انفعال بیروت در برابر حملات صهیونیست‌ها همچنان ادامه دارد

خودکشی سیاسی عون

کامیار- در حالی که حملات هوایی رژیم صهیونیستی به جنوب لبنان بار دیگر شدت گرفته، واکنش دولت لبنان همچنان عمدتاً در سطح محکومیت سیاسی و تلاش‌های دیپلماتیک باقی مانده است؛ رویکردی که به گفته بسیاری میان «اعتراض رسمی» و «اقدام واقعی برای توقف تجاوز» فاصله‌ای جدی ایجاد کرده است. حملات جدید رژیم صهیونیستی به لبنان در حالی انجام شد که بر اساس توافق چارچوبی مورد حمایت آمریکا، قرار بود آتش‌بس میان لبنان و رژیم صهیونیستی تثبیت و روند خروج تدریجی نیروهای رژیم صهیونیستی از جنوب لبنان آغاز شود. با این حال، رژیم صهیونیستی نه‌تنها حملات خود را متوقف نکرده، بلکه اعلام کرده است تا زمانی که حزب‌ا... خلع سلاح نشود، به حضور نظامی خود در بخش‌هایی از جنوب لبنان ادامه خواهد داد. این موضع عملاً توافق موجود را با بن‌بست مواجه کرده است. از سوی دیگر آمریکا نیز در برابر تجاوزات صهیونیست‌ها به لبنان سکوت کرده و اقدامی برای توقف این تجاوزات انجام نداده است. در واقع، الگوی واکنش بیروت طی ماه‌های اخیر عمدتاً بر سه محور استوار بوده است: محکوم کردن حملات، درخواست از آمریکا و جامعه بین‌المللی برای اعمال فشار بر رژیم صهیونیستی و ادامه مذاکرات با میانجیگری واشنگتن. در یکی از موج‌های قبلی حملات نیز ارتش لبنان اعلام کرده بود که ادامه حملات رژیم صهیونیستی با هدف برهم زدن تلاش‌ها برای بازگرداندن ثبات به کشور انجام می‌شود. واکنش‌های سرد دولت لبنان در قبال حملات و تجاوزات رژیم صهیونیستی باعث تضعیف دولت بیروت شده و این شرایط می‌تواند به یک بحران مشروعیت برای دولت تبدیل شود؛ به‌ویژه اگر حملات صهیونیست‌ها ادامه یابد و ارتش لبنان همچنان دست به اقدام و پاسخ در برابر صهیونیست‌ها نزند. پیشتر نیز شیخ نعیم قاسم دبیر کل حزب‌ا... لبنان، طی سخنانی در سالگرد پیروزی حزب‌ا... در جنگ ۳۳ روزه با انتقاد از دولت لبنان گفته بود: قرار بود تجاوز با توافق حاصل شده با مقامات لبنانی پایان یابد، اما دشمن صهیونیستی به آن پایبند نماند؛ حال آنکه مقاومت و لبنان به تعهدات خود عمل کردند. شیخ قاسم افزود: نتیجه این شد که با ۱۵ ماه تجاوزِ مداوم، هر چند با شدت پایین، مواجه شدیم. ما این توافق را همچنان معتبر و چارچوبِ مبنای فعالیت خود می‌دانیم. دبیر کل حزب‌ا... لبنان ادامه داد: متأسفانه مقامات لبنان به‌جای پرداختن به مسئله پایبند نبودن دشمن اسرائیلی به توافق آتش‌بس، صرفاً بر تسلیحات مقاومت تمرکز کردند و آن را هدف قرار دادند. این انتقادات دبیر کل حزب‌ا... لبنان بی‌تردید باعث کاهش حمایت عمومی از دولت خواهد شد که تاکنون مواضعی بسیار سرد و منفعلانه را در قبال تجاوزات رژیم صهیونیستی از خود نشان داده است و این مواضع منفعلانه می‌تواند به کاهش مشروعیت دولت بیروت در جامعه داخلی لبنان منجر شود.

زیرپوست اسارت ۳ قهرمان

سرنوشت سه خلبان ایرانی می‌تواند به موضوعی فراتر از یک پرونده نظامی دوطرفه تبدیل شود. پای واشنگتن در میان است؟

گروه بین الملل- پس از گذشت چند ماه از عملیات موفق نیروی هوایی ارتش ایران علیه اهداف آمریکایی در منطقه در آغاز جنگ ۴۰ روزه، پرونده سرنوشت خلبانان دو جنگنده هدف قرار گرفته در مسیر بازگشت، وارد مرحله تازه‌ای شده است. نیروهای مسلح پیشتر احتمال مفقودی یا شهادت هر چهار خلبان را مطرح می‌کردند اما با کشف پیکر یکی از آنان، اکنون اطلاعات جدیدی درباره سرنوشت سه خلبان دیگر به دست آمده و نیروهای مسلح بر زنده بودن و اسارت آنان توسط نیروهای قطری تأکید دارند. در همین زمینه، سردار باقرزاده، فرمانده کمیته جست‌وجوی مفقودین ستاد کل نیروهای مسلح، اوایل هفته در نامه‌ای به رئیس کمیته بین‌المللی صلیب سرخ خواستار مصاحبه فوری با سه خلبان ایرانی اسیر در قطر و اطلاع‌رسانی از وضعیت سلامت آنان شد. به گفته باقرزاده، برابر اطلاعات به دست آمده سه خلبان (جواد صالحی، عبدالمجید دشتیان و عمران به روشیان) به طور زنده توسط نیروهای قطری به اسارت گرفته شده‌اند ولی دولت قطر تاکنون با وجود همه تلاش‌های دیپلماتیک و پیگیری‌های به‌عمل آمده، اجازه دیدار و مصاحبه و تماس اسرا با خانواده‌ها و مسئولان پیگیری کننده را نداده است که این امر در ذیل فصول مربوط به جنایات جنگی مورد توجه و رسیدگی است. به گفته سردار باقرزاده، این سه خلبان در ۱۱ اسفند با دو فروند جنگنده سوخو ۲۴ ارتش ایران برای انجام ماموریت رزمی به سوی پایگاه نظامی دشمن مستقر در قطر عزیمت نمودند که علی‌رغم موفقیت اولیه در انجام وظایف، متأسفانه به هنگام بازگشت، به‌علت اصابت پدافند دشمن، خلبانان اجکت می‌نمایند. یکی از چهار خلبان جنگنده‌های مذکور به نام مجید کاظمی به درجه رفیع شهادت نائل گردید اما از سرنوشت سه خلبان دیگر اطلاعی در دست نیست.

تکذیب از سوی قطر

با اعلام این خبر از سوی نیروهای مسلح، دولت قطر بلافاصله با صدور بیانیه‌ای تلاش کرد مسئولیت خود در قبال سرنوشت سه خلبان ایرانی را رد کند و روایت مطرح شده از سوی تهران درباره اسارت آنان را زیر سؤال ببرد. ماجد الانصاری، سخنگوی وزارت خارجه قطر، اظهارات مطرح‌شده درباره بازداشت خلبانان ایرانی را به‌طور قاطع تکذیب کرد و گفت: «از اظهارات گمراه‌کننده درباره خلبانان ایرانی، در شرایطی که تلاش‌های دیپلماتیک همچنان ادامه دارد، ابراز تعجب می‌کنیم. تأکید می‌کنیم که پس از نقض حریم هوایی ما در ماه مارس گذشته با خلبانان مربوطه تماس گرفتیم. پس از تماس با خلبانان ایرانی و دریافت نکردن پاسخی از سوی آنان، اقدامات لازم را برای دفاع از سرزمین خود اتخاذ کردیم. تیم‌های امداد و نجات قطری به جست‌وجوی بقایای خلبانان پرداختند و بقایای یکی از آن‌ها را پیدا کردند. با طرف ایرانی برای هماهنگی جهت تحویل بقایای یکی از خلبانان تماس گرفتیم. طرف ایرانی به دعوت ما برای اعزام تیمی جهت اطلاع از روند عملیات جست‌وجو در ماه آوریل گذشته پاسخ نداد».

نحوه برخورد قطر با پرونده سه خلبان ایرانی می‌تواند آزمونی مهم برای سنجش رویکرد آینده دوحه در قبال تهران باشد. شفاف‌سازی درباره سرنوشت خلبانان و همکاری با ایران به‌ویژه پس از آنکه قطر در جریان جنگ ۴۰ روزه اجازه استفاده از آسمان و خاک خود برای حملات آمریکا علیه ایران را داد، می‌تواند گامی برای کاهش تنش و ترمیم روابط دو کشور باشد.

واکنش ایران به ادعای قطر

سردار باقرزاده در سخنانی بارد اظهارات سخنگوی وزارت خارجه قطر گفت: دولت قطر به جای تکذیب مسئله و ایجاد محدودیت در مسیر حقیقت‌یابی، اجازه دهد تا تیم کارشناسی و حقیقت‌یاب نیروی هوایی ارتش ایران به قطر عزیمت نماید. باقرزاده تاکید کرد: «تیمی متشکل از کارشناسان زبده نیروی هوایی کشورمان چندین ماه است که در انتظار ورود به قطر و بررسی میدانی می‌باشند اما با کارشکنی‌های پیاپی و دفع الوقت مسئولان قطری، تاکنون زمینه بازگشت خلبانان شجاع ما به کشور فراهم نشده است». وی بار دیگر بر نقش صلیب سرخ در پیگیری فوری موضوع تاکید کرد و از این که تاکنون دولت کویت نیز در اقدامی مشابه نسبت به اطلاع‌رسانی از سرنوشت چهار ایرانی اسیر شده توسط کویت طفره می‌رود، هشدار داد. اسماعیل بقایی، سخنگوی وزارت خارجه ایران نیز در این باره تأکید کرد: «مادامی که وضعیت خلبان‌های ما روشن نشده، فرض بر این است که آن‌ها به اسارت درآمده‌اند. بنابراین ما از همه ظرفیت‌های خود استفاده خواهیم کرد تا وضعیت سه خلبان ما روشن شود».

راستی‌آزمایی ادعاهای دوحه

با توجه به ارزیابی اطلاعاتی تهران نسبت به زنده بودن خلبانان ایرانی، قطر بر اساس کنوانسیون ژنو در مورد اسرای جنگی، موظف است وضعیت و مشخصات خلبانان را ثبت و از طریق مراجع ذی‌صلاح اعلام کند تا حقوق و سلامت آنان تضمین شود. همچنین همان‌طور که نیروهای مسلح ایران درخواست کرده‌اند، باید به تیم کارشناسی ایرانی اجازه دهد با حضور در محل، جزئیات این ماجرا را از نزدیک بررسی و ابعاد آن را روشن کنند. بنابراین، لازم است ادعاهای مطرح‌شده از سوی قطر به‌طور دقیق و میدانی راستی‌آزمایی شود تا حقیقت ماجرا روشن شود. در واقع با ادامه‌دار بودن تنش میان ایران و آمریکا، سرنوشت سه خلبان ایرانی می‌تواند به موضوعی فراتر از یک پرونده نظامی دوطرفه تبدیل شود زیرا این نگرانی وجود دارد که واشنگتن برای تحویل گرفتن یا انتقال این خلبانان از قطر به آمریکا فشار وارد کند. به‌ویژه آنکه در اواخر جنگ ۴۰ روزه، سقوط یک جنگنده اف۱۵ آمریکایی و فرود خلبان آن در خاک ایران، حساسیت دونالد ترامپ نسبت به اسارت خلبانان را بیشتر کرده است. از این رو، نگرانی‌هایی درباره احتمال استفاده واشنگتن از خلبانان ایرانی به عنوان یک اهرم فشار در آینده وجود دارد. اگر بار دیگر میان ایران و آمریکا درگیری شکل بگیرد و تعدادی از نظامیان آمریکایی به اسارت ایران درآیند، واشنگتن می‌تواند از خلبانان ایرانی برای چانه‌زنی و حتی تبادل اسرا استفاده کند. به همین دلیل، تهران بر همکاری کامل دوحه برای روشن شدن هر چه سریع‌تر سرنوشت این خلبانان تأکید دارد. از سوی دیگر، نحوه برخورد قطر با پرونده سه خلبان ایرانی می‌تواند آزمونی مهم برای سنجش رویکرد آینده دوحه در قبال تهران باشد. شفاف‌سازی درباره سرنوشت خلبانان و همکاری با ایران به‌ویژه پس از آنکه قطر در جریان جنگ ۴۰ روزه اجازه استفاده از آسمان و خاک خود برای حملات آمریکا علیه ایران را داد، می‌تواند گامی برای کاهش تنش و ترمیم روابط دو کشور باشد. اگر دولت قطر به درخواست ایران پاسخ مثبت دهد، اجازه ورود تیم کارشناسی و حقیقت‌یاب ایرانی را صادر کند و زمینه دسترسی صلیب سرخ به خلبانان یا بررسی اسناد و شواهد موجود را فراهم آورد، این اقدام می‌تواند نشانه‌ای از حسن نیت قطر برای تقویت روابط با تهران باشد. در مقابل، اگر دوحه از هرگونه همکاری، تحقیق میدانی و دسترسی نهادهای مستقل جلوگیری کند، این سوءظن را ایجاد می‌کند که قطر تمایلی به روشن شدن تمام ابعاد این پرونده ندارد و در مسیر سیاست‌های واشنگتن علیه تهران حرکت می‌کند. بنابراین، اگر سه خلبان ایرانی زنده باشند، قطر باید هر چه سریع‌تر وضعیت آنان را به‌طور شفاف اعلام کند و اگر ادعای دوحه درباره شهادت آن‌ها صحت دارد، مستندات و شواهد آن را ارائه دهد، در غیر این صورت، تداوم سکوت و ابهام تنها به افزایش تردیدها درباره سرنوشت آنان دامن خواهد زد.

برگ سبز موتورسیکلت بر مودا به شماره انتظامی ۵۸۹۲۴_۷۷۴ و شماره موتور ۱۱۹۸۱۱ و شماره تنه ۹۵۰۰۵۷۸ بنام سجاد ولایتی مفقود وفاقد اعتبار است ۲۰۲۸۷۵

برگ سبز موتورسیکلت هیرمند به شماره انتظامی ۳۶۹۳۷_۷۷۳ و شماره موتور ۱۱۹۸۱۱ و شماره تنه ۹۵۰۰۵۷۸ بنام سجاد ولایتی مفقود و فاقد اعتبار است ۲۰۲۸۷۴

برگ سبز موتورسیکلت مهران به شماره انتظامی ۷۷۴_۶۲۳۴۹ و شماره موتور N۲D۹۴۹۸۱۴ و ۰۱۲۵N۲D۹ شماره تنه N۲D***۱۲۵M۹۵۲۲۳۲۷ بنام عبدالقادر مهرعلی مفقود و فاقد اعتبار است. ۲۰۲۸۷۳

برگ سبز هاچ بک QUIKR مدل ۱۴۰۳ سفید مشکی روغنی به شماره انتظامی ایران ۳۶-۶۵۸د۷۸ به شماره موتور M۱۵۵۳۵۸۰۲۰ و شماره شاسی NAPX۲۱۲AAR۱۲۸۶۱۵۰ بنام اسماعیل شجاعی باغینی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. ۲۰۲۸۶۰

(۳۴۳۱) برگ سبز خودروی سواری پراید تیپ جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۹ به رنگ سفید به شماره موتور ۳۴۹۵۳۴۶ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۱۸۹۷۹۹ به شماره پلاک ایران ۳۲-۲۷۲ ی ۱۷ مفقود و فاقد اعتبار میباشد. ۲۰۲۸۲۸

(۳۴۳۰) برگ سبز و کارت سوخت خودروی سواری پژو تیپ GLXI ۴۰۵ مدل ۱۳۸۹ به رنگ نقره ای-روغنی به شماره موتور ۱۲۴۸۹۰۳۴۵۴۵ و شماره شاسی NAAM۱۱CA۵AK۶۱۴۷۳۴ به شماره پلاک ایران ۳۲-۹۲۶ م ۸۴ مفقود و فاقد اعتبار میباشد. ۲۰۲۸۲۷

(۳۲۴۷) برگ سبز خودروی سواری پژو تیپ PARS XU۷ CNG مدل ۱۳۹۶ به رنگ سفید-روغنی به شماره موتور ۱۲۴K۱۰۸۰۰۱۴ و شماره شاسی NAAN۲۱VE۴HH۷۵۸۰۳۵ به شماره پلاک ایران ۳۶-۸۵۸ ل ۷۸ مفقود و فاقد اعتبار میباشد. ۲۰۲۸۲۶

برگ سبز خودرو چانگان cs۵۵ مدل ۲۰۲۵ به رنگ سفید ش انتظامی ایران ۱۲-۷۴۵د۲۹ به شماره موتور JL۴۷۳ZQ۷SNA۵U۰۱۲۸۵ و ش شاسی LS۴ASE۲EXSA۲۱۱۰۸۰ به نام مجید روحی مفقود و فاقد اعتبار می باشد ۲۰۲۸۰۴

برگ سبز خودرو سمند سورن مدل ۱۴۰۴ ش انتظامی ۱۶۲ ب ۵۶ ایران ۷۴ ش شاسی SYK۳۹۳۹۱ و شماره موتور ۱۲۵K۰۴۷۰۵۶۰ به نام سمیرا علیزاده مفقود و فاقد اعتبار است. ۲۰۲۸۰۳

سند کمپانی و برگ سبز خودرو ام وی ام X۲۲PRO CVT مدل ۱۴۰۲ شماره انتظامی ۷۴۱ی۱۴ ایران ۱۴ شماره شاسی MVME۴۳۱۰AHP۰۲۴۹۳۲ ش موتور NATFBABU۶P۱۰۲۳۸۶۸ بنام دانیال قربانی کلخواجه مفقود و فاقد اعتبار است ۲۰۲۷۹۱

برگ سبز سواری پراید صبا جی.تی.ایکس مدل ۱۳۸۰ شماره پلاک ایران ۴۲-۲۱۹ن۱۶ شماره موتور ۰۰۲۲۸۰۶۳ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۷۰۰۷۹۱ به نام سیدجواد حسینی مفقود شده و فاقد اعتبار است ۲۰۲۷۹۰

برگ سبز تاکسی سمند LXE۷F زرد خورشیدی با نوار شطرنجی مدل ۱۳۹۴ مشکی روغنی به شماره انتظامی ایران ۱۲-۳۹۱ت۵۲ به شماره موتور ۱۴۷H۰۱۲۸۸۵۱ و شماره شاسی JE۰FF۵۰۳۷۹۴ J ۱ NAAC بنام علی اکبر رضائی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد ۲۰۲۷۸۹

برگ سبز خودرو پژو روآ مدل ۱۳۸۹ رنگ نقره ای متالیک به شماره موتور ۱۱۸۸۰۱۳۴۳۳۳ و شماره شاسی NAAB۴۱PA۴AH۲۵۸۵۲۵ به شماره پلاک ایران ۳۶-۷۱۹و۶۴ به نام حسین سالکی شریف آبادبه شماره ملی ۰۹۳۴۲۰۹۸۷۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است ۲۰۲۷۸۸

برگ سبز خودرو پیکان وانت OHV ۱۶۰۰ مدل ۱۳۹۱ رنگ سفید صدفی به شماره انتظامی ایران ۴۲- ۵۶۶ و ۲۴ با شماره موتور ۱۱۴F۰۰۲۹۰۳۴ و شماره شاسی NAAA۴۶AA۴CG۳۵۹۹۱۵ بنام منصوره اردلان بلقور مفقود شده و فاقد اعتبار است. ۲۰۲۷۸۷

برگ سبز و سند کمپانی و کارت تیبا ۲ مدل ۹۷ به ش پلاک ایران ۳۲-۶۲۵و۶۲ به ش موتور M۱۵۸۶۳۰۳۶۹ به ش شاسی NAS۸۲۱۱۰۰J۱۱۷۵۴۷۳ بنام حمید ناصری مفقود و فاقد اعتباراست ۲۰۲۷۷۴

برگ سبز و سند کمپانی تیبا مدل ۹۱ به ش پلاک ایران ۶۶-۲۳۳ق۷۵ به ش موتور ۸۰۵۱۹۴۱ به ش شاسی S۵۸۱۰۰۹۱۷۱۱۳۶۴ بنام محسن عطائی مفقود و فاقد اعتباراست ۲۰۲۷۷۰

کارت شناسایی کامیون جرثقیلدار بنز مدل ۷۶ به ش پلاک ایران ۱۲-۳۵۱ع۶۶ بنام شرکت مسکن و عمران قدس رضوی به ش موتور ۳۳۵۹۳۲۱۰۰۶۹۱۵۶ به ش شاسی ۳۷۴۳۳۱۱۶۵۸۱۵۴۸ مفقود و فاقد اعتبار است ۲۰۲۷۶۹

برگ سبز خودرو پراید مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۳۶ایران ۵۱۸ق۵۳ به شماره موتور ۴۳۶۸۴۸۹ و شماره شاسی S۳۶۱۲۲۹۰۳۶۰۳۵۷ به نام فریبا دلیری نژاد مفقود و فاقد اعتبار است. ۲۰۲۷۶۸

برگ سبز و کارت نیسان ماکسیما مدل ۹۰ به ش پلاک ایران ۱۲-۹۲۹ص۸۲ به ش موتور ۰۱۶۳۳۳Q به ش شاسی NAPLE۲۸۳۳۰۱۰۲۴۸۰۷ بنام میثم رضازاده بزاز مفقودو فاقد اعتباراست ۲۰۲۷۶۷

برگ سبز خودرو وانت پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۳ شماره انتظامی ۴۳۱س۲۶ ایران ۳۶ شماره شاسی ۸۳۹۰۳۸۶۲ شماره موتور ۱۱۲۸۳۰۱۸۱۸۰ بنام سیدمحمدحسن محمدی مفقود و فاقد اعتبار است ۲۰۲۷۶۱

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سمند ال ایکس مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک ۱۲ ایران ۸۹۸ن۶۱ به شماره موتور ۱۲۴۸۳۱۱۳۹۶۷ وشماره شاسی ۸۳۸۴۴۰۷۵ به نام علی شوکتی مفقود و فاقد اعتبار است. ۲۰۲۷۶۶

شناسنامه وکارت ملی و پروانه حمل سلاح شکاری (گلوله زنی) به شماره سریال ۷۶۱۰۶۰۶۱۲۰۳ متعلق به اینجانب علی اصغر زارع الیاتو به شماره ملی ۰۰۸۴۹۰۷۰۳۳۳ فرزند سبزه علی در مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۲۵ در مشهد مفقود و فاقد اعتبار است ۲۰۲۷۶۱

سند کمپانی و برگ سبز خودرو پراید صبا GTX I مدل ۸۱ شماره انتظامی ۸۳۲هـ۵۹ ایران ۴۲ ش شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۷۵۱۷۷۹ شماره موتور ۰۰۲۶۱۹۰۶ بنام ایمان حریری یزدی مفقود و فاقد اعتبار است ۲۰۲۷۶۰

برگ سبز و سند کمپانی نیسان مدل ۱۴۰۲ ش انتظامی ۹۴- ۷۴۹ م ۶۴ ش موتور M۲۴۹۳۶۵۶۴۸M ش شاسی NAZPL۱۴۰TP۰۷۱۶۹۹۱ بنام امیرعلی صنوبری به ش ملی ۰۸۶۱۴۹۴۶۰۱ مفقود شده و فاقد اعتبار است ۲۰۲۷۵۹

پلاک، برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت پرواز مدل ۹۳ به ش پلاک ایران ۷۷۲-۴۳۴۲۷ بنام سعید صفائی کریم آباد به ش موتور ۰۱۲۵N۲N۳۱۵۴۴۵ به ش شاسی N۲N***۱۲۵R۹۳۱۷۵۵۰ مفقودو فاقد اعتباراست ۲۰۲۷۵۸

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سمند ال ایکس مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک ۱۲ ایران ۸۹۸ن۶۱ به شماره موتور ۱۲۴۸۳۱۱۳۹۶۷ وشماره شاسی ۸۳۸۴۴۰۷۵ به نام علی شوکتی مفقود و فاقد اعتبار است. ۲۰۲۷۴۶

برگ سبز هاچ بک پژو ۲۰۷IMT مدل ۱۴۰۰ سفید روغنی به شماره انتظامی ایران ۱۲-۵۱۴ن۹۵ به شماره موتور ۱۶۷B۰۱۰۷۶۱۹ و شماره شاسی NAAR۰۳FE۶M J ۴۰۳۵۰۳ بنام رضا بهمن مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۲۰۲۷۰۱

برگ سبز کامیون کمپرسی بنزال کا مدل ۱۳۶۱ نارنجی روغنی به شماره انتظامی ایران ۵۲-۷۹۹ع۴۵ به ش موتور ۱۰۰۳۰۴۷۳ و ش شاسی ۱۴۸۹۴۸۳۵ بنام حسین اله دخت مفقود وفاقد اعتبار می باشد ۲۰۲۷۰۲

برگ سبز و سند کمپانی پژو ۲۰۷ مدل ۱۴۰۱ به ش پلاک ایران ۱۲-۶۲۸ل۶۵ بنام نونا عقیلی عطار به ش موتور ۱۸۵B۰۰۰۵۷۶۴ به ش شاسی NAAR۴۳۴E۷NJ۲۴۵۱۴۷ مفقود و فاقد اعتبار است ۲۰۲۷۰۳

برگ سبز موتورسیکلت تندر سوپر به ش انتظامی ۷۷۲_۳۹۶۴۸ و ش موتور ۱۲۴NEH۰۰۸۵۹۴ و شماره تنه NEH***۱۲۵T۹۳۳۱۱۳۳ بنام ابراهیم مرکزی مفقود و فاقد اعتبار است ۲۰۲۷۰۲

برگ سبز و سند کمپانی پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۶ رنگ خاکستری ش انتظامی ایران ۱۴- ۷۵۹ و ۱۹ ش شاسی ۱۲۷۱۲۶ ش موتور ۱۱۳۱۸۱۲ بنام ساره عباسی مفقود شده و فاقد اعتبار است ۲۰۲۶۹۶

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سمند LX-EF۷-۱۷۰۰ مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۱۲ ایران ۵۷۶ص۸۷ به شماره موتور ۱۴۷۸۹۰۰۴۲۴ و شماره شاسی NAAC J ۱JC۹AF۲۵۸۵۵۳ به نام محمدعلی خالقی شریف ابادی مفقود و فاقد اعتبار است. ۲۰۲۶۹۵

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۷-MT مدل ۱۳۹۹ به شماره پلاک ۱۲ ایران ۴۶۹ص۳۶ به شماره موتور ۱۷۸B۰۰۱۸۸۸۲ وشماره شاسی NAAR۰۳FE۱LJ۱۰۲۱۲۱ به نام افرا سبزه علی مفقود و فاقد اعتبار است. ۲۰۲۶۸۱

برگ سبز موتورسیکلت مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ۷۷۷-۳۱۹۶۵ به شماره موتور ۰۱۲۵N۱K۱۳۸۲۹۶ وشماره تنه N۱K***۱۲۵E۹۵۰۵۲۶۲ به نام هادی خاوری مفقود و فاقد اعتبار است. ۲۰۲۶۸۲

برگ سبز پراید ۱۳۲ مدل ۸۹ به ش پلاک ایران ۱۲-۲۶۹د۳۹ به ش موتور ۳۸۰۹۴۲۰ به ش شاسی S۵E۴۲۰۰۸۹۰۱۹۴۰۳ بنام علی روستا غینرجه مفقود و فاقد اعتبار است ۲۰۲۶۸۳

برگ سبز پراید ۱۳۱ LE مدل ۹۲ به ش پلاک ایران ۷۴-۶۲۸س۶۹ به ش موتور ۴۸۷۹۱۷۹ به ش شاسی NAS۴۱۱۱۰۰D۴۹۱۱۷۶۷ بنام یونس رحیمی مفقود و فاقداعتباراست ۲۰۲۶۸۰

سند کمپانی و برگ سبز کارت فوتون به ش پلاک ایران ۳۲-۳۱۵ع۱۱ به ش موتور HC۵۵۶۳۶۸PA۱۵ به شاسی NADV۹JE۶۴۸E۰۷۱۹۰۰ بنام بهزاد ارکی مفقود و فاقداعتبار است ۲۰۲۶۷۹

برگ سبز خودرو چانگان cs۵۵ مدل ۲۰۲۵ به رنگ سفید ش انتظامی ایران ۱۲-۷۴۵د۲۹ به شماره موتور JL۴۷۳ZQ۷SNA۵U۰۱۲۸۵ و ش شاسی LS۴ASE۲EXSA۲۱۱۰۸۰ به نام مجید روحی مفقود و فاقد اعتبار می باشد ۲۰۲۸۰۴

برگ سبز خودرو سمند سورن مدل ۱۴۰۴ ش انتظامی ۱۶۲ ب ۵۶ ایران ۷۴ ش شاسی SYK۳۹۳۹۱ و شماره موتور ۱۲۵K۰۴۷۰۵۶۰ به نام سمیرا علیزاده مفقود و فاقد اعتبار است. ۲۰۲۸۰۳

سند کمپانی وبرگ سبز خودرو ام وی ام X۲۲PRO CVT مدل ۱۴۰۲ شماره انتظامی ۷۴۱ی۱۴ ایران ۱۴ شماره شاسی MVME۴۳۱۰AHP۰۲۴۹۳۲ ش موتور NATFBABU۶P۱۰۲۳۸۶۸ بنام دانیال قربانی کلخواجه مفقود و فاقد اعتبار است ۲۰۲۷۹۱

برگ سبز سواری پراید صبا جی.تی.ایکس مدل ۱۳۸۰ شماره پلاک ایران ۴۲-۲۱۹ن۱۶ شماره موتور ۰۰۲۲۸۰۶۳ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۷۰۰۷۹۱ به نام سیدجواد حسینی مفقود شده و فاقد اعتبار است ۲۰۲۷۹۰

برگ سبز تاکسی سمند LXE۷F زرد خورشیدی با نوار شطرنجی مدل ۱۳۹۴ مشکی روغنی به شماره انتظامی ایران ۱۲-۳۹۱ت۵۲ به شماره موتور ۱۴۷H۰۱۲۸۸۵۱ و شماره شاسی JE۰FF۵۰۳۷۹۴ J ۱ NAAC بنام علی اکبر رضائی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد ۲۰۲۷۸۹

برگ سبز خودرو پژو روآ مدل ۱۳۸۹ رنگ نقره ای متالیک به شماره موتور ۱۱۸۸۰۱۳۴۳۳۳ و شماره شاسی NAAB۴۱PA۴AH۲۵۸۵۲۵ به شماره پلاک ایران ۳۶-۷۱۹و۶۴ به نام حسین سالکی شریف آبادبه شماره ملی ۰۹۳۴۲۰۹۸۷۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است ۲۰۲۷۸۸

برگ سبز خودرو پیکان وانت OHV ۱۶۰۰ مدل ۱۳۹۱ رنگ سفید صدفی به شماره انتظامی ایران ۴۲- ۵۶۶ و ۲۴ با شماره موتور ۱۱۴F۰۰۲۹۰۳۴ و شماره شاسی NAAA۴۶AA۴CG۳۵۹۹۱۵ بنام منصوره اردلان بلقور مفقود شده و فاقد اعتبار است. ۲۰۲۷۸۷

برگ سبز و سند کمپانی تیبا مدل ۹۱ به ش پلاک ایران ۶۶-۲۳۳ق۷۵ به ش موتور ۸۰۵۱۹۴۱ به ش شاسی S۵۸۱۰۰۹۱۷۱۱۳۶۴ بنام محسن عطائی مفقود و فاقد اعتباراست ۲۰۲۷۷۰

کارت شناسایی کامیون جرثقیلدار بنز مدل ۷۶ به ش پلاک ایران ۱۲-۳۵۱ع۶۶ بنام شرکت مسکن و عمران قدس رضوی به ش موتور ۳۳۵۹۳۲۱۰۰۶۹۱۵۶ به ش شاسی ۳۷۴۳۳۱۱۶۵۸۱۵۴۸ مفقود و فاقد اعتبار است ۲۰۲۷۶۹

برگ سبز خودرو پراید مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۳۶ایران ۵۱۸ق۵۳ به شماره موتور ۴۳۶۸۴۸۹ و شماره شاسی S۳۶۱۲۲۹۰۳۶۰۳۵۷ به نام فریبا دلیری نژاد مفقود و فاقد اعتبار است. ۲۰۲۷۶۸

برگ سبز و کارت نیسان ماکسیما مدل ۹۰ به ش پلاک ایران ۱۲-۹۲۹ص۸۲ به ش موتور ۰۱۶۳۳۳Q به ش شاسی NAPLE۲۸۳۳۰۱۰۲۴۸۰۷ بنام میثم رضازاده بزاز مفقودو فاقد اعتباراست ۲۰۲۷۶۷

برگ سبز خودرو وانت پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۳ شماره انتظامی ۴۳۱س۲۶ ایران ۳۶ شماره شاسی ۸۳۹۰۳۸۶۲ شماره موتور ۱۱۲۸۳۰۱۸۱۸۰ بنام سیدمحمدحسن محمدی مفقود و فاقد اعتبار است ۲۰۲۷۶۱

برگ سبز پراید مدل ۱۳۹۱ ش انتظامی ایران ۶۵- ۶۲۱ ق ۶۳ ش موتور ۴۶۶۲۷۹۰ ش شاسی S۱۴۱۲۲۹۱۱۱۰۰۳۸ بنام محمد نظافت سیدآبادی به ش ملی ۳۱۶۰۱۷۳۱۸۶ مفقود شده و فاقد اعتبار است ۲۰۲۷۶۰

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سمند ال ایکس مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک ۱۲ ایران ۸۹۸ن۶۱ به شماره موتور ۱۲۴۸۳۱۱۳۹۶۷ وشماره شاسی ۸۳۸۴۴۰۷۵ به نام علی شوکتی مفقود و فاقد اعتبار است. ۲۰۲۷۴۶

برگ سبز هاچ بک پژو ۲۰۷IMT مدل ۱۴۰۰ سفید روغنی به شماره انتظامی ایران ۱۲-۵۱۴ن۹۵ به شماره موتور ۱۶۷B۰۱۰۷۶۱۹ و شماره شاسی NAAR۰۳FE۶M J ۴۰۳۵۰۳ بنام رضا بهمن مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۲۰۲۷۰۱

برگ سبز کامیون کمپرسی بنزال کا مدل ۱۳۶۱ نارنجی روغنی به شماره انتظامی ایران ۵۲-۷۹۹ع۴۵ به ش موتور ۱۰۰۳۰۴۷۳ و ش شاسی ۱۴۸۹۴۸۳۵ بنام حسین اله دخت مفقود وفاقد اعتبار می باشد ۲۰۲۷۰۲

برگ سبز و سند کمپانی پژو ۲۰۷ مدل ۱۴۰۱ به ش پلاک ایران ۱۲-۶۲۸ل۶۵ بنام نونا عقیلی عطار به ش موتور ۱۸۵B۰۰۰۵۷۶۴ به ش شاسی NAAR۴۳۴E۷NJ۲۴۵۱۴۷ مفقود و فاقد اعتبار است ۲۰۲۷۰۳

برگ سبز موتورسیکلت تندر سوپر به ش انتظامی ۷۷۲_۳۹۶۴۸ و ش موتور ۱۲۴NEH۰۰۸۵۹۴ و شماره تنه NEH***۱۲۵T۹۳۳۱۱۳۳ بنام ابراهیم مرکزی مفقود و فاقد اعتبار است ۲۰۲۷۰۲

برگ سبز و سند کمپانی پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۶ رنگ خاکستری ش انتظامی ایران ۱۴- ۷۵۹ و ۱۹ ش شاسی ۱۲۷۱۲۶ ش موتور ۱۱۳۱۸۱۲ بنام ساره عباسی مفقود شده و فاقد اعتبار است ۲۰۲۶۹۶

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سمند LX-EF۷-۱۷۰۰ مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۱۲ ایران ۵۷۶ص۸۷ به شماره موتور ۱۴۷۸۹۰۰۴۲۴ و شماره شاسی NAAC J ۱JC۹AF۲۵۸۵۵۳ به نام محمدعلی خالقی شریف ابادی مفقود و فاقد اعتبار است. ۲۰۲۶۹۵

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۷-MT مدل ۱۳۹۹ به شماره پلاک ۱۲ ایران ۴۶۹ص۳۶ به شماره موتور ۱۷۸B۰۰۱۸۸۸۲ وشماره شاسی NAAR۰۳FE۱LJ۱۰۲۱۲۱ به نام