

راه عبور از ناترازی بنزین

طرح بنزین نرخ پالایشگاهی در کرمان متوقف شد، اما دولت همچنان از ناترازی و محدودیت واردات می گوید؛ در این میان عضو کمیسیون برنامه و بودجه در گفت وگو با خراسان معتقد است بخش مهمی از بحران با اجرای قوانین بر زمین مانده قابل جبران است



محمد حقگو
economice@khorasannews.com

طرح بنزین نرخ پالایشگاهی برای مصرف مازاد، در کرمان تنها چند ساعت دوام داشت و در نهایت متوقف شد؛ اما این توقف، اصل مسئله را از میان نبرد. سقاب اصفهانی رئیس سازمان مدیریت راهبردی انرژی می گوید دولت با ناترازی روزانه بنزین، محدودیت تولید و دشواری واردات روبه روست و حتی از روزهای پایانی تصمیم گیری درباره آینده بنزین سخن گفته است. اما محسن زنگنه عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در گفت وگو با خراسان معتقد است پیش از رفتن به سمت راهکارهای پرهزینه و حساس قیمتی، دولت باید قوانین اجرانشده در حوزه انرژی و حمل و نقل را عملیاتی کند؛ قوانینی که به گفته او می تواند بخش قابل توجهی از فشار موجود را کاهش دهد. در ادامه گزیده ای از مهم ترین اظهارات این نماینده مجلس و کارشناس اقتصادی را می خوانیم.

مشکل کنونی بنزین، نبود ارز نیست محدودیت در واردات است

زنگنه در ابتدا به ناترازی بنزین اشاره می کند و می گوید: همان طور که می دانید ما در حوزه بنزین با ناترازی جدی ۲۰ میلیون لیتری روبه رو هستیم. دولت در سال های گذشته این کسری را عمدتاً از طریق واردات جبران می کرد. اما امسال به دلیل محدودیت های ناشی از محاصره دریایی و تبعات جنگ، امکان واردات به آن معنا وجود ندارد.

در این شرایط، مسئله اصلی این جاست که حتی اگر قیمت بنزین ۱۰۰ هزار تومان شود، اما مصرف در سطح بالا باقی بماند، مشکل دولت حل نمی شود. به عبارت دیگر مشکل کنونی دولت فقط نداشتن دلار برای واردات نیست

خبر مرتبط

روزهای پایانی تصمیم گیری بنزینی دولت

رئیس سازمان بهینه سازی و مدیریت راهبردی انرژی گفت: تا الان هیچ تصمیمی در دولت برای تغییر نرخ بنزین و سازوکار تخصیص فعلی بنزین گرفته نشده است.

اسماعیل سقاب اصفهانی، رئیس سازمان بهینه سازی و مدیریت راهبردی انرژی در گفت وگویی ویژه خبری اظهار کرد: اجرای تغییر قیمت بنزین در کرمان به دلیل برخی بی تدبیری ها متوقف شد. وی افزود: رئیس جمهور تأکید کرد از اقداماتی که مردم را اغافلگیر می کند، پرهیز شود. سقاب اصفهانی تأکید کرد: مصرف روزانه بنزین در کشور حدود ۱۳۵ میلیون لیتر است، در حالی که پالایشگاه های کشور روزانه حدود ۱۱۲ میلیون لیتر بنزین تولید می کنند و حدود ۹ میلیون لیتر بنزین نیز از پتروشیمی ها تأمین می شود. سقاب اصفهانی افزود: یکی از اهداف دولت این است که واردات صفر شود و پول آن به اولویت های بالاتر مثل دارو و کالاهای اساسی تخصیص داده شود. برآورد می شود واردات

او معتقد است در شرایط تورمی فعلی، افزایش قیمت بنزین قطعاً اثرات تورمی دارد و تاب آوری جامعه را که مورد تأکید رهبر انقلاب است، کاهش می دهد.

آن هم در حالی که آمارهای تورمی نشان می دهد تورم نقطه به نقطه در برخی کالاها مانند مواد غذایی به ۱۳۰ یا ۱۴۰ درصد هم رسیده است. در عموم کالاهای دیگر نیز تقریباً در حال افزایش تا ۹۰ درصد است. در این شرایط بسیاری از کارشناسان متفق القول اند که افزایش قیمت بنزین حتماً اثرات تورمی مضاعف خواهد داشت.

راهکارهای غیر قیمتی کنترل مصرف زنگنه را در بازگشت به قانون می داند و معتقد است بخش مهمی از ظرفیت های قانونی موجود، هنوز اجرایی نشده است. به گفته او، نخستین راهکار آن است که کد ملی، و نه الزاماً کارت بانکی، به کارت سوخت متصل

به گفته زنگنه نخستین راهکار مدیریت مصرف بنزین آن است که کد ملی، و نه الزاماً کارت بانکی، به کارت سوخت متصل شود. اکنون رقمی معادل بیش از دو برابر کسری روزانه بنزین، از طریق کارت های جایگاه عرضه می شود و این موضوع خود یکی از منتهای بی انضباطی در مصرف است

شود. او می گوید اکنون رقمی معادل بیش از دو برابر کسری روزانه بنزین، از طریق کارت های جایگاه عرضه می شود و این موضوع خود یکی از منتهای بی انضباطی در مصرف است.

وی همچنین بر توسعه سوخت های جایگزین تأکید می کند و می پرسد دولت برای توسعه LNG و سایر سوخت های جایگزین چه اقدام مشخصی انجام داده است. زنگنه در ادامه به قانون برنامه هفتم اشاره می کند که بر اساس آن، سالانه ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو باید اسقاط شود؛ اما به گفته او، با وجود ورود به سال های اجرای برنامه، پیشرفت این محور بسیار ناچیز بوده است. او همچنین از تداوم واردات خودرو به صورت CKD و بی توجهی به واردات خودروهای کار کرده و اقتصادی، به رغم تصویب قوانین مرتبط انتقاد می کند و می گوید در یک سال ۸۰۰ میلیارد دلار برای واردات CKD هزینه شده، در حالی که تنها ۴۰۰ میلیون دلار به واردات خودروی کامل تخصیص یافت. از نگاه او، این روند به معنای تداوم تولید و عرضه خودروهای پر مصرف و غیر بهینه است؛ وضعیتی که در کنار توسعه نیافتگی سوخت های جایگزین و رها بودن کارت های جایگاه، سبب شده تنها ابزار مورد استفاده دولت، افزایش قیمت باشد.

سیاست تشویقی به جای شوک قیمتی

زنگنه با اشاره به احکام برنامه هفتم می گوید قانون، فقط به ابزار محدود سازی و افزایش قیمت نپرداخته، بلکه سیاست های تشویقی را نیز پیش بینی کرده است. به گفته او، اگر دولت معتقد است ارزش واقعی هر لیتر بنزین در مقیاس فوب خلیج فارس حدود ۹۰ هزار تومان است، می تواند به جای شوک قیمتی، از سازوکار تشویق صرفه جویی استفاده کند؛ به این معنا که از پیش اعلام شود هر فرد یا خانواری که بخشی از سهمیه خود را مصرف نکند، معادل ارزش واقعی آن، از دولت پاداش دریافت خواهد کرد. او معتقد است در چنین صورتی، انگیزه صرفه جویی به مراتب بیشتر و هزینه اجتماعی سیاست گذاری بسیار کمتر خواهد بود.

حلقه مفقوده؛ قاچاق سازمان یافته از پالایشگاه

زنگنه بخش دیگری از مشکل را به نحوه رابطه شرکت ملی نفت با پالایشگاه ها مرتبط می داند. به گفته او، بیشترین نشست بنزین نه در مرزها، که در «پالایشگاه ها» رخ می دهد. او توضیح

دولت می تواند به جای شوک قیمتی، از سازوکار تشویق صرفه جویی استفاده کند؛ به این معنا که از پیش اعلام شود هر فرد یا خانواری که بخشی از سهمیه خود را مصرف نکند، معادل ارزش واقعی آن، از دولت پاداش دریافت خواهد کرد

می دهد: رابطه شرکت ملی نفت با پالایشگاه، رابطه ای مثلاً «تهاتری» است؛ بشکه نفت می دهند و می گویند ۲۰ بشکه بنزین تحویل بده. در این حالت، پالایشگاه با تغییر در خط تولید، به جای ۲۰ بشکه، ۴۰ بشکه بنزین تولید می کند و مابقی را از طریق لوله به کشتی های قاچاق ارسال می کند!

منای «فوب خلیج فارس» باشد. اگر این رابطه اصلاح شود و پالایشگاه بداند که باید نفت را به قیمت واقعی بخرد و محصول را هم به قیمت واقعی بفروشد، دیگر برایش نمی صرفد که بنزین را قاچاق کند؛ آن را به دولت می دهد. اجرای همین یک بند قانون، بخش بزرگی از آن ۲۰ میلیون لیتر ناترازی را حل می کند.

بازگشت به قانون

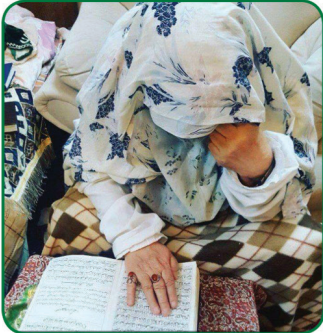
جمع بندی زنگنه این است که پیش از هر تصمیم قیمتی، دولت باید به اجرای قانون برنامه هفتم و احکام بودجه باز گردد. از نگاه او، اگر دولت به جای تصمیم های دفعی و خلق الساعه، همین ظرفیت های قانونی موجود را فعال کند، بخش مهمی از ناترازی بنزین و دیگر سوخت های مایع قابل کنترل خواهد بود. به گفته این عضو کمیسیون برنامه و بودجه، راه حل پایدار نه در فشار یک باره بر مصرف کننده، بلکه در اصلاح سازوکارهای حکمرانی انرژی و اجرای قوانین بر زمین مانده است.

«السلام علیکم یا اهل بیت النبوه»

در ایام سوگواری شهادت امام حسن عسکری (ع)



شهید حسن محمدزاده



حاجیه خانم حداد خداپرست



حاج قربان محمدزاده

بیست و هشتمین سالگرد درگذشت پدر بزرگوارمان

«پدر صنعت ادوات کشاورزی ایران»

و به یادبود مادر صبور و برادر عزیز و فرزندان دلبندهمان جواد و الهه

مطابق سنوات گذشته مجلس تلاوت قرآن کریم و سخنرانی

استاد ارجمند حجت الاسلام حاج آقای موسوی فاضل خراسانی

(به مدت هفت شب)

از روز جمعه مورخه ۱۴۰۵/۰۵/۲۳ لغایت ۱۴۰۵/۰۵/۲۹ از ساعت ۲۰:۳۰ الی ۲۲ برگزار می گردد.

با تشریف فرمایی خود قلب مقدس حضرت بقیه الاعظم «عج» را خشنود فرمائید.

آهنگری حاج قربان محمدزاده و پسران

مکان: خیابان توحید-خیابان رضویها-کوچه شهید محمدزاده ۱۱-حسینیه شهید محمدزاده

۲۰۱۱۹۲

ده سال از آن نگاه گرم، از آن دست های مهربان

و از صدایی که آرامش خانه بود گذشت.

دهمین سالگرد درگذشت پدر عزیزمان شادروان سرهنگ بازنشسته

عزیز الله کردستانی ماهانی

را گرامی می داریم

روح شاد و یادت گرامی، ای عزیزترین بهای زندگی

که جایگهت تا همیشه در قلب ماست.

مزگان، مزده و مرجان کردستانی

۲۰۱۱۷۳

چهل و یکمین سالگرد پدر عزیزم

شادروان برات بابازاده

و چهارمین سالگرد فرزند دلبندهش

شادروان شعله بابازاده

را گرامی می داریم. پدرم در طول زندگی همواره مشاور و مشوق بنده بوده هیچ انسانی در این دنیا بزرگ در کانون خانواده جای پدر را پر نمی کند عزیزان نگذارید شعله شمع در کانون خانواده خاموش شود فقدانش جبران ناپذیر است. پدر عاشق موفقیت فرزندان و... همه چیز. پدرانی که عاشق زندگی و خانواده و تا پایان عمر سرافراز زندگی می کنند درود بر آنان. پدرانی که شب و روز تلاش می کنند تا پایان عمر محتاج مرد و نامرد نشوند درود بر آنان. پدرانی که میمیرند ولی آرزو دیرینه فقدان در فرزندان می ماند. روحشان شاد و یادشان گرامی باد.

از طرف فرزندان: ناصر بابازاده شیروان و همسرم زهرا معینیان

نوه ها کاشف و دانشمند: دکتر داریوش بابازاده- دکتر نادیا بابازاده

دکتر وقار حجازی و مهندس پیمان تبریزیان

۲۰۱۵۷۰

دوست گرامی

جناب آقای

دکتر برادران

سرکار خانم احمد نژاد

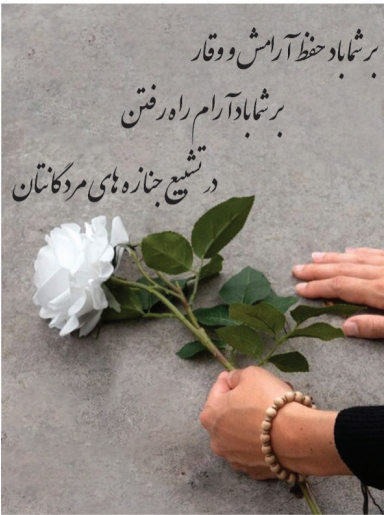
مصیبت وارده را تسلیت عرض نموده،

ما را در غم خود شریک بدانید.

دکتر عضدی

الهه کفائی

۲۰۱۶۶۰



برشهادتخط آرایش ووقار

برشهادت آرام راه رفیق

در تشییع جنازه های مردگانتان

WWW.۳۷۰۱۰۰.IR

آسان ترین راه سفارش آگهی ترچیم و تسلیت



سفارش آنلاین

امکان ارسال عکس

دریافت فاکتور

استفاده از متن های پیشنهادی

تلفن تماس بخش پشتیبانی

۳۷۰۰۹۹۱۴