارت رفاه تأکید کرده است که افراد مشمول (دریافت کنندگان پیامک)، باید در بازه زمانی ۱۲ مرداد تا ۳۰ شهریور



توسط مالکان خودروهای فرسوده استفاده کرد.

در حال حاضر قیمت خودروهای خارجی عمدتاً بیش از ۷ میلیارد تومان است. بنابراین افزایش حتی چندصد میلیون تومانی ارزش گواهی های اسقاطی که برای واردات این خودروها استفاده می شود، تأثیر قابل توجهی در انتخاب و قدرت خرید متقاضیان خودروهای خارجی لوکس نخواهد گذاشت. در مقابل، همین افزایش می تواند برای مالکان خودروهای فرسوده، ارزش گواهی اسقاط را بالا برده و بخشی از فاصله میان دارایی فعلی آن ها و قیمت خودروی جایگزین را جبران کند.

مزیت این راهکار آن است که بدون تحمیل بار مالی مستقیم به دولت، بخشی از منابع مورد نیاز برای نوسازی ناوگان را از محل واردات خودروهای گران قیمت تأمین می کند. البته اجرای آن به طراحی دقیق ساز و کار تخصیص گواهی ها، شفافیت سامانه و جلوگیری از شکل گیری رانت در فرایند واردات نیاز دارد.

نوسازی ناوگان با دستور پادگانی؟

خروج خودروهای فرسوده و آلوده از ناوگان حمل و نقل کشور، ضرورتی زیست محیطی و ایمنی است؛ با این حال، تعریف خودروی فرسوده صرفاً بر اساس سن خودرو، بدون توجه به میزان کارکرد، وضعیت فنی و سطح آلودگی، چندان منطقی به نظر نمی رسد. با همه این ها، نوسازی یک فرایند دوطرفه است: «فشار بر برای خروج» باید با «تسهیل شرایط ورود» همگام شود.

سیاست گذاران باید بدانند که با بخشنامه و جریمه دور بین ها، قدرت خرید مردم افزایش نمی یابد. تازمانی که ارزش گواهی اسقاط واقعی نشود و طرح های حمایتی، نظیر فروش اسقاطی یا وام های صفر درصد برای دهک های پایین، فعال نگردد، این آیین نامه تنها فشار بر طبقه محروم را افزایش می دهد، بلکه در شرایط انحصاری بازار خودرو، می تواند از مسیر حذف اجباری بخشی از ناوگان موجود، قدرت خودروسازان داخلی را نیز تقویت کند. طرحی که در آن، دودنوسازی دستوری فقط به چشم مالکان بی دفاع می رود.

پایان شهریور؛ نقطه عطف حذف مشمولان

مسئله حذف یارانه بگیران خارج نشین، سال ها به دلیل ابهامات آماری و بیم از حذف نا عادلانه بگیران واقعی در دستور کار معوق مانده بود. برآوردها حاکی از حضور حدود ۳ میلیون ایرانی خارج از کشور در فهرست یارانه بگیران است. اینک با تعیین ضرب الاجل پایان شهریور، دولت قصد دارد تکلیف این حجم از منابع را مشخص کند. هر فردی که تا پایان این مهلت، حضور خود را در کشور اثبات نکند، طبق آیین نامه، به عنوان «خارج نشین» شناسایی و فرایند حذف قطعی یارانه و کالا برگ او آغاز خواهد شد. این اقدام، گامی در جهت انضباط مالی و هدفمندسازی واقعی حمایت های دولتی محسوب می شود. گامی که در

صورت موفقیت،

می تواند الگویی

برای پالایش سایر

دهک های حمایتی

بر اساس داده های

دقیق تر باشد.

خانواده محترم دوزنده

با نهایت تأسف و تأثر سیزدهمین سالگرد

درگذشت پدرگرامیتان صادق دوزنده

را تسلیت عرض می نمایم.

حسین محمودی



درگذشت همسری مهربان و پدري فداکار

حسین حسینی شهیدی

را گرامی میداریم. روحش شاد یادش گرامی

فرزانه رهبرنیا، فرناز و فرنوش شهیدی

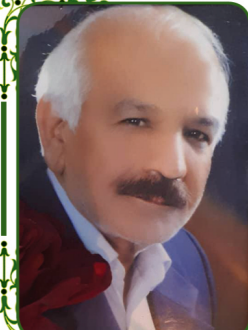
سالروز درگذشت

پدر مهربان زنده یاد

عبدالله نجف نجفی

را گرامی داشته و به روان پاکش

درود می فرستیم.



همزمان با رحلت پیامبراعظم(ص)

وشهادت امام حسن مجتبی(ع)

و آقا علی ابن موسی الرضا(ع)

و پنجمین سالگرد همسری عزیز و پدري مهربان

حاج هاشم نوروززاده طوسی

در روز دوشنبه ۱۹/۵/۱۴۰۵ ساعت ۵ عصر، حرم مطهر

رواق حضرت زهرا یاد و خاطرشان را گرامی میداریم.

خانواده مرحوم

تلفن تماس بخش پشتیبانی

۳۷۰۰۹۹۱۴

سفارش آنلاین
امکان ارسال عکس
دریافت فاکتور
استفاده از متن های پیشنهادی

WWW.۳۷۰۱۰۰۱R

آسان ترین راه سفارش آگهی ترحیم و تسلیت

