



گره افزایش اعتبار کالا برگ در راهروهای پاستور

افزایش اعتبار کالا برگ، به رغم موافقت وزرای اقتصاد و کار، منوط به حل اختلاف با سازمان برنامه است

در حالی که جدیدترین گزارش‌ها از تحقق ۹۹ درصدی درآمدهای نفتی دولت در ۴ ماهه نخست سال حکایت دارد، وعده افزایش اعتبار کالا برگ الکترونیکی همچنان در پیچ و خم تأمین منابع مالی و اختلاف نظر میان دستگاه‌های اجرایی معطل مانده است.

تحقق درآمدهای نفتی و وعده معوق وزیر

کسب اطلاع از جزئیات بودجه نشان می‌دهد دولت تا پایان تیر ماه موفق شده است ۹۹ درصد از درآمدهای نفتی پیش‌بینی شده خود را محقق کند. این گشایش ارزی در شرایطی رخ می‌دهد که خردادماه امسال، سیدعلی مدنی‌زاده، وزیر امور اقتصادی و دارایی، افزایش رقم کالا برگ را مستقیماً به «تأمین منابع حاصل از فروش نفت» گره زده بود. با وجود تحقق این منابع، هنوز هیچ تغییری در رقم واریزی کالا برگ شهروندان ایجاد نشده است.

سایه شرایط جنگی بر درآمدهای مالیاتی

اگر چه بخش نفت کارنامه موفقی از خود به جا گذاشته، اما سایر درآمدهای دولت تحت تأثیر شرایط ویژه منطقه به چالش جدی مواجه است. بررسی‌ها نشان می‌دهد به دلیل شرایط جنگی و سیاست تسامحی سازمان امور مالیاتی در همراهی با مودیان، تحقق درآمدهای مالیاتی دولت در این مدت به کمتر از ۵۰ درصد رسیده است.

سیدعلی مدنی‌زاده با تأیید این تنگنای مالی می‌گوید: «پیش از آغاز شرایط جنگی، منابع مورد نیاز برای افزایش اعتبار کالا برگ پیش‌بینی شده بود، اما با وقوع جنگ، بخشی از منابع پیش‌بینی شده عملاً محقق نشد.» با این حال، وی تأکید کرد که دولت در حال تدوین برنامه‌ها و اتخاذ تصمیمات جدید برای تأمین منابع جایگزین است و ابراز امیدواری کرد که این منابع به‌زودی تأمین و جزئیات آن به مردم اعلام شود.

سازمان برنامه؛ مانع اصلی تقویت معیشت؟

گزارش‌ها نشان می‌دهد در کابینه، هم‌گرایی کاملی برای اجرای این طرح وجود ندارد. در حالی که وزارت امور اقتصادی و دارایی و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی موافق جدی افزایش رقم کالا برگ هستند، سازمان برنامه و بودجه به عنوان متولی اصلی تنظیم دخل و خرج دولت، مخالفت خود را با این اقدام اعلام کرده است.

این مخالفت در شرایطی است که بر اساس آیین‌نامه تضمین امنیت غذایی، دولت مکلف است قیمت اقلام سبد کالا برگ را به صورت دوره‌ای بازنگری کرده و اعتبار آن را متناسب با تورم و تغییرات هزینه‌های معیشت خانوارها تعدیل کند تا قدرت خرید دهک‌های پایین جامعه حفظ شود. اکنون باید دید آیا پاستور می‌تواند در روزهای آینده فرمول جدیدی برای عبور از سد مخالفت سازمان برنامه و جبران کسری سایر درآمدها پیدا کند یا خیر.

معمای نفت ارزان و بنزین گران در آمریکا

۳ عامل کلیدی مانع از کاهش قیمت سوخت در آمریکا به رغم افت نسبی بهای نفت خام شده‌اند و بنزین همچنان یک پاشنه آشیل مهم برای واشنگتن در میدان جنگ و انتخابات است



تجارت انرژی به حالت عادی بازنگشته، بازار جهانی فرآورده‌ها با فشار شدید در سمت عرضه روبه‌روست. تازمانی که فرآورده‌های پالایشی نتوانند با نظم و حجم کافی به بازارهای مصرف برسند، حتی افت قیمت نفت خام هم نمی‌تواند ترمز قیمت سوخت را بکشد. این وضعیت برای آمریکاییان است؛ چرا که قیمت بنزین در این کشور تابع تعادل جهانی فرآورده‌هاست و ملت‌ها مانند بازار جهانی سوخت، مستقیماً در پیچ‌بنزین‌های آمریکا منعکس می‌شود.

پالایشگاه‌های روسیه زیر ضربه پهیادها

عامل دوم، آسیب گسترده به زیرساخت‌های پالایشی روسیه است. داده‌های «دپارتمان انرژی آکسفورد» نشان می‌دهد حملات و کر این از مجموع ۳۴ پالایشگاه روسیه، ۲۴ واحد را تحت تأثیر قرار داده و بخش مهمی از «واحدهای ثانویه» را بین برده است؛ همان بخش‌هایی که مسئول تولید بنزین و دیزل با کیفیت هستند. باتوجه به تحریم‌های روسیه، فرایند تعمیر این واحدها ماه‌ها زمان می‌برد. جالب توجه این که ظرفیت پالایشی روسیه در ماه ژوئن به حدود ۳۷ میلیون (بشکه/تن) کاهش یافته که در ۲۱ سال اخیر بی‌سابقه است. وقتی روسیه به عنوان یک بازیگر بزرگ، خود دچار کمبود سوخت شده و مجبور به واردات شود، فشار بر ظرفیت پالایشی جهان دوچندان شده و قیمت‌ها را بالا نگه می‌دارد.

تغییر تولید در پالایشگاه‌های آمریکایی

عامل سوم به مدیریت داخلی انرژی در آمریکا بازمی‌گردد. در آغاز تنش‌ها، هم‌زمانی فصل سفرهای تابستانی و مسابقات جام جهانی باعث شد پالایشگاه‌های آمریکایی تمرکز خود را بر تولید «سوخت جت» بگذارند. این تغییر مسیر تولید باعث شد ذخایر بنزین و دیزل عقب بماند. اهمیت این موضوع در اثر توری آن نهفته است؛ بنزین به هزینه حمل و نقل خود دیزل بر قیمت زنجیره کالا و خواربار اثر مستقیم دارد. در این شرایط، ترامپ حتی به پالایشگاه‌ها دستور داده از «اورهال» (تعمیرات اساسی) صرف‌نظر کنند تا عرضه حفظ شود؛ اقدامی که اگر چه در کوتاه‌مدت تولید را بالا نگه می‌دارد، اما با کاهش عمر پالایشگاه‌ها، ریسک توقف‌های ناگهانی در آینده را تشدید می‌کند.

دور رسک همزمان پیش روی ترامپ در آستانه انتخابات

بازار انرژی اکنون با دور رسک بزرگ دست‌به‌گریبان است: نخست، بالا ماندن قیمت فرآورده‌ها مستقل از قیمت نفت و دوم، ریسک بازگشت صعودی قیمت نفت در صورت بازگشت تقاضای ۴.۵ میلیون بشکه‌ای چین یا تشدید درگیری‌ها. ترکیب این دو عامل، فضای جنگ و اقتصاد را برای طرف‌مقابل بسیار دشوار کرده است. شاید همین فشار اقتصادی روی نرخ تورم و بهره در آمریکا، بهترین توضیح برای این باشد که چرا واشنگتن در نقاط آستانه‌ای درگیری، ترجیح می‌دهد پاپس بکشد و از تنش شدیدتر دوری کند؛ چرا که پایداری قیمت بنزین، اکنون به حساس‌ترین نقطه «اقتصاد جنگی» تبدیل شده است.

محمد حقگو
economice@khorasannews.com



کاهش قیمت نفت خام، دست کم روی کاغذ، باید نشانه‌ای از فروکش کردن تب در بازار انرژی باشد؛ اما در هفته‌های اخیر یک پرسش راهبردی در بازارهای جهانی بر جسته شده است: چرا به رغم عقب‌نشینی نفت از اوج‌های دوران جنگ، قیمت بنزین، دیزل و دیگر فرآورده‌ها به همان نسبت پایین نیامده است؟ اهمیت این مسئله زمانی دوچندان می‌شود که بدانیم انتقال فشار جنگ به عمق اقتصاد آمریکا، پاسخی نامنتظران به جنگ تحمیلی علیه کشورمان محسوب شده و اثرگذاری بر این حوزه، از شاخص‌های جدی پیروزی در این کارزار است.

با وجود این که قیمت نفت خام اکنون با پیش‌بینی‌های اولیه فاصله گرفته و به محدوده ۸۰ تا ۸۵ دلار در هر بشکه رسیده، اما گزارش‌ها حاکی از آن است که قیمت بنزین در ایالات متحده متناسب با آرامش بازار نفت کاهش نیافته است؛ چالشی که واشنگتن را برای ادامه روند جنگ در منگنه‌ای سخت قرار می‌دهد. در این زمینه «سالمی» کارشناس اقتصادی معتقد است مسئله امروز بازار انرژی فراتر از قیمت نفت خام است. بازار فرآورده‌ها درگیر کمبود ظرفیت پالایشی، اختلال‌های ژئولیتیک و تغییر اولویت تولید است. به همین دلیل، اگر چه نفت خام به حوالی ۸۰ دلار سقوط کرده، اما «کرکاسپر» (فاصله قیمتی نفت خام و فرآورده) همچنان در اوج تاریخی است. این شاخص به زبان ساده نشان می‌دهد که بنزین و دیزل اکنون مسیری مستقل از نفت خام اطلی می‌کنند.

گلگاه اول؛ ظرفیت‌های محبوس در پشت تنگه هرمز

نخستین عامل این تناقض، ندانم اختلال در مسیرهای اصلی انرژی خاور میانه است. در شرایطی که بخشی از ظرفیت بزرگ پالایشی منطقه در پشت تنگه هرمز باقی مانده و جریان



خانواده محترم فرخی

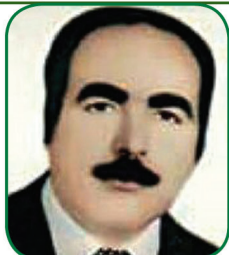
جناب آقای مهندس اشکیانی

در گذشت نابهنگام سرکار خانم

ثریا فرخی

را صمیمانه تسلیت عرض نموده،
ما را در غم خود شریک بدانید.
روحشان شاد و یادشان گرامی

خانواده خدیوی



پانزدهمین سالگرد

درگذشت پدر عزیزمان

حاج احمد صنعت‌دار

را گرامی می‌داریم.
روحش شاد و قرین رحمت الهی باد.
خانواده صنعت‌دار

سه سال از پرواز ملکوتی تکیه گاه زندگیمان

بر افعلی‌نیر و مند

گذشت.

روحش شاد و یادش در تک تک لحظه‌های
زندگیمان همیشه باقی خواهد ماند.

همسر و فرزندان

پنج سال از عروج ملکوتی

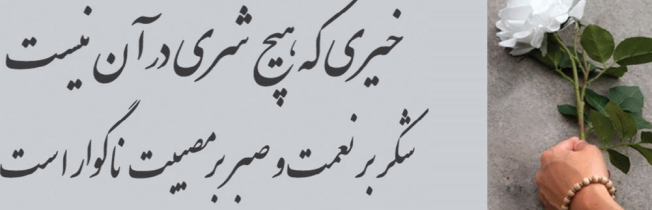
مادر مهربان همسر دلسوز و آموزگار فرهیخته

حاجیه خانم فاطمه معاون

میگذرد؛

باتویی که مهر مادری و نور داناتی را به یادگار گذاشت و نام نیکش در دلها جاودانه ماند.
امروز با دلی سرشار از دلتنگی، یاد و خاطره آن عزیز آسمانی را گرامی می‌داریم.
روحش قرین رحمت الهی و یادش تا ابد جاودان باد.

خانواده‌های عرفانین سلیم و معاون



خیری که پیچ شری در آن نیست
شکر بر نعمت و صبر بر مصیبت ناگوار است

از شمار دو چشم یک تن کم

وز شمار خرد هزاران بیش

تا بود، به چهره‌ی مهربان

صداقت بیان و صفای وجودش

افتخار می‌کردیم

و اینک که نیست به اعتبار

نام نیکش به خود می‌بالیم

در هفتمین سال پرواز ابدی

همسر و پدر عزیزمان

مهندس ابراهیم محمودی آستارایی

یادشان را گرامی داشته و نام نیکشان را به خاطر می‌آوریم

عزاداران: همسر و فرزندان مهندس محمودی

آقایان مهندس اعتضادی و منعم، آقایان مهندس علوی

ناظری، ارانی، محرری، زنده باد و جامعه صنعتی استان خراسان