خراسان
WWW.KHORASANNEWS.COM
• دوشنبه، اول بهمن ۱۴۰۳
• شماره ۲۱۶۸۸
• ۱۹ رجب ۱۴۴۶
• ۲۰ ژانویه ۲۰۲۵

یادداشت روز

ابوالفضل چمندی
info@khorasannews.com

پالرمو و CFT را بدون امتیاز، مصوب و اجرا نکنید

اپیزود اول:

در آوریل ۱۹۹۰، کمتر از یک سال پس از تأسیس، FATF گزارشی حاوی مجموعه‌ای از ۴۰ توصیه را با هدف ارائه یک برنامه جامع اقدام برای مبارزه با پول‌شویی و تامین مالی تروریسم منتشر کرد. در فوریه ۲۰۱۲، توصیه‌های اصلاح شده‌ای را برای پوشش موضوعاتی مانند تأمین مالی سلاح‌های کشتار جمعی نیز منتشر و در ژوئن ۲۰۱۹، استانداردهای خود را شامل رمزارزها منتشر کرد.

اپیزود دوم:

ایران در دسته‌بندی FATF از سال ۲۰۱۰ میلادی به علت اتهام‌های وارده به عدم شفافیت تامین مالی فعالیت های هسته‌ای در لیست سیاه قرار گرفته، هرچند از سال ۲۰۰۸ میلادی برای خروج از فهرست کشورهای مشکوک، قوانینی را که مورد تأیید این نهاد بوده، تصویب و ابلاغ کرده است. سال ۲۰۱۲ (۱۳۹۱) ایران تقاضای عضویت در FATF را مطرح کرد. ژوئن ۲۰۱۵ (خرداد ۱۳۹۴) FATF با درخواست عضویت ایران موافقت کرد. سال ۲۰۱۶ (۱۳۹۵) با تصویب قانون مبارزه با تأمین مالی تروریسم و پذیرش مشروط برنامه مبارزه با پول‌شویی توسط ایران، کشورمان از لیست سیاه FATF خارج شد.

با وجود همکاری ایران با FATF، ادامه تحریم‌های بانکی ثانویه آمریکا در بین سال‌های ۱۳۹۵ تا ۱۳۹۷ نتوانست روابط بانکی بین‌المللی را بهبود بخشد؛ حتی خط اعتباری اروپا در چارچوب برجام با عنوان «اینستکس» هم هیچ‌گاه عملیاتی نشد.

رژیم صهیونیستی در سال ۱۳۹۷ (۲۰۱۸) به عضویت FATF درآمد.

اسفند ۱۳۹۸ به دلیل نپیوستن ایران به دو کنوانسیون پالرمو و CFT (کنوانسیون مقابله با تامین مالی تروریسم) مجدد نام ایران در لیست سیاه قرار گرفت.

اپیزود سوم:

پیشنهادهایی در نهاد FATF مصوب می‌شود که همه ۴۰ عضو آن را موافق داشته باشند. یعنی برای این که ایران از لیست سیاه خارج و عضو این نهاد تاسیسی شود باید با ستی رژیم صهیونیستی، عربستان سعودی، کانادا، ایالات متحده و ۳۶ عضو دیگر را ی مثبت بدهند.

در حال حاضر سپاه پاسداران انقلاب اسلامی که در مرزهای شرقی و غربی کشور با تروریست های تجزیه طلب درگیر است به عنوان یکی از ارکان مهم امنیت ملی ایران در لیست گروه‌های تروریستی آمریکا و کانادا قرار دارد و موضع رژیم صهیونیستی نیز درباره این رکن امنیت ساز ایران پرواضح است.

اگر ایران با موافقت رژیم صهیونیستی و آمریکا! بتواند عضو این نهاد مالی شود، سایر اعضا برای هر تصمیمی بایستی نظر موافق ایران را جلب نمایند و این یک دستاورد بسیار بزرگ به حساب می آید، اما در کمال تعجب، قانون FATF پس از درگیری غرب با روسیه در اوکراین روی دیگری از خود نشان داد.

با شروع جنگ اوکراین، مسکو که عضو رسمی این نهاد مالی بود، عضویتش به تعلیق درآمد و تحت تحریم های شدید قرار گرفت. این در حالی است که رژیم صهیونیستی از حدود یک سال و نیم قبل شدیدترین حملات را علیه نوار غزه آغاز کرده و در دادگاه‌های بین المللی محکوم شده اما عضویتش در FATF تعلیق نشده است؛ همچنین عربستان سعودی پس از تجاوز به یمن نیز عضویتش به تعلیق درنیامد.

آمریکا در دوران ترامپ از توافق برجام و توافق محیط زیستی پاریس خارج شد و اعلام کرد این دو توافق‌نامه منافع آمریکا را تامین نمی کند.

از طرفی مجلس نمایندگان آمریکا طی مصوبه ای، چند روز قبل دادگاه بین المللی لاهه را که حکم بازداشت قصاب غزه، نخست وزیر جعلی رژیم صهیونیستی را صادر کرده بود، تحریم کرد.

این که آمریکایی ها بر اساس منافعشان همه قوانین و کنوانسیون‌ها را زیرپا می گذارند، امری بدیهی و اثبات شده است؛ اما آیا با تصویب پالرمو و CFT، ایران می‌تواند از لیست سیاه خارج شود و اگر خارج شود با وجود تحریم‌ها، تاثیری بر اقتصاد کشور خواهد داشت؟

تجربه سال های ۹۲ تا ۹۸ که امضای برجام، خروج از برجام توسط آمریکا و قرار گرفتن مجدد ایران در لیست سیاه بوده نشان می دهد که بدون رفع تحریم‌ها، FATF هیچ مشکلی را حل نخواهد کرد، هرچند با انتشار و اشتراک اطلاعات مالی دستگاه‌های امنیت ساز کشور با این نهاد تاسیسی گروه G7، قوای دفاعی ملت ایران در معرض تهدید جدی قرار خواهند گرفت.

به نظر می رسد دولت بایستی پیوستن به پالرمو و CFT را به عنوان یک اهرم و امتیاز در چانه زنی های احتمالی آینده (آن هم مشروط) در چارچوب رفع تحریم‌ها برای خود محفوظ بداند و نه این که بدون کسب امتیاز دست به چنین اقدام پرخطری بزند.

هرچند بر اساس گزارش نهادهای بین المللی، با برداشتن تحریم ها ۷۰ درصد مشکلات اقتصادی کشور پابرجاست و این یعنی بایستی اصلاحات اقتصادی داخل اولویت نخست دولت باشد اما برای رفع تحریم ها نیز تلاش صورت بگیرد.

ایران بایستی بر اساس منافع ملی مشهود و نه تفسیرپذیر در کنوانسیون‌های بین المللی عضو گردد (همان کاری که دقیقا طرف خارجی انجام می دهد) چرا که تاریخ کشورمان پر است از این معاهده های بین المللی که با بی دقتی مذاکره کنندگانمان، به ایرانِ عزیز ضربه های غیرقابل ترمیم وارد آمده است.

یادداشت

علیرضا تقوی نیا
info@khorasannews.com

و اینک شهر شناوری

برای اولین بار از یک شهر شناوری نیروی دریایی سپاه (ندسا) رونمایی شد. این شهر شناوری که ۵۰۰ متر زیر کوه قرار دارد، مکانی امن برای اختفا و ذخیره سازی انواع تسلیحات مورد نیاز نیروی دریایی سپاه برای رزم در دریاهای خلیج فارس و عمان است. در خصوص اهمیت این شهرها چند نکته باید ذکر شود:

۱- این شهرها باعث عدم تمرکز شناورها در یک نقطه خاص و در نتیجه حفظ و جلوگیری از آسیب دیدن تجهیزات راهبردی نیروی دریایی سپاه در حمله غافلگیرانه می شوند، یا به عبارت دیگر مزایای اصل غافلگیری را از دشمن سلب می کنند. این مهم خود به خود موجب بازدارندگی و جلوگیری از حمله دشمن می شود زیرا طرف متخاصم مطمئن است که با حمله غافلگیرانه نمی تواند ادوات و تجهیزات ایران در دریا را نابود سازد و واکنش سپاه با این تجهیزات سهمگین خواهد بود.

۲- مخفی بودن ابتکارات جدید و تسلیحات نوین ندسا از جمله مزایای دیگر این شهرهای شناوری است که تنها زمانی دشمن متوجه می شود که دیگر کار از کار گذشته باشد. نکته مهم این جاست که بدانیم ایران ۱۴۰۰ کیلومتر ساحل در خلیج فارس دارد که از هر نقطه آن در صورت لزوم می تواند بهره برداری کند.

۳- با توجه به رونمایی از شناور موشک انداز طارق با سرعت ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت و موشک های کروز حمل شونده توسط آن، سپاه این قابلیت را دارد که در اندک زمانی صدها و هزاران قایق تندروی خود را وارد آب‌های خلیج فارس یا دریای عمان کند که روی هر کدام ۲ موشک کروز نصب است و شلیک همزمان این موشک ها به معنای نابودی هر نیروی متخاصمی در این دریاها خواهد بود.

۴- کرانه شمالی خلیج فارس (ایران) پر از کوه و رشته کوه‌هایی است که در امتداد شاخاب پارسی کشیده شده اند و همین مزیت طبیعی به سپاه این امکان را داده تا حداکثر استفاده را از این عوارض نماید و با ایجاد تونل هایی در دل آن‌ها و اتصالشان به دریا از طریق کانال، دارایی های استراتژیک خود را در این شهرها محفوظ نگاه دارد. در حالی که ساحل جنوبی خلیج فارس عوارضی مشابه ندارد و کشورهای عربی از این موهبت طبیعی بی بهره اند.

۵- شناورهای موشک انداز تنها یکی از مولفه های قدرت نیروی دریایی سپاه است و باید به این عنصر مهم، توان پهپادی، موشک های کروز و بالستیک زمین پایه، شناورهای مین ریز و تسلیحات مشابه استقرار یافته در جزایر مهم خلیج فارس را نیز اضافه کرد.

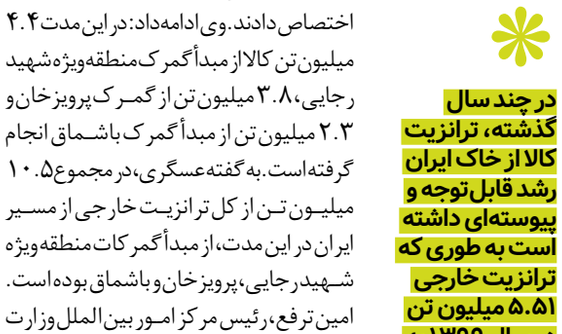
در نهایت باید گفت ترکیب قدرت نیروی دریایی سپاه و ارتش (به خصوص پدافند و نیروی هوایی) آن باعث تسلط نیروهای مسلح ایران بر سطح، زیر سطح و آسمان خلیج فارس شده است و این قابلیت ها علاوه بر بازدارندگی، به جمهوری اسلامی این امکان را می دهد تا بر اساس منافع خود در خصوص مقابله با هر تهدیدی به شکل مناسب آن اقدام کند. انهدام گلوبال هاوک آمریکایی، توقیف نفتکش انگلیسی و کشتی تاجر اسرائیلی، آزادسازی سکوی نفتی مبارک و... تنها بخشی از اقدامات قدرتمندانه سپاه در سال‌های اخیر به برکت تجهیزات و امکاناتی است که در این سال‌ها اندوخته و در طی زمان همچنان به آنان کیفیت و کمیت می بخشد.

در مسیر تحقق رویای بزرگ ترانزیتی

ثبت بالاترین رکورد ترانزیتی ایران در ۱۴ سال اخیر نشان می دهد که کشورمان به تدریج آماده پذیرش نقشی جدید در فضای اقتصاد جهانی می شود

واقع شدن ایران در میانه کمربند اتصالی کریدورهای شمال-جنوب و شرق-غرب، این امکان را به کشور داده است تا علاوه بر ایفای نقش در زنجیره‌های تجاری و اقتصادی، بتواند به عنوان قدرت ژئوپلیتیکی در معادلات قدرت منطقه‌ای و بین المللی مطرح باشد. در این میان ایفای نقش به عنوان هاب ترانزیتی می تواند بر تعریف نقش جدید از ایران در اقتصاد منطقه و جهان موثر باشد.

به گزارش فارس امروزه حمل و نقل یکی از اجزای مهم اقتصاد ملی محسوب می شود و در برگیرنده فعالیت‌های گسترده در همه زمینه‌های تولید، توزیع و مصرف کالا و خدمات است و در مجموعه فعالیت‌های اقتصادی نقش غیرقابل انکاری برعهده دارد. بدون وجود شبکه حمل و نقل، تاسیسات و تجهیزات جانبی و ناوگان مطلوب، تصور رشد و توسعه عمومی کشور ناممکن به نظر می رسد. رشد و توسعه اقتصاد جهانی، تلاش کشورها برای استفاده بهینه از توانمندی‌ها و فرصت‌های در اختیار و فشرده شدن رقابت در عرصه‌های جهانی موجب شد تا حمل و نقل به واسطه داشتن نقش مستقیم در کاهش هزینه‌های تمام شده تولید و دسترسی به بازار و در نهایت افزایش توان رقابت در عرصه تجارت بین الملل به ویژه برای کشورهای با حجم تجارت خارجی بالا، از جایگاه رفیعی در مدیریت، برنامه‌ریزی و سرمایه گذاری و حتی تحقیقات برخوردار شود. ایران با موقعیت جغرافیایی مناسبی که در حوزه حمل و نقل بین المللی دارد، می تواند از فرصت ایجاد شده استفاده و نقش عمده‌ای را در حمل و نقل داخلی و بین المللی ایفا کند. امروزه کریدورهای ترانزیتی به عرصه جنگ کریدوری تبدیل شده و همه کشورها به دنبال اختصاص سهم قابل توجهی در این کریدورها هستند. اهمیت ایران به عنوان شاهراه تجارت جهانی شهرتی چندهزار ساله دارد که جاده ابریشم و ترانزیت هند و روسیه از مسیر ایران در دوره صفویه گواه آن هستند. ایران به واسطه جانمایی در جهت‌های شمال-جنوب و شرق-غرب همواره به عنوان یکی از کلیدی‌ترین بازیگران کریدورهای تجاری مطرح بوده است. ایران از طریق مرزهای خاکی یا آبی با پانزده کشور همسایه است که وجود این تعداد کشور، دسترسی به سواحل خزر و مرزهای آسیای میانه و قفقاز در شمال و دسترسی گسترده آن به سواحل راهبردی خلیج فارس، تنگه هرمز و سواحل مُکران در جنوب، باعث شده تا این کشور در نقشه ژئوپلیتیک جهانی برای سامان دهی به مبادلات چندهزار میلیارد دلاری منطقه و فرامنطقه، از موقعیتی بی نظیر نسبت به سایر کشورها برخوردار باشد. کارشناسان بر این باورند واقع شدن ایران در میانه کمربند اتصالی شرق به غرب به عنوان یکی از کوتاه‌ترین و ایمن‌ترین راه‌های دسترسی حمل و نقل و تجارت کالا بین دو قطب اقتصادی یعنی چین و اروپا در کنار تنوع کریدورهایی که از مسیرهای دریایی، جاده‌ای، ریلی و هوایی ایران عبور می کنند، موقعیت استراتژیک منحصر به فردی را ایجاد کرده تا ظرفیت ایران تنها به کریدور شمال-جنوب و سایر دسترسی‌های منطقه‌ای محدود نگردد.

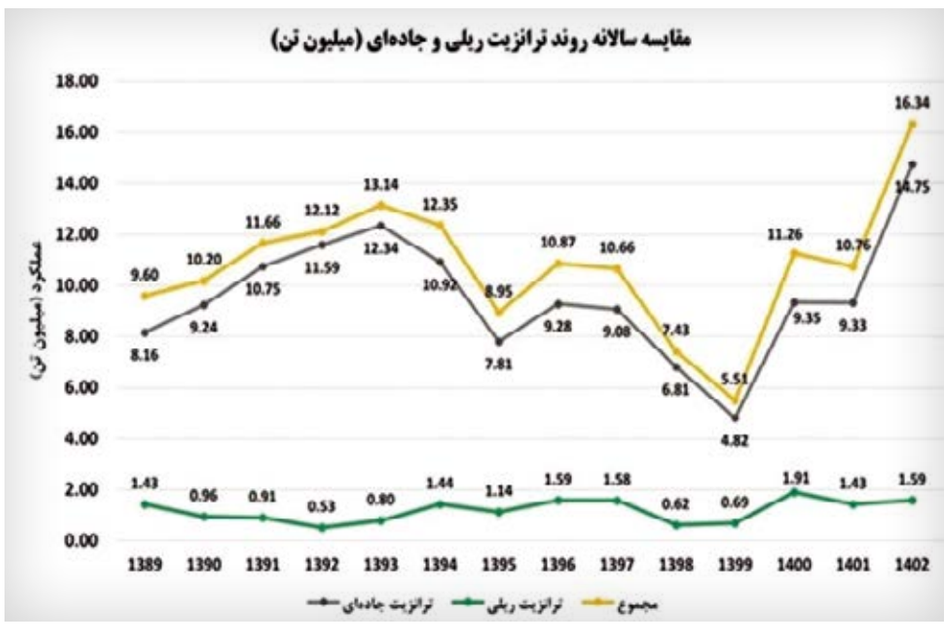


در چند سال گذشته، ترانزیت کالا از خاک ایران رشد قابل توجه و پیوسته‌ای داشته است به طوری که ترانزیت خارجی ۵.۵۱ میلیون تن در سال ۱۳۹۹ به ۱۶.۳۴ میلیون تن در سال ۱۴۰۲ رسیده است.

در چند سال گذشته، ترانزیت کالا از خاک ایران رشد قابل توجه و پیوسته‌ای داشته است به طوری که ترانزیت خارجی ۵.۵۱ میلیون تن در سال ۱۳۹۹ به ۱۶.۳۴ میلیون تن در سال ۱۴۰۲ رسیده است. فرود عسگری، رئیس کل گمرک ایران با اعلام این که ترانزیت خارجی از مسیر ایران در ۹ ماهه امسال با ۳۱ درصد افزایش به رقم ۱۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تن رسید، اظهار کرد: گمرکات شهید رجایی، پرویزخان و باشماق، سه گمرک عمده مبدأ ترانزیت بودند که در ۹ ماهه نخست امسال بیشترین میزان کالاهای ترانزیتی در بین گمرکات مبدأ را به خود اختصاص دادند. وی ادامه داد: در این مدت ۴.۴ میلیون تن کالا از مبدأ گمرک منطقه ویژه شهید رجایی، ۳.۸ میلیون تن از گمرک پرویزخان و ۲.۳ میلیون تن از مبدأ گمرک باشماق انجام گرفته است. به گفته عسگری، در مجموع ۱۰.۵ میلیون تن از کل ترانزیت خارجی از مسیر ایران در این مدت، از مبدأ گمرکات منطقه ویژه شهید رجایی، پرویزخان و باشماق بوده است.

امین ترفع، رئیس مرکز امور بین الملل وزارت راه و شهرسازی در دومین همایش ملی ترانزیت با عنوان «ایران، دیپلماسی کریدوری» اظهار کرد: تا پایان امسال به رکورد ترانزیت ۲۰ میلیون تن دست خواهیم یافت و برای رسیدن به اهداف برنامه هفتم یعنی ۴۰ میلیون تن در سال، باید به ترانزیت ۳ میلیون تن در ماه برسیم که این رقم اکنون یک و نیم میلیون تن است که البته ظرفیت ما بیشتر از این رقم برآورد می شود.

به گزارش خراسان، در دهه‌های گذشته ایران به واسطه امکان اثرگذاری امنیتی بر جریان تامین انرژی غرب از خلیج فارس، نقش اقتصادی-امنیتی خود را در جهان تعریف کرده بود اما با ظهور نفت شیل و توسعه روزافزون آن در آمریکا و استقلال نسبی آمریکا و اروپا از نفت خاورمیانه و جریان نفت خلیج فارس، یکی از مهم‌ترین کارکردهای امنیتی - اقتصادی ایران در جهان تضعیف شد و امکان تحریم موثر ایران از سوی غرب، بدون امکان پاسخ امنیتی موثر به آن فراهم شد. این در حالی است که نقش آفرینی موثرتر ایران در رقابت کریدورهای منطقه‌ای می تواند نقش جدیدی برای کشورمان تعریف کند و از مسیر حضور موثر ایران در تعاملات جهانی، تحریم‌پذیری کشورمان را به حداقل برساند.



حرف مردم

۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱
۲۰۰۰۰۹۹۹
۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰

ستون «حرف مردم» انعکاس دهنده صادق حرف‌های شماست.

- بعد از آتش بس در غزه رژیم صهیونیستی و آمریکا دنبال فتنه جدید و اختلاف بین کشورهای منطقه غرب آسیا و خاورمیانه خواهند بود. آن‌ها دوست ندارند در منطقه آرامش و صلح برقرار باشد.
- آقای رئیس جمهور کاری بکن که تجمیع بیمه‌ها به صورت رایگان انجام شود نه این که هم در نیروهای مسلح خدمت کنی و هم دوباره پول بیمه از ت بابت تجمیع بیمه‌ها بگیرن. این درست نیست.
- یکی از شعارهای ریاست جمهور برداشتن تحریم‌ها بود که نیاز به گفت‌وگو و مذاکره با طرف‌های ذینفع دارد. در حال حاضر که مقدمات آن فراهم می‌شود بعضی به مخالفت برخاسته‌اند.
- گران شدن نرخ ارز و دلار بهانه‌ای شده است برای بعضی از کسبه بی‌انصاف که قیمت همه چیز از جمله اجناس و مایحتاج عمومی و خوار و بار و میوه جات و مواد غذایی را که هیچ ربطی هم به نرخ دلار ندارد، تا آن جا که می توانند گران کنند و دولت و نهادهای ذیربط مانند ادارات و مراکز مبارزه با گران‌فروشی و تعزیرات هم متأسفانه کار چندانی در جهت کنترل قیمت‌ها و حمایت از مصرف کنندگان نمی کنند و اغلب حتی نظاره‌گر هم نیستند!
- قانون الزام کدرهگیری یکی از اهکارهایی است که نظم و انسجام موثری را در معاملات مسکن برقرار می کند، اما ای کاش قانونی هم وضع می شد تا هر نوع سوءاستفاده و تخلف در این خرید و فروش‌های مهم سلب می شد.
- در آستانه ایام... خجسته دهه فجر هستیم، تلاش‌های پیش رو برای بهتر و باشکوه‌تر برگزار کردن مراسم جشن و ابلاغ عظمت این ماجرای بی بدیل قرن، اقدامی جهادی در احیای هویت اسلامی و انقلابی و تداوم تجلیل از پیش کسوتان و پاسداران این نهضت مقدس است.
- سلام، چرا حقوق بازنشستگان و مستمری بگیران مربوط به صندوق بازنشستگی کشوری دیر واریز می شود؟
- اهتمام و حمایت مستمر به عرصه‌های تولید، درمان، فناوری و نوآوری، کشورمان را در مسیر خود کفایی و بی نیازی به بیگانگان هدایت می کند و صد البته مانع زدایی‌ها هم از علل و عوامل ترقی و پیشرفت محسوب می شود.
- در پی حادثه تروریستی و شهادت دو قاضی محترم دیوان عالی کشور خواستم نکته‌ای را مطرح کنم، در این چند سال اخیر که به دادگاه مراجعه داشتم متاسفانه تمام دغدغه بازرسین حفاظت فیزیکی دادگاه گوشی موبایل مراجعین بود. در حالی که بازرسی بدنی به صورت کامل باید انجام شود.
- برنامهٔ «جعبه سیاه» تلویزیون تا به حال مهمانان متعددی داشته و به همهٔ آن‌ها کفن هدیه داده است و بیشتر آن‌ها برخورد مثبت و خردمندانه‌ای به این موضوع داشته‌اند و هر قسمت از برنامه هم تا به حال بارها بازپخش داشته است. برنامهٔ آقای هادی عامل هم قبلا چند بار پخش شده بود و معلوم نیست چرا این دفعه مورد توجه منتقدین تلویزیون قرار گرفته و آن قدر در بوق و کرنا کردند، انگار که چه فاجعه‌ای رخ داده است. کمی منطقی و منصف باشیم.
- روسیه یک ابرقدرت پنبه‌ای و پوشالی بیش نیست. با تصور تصرف و اشغال کل سرزمین اوکراین به این کشور حمله کرد، اما اکنون ۳ سال است که در باتلاق جنگ فرو رفته است. برای تسلیحات دست به دامان اندک متحدانش شده است. ده هزار سرباز از کره شمالی وارد میدان جنگ کرده است. آخر و عاقبت روسیه، تجزیه و تقسیم بر اساس قومیت‌هاست. همان چیزی که در مورد شوروی شاهد بودیم!