

تیم‌داری به سبک مولتی میلیاردرها

صحبت‌های پرحاشیه زنوزی مالک باشگاه تراکتور در تلویزیون با واکنش‌های متنوعی روبه‌رو شد؛ به این بهانه سراغ سرمایه‌دارانی رفتیم که تیم‌داری کردند

دارد». هر چند احتمال این که زنوزی در چنین لیگ‌هایی تیم‌داری کند خیلی دور از ذهن است اما باید بپذیریم که حضور امثال زنوزی طی سال‌های اخیر به جذابیت فوتبال کمک کرده اما امکان رقابت را از بین برده است؛ به‌خصوص از زمانی که بحث قوانین مربوط به سقف قرارداد مطرح شده است و تراکتور به‌طور مشخص دلیلی برای رعایت آن نمی‌بندد. در لیگ‌ما تنها ۴ تیم هستند که امکان رد کردن این سقف را دارند؛ تراکتور به‌خاطر مالک متمولش، سپاهان به دلیل منابعی که دارد و دو تیم پرسپولیس و استقلال به‌خاطر اسپانسرها.

البته بحث تیم‌داری یک فرد پولدار طی سال‌های اخیر در لیگ برتر ما محدود به زنوزی نمی‌شود و سیر جالبی دارد که مرورش می‌کنیم.



برادران شفیع‌زاده با شروعی توفانی
دو دهه قبل، زمانی که تیم‌های شهرستانی متکی به بازیکنان بومی بودند، برادران شفیع‌زاده تیم استقلال اهواز را اگرگون کردند؛ حضور مربیانی مثل ناصر حجازی، خرید بازیکنانی از برزیل و ملی‌پوشانی از عراق باعث شد تیمی قوی ساخته شود که البته چندان خوب نتیجه نگرفت. علی شفیع‌زاده معتقد بود که با ترانسفر بازیکن پولش برمی‌گردد اما این تیم خیلی زود مسیرش عوض شد و ستاره‌های هم‌رو نکرد که بتوانند ترانسفر کنند. بعد هم که برادران شفیع‌زاده به دبی رفتند و یکی از اولین تجرب‌های تیم‌داری در لیگ برتر توسط بخش خصوصی خیلی زود به پایان نزدیک شد.



حسین هدایتی، عابر بانک عجیب!
هدایتی ۶۱ ساله که ۵ سال است در زندان به‌سر می‌برد، یکی از عجیب‌ترین کسانی بود

صابر برخلاف بیشتر نقاط دنیا که تیم‌های فوتبال توسط بخش خصوصی اداره می‌شوند؛ اوضاع و احوال عجیب فوتبال ما که توام با بازگشت سرمایه نیست، باعث شده در حال حاضر فقط ۵ تیم لیگ برتری خصوصی محسوب شوند که در بین این ۵ تیم، تراکتور پرستاره، با هوادارانی پرشور در صدر جدول است، تیمی که مالکش هم چند وقت یک‌بار با اظهاراتش مورد توجه قرار می‌گیرد. در حال حاضر تراکتور با مالکیت محمدرضا زنوزی، هوادار با مالکیت شرکت «های‌وب»، نساجی با مالکیت رضا حدادیان، خیبر با مالکیت یک کارآفرین خرم‌آبادی و شمس آذر با مالکیت کارخانه‌ای به همین نام به‌عنوان تیم‌های خصوصی در لیگ برتر فعالیت می‌کنند. اما همه علاقه‌مندان به فوتبال می‌دانند در این بین تراکتور چیز دیگری است، تیمی که در اندازه‌های تیم متمول دیگر لیگ یعنی سپاهان برای جذب ستاره‌ها هزینه می‌کند. اظهارات جنجالی در تلویزیون حول قرارداد بیرانوند، دخالت دولت وقت در ماجرای طارمی، پرهوادار بودن تراکتور در ایران و... بهانه‌ای شد تا حضور مولتی میلیاردرها در فوتبال را بررسی کنیم.

با دانیال اسماعیلی‌فر، بیرانوند و ترابی نداشتند و آن‌ها صرفاً برای تسلیت بابت فوت همسرش به مراسم او آمدند. بخش دیگر صحبت‌های اوزمانی بود که در انتقاد از توجه رسانه‌ها به پرسپولیس و استقلال گفت: «قبول کنیم که تراکتور بیشترین هوادار را در آسیا و ایران و تیم‌های منطقه دارد. اصلا یکی از سه تیم پرهوادار است. ببایید همان طور که به دو تیم نگاه می‌کنید، به تراکتور هم نگاه کنید. چرا تفاوت قائل می‌شوید؟ هوادار این را می‌بیند و می‌گوید چرا بازی من مستقیم از شبکه سه پخش نمی‌شود؟ پول که نمی‌دهید، بعضاً هم می‌گویید به صداوسیما هم کمک کن. بارها اتفاق افتاده است. چرا عدالت را رعایت نمی‌کنید؟ شما یکی از آن دو تیم را به شبکه ورزش بیاورید و تراکتور را به شبکه سه ببرید». البته در این که تراکتور یکی از پرطرفدارترین تیم‌های ایران است شکی نیست؛ اما به‌طور مشخص تراکتور و سپاهان طرفدار چندان خراج از استان شان ندارند؛ همان‌طور که پرسپولیس و استقلال هم از خارج از ایران طرفداری ندارند؛ در حالی که شاید تیم‌های عربستانی به‌خاطر حضور فوق ستاره‌ها طرفدارانی از دیگر کشورها داشته باشند.

دردر تیم‌داری در انگلیس
یکی دیگر از بخش‌های جالب صحبت‌های زنوزی احتمال تیم‌داری از لیگ‌های معتبر اروپایی بود؛ جایی که او گفت: «چند مورد را بررسی کردیم و به نتیجه نرسیدیم. دو سه لیگ را بررسی کردیم؛ اسپانیا، پرتغال و فرانسه. کمی هم انگلیس را بررسی کردیم که انگلیس سخت است. قبلا بررسی شده و فعلا پرونده را بسته‌ایم اما امکان



یک میلیون دلار را می‌دادم!

زنوزی مالک تراکتور، یک شرکت هواپیمایی، چند مجتمع فولاد و ذوب‌آهن و فعال اقتصادی است که البته گاهی شایعاتی درباره حجم بدهی‌های بانکی اش هم شنیده می‌شود. او که تیش بیشترین بازیکن پرسپولیس را طی فصل‌های اخیر جذب کرده؛ قبلاً هم به‌خاطر آن که پرسپولیس را «پیروزی» خطاب کرده؛ خطاب کرده بود، صحبت‌هایی جنجالی داشت. او در بر نامه اخیر هم از این که چار رئیس جمهور وقت یعنی حسن روحانی برای رفع مشکل پرسپولیس و تیم ترکیه‌ای دخالت کرده، انتقاد و حتی اظهار کرد حاضر بوده یک میلیون دلار طلب باشگاه ریزه‌اسپور را از جیب خودش پرداخت کند. موضوعی که با واکنش شدید هواداران فوتبال مواجه شد و زنوزی را به شکایات اشکان دژا که ارجاع دادند که می‌گفت طلب زیادی از تراکتور دارد و از زنوزی پرسیدند چرا به جای پول باشگاه ریزه اسپور، طلب بازیکن بی حاشیه تیش را نداده است؟

آیا تراکتور پرهوادارترین است؟

زنوزی در باره قرارداد بیرانوند هم نکات جالبی گفت. اما شاید جالب‌ترین بخش صحبت هایش آن جایی بود که گفت قبل از پایان فصل مذاکره‌ای



می‌شوند اما قدیمی‌ترین و شاخص‌ترین آن‌ها شاید نساجی باشد که مالکش حدادیان در لیگ برتر از بقیه قدیمی‌تر است.

چرا بخش خصوصی در فوتبال ما کم‌رنگ است؟

در تمام دنیا مسیرهای متعددی برای درآمدزایی از فوتبال وجود دارد؛ آکادمی‌ها استعدادهای فوتبالی را جذب و به سمت تیم‌های اصلی هدایت می‌کنند و در این مسیر هم بازیکن‌سازی کرده و هم درآمدزایی می‌کنند اما تیم‌های پایه در فوتبال ما جدی گرفته نمی‌شوند، درآمدزایی از ترانسفر فوتبالی کم است و بازیکنان در سن بالای ۲۰ مطرح می‌شوند. فروش پیراهن، بلیت فروشی، جذب در دست اسپانسر و کار تجاری، حق پخش و خیلی چیزهای دیگر هم هست که هر کدام به نوعی باعث می‌شوند حضور بخش خصوصی در فوتبال ما فقط و فقط هزینه باشد. هزینه‌ای که گاهی در رقابت با تیم‌های متمول ناظر به نتیجه نبوده و فقط به عشق شهر است. در این بین مشکلات زیر ساختی، داوری و خیلی چیزهای دیگر باعث می‌شود انگیزه‌ها برای حضور بخش خصوصی کم‌رنگ شود. واقعا آخرین باری که یک بازیکن از تیمی معمولی به فوتبال اروپا ترانسفر شد، کی بوده؟ چه فرقی بین درآمد تیم سوم و چهارم از تبلیغات محیطی و حق پخش تلویزیونی است؟

آگهی مناقصه عمومی ایجاد، نگهداری و توسعه فضای سبز شهر طبس

شماره مزایده ۰۹۷۷۵۰۰۰۰۹۲۰۰۳۰۰۵ (مرحله دوم) **نوبت دوم**

شماره ثبت: ۱۴۰۳/۰۹/۰۳

شهرداری طبس در نظر دارد به استناد مصوبه شماره ۶/۴۱۴۱/مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۳ شورای محترم اسلامی شهر طبس گلشن انجام امورات، ایجاد نگهداری و توسعه فضای سبز شهر طبس (مرحله دوم) در سال ۱۴۰۳ - ۱۴۰۴ را به مدت یکسال شمسی با شروط و شرح فعالیت‌های قید شده در اسناد سامانه ستاد از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید لذا متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر به سامانه ستاد به نشانی www.setsadiran.ir یا سایت شهرداری طبس به نشانی www.tabas.ir مراجعه نمایند.

شناسه ۱۸۵۴۴۳۹

سیدسعید صادق زاده - شهردار طبس گلشن

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شماره فراخوان ۰۵۰۰۰۰۵۹۴۹۵۶۲۰۰۳

تاریخ انتشار: ۱۴۰۳/۱۰/۱۶

چاپ اول

سازمان همیاری شهرداری های استان خراسان جنوبی در نظر دارد نسبت به خرید لوازم و تجهیزات خط تولید تیر برق گرد بتنی بهمه راه اندازی ماشین آلات به شماره فراخوان ۰۵۰۰۰۰۵۹۴۹۵۶۲۰۰۳ راز طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به نشانی setadiran.ir برگزار نماید.

تاریخ انتشار فراخوان: ساعت ۸ روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۶

مهلت دریافت اسناد: ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۴

مهلت ارسال پیشنهادات و تضمین شرکت در مناقصه: ساعت ۱۴ روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۷

زمان بازگشایی: ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۸

مکان بازگشایی: سالن جلسات سازمان همیاری شهرداریهای استان خراسان جنوبی

زمان اعلام به برنده: ساعت ۱۰ روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۰

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه:

استان خراسان جنوبی - بیرجند - بلوار غفاری - خیابان یاس - پلاک ۲۸-۳۳۳۴۲۴۸

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ شرکت در مناقصه ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بصورت فیش واریزی به حساب شماره ۰۵۰۲۴۸۵۰۰۱۰ سازمان نزد بانک صادرات شعبه دانشگاه و یا ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به دوره ۳ ماهه و قابل تمدید به نفع سازمان همیاری شهرداری های استان خراسان جنوبی

ردیف	شرح خدمات	مناقصه به ریال	توضیحات
۱	خرید لوازم و تجهیزات خط تولید تیر برق گرد بتنی بهمه راه راه اندازی ماشین آلات	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	

ملاحظات: ۱! کلیه کسورات قانونی بر عهده فروشنده می‌باشد. ۲! سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است

آگهی مزایده عمومی وسائط نقلیه - ۱۴۰۳-۰۳

شرکت عمارت هشتم شرق وابسته به صندوق بازنشستگی کشوری در نظر دارد یک دستگاه خودرو مرقوم در جدول ذیل را در قالب مزایده عمومی واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند برای دریافت فرم‌های شرکت در مزایده و کسب اطلاع، از طریق مراجعه به سایت و یا دفتر شرکت به نشانی ذیل اقدام نمایند. متقاضیان می‌بایست ضمن پرداخت مبلغ ۲,۵۰۰,۰۰۰ ریال جهت دریافت اسناد و پاکات از دبیرخانه شرکت، پیشنهادات خود را حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۳ به همراه تضمین شرکت در مزایده، معادل با ۵٪ ارزش پایه وسیله نقلیه، طی یک فقره چک تضمین‌شده بانکی و یا واریز به حساب شرکت به شرح مرقوم در اسناد مزایده، در پاکت‌های مربوطه قرار داده و به‌صورت در بسته به واحد حراست شرکت تسلیم نمایند.

ضمنا به پیشنهادهای محدودش ترتیب اثر داده نخواهد شد و بازگشایی پاکات در روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۴ انجام خواهد گردید.

آدرس سایت: www.emarathashtomshargh.ir

آدرس شرکت: مشهد، بلوار دلاوران، روبروی دلاوران ۱۹، مجتمع مسکونی چشم‌انداز، ساختمان مهتاب، طبقه همکف، شماره تماس ۰۵۱۳۸۷۰۱۳۶۴

کلیه هزینه های انتشار آگهی درج شده در روزنامه به عهده برنده مزایده می باشد.

ردیف	آدرس نوع و سله نقلیه	مدل	قیمت پایه (ریال)
۱	وانت مسقف مزدا کارا	۱۳۹۹	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰