



خداوند انگشت نما شدن در عبادت و انگشت نما شدن در برابر مردم را ناخوش می‌دارد.

امام رضا علیه السلام، الامالی

تاب بنفشه می‌دهد طره مشک‌سای تو
پرده غنچه می‌درد خنده دلگشای تو
ای گل خوش نسیم من بلبل خویش را مسوز
کز سر صدق می‌کند شب همه شب دعای تو

صاحب امتیاز:
موسسه فرهنگی هنری
خراسان
مدیر مسئول و سردبیر:
حامد رحیم‌پور

دفتر مرکزی: مشهد،
بلوار شهیدصادقی
صندوق پستی:
۹۱۷۳۵-۵۱۱

برای اطلاع مسئولان

۰۵۱۳۷۰۰۹۳۰۰

۰۹۳۳۵۳۲۶۸۹۱

- سیستم منطقه‌بندی برای ثبت نام مدارس و اقامت‌های مشک‌سای تو
- است. در یک بولوار قسمت زوج جزو منطقه یک مدرسه است ولی قسمت فرد نه! چرا نظارتی بر این بلشوی ثبت نام مدارس نیست؟ چرا هر سال باید کلی حرص بخوریم تا فرزندان در مدرسه ثبت نام شود؟
- الان که فصل کتک‌وروز زمان درس خواندن دانش آموزان است، متأسفانه کتابخانه شهید باهنر در مجموعه فرهنگی امام رضا (ع) پارک ملت، ساعت کارش رو که قبلاً تا ۹ شب بوده ساعت ۷ شب تقلیل داده! واقعا نمی‌دونیم به کی بگیریم که در این فصلی که بچه‌ها مون نیاز به مطالعه شبانه روزی دارن، چرا باید ساعت کار کتابخانه‌ها به جای افزایش، کاهش پیدا کنه؟! مشکل دیگه اینکه که همین کتابخانه هم مدت‌هاست سرویس بهداشتی بانوان آن خرابه و تصور کنید یک خانم باید کلی توی پارک پیاده‌بره تا یک سرویس پیدا کنه!
- جاده آرمگاه فردوسی از سمت کلات یا خلق آباد خیلی فرسوده است و کلی سرعتگیر داره که رنگ نشده؛ شب که دید کمتره خیلی خطرناکه؛ بارها تصادف شده یا موتوری ها چپ کردن چرا رسیدگی نمیشه؟ لطفاً این سرعتگیرها رو رنگ کنین.
- چرا شهرداری منطقه هفت هیچ فکری برای نظافت منطقه کوشش (گار اژدارها) نمی‌کنه؟ پراش موش شده، از جوی‌ها به شدت بوی بدی بلند شده، عوارضی که دانه‌ها راه مامور می‌فرستن برای پرداختنش خرج کجا باید بشه؟
- به قسمتی از آسفالت اقدسیه ۳۶ کوچه اول سمت چپ جلوی مسجد حدوداً دوساله که نشست کرده ولی هیچ کس رسیدگی نمی‌کنه، لطفاً اینو به گوش مسئولان برسونین تا بیان در ستنش کنن خیلی داغونه .
- چرا خط ۳۹ که این قدر شلوغ میشه نباید کولر داشته باشه؟ ون‌های کوچک بدون هیچ پنجره‌ای گذاشتن برای این خط پرتردد، جمعیت هم که زیاد میشه آدم خفه میشه تو این گرما، برسین به داد مردم.
- اتوبوس‌های خط ۲۲ و ۲/۲۲ در مسیر بازگشت از بولوار فردوسی به طرف چهارراه خیام و بولوار خیام هیچ ایستگاهی ندارن یعنی در مسیر رفت در ایستگاه ورزشگاه شهید بهشتی (ابتدای خیابان یاس) ایستگاه دارن ولی در برگشت مردم باید از میدان جانباز تا واسط بولوار خیام (نیش خیام ۴۲) پیاده برگردن تا بتونن سوار اتوبوس بشن! نکته جالب‌تر این که در ابتدای بولوار خیام یک ایستگاه هست ولی اتوبوس‌های یادشده هیچ توقفی در آن ایستگاه ندارن! واقعا جای تأسف که اتوبوسرانی هیچ فکری به حال مردم نمی‌کنه که دوست دارن یا ناچارند از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده کنن.
- بزرگراه آزادی حداقل میدان استقلال تا میدان قائم (چ) و ابتدای بزرگراه پیامبر اعظم (ص) نیاز به تعریض از سمت آیلند میانی دار تا عبور خودروها روان‌تر شود.

بی‌اعتنایی به ایست قانونی کمر بند جنوبی

رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس با اشاره به نامه معاون وزیر راه به معاون دادستان کل کشور، خواستار توقف فوری پروژه کمر بند جنوبی مشهد شد



عکس: آرشیو

شده، برای توقف اجرای آن مکاتبات رسمی انجام گرفته و حتی در جلسه‌ای با حضور رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس و مسئولان مرتبط، بر توقف هرگونه عملیات اجرایی آن تأکید شده است، اما همچنان نشانه‌هایی از ادامه اجرای پروژه وجود دارد.

ماجرای کمر بند جنوبی مشهد، مدت‌هاست از یک اختلاف نظر درباره نحوه توسعه معابر شهری فراتر رفته و به موضوعی در حوزه اجرای قانون و میانت از ارتفاعات جنوبی شهر تبدیل شده است؛ پروژه‌ای که بنا بر اسناد موجود، سال‌ها پیش از طرح‌های تفصیلی مشهد حذف

حجت الاسلام پژمانفر، نماینده مردم مشهد و کلات و رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس، در گفت‌وگو با «خراسان» با اشاره به پیگیری‌های انجام شده درباره توقف پروژه کمر بند جنوبی گفت: ارتفاعات جنوبی مشهد از مهم‌ترین مولفه‌های طبیعی، زیست محیطی و هویتی این کلان‌شهر است و هرگونه اقدام عمرانی در این محدوده باید منطبق با طرح‌های مصوب شهری و الزامات قانونی باشد. وی با اشاره به سابقه این پروژه توضیح داد: کمر بند جنوبی در گذشته با هدف تسهیل تردد و کاهش ترافیک مشهد در طرح جامع شهر پیش‌بینی شده بود، اما پس از تأکید رهبر معظم انقلاب بر ضرورت حفظ ارتفاعات جنوبی و بررسی ساخت‌وسازهای انجام شده در این محدوده، شورای عالی شهرسازی و معماری در سال ۱۳۹۴ تصمیمات جدیدی برای صیانت از این ارتفاعات اتخاذ کرد.

به گفته پژمانفر، در پی این تصمیمات، کمر بند جنوبی از اسناد طرح تفصیلی حذف شد و این موضوع پس از طی مراحل استانی، در قالب مغایرت‌های طرح تفصیلی با طرح جامع، به تصویب شورای عالی شهرسازی و معماری ایران نیز رسید. در ادامه نیز با توجه به ارزش‌های اکولوژیک ارتفاعات جنوبی، بر حفظ بستر طبیعی این محدوده و اجرای طرح

دو چندان کرده است.

- **پروژه‌ای که قرار بود متوقف شود اما...**
- **شورای عالی معماری**

نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس با اشاره به پیگیری‌های اخیر درباره اجرای دوباره این پروژه گفت: پس از اعتراض شماری از شهروندان و سازمان‌های مردم‌نهاد، مشخص شد عملیات اجرایی پروژه موسوم به کمر بند جنوبی آغاز شده است؛ موضوعی که به دلیل آثار آن بر ارتفاعات جنوبی، مورد پیگیری قرار گرفت.

وی می‌افزاید: معاونت معماری و شهرسازی وزارت راه و شهرسازی نیز در همین راستا مکاتباتی با استاندار خراسان رضوی و اداره کل راه و شهرسازی استان انجام داده و خواستار توقف پروژه شده است. پژمانفر تصریح کرد: در ادامه این پیگیری‌ها، جلسه‌ای در تاریخ ۲۲ تیر امسال با حضور معاون وزیر راه و شهرسازی و شماری از مسئولان دستگاه‌ها و نهادهای مرتبط برگزار

و در این جلسه مقرر شد هرگونه اقدام اجرایی در خصوص کمر بند جنوبی متوقف شود. با وجود این تصمیم و پیگیری‌های انجام شده، اطلاعات و گزارش‌های واصله نشان می‌دهد عملیات مربوط به این پروژه همچنان ادامه دارد؛ موضوعی که ضرورت بررسی دقیق نحوه اجرای پروژه و مبنای قانونی آن را

- **ارتفاعات جنوبی؛ خط قرمز زیست محیطی**
- **مشهد**

ارتفاعات جنوبی مشهد طی سال‌های گذشته همواره یکی از مهم‌ترین موضوعات مرتبط با توسعه شهری، محیط زیست و حفظ سیمای طبیعی شهر بوده است. تصمیم شورای عالی شهرسازی و معماری در سال ۱۳۹۴ نیز بر همین مبنای رویکرد حفظ این محدوده و محرک به سمت تثبیت کاربری فضای سبز و اجرای کمر بند سبز ادنیال کرده است. پژمانفر با تأکید بر همین مسئله گفت: حفظ ارتفاعات جنوبی، با کیفیت زیست شهری، محیط زیست و هویت طبیعی مشهد ارتباط مستقیم دارد و تصمیم‌گیری درباره آن باید با حساسیت و بر اساس قوانین و اسناد بالادستی انجام شود.

رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس با اشاره به مکانیه انجام شده از سوی غلامرضا کاظمیان معاون وزیر راه و شهرسازی و دبیر شورای

حتی اگر ضرورت‌های ناشی از

شرایط خاص و تصمیمات امنیتی،

اجرای برخی اقدامات را ایجاب

کند، موضوع کمر بند جنوبی از

منظر طرح‌های مصوب شهری و

ضوابط شهرسازی نیازمند بررسی

دقیق است و نمی‌توان نسبت

به مغایرت احتمالی یک پروژه با

اسناد مصوب شهری بی‌تفاوت بود

کانال‌های اقماری خراسان آنلاین را در فضای مجازی دنبال کنید



کیو آر کد کانال مورد نظر را اسکن کنید و عضو شوید

کانال‌های اقماری زندگی سلام را در فضای مجازی دنبال کنید



کیو آر کد کانال مورد نظر را اسکن کنید و عضو شوید