

جمع‌بندی کمیسیون انرژی مجلس از دلایل قطعی برق پاییز

سخنگوی کمیسیون انرژی ضمن اشاره به تحریف صحبت‌هایش در رسانه رسمی وزارت نفت، نا کارآمدی تامین سوخت پس از شهریور ۱۴۰۳ را عامل خاموشی گسترده فصل پاییز معرفی کرد. به گزارش فارس، جلیل مختار با اشاره به دلیل قطعی برق پاییز ه اظهار کرد: کمیسیون انرژی در روزهای گذشته چندین جلسه مفصل با مسئولان از دستگاه‌های مختلف داشت و نتایج این جلسات مشخص شده است. سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس گفت: تامین سوخت نیروگاهی از شهریور دلیل قطعی برق است و از طرفی عدم اجرای مصوبات شعام پس از روی کار آمدن دولت چهاردهم از جمله مصوبه مهر ماه و مصوبه آبان ماه زمینه تشدید قطعی‌ها را فراهم کرد. عضو کمیسیون انرژی تاکید کرد: مصوبه ۱۰ مرداد شورای عالی امنیت ملی به دولت اجازه می‌داد تا سقف ۴۰ میلیون لیتر مازوت در نیروگاه مصرف شود، البته این مصوبه در خصوص فک پلمب تعدادی نیروگاه‌های مازوت‌سوز دستوری ندارد و بر این اساس از حداکثر ظرفیت این مصوبه در طول دولت سیزدهم استفاده شد و میزان مصرف مازوت به متوسط روزانه ۲۰۶ میلیون لیتر رسید که چند برابر سال‌های قبل است. وی افزود: آن‌چه عامل قطعی برق است، عدم مصرف مازوت در آبان و آذر با وجود مصوبات شورای عالی امنیت ملی با قید فک پلمب و عدم مدیریت سوخت نیروگاهی پس از شهریور است. مختار با اشاره به تر ک فعل‌های صورت گرفته تاکید کرد: علت قطعی‌های پاییز در روشن است و نباید با دلایل واهی آن‌را به گردن دولت قبل انداخت.

ادامه پس لرزه اظهارات همتی در بازار ارز

فارس- در حالی که قیمت دلار در کانال‌های تلگرامی به مرز ۸۰ هزار تومان رسیده اما قیمت ارز کف بازار پایین‌تر است. رصد بازار ارز در آخرین روز هفته قبل نشان می‌دهد که قیمت دلار در بازار آزاد حدود ۸۰۰ تومان افزایش به ۷۹ هزار و ۳۸۵ تومان رسید. البته در این شرایط فاصله قیمت خرید و فروش کم شده و خرید و فروشی مشاهده نمی‌شود. در خور ذکر است، شد اخیر نرخ ارز هم‌زمان با اظهارات وزیر اقتصاد در خصوص نرخ دلار ۷۳ هزار تومانی رخ داد. در این حال برخی شنیده‌ها از کليد خوردن استیضاح برخی وزرا از جمله همتی در مجلس حکایت دارد.

حساب صراف‌های رمزارزی دوباره مسدود شد

فارس- طبق اطلاعاتیه‌های منتشر شده از صراف‌های رمزارزی پنج شنبه گذشته بار دیگر در گاه‌های پرداخت ریالی این صراف‌ها مسدود شد. در این راستا فعالان در این عرصه از جمله انجمن فین تک نسبت به این موضوع اعتراض کردند.

دشت ۳ میلیارد دلاری ترکیه از گردشگران ایرانی

تجارت نیوز- اگر میانگین هزینه‌های هر گردشگر ایرانی را حدود ۸۵۰ دلار در نظر بگیریم، ایرانی‌ها در ۱۱ ماهه امسال حدود ۲٫۶ میلیارد دلار و اگر میانگین هزینه‌ها برای هر گردشگر را ۱۰۰۰ دلار در نظر بگیریم، ایرانیان در ۱۱ ماهه امسال بیش از ۳ میلیارد دلار در ترکیه هزینه کرده‌اند.

امینی
economice@khorasannews.com

گزارش اخیر وزارت رفاه حاکی از این است که روش مرسوم سنجش فقر در برآورد تعداد خانوارهای مستاجر درگیر فقر دچار کم برآوردی است. به طوری که این روش ها، فقر ناشی از هزینه های تامین مسکن (اجاره بها) را در نظر نمی گیرند و همین موضوع، اختلاف برآورد نرخ فقر در کشور را به بیش از ۷ درصد نیز می رساند. طبق این داده ها، از کل خانوارهای مستاجر درگیر فقر مطلق، ۹۲ درصد در شهرها و تنها ۸ درصد در روستاها سکونت داشته اند. گزارش مذکور همچنین آمارهای جالب توجهی از کیفیت فقر خانوارهای درگیر فقر مطلق در استان ها ارائه کرده است.

به گزارش خراسان، گزارش اخیر مرکز آمار، نقدی فنی به روش محاسبه فقر در کشور وارد کرده که مبتنی بر در نظر گرفتن هزینه‌های تامین مسکن است. در این گزارش با بیان این که روش مرسوم سنجش فقر در برآورد تعداد خانوارهای مستاجر استان کردستان، این میزان به کمترین سطح خود رسیده است. به عبارت دیگر در استان کردستان، میزان فقر ناشی از هزینه تامین مسکن به بیشترین میزان خود رسیده و از این منظر دو استان زنجان و آذربایجان غربی در رده های بعدی قرار داشته اند.

۳ پیشنهاد کوتاه مدت

برای حمایت از مستاجران درگیر فقر

وزارت رفاه در خاتمه سه پیشنهاد برای حمایت از مستاجران در گیر فقر به این شرح ارائه کرده است:
۱- کمک هزینه بلاعوض مسکن: وزارت رفاه توصیه کرده که دولت به عنوان یکی از سیاست های سمت تقاضا با اعطای کمک نقدی بلاعوض (یا به صورت کالا برک) بخشی از اجاره خانوار ها را به صورت ماهانه و مستمر پوشش دهد. این سیاست برای خانوارهای درگیر فقر ناشی از هزینه های تامین مسکن (اجاره بها) مناسب است. این سیاست هم اینک در ۲۸ کشور جهان از جمله انگلستان، فنلاند، دانمارک، فرانسه و هلند مورد استفاده قرار می گیرد و مبلغ کمک های بلاعوض در این کشور از تولید ناخالص داخلی به ترتیب به ۰/۸۸، ۰/۷۲، ۰/۶۹ و ۰/۵۴ درصد نیز می رسد.

۲- کنترل اجاره بها: گزارش مذکور با بیان این که سیاست کنترل اجاره بها یکی از سیاست های سمت عرضه است و با هدف حمایت از مستاجران در مقابل افزایش نا عادلانه و سودجویانه اجاره بها و به همراه محدود سازی تخلیه مستاجران اجرا می شود، افزوده است: در حال حاضر این سیاست به

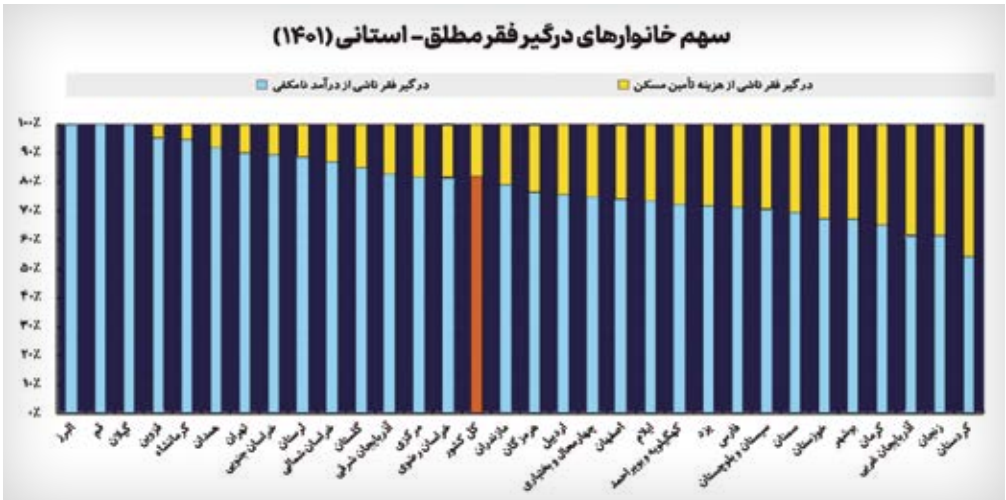
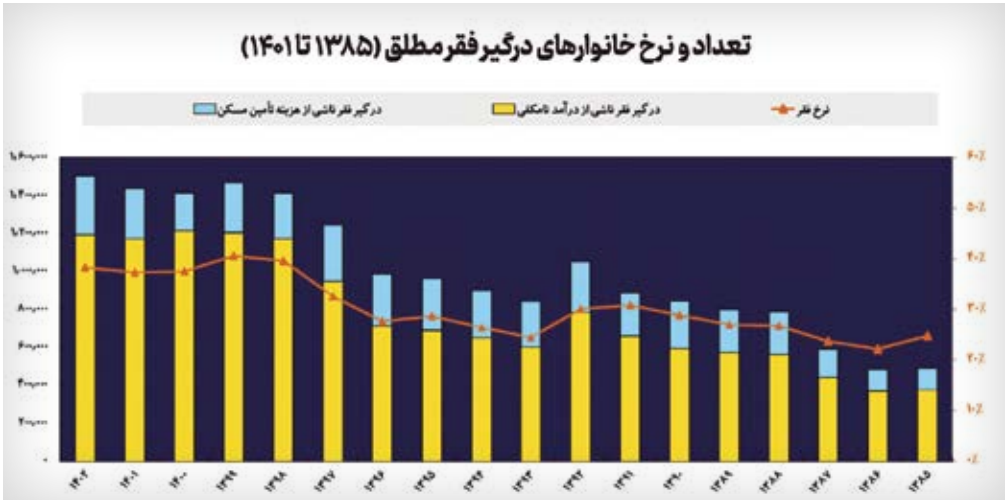
چگونگی توزیع ۲ نوع فقر

در بین خانوارهای درگیر فقر مطلق

در بخش دیگری از گزارش مذکور، چگونگی

جهش ۷ درصدی نرخ فقر صرفاً با اجاره بها

بررسی های وزارت رفاه اجتماعی نشان می دهد در سال ۱۴۰۱ تعداد خانوارهای مستاجر درگیر فقر دچار کم برآوردی بوده و ۲۶ درصد برآورد شده است. در صورتی که با افزایش هزینه های تامین مسکن (اجاره بها)، این رقم به ۳۳ درصد می رسد



۳- بسته های حمایتی معطوف به تامین اقلام ضروری: وزارت رفاه یکی دیگر از سیاست های رایج در زمینه حمایت از خانوار های در گیر فقر از جمله مستاجران را ارائه بسته های حمایتی برای اقلام ضروری عنوان کرده که این کمک هزینه های نقدی یا کالایی به صورت کلی به افزایش قدرت خرید این خانوار ها کمک می کند.

در مجموع به نظر می رسد کارایی انواع سیاست های حمایتی نسبت معکوسی با عامل مهم نوم در اقتصاد ایفا می کند. به این ترتیب حرکت هر چه سریع تر در جهت کنترل تورم همزمان با بهبود قدرت خرید اقشار ضعیف الزامی است. همچنین لازم است ابزار های دیگری نظیر مالیات بر مجموع در آمد نیز در کشور اجرایی شود تا زمینه مهار حداکثری سوداگری در کل بازار های کشور از جمله بازار اجاره بها فراهم شود.

۱۴۰۱، تعداد خانوارهای مستاجر درگیر فقر در کشور رشدی ۴۸ درصدی داشته است و به بیش از ۳۳ درصد رسیده است

و این مورد نیازمند مصوباتی با جزئیات و همراهی دولت از طریق مصوبه هیئت وزیران یا آیین نامه های اجرایی دقیق است.

وی ادامه داد: این که ساختار توزیع سوخت قدیمی و مستهلک است و باید تغییر کند و به جای استفاده از کارت سوخت، یا رانه به مالکان خودروها از طریق کارت بانکی تخصیص یابد، امکان پذیر است، به شرطی که در چند فاز انجام شود و چار چوب مشخص بر نامه زمان بندی و اجماع همه تصمیم سازان در دستگاه های اجرایی با مشورت بخش های خصوصی شکل بگیرد.

به گزارش خراسان، این که به جای سخنگوی شرکت پخش، این مقام صنفی چنین اظهاراتی را بیان می کند تا حدی عجیب است. ضمن این که معلوم نیست به چه علت، وی مشورت با بخش خصوصی در این زمینه را خواستار شده است. این اظهارات این فرضیه را مطرح می کند که آیا باز پای اقتصاد سیاسی پیچیده در حوزه پولایش و پخش در میان است؟

اقداماتی که به طور همزمان در راستای مقابله با اجاره این کارت هادر دست اقدام است، موجب شفافیت در حوزه سوخت کشور و تسهیل مقابله با قاچاق سوخت خواهد شد.

سخنگوی صنف جایگاه داران: مصوبه قانون بودجه ۱۴۰۴ احتمالاً توان حذف کارت سوخت را ندارد

در این حال خبرگزاری ایسنا، اظهاراتی قابل تامل از سخنگوی صنف جایگاه داران را نقل کرد. رضا نواز در خصوص حذف کارت سوخت اظهار کرد:

طی چند سال اخیر مسئله جایگزینی تخصیص یارانه سوخت با استفاده از کارت بانکی به مالک خودرو و حذف کارت سوخت در دولت و مجلس بررسی شد و اقداماتی نیز صورت گرفت که نهایتاً در قانون بر نامه هفتم مقرر شد به صورت کامل در این خصوص مصوبه انجام شود که در نهایت به صورت ایده آل در قانون بر نامه گنجانده نشد. او ادامه داد: حال با توجه به پیچیدگی های موجود، این که با چند جمله در قانون بودجه بتوان حذف کارت سوخت را رقم زد، کمی بعید به نظر می رسد



و سهمیه بنزین به کارت بانکی صاحب خودرو انتقال پیدا کند. وی توضیح داد: طبق مصوبه بودجه ۱۴۰۴ قرار است شیوه سوخت گیری در کشور تغییر کند و بدون هر گونه تغییر در قیمت ها، به جای کارت سوخت از کارت بانکی استفاده شود، یعنی سامانه سوخت فعلی که بسیار قدیمی و مستهلک و غیر قابل بر نامه ریزی است، جمع آوری شده، سهمیه بنزین خودروها بر روی کارت بانکی صاحب آن ها شارژ می شود. بدین ترتیب مردم فقط با یک بار استفاده از کارت بانکی هم از سهمیه بنزین خود استفاده کرده و هم مبلغ را پرداخت می کنند و این اقدام با همه کارت های بانکی به نام صاحب خودرو امکان پذیر است. با این روش، علاوه بر تسهیل فرایند سوخت گیری برای مردم، فرار کارت سوخت به مرز های کشور برای قاچاق منتفی و حجم زیادی از قاچاق بنزین حذف خواهد شد.

این اظهارات نشان می دهد ابهام افزایش قاچاق سوخت که در مرحله اجرای آزمایشی «بنزین برای همه» مطرح شده بود، اتفاقاً بر عکس است و روش ذکر شده در بودجه، به دلیل شفافیت تراکنش های بانکی و البته

کارت بانکی جایگزین کارت سوخت می شود؟

صنف جایگاه داران، عنوان کرده به این مضمون که مصوبه بودجه ای مجلس برای سال آینده که منتظر تایید شورای نگهبان است، احتمالاً اجرایی نمی شود. آیا مجدد پای اقتصاد سیاسی پیچیده حوزه پخش و پولایش در میان است؟

محمد حقگو- در شرایطی که قانون بودجه سال آینده در مرحله تایید شورای نگهبان قرار دارد و در صورت تصویب، سال آینده قرار است کارت های بانکی جای کارت سوخت را بگیرند، صنف جایگاه داران حذف کارت سوخت را به راحتی امکان پذیر ندانسته است. با این حال، با توجه به تاثیر این مصوبه در کاهش قاچاق سوخت و نیز اظهارات وزیر سابق اقتصاد مبنی بر وجود اقتصاد سیاسی پیچیده در حوزه پولایش و پخش، این سوال پیش می آید که دلیل این اظهارات سخنگوی صنف جایگاه داران چیست؟

موج اول طرح جایگزینی کارت سوخت

به گزارش خراسان، جایگزینی کارت بانکی با کارت سوخت، موضوعی است که نخستین بار در سال ۱۳۹۷ و به عنوان راهکاری برای رهایی از معضلات و هزینه های تهیه کارت های سوخت از سوی (جهرمی) وزیر وقت ارتباطات و فناوری اطلاعات مطرح شد. با این حال، در نهایت اعلام شد که با واردات دستگاه های تولید بدنه کارت سوخت، مشکلات تحریمی بر سر واردات بدنه این کارت ها مرتفع شده و این کارت ها در داخل تولید خواهند شد.

ضمن این که در آن زمان البته گسترده نبودن شبکه اینترنت در کشور برای پرداخت بهای الکترونیکی سوخت به عنوان یک مانع اصلی مطرح شده بود. با این حال، پرونده جایگزینی کارت های بانکی به جای کارت های سوخت به عنوان یک راهکار بهبود در این عرصه کماکان باز ماند.

بازگشت طرح استفاده از کارت های

بانکی به عنوان کارت سوخت در یک طرح

آزمایشی

در جریان اجرای طرح آزمایشی سهمیه سوخت به هر کد ملی که در اواخر سال ۱۴۰۰ در کیش اجرا شد، استفاده از کارت بانکی به جای کارت سوخت، این بار به طور آزمایشی اجرا شد. در واقع این طرح، به عنوان مکمل طرح بنزین برای همه به اجرا درآمد. اظهارات زمانیان کارشناس