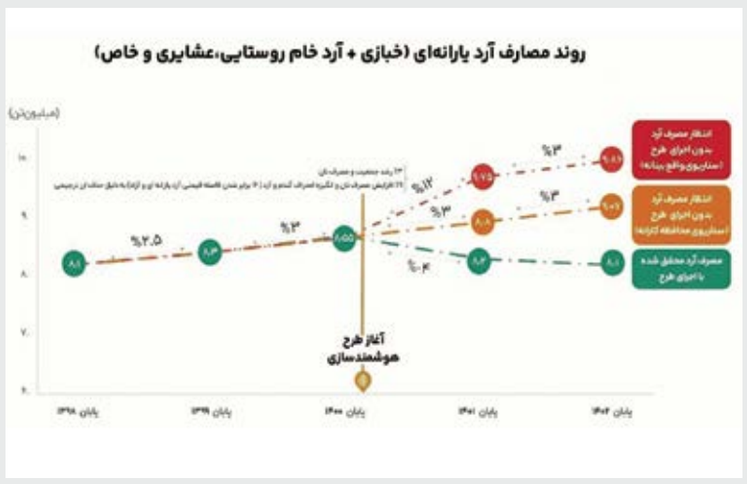
خراسان
WWW.KHORASANONLIN.IR
• یک شنبه، ۱۳ آبان ۱۴۰۳
• شماره ۲۱۶۲۴
• اول جمادی الاول ۱۴۴۶
• ۳ نوامبر ۲۰۲۴

دلار (مرکز مبادله ارزی)		یورو
۵۰۷,۳۶۷		۷۵۶,۰۰۰
پوند	**یوان**	**درهم امارات**
۸۹۹,۰۰۰	۹۷,۷۰۰	۱۹۰,۴۶۰
سکه طرح جدید		**طلای ۱۸ عیار**
۵۳۹,۹۰۰,۰۰۰		۴۶,۶۵۵,۰۰۰
نیم سکه	**ربع سکه**	**هر گرم زعفران نگین**
۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۲,۷۰۴

شاخص



طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان چقدر موفق بود؟

در روزهای اخیر ادعاها و ابهاماتی به کار ایی سامانه تخصیص آرد و نان در دولت سیزدهم مطرح شده است. در این خصوص دیروز نود اقتصادی به نقل از رسول نظافتی (مدیر اجرایی طرح ملی هوشمندسازی یارانه آرد و نان) نوشت: با اجرای طرح هوشمندسازی و جلوگیری از خروج آرد یارانه‌ای از زنجیره تولید نان، مصرف آرد یارانه‌ای در سال ۱۴۰۲ به سطح مصرف سال ۹۸ کاهش یافت (به رغم افزایش جمعیت، افزایش اتباع، افزایش ۳ هزار واحد نانوایی). با این روند، تا پایان شهریور امسال و طی ۳۰ ماه اجرای طرح، ۷۵ هزار میلیارد تومان بار مالی کمتری به دولت تحمیل شد.

وی با اشاره به اظهار نظر یکی از مدیران سازمان برنامه در خصوص بودجه این طرح افزود: بار مالی مورد اشاره مدیران سازمان برنامه نیز فارغ از صحت نداشتن عدد، تدبیر شهید رئیسی و خارج از طرح بود تا افزایش هزینه تولید نان برای نانوایان جبران شود و نرخ نان برای مردم افزایش نیابد که در صورت تعدیل قیمت نان متناسب با تورم، در هر برهه زمانی قابل حذف است.

به گفته وی، به رغم تنش‌های جهانی در حوزه تامین و قیمت غلات (ناشی از جنگ اوکراین) تدبیر به موقع دولت سیزدهم در اجرای طرح هوشمندسازی مانع بروز تنش در تامین نان و تثبیت قیمت نان برای مردم شد. در ۳۰ ماه اجرای طرح، سهم نان در سبد هزینه خانوار به نصف کاهش یافته است.

تازه ترین ارزیابی صندوق بین‌المللی پول از چشم‌انداز اقتصاد ایران منتشر شد

پیش بینی رشد ۳/۷ و تورم ۳۱/۷ درصد تا پایان سال

صندوق بین‌المللی پول (IMF) در جدیدترین گزارش خود اعلام کرد: رشد اقتصادی ایران در سال جاری به ۳/۷ درصد خواهد رسید و همچنین پیش‌بینی شده است که نرخ تورم ایران در سال ۱۴۰۳ به رقم ۳۱/۷ درصد کاهش یابد که ۵/۸ واحد درصد پایین‌تر از برآورد ماه آوریل است. به گزارش ایرنا، صندوق بین‌المللی پول، چشم‌انداز اقتصادی ایران را بررسی کرده و پیش‌بینی‌های خود درباره تورم و نرخ رشد اقتصادی را نسبت به گزارش قبلی بهبود داده است. بر اساس این گزارش، صندوق بین‌المللی پول در گزارش اخیر خود اعلام کرده است که رشد تولید ناخالص داخلی ایران در سال جاری ۳/۷ درصد برآورد می‌شود که نسبت به رشد ۵ درصدی در سال گذشته، کاهش یافته است. این در حالی است که این نهاد بین‌المللی در گزارش ماه آوریل خود، رشد تولید ناخالص داخلی ایران را در سال جاری ۳/۳ درصد برآورد کرده بود، به رغم نوسانات تولید نفت، صندوق بین‌المللی پول انتظار دارد رشد اقتصادی از طریق توسعه بخش‌های خدمات و صنعت ادامه یابد. طبق پیش‌بینی‌ها، افزایش سطح عمومی قیمت‌ها در سال ۱۴۰۳ حدود

۳۱/۷ درصد خواهد بود که نسبت به تورم ۴۰ درصدی سال گذشته کاهش قابل توجهی محسوب می‌شود. صندوق بین‌المللی پول همچنین پیش‌بینی کرده است که تورم در ایران در سال ۱۴۰۴ به ۲۹/۵ درصد برسد، با توجه به این پیش‌بینی، هدف فعلی دولت برای کاهش تورم به زیر ۳۰ درصد در دسترس به نظر می‌رسد. علاوه بر این، نرخ بیکاری با کاهش یک دهم درصدی نسبت به سال گذشته، به ۸ درصد خواهد رسید. همچنین پیش‌بینی می‌شود نرخ بیکاری در سال ۱۴۰۴ با ۰/۴ واحد درصد افزایش به ۸/۴ درصد برسد.

تغییر معادلات بازارهای ارز و طلا

آخرین خبر- نرخ طلا و سکه صبح دیروز با کاهش یکدست قیمت‌ها روبه رو شده بود اما تا عصر تمام معادلات به شکل عجیبی عوض شد. به طوری که تنها در نصف روز نرخ سکه امامی با تغییر دو کانالی از ۵۲ میلیون و ۵۱۵ هزار تومان به ۵۴ میلیون و ۲۲۰ هزار تومان و نرخ طلای ۱۸ عیار نیز با افزایش ۵۷ هزار تومانی قیمت به ۴ میلیون و ۶۷۰ هزار تومان رسید. دلار نیز به نقل از کانال‌های غیر رسمی اعلام نرخ ارز، در ارتفاع ۶۹,۶۰۰ تومان قرار گرفت.

شکایت تپسی از اسنپ به دلیل ایجاد انحصار در سفارش آنلاین غذا

دیجیاتو- تپسی در اعتراض به رویه‌های ضدرقابتی گروه اسنپ در بازار سفارش آنلاین غذا، از این شرکت به شورای رقابت شکایت کرده است. بنا به اعلام روابط عمومی تپسی، این شکایت با محوریت «ایجاد مانع برای ورود رقبای جدید به بازار» با استفاده از محدود کردن رستوران‌ها به همکاری با سایر پلتفرم‌ها انجام شده است. به گفته معاون حقوقی تپسی، «در رویه جهانی از جمله در اتحادیه اروپا نیز ارائه تخفیف مشروط به همکاری انحصاری از سوی بازیگر دارای موقعیت مسلط رفتار ضدرقابتی قلمداد شده است.» او ادامه داد: «اسنپ فود به انعقاد قراردادهای انحصاری بسنده نکرده و برای ایجاد انحصار مطلق هزینه خروج از قراردادهای انحصاری را نیز برای رستوران‌ها به شدت افزایش داده و جریمه‌های سنگینی برای آن‌ها تعیین کرده است.» بنا به اعلام روابط عمومی تپسی، شکایت تپسی از اسنپ در زمینه انحصار در حوزه سفارش غذا، هفته اول آبان به شورای رقابت ارائه شده و در نوبت بررسی این شورا قرار خواهد گرفت.

نسخه «افزایش قیمت بنزین» در ترازوی پژوهش

«افزایش قیمت بنزین» یکی از راهکارهایی است که در پی ناترازی های به وجود آمده در رسانه ها مطرح شده است.
با این حال به نظر می رسد پژوهش های علمی در داخل کشور، دیدگاه و توصیه های متفاوتی درباره مهار مصرف بنزین دارند

امینی
economice@khorasannews.com

ناترازی بنزین، موضوعی است که در سال های اخیر به یک چالش مهم در کشور تبدیل شده است. برخی برآوردها حاکی از آن است که میزان واردات بنزین در سال جاری به حدود ۳ میلیارد دلار نیز افزایش خواهد یافت. در این شرایط، دیدگاه ها و گمانه های مختلفی در رسانه ها مطرح شده است که افزایش قیمت بنزین، یکی از آن هاست. با این حال، نگاهی به پژوهش های انجام شده در سال‌های اخیر پیرامون افزایش قیمت بنزین، نکات قابل تاملی را یادآور می شود و نشان می دهد که دولت فارغ از فشار یا جو رسانه ها، می بایست با اتکا به داده‌های متقن و بررسی های علمی، حل مسئله ناترازی بنزین را پیش ببرد.

به گزارش خراسان، در پی اظهارات هفته گذشته رئیس جمهور درباره مسئله قیمت بنزین، دیدگاه های مختلفی در رسانه ها پیرامون سناریوهای بنزینی پیش روی دولت مطرح شد. هر ایرانی یک لیتر بنزین در روز، بنزین سه نرخی و افزایش قیمت بنزین در طبقات فعلی، از جمله این موارد بودند. بدیهی است که دولت هنوز هیچ تصمیمی پیرامون این مسئله اتخاذ نکرده است. با این حال به نظر می رسد جای طرح نتایج بررسی های علمی در رسانه ها خالی است. (شبیه همه آن چه این روزها درباره مسائل ریز و درشت کشور با آن مواجه هستیم). با این اوصاف، امروز می خواهیم سری به پژوهش های انجام شده در داخل کشور بزنیم و ببینیم که در این پژوهش ها در خصوص سیاست مهار مصرف با ابزار افزایش قیمت چه توصیه هایی شده است؟

یک شاخص مهم

قبل از هر چیز باید به یک شاخص اقتصادی به نام کشش قیمتی مصرف اشاره کرد که می تواند راهنمای بسیار خوبی برای جست و جو در میان مقالات باشد. این شاخص به طور خلاصه نشان می دهد که برای کالاهای متعارف نظیر بنزین، یک درصد افزایش قیمت به چه میزان مصرف آن را کاهش خواهد داد؟ اگر این شاخص کمتر از یک و نزدیک به صفر باشد، باید گفت که افزایش قیمت، آن چنان موجب کاهش مصرف نخواهد شد. در نتیجه از نظر سیاست گذار افزایش قیمت آن، به میزان مورد انتظار، اثر بخش نخواهد بود. اما اگر میزان آن بیشتر از یک باشد، به سیاست گذار این علامت را خواهد داد که افزایش قیمت بنزین «اجمالاً» یک سیاست با اثر بخشی بالاست.

رفتار بنزین در ادبیات اقتصادی به مثابه یک کالای ضروری

با تعریف فوق، نگاهی به مقالات مندرج در پایگاه های معتبر علمی (با درجات مختلف) در سال های اخیر، یک موضوع مهم را آشکار می کند و آن این که طبق محاسبات علمی، بنزین در ایران لااقل در کوتاه مدت، یک کالای خیلی کم کشش است. در همه این بررسی ها به تاثیر اندک افزایش قیمت بر کاهش مصرف بنزین تاکید شده و نکات دیگری نیز در ضمن آن ها آمده است.

۱-تاثیر قیمت بر کاهش مصرف در کوتاه مدت ناچیز است: مقاله «برآورد کشش های قیمتی و درآمدی موثر بر تقاضای بنزین و نفت گاز در بخش حمل و نقل کشور» تصریح کرده که مصرف سرانه بنزین نسبت به قیمت آن، کم کشش است و با یک درصد افزایش در قیمت بنزین، سرانه مصرف تنها ۰/۱۴ درصد کاهش می یابد و در نتیجه اثر متغیرهای قیمتی (قیمت سوخت) در کوتاه مدت برای متاثر کردن تقاضای سوخت، ناچیز است. طبق این مقاله، افزایش سرانه خودروهای سواری منجر به افزایش سرانه مصرف سوخت شده است و با هدف گذاری صحیح برای تغییر میزان خودروهای بنزینی و گازوئیلی به سمت خودروهای با بهره وری بالاتر و مصرف کمتر می توان تاثیر بسزایی بر مصرف سوخت گذاشت.

۲-کشش قیمتی بنزین در کوتاه مدت کمتر از بلندمدت است: مقاله «اثرات رفاهی شوک های قیمت بنزین و نفت گاز...» نیز با اشاره به کم کشش بودن بنزین نشان داده که حساسیت تقاضای بنزین در بلندمدت (به دلیل زمان و فرصت کافی برای تغییر سوخت و ارتقای سطح فناوری) نسبت به کوتاه مدت بیشتر است. این مقاله توصیه کرده است که استفاده از سیاست های قیمتی برای جایگزینی سوخت های با استاندارد بالاتر (از نظر پیمایش بر لیتر) یا سوخت های جایگزین مانند سی ان جی یا ال پی جی یا خودروهای برقی و هیبریدی می تواند مفید باشد.

۳- متفاوت بودن تاثیر افزایش قیمت بنزین بر کاهش مصرف در استان های کشور: مقاله «بررسی تاثیر اعمال تبعیض قیمت استانی بنزین بر مصرف آن و اعمال سناریوهای مختلف قیمتی» ضمن اشاره به کم کشش بودن قیمت بنزین، به متفاوت بودن تاثیر سیاست افزایش قیمت در استان های مختلف اشاره و بیان کرده است که در کوتاه مدت با افزایش یک درصد قیمت بنزین، مصرف بنزین در استان های پرمصرف ۰/۲۳ درصد و در استان های کم مصرف ۰/۱۸ درصد کاهش می یابد.

۴- ترکیب عدالت و افزایش قیمت: مقاله «برآورد تقاضای بنزین در ایران طی دوره زمانی ۱۳۷۴ تا ۱۳۹۶ با استفاده از مدل حالت-فضا و دلالت های حاصله برای آزادسازی قیمت آن» نیز ضمن اشاره به کم کشش بودن بنزین، یک توصیه نسبتاً محال اجرایی را مطرح کرده که قیمت بنزین باید با یک جهش، به سطحی برسد که تقاضا به تغییرات قیمت پاسخ دهد (اصطلاحاً به سطح آستانه ای برسد). با این حال توصیه جایگزین این مقاله که بیشتر به تحقق عدالت اجتماعی نزدیک است، این است که دولت برای همه افراد جامعه یک سقف مصرف بنزین تعیین کند و افرادی که تقاضای بیشتر از آن سقف تعیین شده را دارند، بتوانند با قیمت واقعی از آن استفاده کنند.

کلاف سردرگم سیاست گذاری بنزین

مسئله ناترازی بنزین در حال حاضر با موارد دیگر از جمله آلودگی هوا و توزیع عادلانه یارانه بنزین گره خورده است. با این حال به نظر می رسد که راهکارهای پیشنهادی باید تفکیک این موارد را در نظر بگیرند. به عنوان مثال تاکید صرف بر از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، بدون توجه به معاینه فنی خودروها می تواند تاثیر زیادی بر مصرف بنزین نداشته باشد. همچنین رویکرد عدالت محوری صرف نیز بدون توجه به بهبود فناوری مصرف سوخت خودروهای داخل می تواند در تناقض قرار بگیرد.

در مجموع در این نوشتار تلاش شد تا بخشی از نتایج بررسی های علمی (به طور خلاصه) منعکس و به این وسیله یادآور شود که محل اصلی حل چالش بنزین، به هیچ عنوان رسانه ها یا تحلیل های غیر مبتنی بر داده ها نیست و مطالبه از دولت بدون این پشتوانه های علمی، می تواند خطاهای محاسباتی زیانباری در دولت برای پیاده سازی طرح های اقتصادی-اجتماعی به بار آورد.

نام مقاله	نویسندگان	منبع	تاریخ	توضیح	نتیجه بررسی کشش قیمتی بنزین
برآورد کشش های قیمتی و درآمدی موثر بر تقاضای بنزین و نفت گاز در بخش حمل و نقل کشور	فرهاد دژپسند، علیرضا خزایی	فصلنامه اقتصاد و الگوسازی دانشگاه شهید بهشتی	بهار ۱۳۹۷	بر اساس داده های ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۳	مصرف سرانه بنزین نسبت به قیمت آن، کم کشش است و با یک درصد افزایش در قیمت بنزین، سرانه مصرف تنها ۰/۱۴ درصد کاهش می یابد. اثر متغیرهای قیمتی (قیمت سوخت) در کوتاه مدت برای متاثرکردن تقاضای سوخت، ناچیز است.
اثرات رفاهی شوک های قیمت بنزین و نفت گاز...	ویدا ورهرامی، مجید رایج	فصلنامه پژوهش های سیاستگذاری و برنامه ریزی انرژی	تابستان ۱۳۹۷	بر اساس داده های ۱۳۸۶ تا ۱۳۹۳	کشش قیمتی بنزین در کوتاه مدت، کوچک تر از بلندمدت است. زیرا افزایش قیمت بنزین در بخش حمل و نقل در کوتاه مدت به دلیل ویژگی های فنی، تاثیر زیادی در مصرف و تقاضای آن نخواهد داشت.
بررسی تاثیر اعمال تبعیض قیمت استانی بنزین بر مصرف آن و اعمال سناریوهای مختلف قیمتی	ویدا ورهرامی، عباس عرب مازار، سعیده ترکیان	فصلنامه اقتصاد مقداری	بهار ۱۳۹۸	بر اساس داده های ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۳	در کوتاه مدت با افزایش یک درصد قیمت بنزین، مصرف بنزین در استان های پرمصرف ۰/۲۳ درصد و در استان های کم مصرف ۰/۱۸ درصد کاهش می یابد
برآورد تقاضای بنزین در ایران با استفاده از مدل حالت-فضا و دلالت های حاصله برای آزادسازی قیمت آن	هوشمند هاشمی، تیمور محمدی، فرزانه خلیلی، فرید عسگری	فصلنامه نظریه های کاربردی اقتصاد	بهار ۱۳۹۹	بر اساس داده های ۱۳۷۴ تا ۱۳۹۶	کشش قیمتی بنزین منفی ۰/۰۱۰۵ درصد محاسبه شده که بیانگر کم کشش بودن تقاضای بنزین نسبت به قیمت آن است. رشد تولید ناخالص داخلی و جمعیت نیز بر تقاضای بنزین موثر هستند. قیمت بنزین می بایست با یک جهش، به سطحی برسد که تقاضا به تغییرات قیمت پاسخ دهد یا این که دولت برای همه افراد جامعه یک سقف مصرف بنزین تعیین کند تا افرادی که تقاضای بیشتر از آن سقف تعیین شده را دارند، بتوانند با قیمت واقعی از آن استفاده کنند.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۳/۱۳ (دو مرحله ای)
شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد در نظر دارد انواع لامپ گازی مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید داوطلبان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر از تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۳ به سامانه ستاد ایران (WWW.SETADIRAN.IR) مراجعه نمایند.
روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد
www.meedc.ir
با انرژی باشی، برنده ای کد دستوری ۱۵۲۱*

فراخوان عمومی
شرکت سیمان لار سبزوار در راستای عمل به مسئولیت های اجتماعی خود و رعایت مجاورت با (منطقه حفاظت شده پرونده) و با توجه به تاکیدات و الزامات محیط زیستی در نظر دارد تامین، ترخیص، حمل و تحویل کیسه های فایبر گلاس با پوشش PTFE در محل کارخانه و مشاوره، ممیزی، بهینه سازی، تعمیرات اساسی تجهیزات مربوطه و تعویض کلیه کیسه های بگ هاوس کوره و مواد خام کارخانه را به همراه گارانتی حداقل ۳ ساله و نگهداری و پایش ۳ ماهه به همراه آموزش حداقل ۱۰ نفر از پرسنل شرکت را جهت نیل به مسئولیت اجتماعی و الزامات محیط زیستی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا بدینوسیله از کلیه شرکت هایی که توانمندی ارائه این خدمات را دارند(داخلی- خارجی) دعوت می شود مستندات ذیل الذکر را حداکثر تا ۱۰ روز پس از چاپ آگهی به آدرس سبزوار- بلوار مطهری- نبش مطهری ۱۰ ساختمان مرکزی شرکت سیمان لار سبزوار و یا از طریق پیام رسان ایتا به شماره ۰۹۱۲۰۲۶۵۹۳۰ و یا از طریق ایمیل به آدرس info@sabzevarcement.com ارسال کنند/
آگهی ثبت - اساسنامه - روزنامه فعالیتهای مرتبط

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه
شرکت معادن زغالسنگ شرق (سهامی خاص)
به شماره ثبت ۴۳۸۲۳ و شناسه ملّی ۱۰۱۰۰۰۰۰۸۱۹
بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت معادن زغالسنگ شرق (سهامی خاص) و یا وکلای آنان دعوت بعمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه این شرکت که در ساعت ۱۳:۰۰ روز چهارشنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۳ در محل سالن جلسات هلدینگ سیمان غدیر به آدرس: تهران، خیابان شهید بهشتی، بین سهروردی و تختی، پلاک ۲۲۰، طبقه پنجم، تشکیل می شود حضور بهم رسانند.
دستور جلسه:
۱-استماع گزارش هیات مدیره و حسابرس مستقل و بازرس قانونی برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۰۵/۳۱.
۲-بررسی و تصویب صورت های مالی سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۰۵/۳۱.
۳-انتخاب حسابرس مستقل و بازرس قانونی (اصلی و علی البدل) و تعیین حق الزحمه آنان برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۰۵/۳۱.
۴-انتخاب روزنامه کثیرالانتشار.
۵-اتخاذ تصمیم در خصوص تقسیم سود سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۰۵/۳۱.
۶-تعیین حق حضور اعضاء غیر موظف هیئت مدیره برای سال مالی آتی
۷-تعیین پاداش اعضاء هیئت مدیره برای عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۰۵/۳۱.
۸-سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه می باشد.
همچنین از سهامداران محترم دعوت بعمل می آید در راستای اجرای ماده ۹۹ قانون تجارت، برای دریافت برگه ورود به مجمع با در دست داشتن کارت شناسایی معتبر در روز چهارشنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۶ از ساعت ۸ الی ۱۴ به امور سهام شرکت واقع در مشهد، خیابان دانشگاه ۱۵، اسرار ۱/۲ پلاک ۴۷ مراجعه نمایند.
هیات مدیره - شرکت معادن زغالسنگ شرق (سهامی خاص)

صرفه جویی در زمان
سفارش آنلاین آگهی در روزنامه خراسان
www.37010.ir
پرداخت آنلاین