

تله ارزی در جاده خودرو

در تنگنای منابع ارزی، واردات خودرو جهش کرده است؛ تجارتی که عمدتاً خارج از قدرت خرید مردم است، به اصلاح ساختار مونتاژ کاری نمی انجامد و همچنین هزینه های آن در قالب بحران قطعه، فشار ارزی و احساس تبعیض به جامعه باز خواهد گشت



محمد حقگو
economice@khorasannews.com

در چارچوب کلان اقتصاد مقاومتی و تأکیدات مکرر بر مهار تورم، تقویت تولید داخل و مدیریت هوشمندانه واردات، انتظار می رود سیاست های ارزی و تجاری کشور همسو با نیازهای واقعی جامعه و بخش مولد حرکت کنند. در این زمینه، قاعدهای عقلانی و پذیرفته شده در اقتصاد وجود دارد: در شرایطی که دسترسی به منابع ارزی با محدودیت روبه روست، واردات کالاها باید با هدف رفع گلوگاه های اساسی، تأمین مواد اولیه، نوسازی ماشین آلات و پاسخ به نیازهای عمومی و تخصصی جامعه صورت گیرد. با این حال، کارنامه ۵ماهه تجارت خارجی کشور در سال ۱۴۰۵ و روندهای حاکم بر صنعت خودرو، تصویری کاملاً وارونه را پیش روی کارشناسان قرار می دهد؛ جایی که واردات ماشین آلات صنعتی، کالاهای اساسی و ملزومات عمومی با افت مواجه شده، اما واردات خودرو با شتابی کم سابقه رکورد شکسته است.

جهش ۶۶ درصدی ارزش واردات؛

استثنای معنادار در آمار گمرک

تازه ترین گزارش رسمی گمرک از کارنامه ۵ماهه نخست سال ۱۴۰۵، حکایت از یک دگرگونی چشمگیر در ترکیب مبادلات تجاری دارد:

رشد همزمان در سه شاخص: ورود ۲۵ هزار دستگاه خودرو به ارزش ۶۹۳ میلیون دلار و با وزن مجموع ۴۴ هزار تن ثبت شده است. این در حالی است که در مدت مشابه سال قبل، ۱۹ هزار دستگاه به ارزش ۴۱۶ میلیون دلار وارد شده بود؛ یعنی رشد ۳۲ درصدی در تعداد، ۴۵ درصدی در وزن و جهش ۶۶ درصدی در ارزش دلاری.

حرکت در خلاف جهت جریان کلی واردات: در حالی که واردات ماشین آلات، خطوط تولید و حتی برخی اقلام اساسی و تلفن همراه روندی نزولی داشته اند، خودرو مسیری کاملاً متغوات را طی کرده و به استثنای اصلی سبد تجارت خارجی کشور تبدیل شده است.

تغییر ترکیب به سمت محصولات سنگین تر و گران تر؛ طبق داده های فوق، میانگین ارزش

نظر به اینکه تحدید حدود پلاک ۲۰۳- اصلی بخش سه طبس واقع در روستای پیرجحات انجام نگریده و قرار است برابر آرای صادره از طرف هیئت قانون تعیین تکلیف از امسی و ساختمانهای فاقد سند رسمی پلاکهای فرعی ذیل از ۰۳/۱۳ بخش سه طبس منجر به صدور سند مالکیت گردد لذا وبا رعایت مواد ۱۵۱ و ۱۵۱ قانون ثبت عملیات تحدیدحدود در روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ ساعت ۸صبح در محل شروع وبه عمل خواهدآمد لذا بدینوسیله انتشار آگهی از متقاضی وصاحبان املاک مجاور دعوت میشود تا در روز و ساعت مقرر در محل حضور به هم رسا نند وهر ادعا یی نسبت به حدود یا حقوق ارتفاقی آن دارند به نماینده محدد اظهار و ابراز دارند و کسانی که به عملیات تحدید حدود واخواهی داشته یا شند میتوانند به استناد ماده ۲۰ قانون ثبت ودر اجرای مواد ۷۴ و ۸۶ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت ا تاریخ تحدید طرف یکماه اعتراض خود راکتبا به اداره ثبت اسناد طبس تسلیم ورسید دریا فت نمایند ونیز ظرف مدت یکماه ا تاریخ اعتراض به اداره ثبت دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضای تسلیم و گواهی لازم از مرجع قضای مربوطه اخذوبه اداره ثبت تسلیم نمایند در غیر اینصورت اقدامات قانونی بنا به تقاضای ذیتبع بده خواهد آمد.

۱- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی زهرا رضابت پلاک ۲۰ فرعی
۲- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی زری ماه اسدی پلاک ۲۱ فرعی
۳- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی زری ماه اسدی پلاک ۲۲ فرعی
۴- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی زری ماه اسدی پلاک ۲۳ فرعی
۵- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی زری ماه اسدی پلاک ۲۴ فرعی
۶- شش دانگ یک قطعه باغ علیرضا اسدی پلاک ۲۵ فرعی
۷- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی علیرضا اسدی پلاک ۲۶ فرعی
۸- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی علیرضا اسدی پلاک ۲۷ فرعی
۹- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی زری ماه اسدی پلاک ۲۸ فرعی
۱۰- شش دانگ یک قطعه باغ زری ماه اسدی پلاک ۲۹ فرعی
۱۱- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی زری ماه اسدی پلاک ۳۰ فرعی
۱۲- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی زری ماه اسدی پلاک ۳۱ فرعی
۱۳- شش دانگ یک قطعه باغ زری ماه اسدی پلاک ۳۲ فرعی
۱۴- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی زری ماه اسدی پلاک ۳۳ فرعی
۱۵- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی زری ماه اسدی پلاک ۳۴ فرعی
۱۶- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی زری ماه اسدی پلاک ۳۵ فرعی
۱۷- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی زری ماه اسدی پلاک ۳۶ فرعی
۱۸- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی زهرا رضابت پلاک ۳۷ فرعی
۱۹- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی زهرا رضابت پلاک ۳۸ فرعی
۲۰- شش دانگ یک قطعه باغ زهرا اسفرم پلاک ۳۹ فرعی
۲۱- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی امید کمیلی پلاک ۵۱ فرعی
۲۲- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی اشرف منتظریان پلاک ۵۲
۲۳- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی ولی اله رمضان پور پلاک ۵۴ فرعی
۲۴- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی ولی اله رمضان پور پلاک ۵۵ فرعی
۲۵- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی زری ماه اسدی پلاک ۵۶ فرعی
۲۶- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی زهرا رضابت پلاک ۵۷ فرعی
۲۷- شش دانگ یک قطعه باغ عباسعلی و رجبعلی مناجاتی پلاک ۵۹ فرعی
۲۸- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی مهدی اسفرم پلاک ۶۰ فرعی
۲۹- شش دانگ یک قطعه باغ مهدی اسفرم پلاک ۶۱ فرعی
۳۰- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی مهدی اسفرم پلاک ۶۲ فرعی
۳۱- شش دانگ یک قطعه باغ غلامرضا چمن زاری پلاک ۶۳ فرعی
۳۲- شش دانگ یک قطعه باغ غلامرضا چمن زاری پلاک ۶۴ فرعی
۳۷- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی حسین چمن زاری پلاک ۶۵ فرعی

از سوی دیگر، در شرایط محدودیت منابع ارزی، مشخص بودن مسیر ۶۹۳ میلیون دلار اهمیت مضاعف دارد: چه شرکتی چه میزان ارز گرفته، خودروها از کدام مبدأ آمده اند و در برابر ارز تخصیص یافته چه تعداد خودرو وارد شده است؟ و نهایتاً مهم تر این که واردات این خودروها چه تغییری در حجم عرضه و قیمت هادر بازار و ترکیب خودروهای داخلی رقم زده است.

۶ میلیارد دلار در دست مونتاژکاران؛

صنعتی سازی یا ارزی سنگین؟

این تخصیص منابع تنها به واردات خودروی آماده (CBU) محدود نمانده است. بررسی عملکرد مونتاژ کاران طی سال های گذشته سولات مهمی پیرامون مسئله تخصیص ارز در شرایط تنگنای ارزی را آشکار می کند:

ارزبری ۵ برابر ی نسبت به خودروسازان داخلی: طبق گزارش شماره ۴۱۵۰۰ مرکز پژوهش های مجلس در مهر سال گذشته، ارزبری تولید یک خودروی مونتاژی تا پنج برابر ارزبری محصولات پایه داخلی است؛ در حالی که عمق ساخت داخل برای بزرگ ترین شرکت های این حوزه صرفاً بین ۲۰ تا ۴۰ درصد نوسان می کند و در سایر واحدها به مراتب کمتر است.

کارنامه ۶ میلیارد دلاری ارز یک مونتاژکار تنها با تولید ۴۶۶ هزار دستگاه: به گفته یوسفی، عضو کمیسیون عمران مجلس، یک خودروساز طی چهار سال حدود ۶ میلیارد دلار ارز دریافت کرده و در این مدت حدود ۴۶۶ هزار دستگاه خودرو مونتاژ شده است. این اظهار نظر، در صورت تأیید رسمی، پرسش مهمی در باره چگونگی ارز مصرف شده، میزان ساخت داخل، انتقال فناوری و ارزش افزوده ایجاد می کند. **هزینه فرصت های بریادرفته:** با همین منابع تخصیص یافته به مونتاژ کاران، از جمله ۶ میلیارد دلار فوق، آیا امکان احداث کارخانجات مادر، توسعه گسترده زیر ساخت ایستگاه های

در تنگنای منابع ارزی، واردات خودرو جهش کرده است؛ تجارتی که عمدتاً خارج از قدرت خرید مردم است، به اصلاح ساختار مونتاژ کاری نمی انجامد و همچنین هزینه های آن در قالب بحران قطعه، فشار ارزی و احساس تبعیض به جامعه باز خواهد گشت

شارژ یا حتی واردات هزاران خودروی برقی و اقتصادی با قیمت جهانی مناسب وجود نداشت تا نাত্রازی سوخت را تخفیف دهد و مهم تر این که دامنه رقابت با خودروسازان داخلی را تقویت کند؟

تله آپشن های پرزرق و برق؛ معضل انباشت تقاضای قطعات یدکی

از سوی دیگر گزارش هایی که به تازگی منتشر شده از جمله مشرق، نشان می دهد تسلط خودروهای وارداتی و مونتاژی بر بازار داخلی، خریدار داخلی را در تله ای ساختاری گرفتار کرده است:

دوگانه «امکانات ظاهری، پشتیبانی شکستنده»: محصولات مونتاژی با آپشن های متعدد، نمایشگرهای عریض و طراحی مدرن عرضه می شوند، اما در زمان بروز نقص فنی، خریدار با کمبود شدید قطعات، قیمت های نجومی و خواب طولانی مدت خودرو در تعمیرگاه روبه رومی شود.

فقدان قراردادهای مستقیم و استاندارد بین المللی: به دلیل شرایط تحریمی و دور زدن موانع تجاری، شرایطی از جمله الزام استاندارد بین المللی مبنی بر تخصیص ۲ تا ۳ درصد از ارزش قراردادهای به تأمین قطعه و خدمات پس از فروش رعایت نشده و این ریسک سنگین تماماً به مصرف کننده منتقل شده است.

آغاز دوره استهلاک و فشار جدید ارزی: موج خودروهای وارداتی و مونتاژی سال های اخیر اکنون وارد سن خرابی و استهلاک شده اند. گزارش های بازار قطعات، از احتمال افزایش تقاضا برای قطعات خودروهای چینی تا پایان سال ۱۴۰۵ خبر می دهند؛ روندی که می تواند به تقاضای جدیدی برای واردات قطعات متفرقه و خروج ارز دامن بزند.

افت سنگین ارزش در بازار دست دوم: ریسک بالایی نبود قطعات یدکی و هزینه های سرسام آور

۸۲- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی سیدحسین لطفی قاضی پلاک ۱۳۳ فرعی
۸۳- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی سیدحسین لطفی قاضی پلاک ۱۳۴ فرعی
۸۴- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی سیدحسین لطفی قاضی پلاک ۱۳۵ فرعی
۸۵- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی سیدحسین لطفی قاضی پلاک ۱۳۶ فرعی
۸۶- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی سیدحسین لطفی قاضی پلاک ۱۳۷ فرعی
۸۷- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی سیدحسین لطفی قاضی پلاک ۱۳۸ فرعی
۸۸- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی سیدحسین لطفی قاضی پلاک ۱۳۹ فرعی
۸۹- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی سیدحسین لطفی قاضی پلاک ۱۴۰ فرعی
۹۰- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی سیدحسین لطفی قاضی پلاک ۱۴۱ فرعی
۹۱- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی زهرا رضابت پلاک ۱۴۲ فرعی
۹۲- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی سیدحسین لطفی قاضی پلاک ۱۴۳ فرعی
۹۳- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی سیدحسین لطفی قاضی پلاک ۱۴۴ فرعی
۹۴- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی بهانه سلطان اسمعیلی پلاک ۱۴۵ فرعی
۹۵- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی بهانه سلطان اسمعیلی پلاک ۱۴۶ فرعی
۹۶- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی بهانه سلطان اسمعیلی پلاک ۱۴۷ فرعی
۹۷- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی بهانه سلطان اسمعیلی پلاک ۱۴۸ فرعی
۹۸- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی زری ماه اسدی پلاک ۱۴۹ فرعی
۹۹- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی بهانه سلطان اسمعیلی پلاک ۱۵۰ فرعی
۱۰۰- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی بهانه سلطان اسمعیلی پلاک ۱۵۱ فرعی
۱۰۱- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی زری ماه اسدی پلاک ۱۵۲ فرعی
۱۰۲- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی زری ماه اسدی پلاک ۱۵۳ فرعی
۱۰۳- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی زری ماه اسدی پلاک ۱۵۴ فرعی
۱۰۴- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی زری ماه اسدی پلاک ۱۵۵ فرعی
۱۰۵- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی بهانه سلطان اسمعیلی پلاک ۱۵۶ فرعی
۱۰۶- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی بهانه سلطان اسمعیلی پلاک ۱۵۷ فرعی
۱۰۷- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی بهانه سلطان اسمعیلی پلاک ۱۵۸ فرعی
۱۰۸- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی بهانه سلطان اسمعیلی پلاک ۱۵۹ فرعی
۱۰۹- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی بهانه سلطان اسمعیلی پلاک ۱۶۰ فرعی
۱۱۰- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی بهانه سلطان اسمعیلی پلاک ۱۶۱ فرعی
۱۱۱- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی بهانه سلطان اسمعیلی پلاک ۱۶۲ فرعی
۱۱۲- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی بهانه سلطان اسمعیلی پلاک ۱۶۳ فرعی
۱۱۳- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی سید حسین لطفی قاضی پلاک ۱۶۴ فرعی
۱۱۴- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی سید حسین لطفی قاضی پلاک ۱۶۵ فرعی
۱۱۵- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی بهانه سلطان اسمعیلی پلاک ۱۶۶ فرعی
۱۱۶- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی بهانه سلطان اسمعیلی پلاک ۱۶۷ فرعی
۱۱۷- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی سید حسین لطفی قاضی پلاک ۱۶۸ فرعی
۱۱۸- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی بهانه سلطان اسمعیلی پلاک ۱۶۹ فرعی
۱۱۹- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی بهانه سلطان اسمعیلی پلاک ۱۷۰ فرعی
۱۲۰- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی بهانه سلطان اسمعیلی پلاک ۱۷۱ فرعی
۱۲۱- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی سیدحسین لطفی قاضی پلاک ۱۷۲ فرعی
۱۲۲- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی بهانه سلطان اسمعیلی پلاک ۱۷۳ فرعی
۱۲۳- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی معصومه مناجاتی پلاک ۱۷۴ فرعی
۱۲۴- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی معصومه مناجاتی پلاک ۱۷۵ فرعی
۱۲۵- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی معصومه مناجاتی پلاک ۱۷۶ فرعی
۱۲۶- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی حوامناجاتی پلاک ۱۷۷ فرعی
۱۲۷- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی حوامناجاتی پلاک ۱۷۸ فرعی
۱۲۸- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی حوامناجاتی پلاک ۱۷۹ فرعی
۱۲۹- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی عباسعلی مناجاتی پلاک ۱۸۱ فرعی



در بازار داخل، انگیزه خروج سرمایه و فشار تقاضای غیررسمی بر بازار آزاد ارز ادوچندان می کندو همزمان باترویج خودروهایی که قیمت کنونی آن هادر بازار به حدود ۱۰۰ میلیارد تومان هم رسیده، بر احساس تبعیض اجتماعی می افزاید.

بازگشت به منطق تولید و واردات

حکیمانه

توسعه اقتصادی و مهار تورم نیازمند مدیریت خردمندانه منابع ارزی است. تجربه سال های اخیر نشان داد که صرف افزایش آمار واردات خودرو و اختصاص میلیارددها دلار به مونتاژ کاری با عمق داخلی سازی اندک، نه بهر قایت واقعی انجامیده و نه گره ای از دغدغه معیشتی عامه مردم گشوده است. در واقع مسئله کنونی فقط این نیست که ۲۵ هزار خودرو وارد کشور شده یا ارزش واردات آن ها به ۶۹۳ میلیون دلار رسیده است. مسئله این است که در شرایط تنگنای ارزی، این منابع به کدام خودروها، کدام شرکت ها و کدام گروه های مصرفی اختصاص یافته اند و چه اثر

و ارزش پایداری برای اقتصاد ایجاد کرده اند. واردات زمانی می تواند بخشی از راه حل باشد که شفاف، هدفمند، اقتصادی و همراه با تعهد واقعی به قطعه و خدمات پس از فروش انجام شود. در غیر این صورت، خودرو به جای آنکه از گره بازار کم کند، تله ای ارزی می شود که هزینه آن دیر تر، اما سنگین تر، به مصرف کننده و اقتصاد کشور بازمی گردد.

۱۳۰- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی رجبعلی مناجاتی پلاک ۱۸۲ فرعی
۱۳۱- شش دانگ یک قطعه باغ رجبعلی مناجاتی پلاک ۱۸۳ فرعی
۱۳۲- شش دانگ یک قطعه باغ رجبعلی مناجاتی پلاک ۱۸۴ فرعی
۱۳۳- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی محمد پورنگ پلاک ۱۸۵ فرعی
۱۳۴- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی مصطفی پورنگ پلاک ۱۸۶ فرعی
۱۳۵- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی مصطفی پورنگ پلاک ۱۸۷ فرعی
۱۳۶- شش دانگ یک قطعه باغ مصطفی پورنگ پلاک ۱۸۸ فرعی
۱۳۷- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی محمد پورنگ پلاک ۱۸۹ فرعی
۱۳۸- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی محمد پورنگ پلاک ۱۹۰ فرعی
۱۳۹- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی مرتضی پورنگ پلاک ۱۹۱ فرعی
۱۴۰- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی مرتضی پورنگ پلاک ۱۹۲ فرعی
۱۴۱- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی علیرضا پورنگ پلاک ۱۹۳ فرعی
۱۴۲- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی علیرضا پورنگ پلاک ۱۹۴ فرعی
۱۴۳- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی صدیقه پورنگ پلاک ۱۹۵ فرعی
۱۴۴- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی قاضی پورنگ پلاک ۱۹۶ فرعی
۱۴۵- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی پورنگ پلاک ۱۹۷ فرعی
۱۴۶- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی الیا پورنگ پلاک ۱۹۸ فرعی
۱۴۷- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی الیا پورنگ پلاک ۱۹۹ فرعی
۱۴۸- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی الیا پورنگ پلاک ۲۰۰ فرعی
۱۴۹- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی شرف لطفی قاضی پلاک ۲۰۱ فرعی
۱۵۰- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی قاضی پورنگ پلاک ۲۰۲ فرعی
۱۵۱- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی احمد اسدی پلاک ۲۰۴ فرعی
۱۵۲- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی احمد اسدی پلاک ۲۰۵ فرعی
۱۵۳- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی احمد اسدی پلاک ۲۰۶ فرعی
۱۵۴- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی احمد اسدی پلاک ۲۰۷ فرعی
۱۵۵- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی احمد اسدی پلاک ۲۰۸ فرعی
۱۵۶- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی احمد اسدی پلاک ۲۰۹ فرعی
۱۵۷- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی احمد اسدی پلاک ۲۱۰ فرعی
۱۵۸- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی بهرام قربانی پلاک ۲۱۱ فرعی
۱۵۹- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی معصومه قربانی پلاک ۲۱۲ فرعی
۱۶۰- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی معصومه قربانی پلاک ۲۱۳ فرعی
۱۶۱- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی عیصمت پورنگ پلاک ۲۱۴ فرعی
۱۶۲- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی محمدعلی رضا بنت پلاک ۲۱۵ فرعی
۱۶۳- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی محمدعلی رضا بنت پلاک ۲۱۶ فرعی
۱۶۴- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی محمدعلی رضا بنت پلاک ۲۱۷ فرعی
۱۶۵- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی محمدعلی رضا بنت پلاک ۲۱۸ فرعی
۱۶۶- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی محمدعلی رضا بنت پلاک ۲۱۹ فرعی
۱۶۷- شش دانگ یک قطعه باغ محمدعلی رضا بنت پلاک ۲۲۰ فرعی
۱۶۸- شش دانگ یک قطعه باغ محمدعلی رضا بنت پلاک ۲۲۱ فرعی
۱۶۹- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی احمد اسفرم پلاک ۲۲۲ فرعی
۱۷۰- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی احمد اسفرم پلاک ۲۲۳ فرعی
۱۷۱- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی احمد اسفرم پلاک ۲۲۴ فرعی
۱۷۲- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی احمد اسفرم پلاک ۲۲۵ فرعی
۱۷۳- شش دانگ یک قطعه باغ احمد اسفرم پلاک ۲۲۶ فرعی
۱۷۴- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی سید حسین لطفی قاضی پلاک ۲۲۷ فرعی
۱۷۵- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی سید حسین لطفی قاضی پلاک ۲۲۸ فرعی
۱۷۶- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی سید حسین لطفی قاضی پلاک ۲۲۹ فرعی

تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۶/۱۱ شناسه آگهی: ۲۲۶۷۶۱۷

غلامرضا کدخدایی – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک طبس