خراسان
• دوشنبه، ۱۷ دی ۱۴۰۳
• شماره ۲۱۶۷۷
• ۵ رجب ۱۴۴۶
• ۶ ژانویه ۲۰۲۵
WWW.KHORASANONLIN.IR

دلار (مرکز مبادله ارزی)		یورو
۶۸۰,۷۴۴		۸۲۴,۰۰۰
پوند	**یوان**	**درهم امارات**
۹۹۳,۰۰۰	۱۰۸,۷۰۰	۲۱۹,۱۳۰
سکه طرح جدید		**طلای ۱۸ عیار**
۵۵۳,۰۰۰,۰۰۰		۵۱,۳۷۴,۰۰۰
نیم سکه	**ربع سکه**	**هر گرم زعفران نگین**
۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۷۸۷,۴۰۹

مهر تایید سران قوا بر بازار ارز تجاری

بانک مرکزی- نشست سران قوا با موضوع مدیریت بازار ارز تشکیل و گزارش رئیس کل بانک مرکزی از مجموع مولفه‌های موثر بر بازار و نرخ ارز در این جلسه ارائه شد. در این جلسه با اشاره بر ضرورت تقویت عرضه ارز در بازار و مدیریت تقاضای آن، اقدامات جدید بانک مرکزی برای مدیریت بازار ارائه و بر موارد زیر تاکید شد ۱- تاکید بر اختیارات کامل بانک مرکزی برای سامان دهی و نظارت بر بازار رمزارزها بر اساس قانون بانک مرکزی ۲- تعمیق بازار ارز تجاری و حضور کلیه شرکت‌های صادراتی در این بازار ۳- کنترل و مدیریت تقاضای ارز تجاری با همکاری دستگاه‌های ذی ربط از طریق نظارت بر کلیه ثبت سفارش‌ها بر اساس تقاضاهای واقعی. به گزارش خراسان، بند سوم مصوبه این جلسه می تواند به نوعی محدود کننده مصوبه وزارت صمت برای ترخیص کالاها تحت عنوان ۱۰-۹۰ باشد. جزئیات این مصوبه در گزارش شنبه این هفته در همین صفحه به طور مفصل تشریح شده است.

پیشنهاد بانک مرکزی به صرافی‌های رمزارزی: برای تتر دامنه نوسان تعیین شود

خراسان- جزئیاتی که وب سایت «دیجیتاتو» در خصوص پیشنهادهای بانک مرکزی به پلتفرم های تبادل رمزارزی منتشر کرده، نشان دهنده این است که این حوزه در ارتباط با حکمرانی بانک مرکزی بر پول داخلی و همچنین بازار ارز تاکنون چقدر رها بوده است. بر اساس گزارش این سایت مطرح در حوزه فناوری، بانک مرکزی به پلتفرم های تبادل رمزارزی پیشنهاد داده است برای معاملات تتر دامنه نوسان تعیین شود. به این صورت که برای تمامی بازارهایی که یک طرف ارز معامله ریال است، دامنه نوسان روزانه تتر از حداکثر یک تا ۲.۵ درصد باشد و در صورتی که نوسان از این دامنه فراتر رفت، ثبت سفارش خرید ۳۰ دقیقه متوقف شود. همچنین برای فعالیت بازار تتر ساعت کاری از ۹ صبح تا ۵ عصر پیشنهاد شده است. طبق پیشنهاد بانک مرکزی در این ساعات، دامنه نوسان حداکثر ۴ درصد تعیین می شود و در خارج از این ساعات دامنه نوسان حداکثر یک درصد خواهد بود. بر اساس بند دیگری از این پیشنهاد، شارژ ریالی حساب مشتریان فقط از ساعت ۹ تا ۱۵ ممکن خواهد بود. بانک مرکزی همچنین پیشنهاد داده مسیر واحد و مشخص پرداخت ریالی برای تراکنش های ریالی حوزه رمزارز تعیین شود. بانک مرکزی علاوه بر پیشنهاد موارد بالا، درخواست کرده به OrderBook کاربران، شامل وضعیت سفارش و شناسه کاربر سفارش دهنده، دسترسی داشته باشد. علاوه بر این، امکان مسدود کردن کاربران مشخص فراهم شود؛ به نحوی که امکان ایجاد سفارش خرید، فروش، واریز یا پرداخت را نداشته باشند. بانک مرکزی خواسته لیست کامل معاملات با قابلیت فیلتر گذاری را نیز دریافت کند.

تکرار وعده ۱۰ ساله واگذاری خودروسازان

وزیر اقتصاد، مصوبه اخیر هیئت عالی واگذاری مبنی بر واگذاری سهام دولت در سایپا و ایران خودرو را ابلاغ کرده است. مصوبه ای که البته سابقه ای بیش از یک دهه دارد و معلوم نیست این بار اجرایی خواهد شد یا نه؟

محمد حقگو
economice@khorasannews.com

وزیر اقتصاد، مصوبه اخیر هیئت عالی واگذاری سهام دولت در خودروسازان داخلی را برای اجرا ابلاغ کرد. مصوبه ای که بررسی ها نشان می دهد سابقه آن به بیش از یک دهه قبل بر می گردد. به طور خاص در دولت روحانی، این مسئله در سال ۹۴ مطرح شد. اما در نهایت راه به جایی نبرد. در دولت شهید رئیسی نیز مسئله واگذاری سهام دولت در خودروسازان مجدد مطرح و حتی در فرمان مشهور ۸ ماده ای به وزارت صمت تکلیف شد، با این حال، باز هم فرجام مشخصی پیدا نکرد. این بار هم به نظر می رسد موانع و ابهامات مهمی پیش روی این سهل و ممتنع صنعت و اقتصاد کشور وجود دارد.

به گزارش خراسان، آن گونه که ایرنا خبر داده، نشست اخیر هیئت عالی واگذاری با یک تکلیف مهم به سازمان خصوصی سازی به پایان رسیده و مصوب شده تا این هیئت، بقیه سهام متعلق به دولت در شرکت های ایران خودرو و سایپا را واگذار کند. این هیئت همچنین نحوه واگذاری سهام این دو شرکت توسط شرکت های فرعی و وابسته را بررسی و منوط به برگزاری نشست های تخصصی کرده است. طبق گزارش مذکور، گویا هیئت عالی واگذاری در گام نخست، قصد دارد کلاف پیچیده و سردرگم خودسهامداری خودروسازان مشهور به «سهام تودلی» را تعیین تکلیف کند.

قرار گرفتن طرح واگذاری سهام ایران خودرو و سایپا برای نخستین بار در فهرست واگذاری ها

«طرح واگذاری سهام سایپا و ایران خودرو روی میز رئیس جمهوری» این تیتر روزنامه همشهری است که در آن، منظور از رئیس جمهوری نه پزشکیان و رئیسی، بلکه احمدی نژاد است. تاریخ آن هم به شهریور ۱۳۸۶ بر می گردد. زمانی که ۴۰ درصد سهام خودروسازان آشکارا در اختیار دولت بود و از همین رو مسئولان خصوصی سازی نام این دو شرکت را برای خصوصی سازی کامل به رئیس جمهور اسبق ارائه کردند. این مسئله در دولت احمدی نژاد نافرجام ماند و در آن زمان هم کسی فکر نمی کرد که مسئله خصوصی سازی خودروسازان به بیش از ۱/۵ دهه به طول بینجامد.

یک «دستور صریح» نافرجام

تعقیب اخبار واگذاری خودروسازان نشان می دهد با گذشت ۱۰ سال از شهریور ۸۶، مسئله خصوصی سازی خودروسازان باز هم حل نشده باقی ماند. دنیای اقتصاد در ۲۱ اسفند ۹۶ تیتر زد: «دستور صریح برای واگذاری سهام دولتی» این بار مرجع دستور، روحانی بود که گویا در سال ۹۴ و در جریان یکی از نشست های هیئت وزیران نیز دستور واگذاری باقی مانده سهام دولت در شرکت های خودروساز را صادر کرده بود، اما هیئت دولت تا آن زمان گام عملی در این زمینه برنداشته بود.

دستور کتبی شهید جمهور هم روی زمین ماند

چهار سال بعد از دستور صریح روحانی، خصوصی سازی خودروسازان این بار با یک دستور کتبی از سوی رئیس جمهور مطرح شد. شهید رئیسی در ۱۵ اسفند ۱۴۰۰ و در جریان دستور ۸ ماده ای برای بهبود وضعیت صنعت خودروسازی کشور، به طور رسمی مطرح کرد: «واگذاری مدیریت دولتی شرکت های خودروسازی ایران خودرو و سایپا حداکثر ظرف ۶ ماه آینده به بخش غیر دولتی تعیین تکلیف شود.» در این باره اگر چه اوایل سال ۱۴۰۱ عنوان شد که بخشی از سهام دو خودروساز به عنوان وثیقه در اختیار شبکه بانکی قرار دارد و این مانع نیز گویا تا آذر همان سال رفع شد، اما در نهایت قفل خصوصی سازی کامل خودروسازان تاکنون همچنان بسته باقی مانده است.

هسته سخت سهام خودروسازان

گزارش شماره ۱۹۰۰۵ مرکز پژوهش های مجلس که در خرداد سال گذشته منتشر شده، نشان می دهد که تا آن تاریخ، همچنان دولت در ایران خودرو به میزان ۵/۷۱ درصد و در سایپا به میزان ۱۷/۳۱ درصد سهام داشته و مسئله بغرنج تر این که در سال های گذشته، با واگذاری سهام این دو شرکت به شرکت های عمومی و وابسته و تحت کنترل دولت، (۲۱/۱۳ درصد از سهام ایران خودرو و ۳۹/۶۶ درصد از سهام سایپا) و نیز ایجاد یک نظام سهامداری چرخه ای در شرکت های خودروسازی (۲۵/۲۴ درصد از سهام ایران خودرو و ۳۹/۶۶ درصد از سهام سایپا)، عملاً مدیریت این دو شرکت در اختیار دولت باقی مانده است. طبق این داده ها در مجموع حدود ۷۲/۵۷ درصد سهام سایپا و حدود ۵۲/۰۷ درصد سهام ایران خودرو در اختیار بخش عمومی و شرکت های زیرمجموعه این شرکت است.

طبق بررسی‌های مرکز پژوهش‌های مجلس در مجموع حدود ۷۲/۵۷ درصد سهام سایپا و حدود ۵۲/۰۷ درصد سهام ایران خودرو در اختیار بخش عمومی و شرکت های زیرمجموعه این شرکت هاست

خودروسازی تحت نفوذ قطعه سازان

گزارش مذکور به یک موضوع مهم دیگر نیز اشاره می کند مبنی بر این که علاوه بر دولتی باقی ماندن مدیریت خودروسازان، یک قطعه ساز نیز با خرید بیش از ۲۰ درصد از سهام ایران خودرو، وارد هیئت مدیره این شرکت شده و پس از آن مناقشات فراوانی بر سر نحوه تامین قطعات از شرکت های قطعه سازی به وجود آمده است. در این زمینه، دیروز نیز خضریان نماینده مجلس با انتقاد از حضور شرکت های قطعه سازی در هیئت مدیره ایران خودرو، دلیل عقب ماندگی های این گروه صنعتی را تعارض منافعی که این مسئله رقم زده، عنوان کرد.

ابهاماتی که کماکان باقی است

با این اوصاف به نظر می رسد گذشت زمان باعث نشده تا ابهاماتی که بر سر خصوصی سازی خودروسازان وجود داشته است، تقلیل پیدا کند به طوری که هم اینک سوالات و ابهاماتی نظیر موارد زیر پیش روی این فرایند وجود دارد:

۱- چه کسی سهام خودروسازان را می خرد؟ پاسخ به این سوال به مولفه های مهمی بستگی دارد. اول این که این بخش از سهام این صنعت خودروسازان را که بعید نیست به صورت بلوکی عرضه شود و ارزش آن به چند ده هزار میلیارد تومان خواهد رسید، چه کسی، خواهد خرید؟ آن هم در شرایطی که زیان انباشته این دو شرکت به حدود ۲۵۰ همت نزدیک شده است.

۲- چشم انداز مبهم خصوصی سازی با ابهام در سرنوشت قیمت گذاری خودرو: قیمت گذاری خودرو، موضوعی است که به کنترل انحصار در این صنعت وابسته شده است و بخشی از کنترل انحصار نیز به واردات خودرو و افزایش رقابت پذیری در صنعت خودروسازی بستگی دارد. موضوعی که خود، در گرو مسائل ارزی کشور نیز هست. با این حال، معلوم نیست در شرایطی که ابهاماتی این چنین بر سر راه صنعت خودرو وجود دارد، کدام بخش خصوصی تمایل پیدا خواهد کرد تا وارد این چرخه شود.

۳- از صنعت خودرو چه می خواهیم؟ در شرایطی که به نظر نمی رسد آینده کوتاه مدت و بلندمدت صنعت خودرو چگونه خواهد بود، واگذاری این صنعت، به آشفتگی بیشتر در آن خواهد انجامید. برای همین به نظر می رسد پیش از برداشتن گام های نهایی برای خصوصی سازی در این صنعت، تکلیف آینده آن از نظر سیاست گذاران روشن شود.

۴- از چاله به چاه نیفتیم: خصوصی سازی صنعت خودرو بدون ارتقای رقابت پذیری، افتادن از چاله ناکارآمدی مدیریت دولت به چاه منفعت طلبی بخش خصوصی است. برای همین به نظر می رسد همگام با خصوصی سازی، تقویت رقابت پذیری این صنعت نیز باید به طور جدی از سوی سیاست گذاران پیگیری شود.

صرفه‌جویی در زمان
روزنامه خراسان
سفارش آنلاین آگهی در
www.37010.ir
پرداخت آنلاین
۳ Uolo

برگ سبزپژو پارس مدل ۱۴۰۱ رنگ سفید به شماره انتظامی ۳۲-د۵۵۵-۶۵ به شماره موتور ۱۲۶K۱۶۸۴۲۲۰ و شماره شاسی ۹۰۶۸۵۵K بنام حسین رمضانی سعادت آباد مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۱۰۴۶۵۲

برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ۸۳ ایران ۱۶۸ و ۱۵ به شماره موتور ۱۶۴B۰۱۲۰۴۷۵ وشماره شاسی NAAM۳۱FE۵HK۶۱۶۴۳۴ بنام فریبا نوروزی مفقودو فاقد اعتبار می باشد ۱۰۴۶۵۵

برگ سبز خودرو پژو پارس TU۵ اتوماتیک به شماره پلاک ایران ۷۲-۸۵۸ س ۷۲ شماره شاسی NAAN۵۱FE۱۱H۶E۱۹۹۳ شماره موتور ۱۳۴B۰۰۰۳۱۱۵ بنام احمد وظیفه دان مفقود و فاقد اعتبار است ۱۰۴۶۶۱

اصل برگ سبز ۹۰ اتندر لوگان مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ۷۴ ایران ۶۶۴-۹۶ به شماره موتور ۱۸۳۸۷۳RD۱۰۰۰۱۴۰۶۷ و شماره شاسی NAALSRA۱DCA۰۹۵۳۲۷ بنام حامد برهانی کردیانی مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۰۴۶۶۰

سند کمپانی پژو ۴۰۵ جی ال ایکس ای مدل ۹۰ به ش پلاک ایران ۸۵-۴۸۲ص۱۴ به ش موتور ۱۲۴۹۰۱۴۰۹۰۹ به شاسی NAAM۰۱CA۵BE۲۰۶۲۲۲ بنام خدابنده اسمعیل زهی مفقود و فاقد اعتبار است ۱۰۴۶۶۴

برگ سبز خودرو پژو پارس TU۵ اتوماتیک به شماره پلاک ایران ۷۲-۸۵۸ س ۷۲ شماره شاسی NAAN۵۱FE۱۱H۶E۱۹۹۳ شماره موتور ۱۳۴B۰۰۰۳۱۱۵ بنام احمد وظیفه دان مفقود و فاقد اعتبار است ۱۰۴۶۶۱

برگ سبز، سند کمپانی و کارت خودرو کوئیک R سفید مشکی - روغنی مدل ۱۴۰۲ ش انتظامی ۹۴-۶۲۹ ص ۳۸ ش شاسی NAP۶X۲۱۲A۸P۱۲۲۴۱۳۸ ش موتور M۱۵۵۱E۸۵۸۹ بنام عبداله مرادیان مفقود شده و فاقد اعتبار است ۱۰۴۶۶۳

برگ سبز خودرو سواری پراید ۱۳۲ سفید - روغنی مدل ۱۳۸۷ ش انتظامی ۳۲ - ۳۷۳ ط ۵۹ ش ش شاسی S۱۴۲۲۲۸۷۰۵۰۷۵۳ ش موتور ۲۷۵۴۲۱۵ بنام محمد خاکشور مفقود شده و فاقد اعتبار است ۱۰۴۳۳

سند کمپانی خودرو جک S۵ مدل ۹۴ به شماره انتظامی ۷۴-۱۱۲ط۵۴ به شماره موتور HC۴GA۳۱DF۳۰۱۴۵۵۵ و شماره شاسی NAKSH۷۳۱YPB۱۰۴۴۶۱ بنام آنا سپهری نیا مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۱۰۴۶۶۵

اصل برگ سبز پژو پارس مدل ۱۳۹۳ به شماره انتظامی ۱۲ ایران ۹۸۵م۲۹ به شماره موتور ۱۲K۰۵۲۱۷۰۶ و شماره شاسی NAAN۲۱CA۵EH۲۵۰۱۶۱ بنام سعید فکور دیانی مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۰۴۶۶۶

برگ سبز و سند کمپانی خودرو پیکان وانت شماره انتظامی ۱۴ج۳۷۵ ایران ۳۶ شماره شاسی ۲۰۸۴۵۸ شماره موتور ۱۱۴۸۸۱۰۳۹۶۸ بنام محمد رضا ساعدی سبزواری مفقود و فاقد اعتبار است ۱۰۴۵۱۱

اینجانب زهره یوسفی مالک خودرو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ رنگ خاکستری روشن متالیک مدل ۸۳ به شماره انتظامی ۳۲ ایران ۱۵۸ و ۴۵ به شماره موتور ۱۰FSS۱۴۹۲۴۸۰۷ و شماره شاسی ۸۳۶۶۰۰۷۲ به علت فقدان اسناد فروش (برگ سبز، سند کمپانی، کارت خودرو) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۱۰۴۵۹۱

برگ سبز خودرو جک S۵ مدل ۹۴ به شماره انتظامی ۷۴-۱۱۲ط۵۴ به شماره موتور HC۴GA۳۱DF۳۰۱۴۵۵۵ و شماره شاسی NAKSH۷۳۱YPB۱۰۴۴۶۱ بنام آنا سپهری نیا مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۱۰۴۶۶۵

برگ سبز خودرو پژو پارس TU۵ اتوماتیک به شماره پلاک ایران ۷۲-۸۵۸ س ۷۲ شماره شاسی NAAN۵۱FE۱۱H۶E۱۹۹۳ شماره موتور ۱۳۴B۰۰۰۳۱۱۵ بنام احمد وظیفه دان مفقود و فاقد اعتبار است ۱۰۴۶۶۱

برگ سبز، سند کمپانی و کارت خودرو کوئیک R سفید مشکی - روغنی مدل ۱۴۰۲ ش انتظامی ۹۴-۶۲۹ ص ۳۸ ش شاسی NAP۶X۲۱۲A۸P۱۲۲۴۱۳۸ ش موتور M۱۵۵۱E۸۵۸۹ بنام عبداله مرادیان مفقود شده و فاقد اعتبار است ۱۰۴۶۶۳

برگ سبز خودرو سواری پراید ۱۳۲ سفید - روغنی مدل ۱۳۸۷ ش انتظامی ۳۲ - ۳۷۳ ط ۵۹ ش ش شاسی S۱۴۲۲۲۸۷۰۵۰۷۵۳ ش موتور ۲۷۵۴۲۱۵ بنام محمد خاکشور مفقود شده و فاقد اعتبار است ۱۰۴۳۳

سند کمپانی خودرو جک S۵ مدل ۹۴ به شماره انتظامی ۷۴-۱۱۲ط۵۴ به شماره موتور HC۴GA۳۱DF۳۰۱۴۵۵۵ و شماره شاسی NAKSH۷۳۱YPB۱۰۴۴۶۱ بنام آنا سپهری نیا مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۱۰۴۶۶۵

اصل برگ سبز پژو پارس مدل ۱۳۹۳ به شماره انتظامی ۱۲ ایران ۹۸۵م۲۹ به شماره موتور ۱۲K۰۵۲۱۷۰۶ و شماره شاسی NAAN۲۱CA۵EH۲۵۰۱۶۱ بنام سعید فکور دیانی مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۰۴۶۶۶

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سیند پی کی آی مدل ۸۵ ش انتظامی ایران ۱۲- ۸۷۶ د ۷۵ ش شاسی ۰۶۶۶۹۲ ش موتور M۱۳۱E۸۱۹۸۸ بنام بی بی اعظم پریشان مفقود شده و فاقد اعتبار است ۱۰۴۵۲۲

اصل برگ سبز خودرو تیبا مدل ۱۳۹۹ به شماره انتظامی ۷۴ ایران ۵۷۰-۶۷۵ به شماره موتور ۱۵/۸۹۷۵۷۷۵ و شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰۱۵۷۰۳۶۵۴ بنام سید علیرضا نوفرستی مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۰۴۶۵۲

مفقودی کلیه مدارک موتورسیکلت هنتار تیپ ۲۰۰ مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ۷۸۱ - ۵۹۸۷۵ و شماره موتور: ۱۹۸NB۲۰۷۶۳۴ و شماره تنه: NBF***۲۰۰W۹۴۰۲۸۵۶ متعلق به جهان همتا سیکلت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۱۰۴۶۷۱

برگ سبز خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ۸۳ ایران ۱۶۸ و ۱۵ به شماره موتور ۱۶۴B۰۱۲۰۴۷۵ وشماره شاسی NAAM۳۱FE۵HK۶۱۶۴۳۴ بنام فریبا نوروزی مفقودو فاقد اعتبار می باشد ۱۰۴۶۵۵

اصل برگ سبز، سند کمپانی و کارت موتورسیکلت مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ۷۷۵-۵۹۸۸۶ به شماره موتور LC۱۵۷FMIA۷۳۰۰۱۲۴۴ و شماره تنه LC۱۵۷FMIA۷۳۰۰۱۲۴۴ بنام علی اصغر مرآتی فیض آباد مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۰۴۶۱۱

کارت شناسایی کامیون بنزباری مدل ۱۳۵۰ به ش انتظامی ۴۲-د۴۹۷-۷۷ به شماره موتور ۰۰۰۱۵۸ و شماره شاسی ۳۴۹۳۲۱۱۰۷۱۳۶۶۶ بنام حسین قادری مفقودوفاقد اعتبار می باشد ۱۰۴۶۱۰

کارت خودرو دنا EFY به ش پلاک ایران ۶۷-۱۲۵ل۷۵ به ش موتور ۱۴۷H۰۵۲۴۰۹۵ به ش شاسی NAAW۰۱HE۰LE۲۲۹۱۷۸ بنام محبوبه السادات علاف قلمزن مفقود و فاقد اعتبار است ۱۰۴۷۱۱

بیمه نامه (شخص ثالث و بدنه) و سند کمپانی و برگ سبز سایپا S مدل ۹۴ به ش پلاک ایران ۳۶-۳۴۳ج ۱۱ بنام حسین برهمند به ش موتور M۱۵/۵۲۲۲۹۵۹ به ش شاسی NAS۸۵۲۱۰۰R۵۷۲۱۸۱۷ مفقود و فاقد اعتبار است ۱۰۴۷۸

برگ سبز خودرو پراید مشکی مدل ۸۵ به شماره پلاک ۸۷۵و۲۷ ایران ۳۶ شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۵۰۰۳۴۱۰ شماره موتور ۱۸۰۴۶۷۳ به نام حسن فخار فریمانی مفقود و فاقد اعتبار است ۱۰۴۶۸۱

برگ سبز، سند کمپانی و کارت خودرو سمند ایکس ۷ مدل ۱۳۸۵ ش انتظامی ۹۶- ۹۹۶ ج ۱۶ ش شاسی ۱۵۵۰۸۳۸۹ ش موتور ۱۲۴۸۵۰۴۶۹۴۸ بنام محمدرضا سلیمانی پور مفقود شده و فاقد اعتبار است ۱۰۴۶۸۲

برگ سبز و سند کارخانه موتورسیکلت احسان ۲۰۰cc رنگ مشکی مدل ۱۳۹۸ به شماره انتظامی ۷۷۷-۲۱۴۱۳ به شماره موتور ۱۴۴۸۲۷۶۳ و شماره شاسی ۱۷۲۴۹ بنام حسین بابیزان مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد ۱۰۴۶۸۵

سند کمپانی و کارت خودرو کوئیک مدل ۱۳۹۹ به شماره انتظامی ۴۲ ایران ۳۷۹ ق ۹۳ به شماره موتور M۱۵۹۰۰۷۵۴۰ و شماره شاسی NAPX۲۱۲AAL۱۰۰۰۴۹۱ بنام ناصر اسدی مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۰۴۵۲۴

برگ سبز موتورسیکلت ۱۲۵ مشکی مدل ۹۵ به ش پلاک ایران ۱۲-د۷۴۵ن۷۳ بنام امیرعباس شمس نیا بیش آقاج به ش تنه ۱۲۵P۹۵۶۰۰۲۹ به ش موتور N۵۵P۰۱۲۵N۵P۰۱۳۸۰۷ مفقود و فاقد اعتبار است ۱۰۴۶۹۸

سند کمپانی و برگ سبز پراید جی تی ایکس مدل ۸۳ به ش پلاک ایران ۷۴۵-د۷۳ بنام محمدمهدی نوانی زحمت کش به ش موتور ۰۰۷۰۰۳۸۴ به ش شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۲۳۱۶۹۲ مفقود و فاقد اعتبار است ۱۰۴۶۹۶

برگ سبز و سند کمپانی خودرو تیبا مدل ۹۴ به شماره پلاک ۷۴ ایران ۲۵۴-ب۵۶ به ش موتور NAS۸۱۱۱۰۰۱۵۸۴۷۱۵۲ به شاسی ۸۲۱۰۱۵۴ بنام صغرا فرخ نژاد مفقود و فاقد اعتبار است ۱۰۴۶۵۱

کارت اشتغال به کار اتباع به نام سید محمد مشرف با کد شناسایی ۱۶۸۰۴۷۷۹۰۴۸۵ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۰۴۶۵۳

اصل برگ سبز خودرو تیبا مدل ۱۳۹۹ به شماره انتظامی ۷۴ ایران ۵۷۰-۶۷۵ به شماره موتور ۱۵/۸۹۷۵۷۷۵ و شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰۱۵۷۰۳۶۵۴ بنام سید علیرضا نوفرستی مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۰۴۶۵۲

اصل برگ سبز، سند کمپانی و کارت موتورسیکلت مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ۷۸۱ - ۵۹۸۷۵ و شماره موتور: ۱۹۸NB۲۰۷۶۳۴ و شماره تنه: NBF***۲۰۰W۹۴۰۲۸۵۶ متعلق به جهان همتا سیکلت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۱۰۴۶۷۱

اینجانب مرضیه سپهری مالک خودرو پژو ۲۰۶ SD-TU۵ به شماره انتظامی ایران ۷۴-د۵۸۴م ۷۷ شماره شاسی 163B۰۱۳۰۱۸۹ و شماره موتور NAAP۴۱FE۶FJ۲۵۱۰۹۴ به علت فقدان اسناد فروش (سند مالکیت و برگ سبز) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۱۰۴۶۷

اصل برگ سبز کوئیک مدل ۱۴۰۱ به شماره انتظامی ۱۲ ایران ۶۸۸-س۹۱ به شماره موتور M۱۵/۹۶۱۱۷۷۷ و شماره شاسی NAS۸۴۱۱۰۰N۳۴۱۲۶۴۲ بنام زهرا فرزاد مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۰۴۶۸۴

برگ سبز خودرو دنا مدل ۱۴۰۱ به شماره انتظامی ۳۶-د۳۴۶-۹۶ به شماره موتور ۱۵۳H۰۰۴۹۰۹۹ و شماره شاسی NAAW۶۱HUXNE۴۸۳۳۴۵ بنام ساجده عابد زاد گان مفقود و فاقد اعتبار می باشد ۱۰۴۵۸

برگ سبز موتورسیکلت هنتار تیپ ۲۰۰ مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ۷۸۱ - ۵۹۸۷۵ و شماره موتور: ۱۹۸NB۲۰۷۶۳۴ و شماره تنه: NBF***۲۰۰W۹۴۰۲۸۵۶ متعلق به جهان همتا سیکلت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۱۰۴۶۷۱

کارت اشتغال به کار اتباع به نام سید محمد مشرف با کد شناسایی ۱۶۸۰۴۷۷۹۰۴۸۵ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۰۴۶۵۳

برگ سبز و سند کمپانی خودرو تیبا مدل ۹۴ به شماره پلاک ۷۴ ایران ۲۵۴-ب۵۶ به ش موتور NAS۸۱۱۱۰۰۱۵۸۴۷۱۵۲ به شماره شاسی ۸۲۱۰۱۵۴ بنام صغرا فرخ نژاد مفقود و فاقد اعتبار است ۱۰۴۶۵۱

اینجانب مرضیه سپهری مالک خودرو پژو ۲۰۶ SD-TU۵ به شماره انتظامی ایران ۷۴-د۵۸۴م ۷۷ شماره شاسی 163B۰۱۳۰۱۸۹ و شماره موتور NAAP۴۱FE۶FJ۲۵۱۰۹۴ به علت فقدان اسناد فروش (سند مالکیت و برگ سبز) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۱۰۴۶۷

اصل و کالتنامه شماره ۳۱۰۳۶ مورخ ۱۳۹۸/۳/۸ دفترخانه شماره ۵ گلبهار حوزه ثبتی چناران مفقود گردیده و از درجه ی اعتبار ساقط است. ۱۰۴۶۷۲

آگهی تجدید مزایده عمومی
به شماره فراخوان ۱۰۰۳۰۰۱۵۱۲۰۰۰۰۰۸ نوبت دوم

شرکت لوله گستر اسفراین در نظر دارد ضایعات تولید (براده های تراشکاری) در سایت خود بشرح جدول ذیل، به شماره فراخوان ۱۰۰۳۰۰۱۵۱۲۰۰۰۰۰۸ ازطریق مزایده عمومی با نرخ پایه کارشناسی بفروش برساند. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.Setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت بر خط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

ردیف	نام کالا	مقدار تقریبی/کیلوگرم	مبلغ تضمین/ریال
۱	براده تراشکاری	۵۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰

تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۳/۱۰/۱۵، مهلت دریافت اسناد فراخوان: تا ۱۴۰۳/۱۰/۲۲
مهلت ارسال پیشنهادات: تا ۱۴۰۳/۱۱/۰۴ ، زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۳/۱۱/۰۶
مزایده گزار در رد یا قبول هریک/کلیه پیشنهادات دریافتی،مختار است.
آدرس کارخانه: خراسان شمالی-اسفراین-کیلومتر ۱۰ جاده اسفراین-بجنورد،شرکت لوله گستر اسفراین-تلفن تماس ۰۵۸۳۷۷۳۸۳۴۲
هزینه چاپ آگهی برعهده برنده مزایده میباشد.

کمیسیون معاملات شرکت لوله گستر اسفراین

۱۰۴۴۷۱

آگهی مزایده فروش (گلبهار)

تعاونی مسکن شماره ۲ فارغ التحصیلان دانشگاه مشهد (درحال تصفیه) در نظر دارد ۵ قطعه زمین (بخشی از پلاک ثبتی ۵۲۴۱ و ۵۲۴۲) طبق جدول ذیل را در گلبهار به فروش برساند. متقاضیان ظرف مدت ۷ روز کاری می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر در ساعت ۱۱ الی ۱۴/۳۰ به آدرس شرکت واقع در مشهد- خیابان احمدآباد - مقابل ابوذر ساختمان میر طبقه ۳ واحد ۱۲۷ مراجعه یا با شماره ۳۸۴۱۵۹۴۰ تماس حاصل نمایند.

ردیف	کاربری	کدنوسازی	متراژ (مترمربع)
۱	تجاری	۱-۳۰-۱۱-۲	۱۷۵۴
۲	فرهنگی	۱-۳۰-۱۲-۲	۳۶۰۶
۳	پارک آموزشی	۱-۳۰-۱۲-۳	۴۱۹۵
۴	فرهنگی	۱-۳۰-۱۱-۳	۳۰۲۵
۵	فرهنگی	۱-۳۰-۱۱-۴	۳۰۹۸

هیات تصفیه شرکت تعاونی مسکن شماره ۲ فارغ التحصیلان دانشگاه مشهد

۱۰۴۲۶۱

مناقصه

آگهی مناقصه عمومی با ارزیابی فنی بازرگانی پیمانکاران
شماره: ۱۴۰۳/۳۵۱۶- م/۱۷۰

شرکت ایران خودرو خراسان در نظر دارد تامین متریال و ساخت قطعات جیگ خط موتور خود را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.
سپرده شرکت در مناقصه ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.
متقاضیان می توانند جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۷ لغایت ۱۴۰۳/۱۰/۲۹ به شرح ذیل اقدام نمایند:
۱- نحوه دریافت اسناد مناقصه: بصورت حضوری از واحد بازرگانی ایران خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ و یا از طریق سایت اینترنتی www.ikkco.ir و یا تماس با شماره‌های تلفن (۰۵۱-۳۳۵۶۳۵۰۰) و (۰۵۱-۳۳۵۶۳۵۰۱-۹ داخلی (۴۰۲۱))
۲- محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: شرکت ایران خودرو خراسان ، کیلومتر ۵۵ جاده مشهد-نیشابور دبیرخانه کمیسیون معاملات در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵
لازم به توضیح است تاریخ بازگشایی پاکات الف و ب در روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۳ ساعت