خراسان
WWW.KHORASANNEWS.COM
• یک شنبه، ۲۸ بهمن ۱۴۰۳
• شماره ۲۱۷۰۸
• ۱۷ شعبان ۱۴۴۶
• ۱۶ فوریه ۲۰۲۵

یادداشت روز

سیدرضا قزوینی
info@khorasannews.com

از نگرانی های بغداد تا دعوت از جولانی

از زمان سرنگونی نظام بشار اسد در سوریه و به قدرت رسیدن هیئت تحریر الشام به فرماندهی ابومحمدالجولانی، موضع عراق در قبال حاکمان جدید دمشق با احتیاط همراه بوده است. عراق مرزهای طولانی با سوریه دارد و تحولات امنیتی و سیاسی در دو کشور مستقیم بر یکدیگر اثر گذارند. سقوط صدام در ۲۰۰۳ و تحولات ۲۰۱۱ به بعد در سوریه، به خوبی گویای این تأثیرات هستند. به همین دلیل پس از سقوط اسد با این که بغداد حق سوری ها در تعیین سرنوشت خود را محترم شمرد اما در خصوص رویکرد عراق نسبت به دولت جدید، آن را منوط به رفتارهای عملی حاکمان جدید دانست. سفر رئیس دستگاه اطلاعاتی عراق به دمشق، سه هفته پس از سقوط اسد و ارسال نشدن یک مقام دیپلمات، مانند دیگر کشورهای عربی و غربی، نشان می داد که عراقی ها هنوز تمایلی به مناسبات و گشایش های سیاسی با حاکمان جدید سوریه ندارند و هم این که دغدغه های امنیتی و ارزیابی های اولیه، هدف نخست آن سفر بوده است. الجولانی (الشرع)، که به تازگی توسط گروه تحت انقیادش به عنوان رئیس جمهور معرفی شده، از نظر بسیاری از عراقی ها مسئول بسیاری از جنایت های تروریستی و بمب گذاری هایی است که در دوران عضویت او در القاعده و داعش بر سر عراقی ها گذشت. حتی آزادی وی از زندان بوکا در عراق در سال ۲۰۰۹ هم نتیجه اراده آمریکا و بدون مداخله طرف عراقی بوده است. اعترافات برخی تروریست ها در عراق، منجر به صدور حکم بازداشت برای جولانی هم شده است. خبرهای متعدد حاکی از بدرفتاری و خشونت های خونین با اقلیت ها در سوریه، انحصار قدرت در دستان تحریر الشام و تقسیم مهم ترین و تقریبا تمام مناصب اصلی دولت جدید میان اعضای هیئت و مقربان آن، اعلام برگزاری انتخابات در آینده طولانی مدت (چهار سال)، تنش مرزی اخیر میان شبه نظامیان تحریر الشام با ارتش لبنان و مسائلی از این دست بر نگرانی های بغداد می افزاید. با این حال قرار است نشست پیش روی سران عرب در اوایل بهار سال آینده در بغداد برگزار شود. الجولانی حالا رسما رئیس جمهور سوریه است و طبیعتا مهمان رسمی بغداد خواهد بود. مقامات عراقی نیز در شرایطی ویژه ناچار هستند به طور رسمی از او استقبال کنند. فردی که تا همین چند سال قبل از رهبران القاعده و داعش و از نزدیکان زرقاوی و البغدادی بوده است. به رغم این ها به نظر می رسد بغداد که در سال های اخیر و خصوصا در دولت سودانی به دنبال سیاست خارجی پویا و بی طرفانه ای بوده است، به موضع نظاره گری در قبال تحولات سوریه بسنده نکند و به تدریج گام هایی را در این خصوص بردارد. برگزاری کنفرانس بین المللی گفت و گوهای بغداد در اوایل اسفند با حضور همسایگان سوریه و کشورهای منطقه ای از جمله ایران و مشارکت اسعد شیبانی وزیر امور خارجه سوریه، نشان می دهد عراق هر چند که در قبال تحولات سوریه و حاکمانش با احتیاط به پیش می رود اما چاره ای جز حرکت در مسیر روند اتخاذ شده در قبال سوریه توسط کشورهای منطقه ای و فرامنطقه ای ندارد، به خصوص آن که همسایگی با سوریه، ضرورت ترسیم هر چه سریع تر سیاست خود در قبال دمشق را دوچندان می کند. فؤاد حسین وزیر امور خارجه عراق به تازگی در خصوص موضوع چالش برانگیز حضور یا غیبت جولانی در نشست سران عرب در بغداد گفته که کشورش از «احمد الشرع رئیس جمهور سوریه» برای حضور در نشست سران عرب دعوت خواهد کرد و دولت عراق هیچ ملاحظه ای در تعامل با رهبری جدید سوریه ندارد. با این حال حتی در صورت آمد و شدهای دیپلماتیک مقامات دو کشور، به نظر می رسد عراقی ها تا زمان ثبات نسبی سیاسی و بروز شرایط مطلوب در سوریه، همچنان به رفتارهای محتاطانه در قبال رهبران جدید سوریه ادامه دهند.

یادداشت

امیرحسین یزدان پناه
info@khorasannews.com

اشک تمساح رضا پهلوی برای دانشجویان

فرزند محمدرضا پهلوی درباره قتل تلخ یکی از دانشجویان دانشگاه تهران توییتی منتشر و تلاش کرده آب را گل آلود کند و ماهی خود را بگیرد. غافل از این که گرچه رضاپهلوی می تواند نقش بازی کند و خود را حامی دانشجو نشان دهد اما تاریخ و نسل باسواد ایران که از جنایات پدرش علیه دانشجویان و دانشگاهیان مطلع هستند، نه تنها مقابل او ایستاده اند بلکه به خوبی می دانند که این اشک تمساح برای اتفاق تلخ اخیر در دانشگاه تهران که توسط سارقان انجام شده، هیچ نسبتی با دانشگاه و دانشجویان ندارد. این ها اطلاعات دقیق تاریخ ایران معاصر است؛

۱- براساس اسناد ساواک، پدر رضا پهلوی در ۱۶ آذر ۳۲ سه دانشجو را داخل دانشگاه تهران مقابل پای نیکسون قربانی کرد. سه دانشجویی که در سال ۳۲ فریادشان این بود که این ایران مستعمره آمریکا نیست. آن سه نفر، دانشجو بودند یا نبودند؟

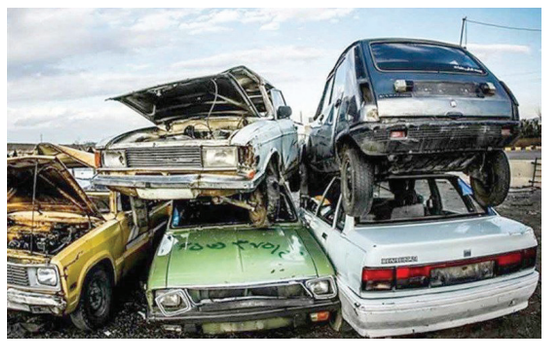
۲- براساس همان اسناد، در اول بهمن ۴۰ با دستور مستقیم پدر رضا پهلوی، سروان منوچهر خسروداد با ده ها کماندو و چترباز! به صدها دانشجو و استاد در دانشگاه تهران یورش برد. من شرم دارم که این جا بگویم در گزارش رئیس دانشگاه به علی امینی درباره رفتار مزدوران پدر این رضا پهلوی با دانشجویان دختر و پسر چه مواردی ذکر شده بود. آن دختر و پسران ایران، دانشجو نبودند؟

۳- ساواک گزارش کرده در ۱۸ اردیبهشت ۵۷ نیروهای پدر رضا پهلوی به تجمع دانشجویان دانشگاه آذر آبادگان به مناسبت چهلم کشته شدگان یزد، اهواز و جهرم یورش بردند و با تیراندازی به آن ها باعث کشته و زخمی شدن تعدادزیادی از دانشجویان شدند. آن ها دانشجو نبودند؟

۴- در ۱۳ آبان ۵۷ که مزدوران پدر همین رضا پهلوی با شلیک مستقیم به داخل دانشگاه تهران بیش از ۱۰ دانشجو را با تیر مستقیم شهید کردند، فیلم آن کشتار فجیع، موجی از خشم و نفرت علیه رژیم دیکتاتوری پهلوی در سراسر ایران به راه انداخت. آن ۱۰ نفر که شهید شدند و آن ۶۰ نفری که با تیر مستقیم پهلوی زخمی شدند، دانشجو نبودند؟

۵- دکتر کامران نجات الهی استاد دانشگاه تهران را عوامل پدر همین رضا در یورش به استادان دانشگاه تهران در ۵ دی ۵۷ به شهادت رساندند؛ آیا کامران نجات الهی استاد دانشگاه نبود؟ این سیاهه جنایات پهلوی که اکنون پسرش خود را حامی دانشجویان نشان می دهد، تمامی ندارد.

اتفاق تلخ و تاسفباری که برای امیر محمد خالقی رخ داد حتما در دستگاه قضایی رسیدگی خواهد شد و مطالبه همه این است که مردم نتیجه اش را ببینند. هر چند من بعید نمی دانم در این فقره جنایت هم، عوامل منافقین یا همین رضا پهلوی که فرزند همان پدر است، در ریختن خون یک دانشجو دست داشته باشند.



دوئل اسقاط خودرو و مصرف بنزین

با وجود شکستن رکورد ۱۳ ساله اسقاط خودرو، چرا مصرف بنزین باز هم افزایش یافت؟

مدیرعامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) در حالی از شکسته شدن رکورد سالانه اسقاط خودرو در کشور خبر داده که با وجود این مسئله باز هم مصرف بنزین در سال جاری صعودی بوده است. فرشاد مقیمی در گفت وگو با ایسنا، ضمن اعلام این خبر، اظهار کرد: رکورد اسقاط خودرو در کشور با ۳۲۱ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۳ ثبت شده بود؛ از ابتدای سال جاری تاکنون بالغ بر ۳۲۸ هزار دستگاه خودروی فرسوده در کشور اسقاط شده که بدین ترتیب پس از ۱۰ سال، رکورد اسقاط خودرو در کشور شکسته شد.

رئیس هیئت عامل ایدرو افزود: با اسقاط این تعداد خودرو در سال جاری بالغ بر ۲/۶ میلیارد لیتر صرفه جویی در مصرف سوخت صورت گرفته که ارزش صادرات بالقوه این میزان صرفه جویی بالغ بر ۲/۹ میلیارد دلار است.

این معاون وزیر صمت خاطرنشان کرد: پیش بینی ها حاکی از این است که در سال جاری بیش از ۳۴۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده از ناوگان حمل ونقل کشور خارج شود.

مقیمی ضمن اشاره به برنامه ریزی وزارت صمت در خصوص تحقق قانون برنامه هفتم در حوزه نوسازی و اسقاط خودروهای فرسوده، ابراز امیدواری کرد طی سال آینده، بتوانیم ۵۰۰ هزار خودروی فرسوده را اسقاط کنیم.

همچنین مهران سالاریه- رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل ونقل نیز در این باره به ایسنا گفت: از ابتدای امسال تاکنون نزدیک به ۳۱۶ هزار دستگاه خودروی سواری و وانت و حدود ۱۲ هزار دستگاه انواع خودروی سنگین باری و مسافری از رده خارج شده است.

به گفته این مقام مسئول بالغ بر ۹۰ درصد از خودروهای اسقاط شده در طرح های نقدی و حدود ۱۰ درصد در طرح های جایگزینی و تاکسی اسقاط شده اند.

به گزارش خراسان، این اتفاق در شرایطی به وقوع پیوسته که مصرف بنزین نیز همزمان با رکوردشکنی اسقاط خودرو افزایش یافته است.

به گزارش تسنیم، کرامت ویس کرمی مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی شهریور امسال از رسیدن متوسط مصرف روزانه بنزین در شهریور ماه به ۱۳۲ میلیون لیتر خبر داد و گفت: این به معنای افزایش ۸/۵ درصدی مصرف بنزین در شهریور ۱۴۰۳ نسبت به شهریور ۱۴۰۲ است.

به گزارش خراسان، براساس آمار منتشر شده توسط بازوی پژوهشی مجلس، از ۳۵ میلیون دستگاه خودروی در حال تردد در کشور، ۱۳ میلیون دستگاه فرسوده هستند. همچنین بررسی ها نشان می دهد که در ایران به ازای هر نفر روزانه حدود ۰/۹۵ لیتر بنزین و حدود ۰/۸۸ لیتر گازوئیل مصرف می شود؛ این گزاره به معنای این است که مصرف روزانه بنزین و گازوئیل در ایران به ازای هر نفر تقریباً ۲ برابر متوسط جهانی است که دلیل اصلی این مسئله به مصرف بالای بنزین خودروهای فرسوده برمی گردد.

با این حال تثبیت قیمت بنزین در شرایط تورم سنگین سال های اخیر، موجب افزایش مصرف و استفاده از خودروهای تک سرنشین و همچنین قاچاق بنزین شده است و به همین دلیل با وجود افزایش اسقاط خودرو، به دلیل حجم قابل توجه خودروهای فرسوده و پرمصرف فعلی، صرفا شیب رشد مصرف بنزین کمی کندتر شده است و در عمل همچنان مصرف فزاینده بنزین ادامه دارد و تبعات آن در ناترازی و واردات بنزین به بودجه کشور تحمیل می شود.

حرف مردم

۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ | ۲۰۰۰۹۹۹ | ۰۵۱ ۳۷۰۰۹۱۱۱

ستون «حرف مردم» انعکاس دهنده صادق حرف های شماست.

- چرا کسی جلوی گران فروشی نظام دام پزشکی را نمی گیرد؟ تمدید پروانه داروخانه دام پزشکی ۲۰ میلیون تومان ناقابل!
- بر تمام مسلمین جهان جهاد واجب است در صورت حمله اسرائیل و نقض آتش بس با غزه، در تمام جهان با هر وسیله ای برای جهاد و حمایت غزه به پا خیزند و به اسرائیل از همه جهت از زمین و هوا شبانه روز حمله کنند.
- راهی به غیر از استفاده از تمام توان خود برای افزایش تولید ملی نداریم. یا علی بگوییم و به تمام نابسامانی ها موجود پایان دهیم.
- دبیر محترم صفحات جوانه اصلا توجهی به انعکاس مناسبت های ملی و مذهبی برای نسل نوجوان ندارند! هفته پیش که دهه فجر بود و این هفته که میلاد امام عصر (عج) هیچ اشاره ای به این دو مناسبت نشده بود.
- در دست کم نیمی از موارد طلاق که در اطرافم صورت می گیرد، می بینم بانوانی که با تلاش و دوندگی زیاد طلاق گرفته و به اصطلاح دنبال زندگی خود رفته اند پس از مدتی بارها نزد شوهر سابق خود آمده و با واسطه قرار دادن والدین خود و دیگر بزرگان خویشاوند تقاضای ازدواج دوباره با وی را داشته اند. این یعنی معایب و ایرادات شوهر از همان اول هم در حدی نبوده که نیاز به طلاق باشد. فقط می بایست بانوان صبوری و گذشت بیشتری از خود نشان می داده اند تا زندگی مشترکشان ادامه پیدا کند.
- چرا شهرداری بعد از بارش برف به جای این که برف ها را وسط خیابان بریزد تا آب بشود نمی ریزد داخل خود بلوارها که جذب خاک شود؟ ترافیک هم نمی شود.
- به کارکنان محترم روزنامه خراسان سلام و خسته نباشید عرض می کنم. بابت نوشتن مطلب «راهی برای پرورش تفکر عمیق» در صفحه ۸ خراسان رضوی روز پنج شنبه ۲۵ بهمن از شما عزیزان صمیمانه تشکر می کنم. مطالعه این مطلب و درک آن می تواند برای خوانندگان بسیار سودمند باشد.
- وقتی می خواهیم غذا میل کنیم، اول بسم ا... می گوییم بعد دعا و نیایش می کنیم. خداوند بخشنده مهربان، تو را شکر که به دنیا آمدم، سر سفره هستم و کنار عزیزانم غذا میل می کنم. بعد شروع می کنیم به غذا خوردن.
- من در مقابل پروردگار جهانیان و پیامبر رسول ا... (ص) و اباعبدا... (ع) تعظیم می کنم و زانو می زنم. لبیک یا حسین (ع).
- دو روز قبل سه چرخ لاستیک و رینگ، منبع گاز ۷۵ کیلوگرمی) از پیکان سواری مدل ۱۳۸۳ را در قوچان به سرقت بردند. بعد با ۱۱۰ تماس گرفتم که از پاسگاه آمدند و تشکیل پرونده دادند اما بعد از مراجعه به همان پاسگاه ماموران پلیس آگاهی گفتند کاری برای شما نمی توانیم انجام دهیم. حالا من تهیدست و سرپرست خانواده خرج بچه محصل و تامین مخارج زندگانی و گرفتن قطعات خودرو و تعمیرات را چه کار کنم؟ به خدا فلج شدیم!
- مسئولان چه کار می کنند که هر چند وقت چیزی کم و گرون می شه؟ سیب زمینی و روغن حالا هم برنج! آقای پزشکیان این جوری وعده ها را فراموش نکردی؟! چطور مالیات گرفتن از مردم را فراموش نکردید!
- چرا پروژه نهضت ملی مسکن آسمان ۵ گلبهار متوقف شده؟! ما چه گناهی کرده ایم!
- ضروری است که مسئولان و مدیران مالی و اعتباری و اقتصادی دولت به روسیه اعزام شوند و چگونگی کنترل تورم و ارزش پول ملی را در شرایط تحریم و فشار اقتصادی آموزش ببینند. روسیه چه کار کرده که ارزش پولش را حفظ کرده و ما نمی توانیم؟!
- آیا می دانید در کل شهرهای کشور چند میلیون درخت بی ثمر وجود دارد؟ چرا شهرداری ها به جای این ها درختان میوه نمی کارند؟ چون مردم رشد فرهنگی کافی ندارند و درخت میوه را کال کال می کنند! چنین مردمی خودتیشه به ریشه خود می زنند! این نمونه ای از عوارض بی فرهنگی است!
- در دنیای امروز قانون جنگل حاکم است و قوی ترها؛ ضعیف ترها را می بلعند. نمونه بارز آن فلسطین است مراقب باشیم با برجام اتمی و نظامی و موشکی کشور را تضعیف نکنند و به سمت جنگ پیش نبرند.
- اتحادیه اروپا و برخی حکام عرب دیکتاتور کشورهای حاشیه خلیج فارس با حمایت از رژیم تروریست صهیونی حقوق مردم مظلوم فلسطین و لبنان را تضییع می کنند و ناقض حقوق بشر هستند.

گروه صنعتی سایان
مشاور، طراح و مجری:
- سالن های فلزی سوله
- اسکلت فلزی ساختمان های طبقاتی
- انواع جرثقیل سقفی
Email: sayansteel@yahoo.com
تلفن: ۳۸۷۱۲۲۰۰ - ۳۳۴۴۳۳۳۳ (۰۵۱)

برگ سبز ،سند کمپانی و کارت خودرو پژو ۲۰۶مدل ۱۳۸۱ به ش پلاک ۱۲ایران ۲۷۷ط۸۱ به شماره موتور ۱۸۹۰۶۸۷ و شماره شاسی ۸۱۶۱۸۹۷۹ بنام وحید ممتحنی مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۱۱۵۶۱

برگ سبز ،سند کمپانی و کارت هیوندای SANTAFE۲۷۰۰ مدل۲۰۰۸ به ش پلاک ۳۶ایران ۵۱۹ج۶۹ به ش موتور G۶EA۸A۱۳۷۹۳۷ و ش شاسی KMHSH۸۱DP۸U۳۷۳۷۴۴ بنام سید حمید جعفری مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۱۱۵۳۲

سندموتورسیکلت باجاج پالس تیپNSمشکی رنگ مدل ۱۳۹۵ به ش موتور ۰۰۰۹۸۶ و ش بدنه ۲۰۰۸۹۵۳۶۴۹۹ به شماره پلاک ۸۶۳-۵۳۴۹۸ به نام سیدمسیح صادقی فرزند سیدموسی به شماره ملی ۱۲۷۱۶۵۹۸۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۱۱۱۴۹۶

برگ سبز خودرو ام.وی.ام ۵۳۰-SQR۷۲۰۱A۲F مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۷۸د۶۱۸ایران ۷۸ به شماره موتور MVM۴۸۴FFFA۰۰۲۶۱۳ و شماره شاسی NATGCAVF۱۹۱۰۰۲۷۳۵ بنام عبدالله جوانی مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۱۱۴۵۲

برگ سبز خودرو و کامیون بنز مدل۱۳۸۵ به شماره پلاک ۳۲ایران ۴۲۴ع۱۶ به شماره موتور ۳۳۵۹۳۲۱۰۰۹۹۱۷۸ و شماره شاسی ۳۷۴۳۵۵۱۶۶۰۷۷۳۴ بنام احمد اردکان نمدان مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۱۱۴۴۰

برگ سبز ،سند کمپانی و کارت خودرو ۴۰۵ مدل۱۳۹۵ به شماره پلاک ۴۰ایران ۳۴۵ی۵۹ به شماره موتور NAAM۰۱CE۹GK۴۳۳۶۱۴ و شماره شاسی ۱۲۴K۰۹۴۰۲۴۲ بنام آصف کردی تودزیل مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۱۱۵۱۲

برگ سبز خودرو کامیونت به ش پلاک ۱۴س۷۴۱ایران ۷۴ شماره شاسی NAZPL۱۴۰TBM۲۱۲۳۶۸ شماره موتور ۵۰۳۳۲۹ به نام شیلا یمنی مفقود و فاقد اعتبار است ۱۱۱۴۲۸

تمامی مدارک وانت پیکان مدل ۱۳۸۰ سفید روغنی به شماره شاسی ۸۰۹۱۸۴۷۶ و شماره موتور ۱۱۵۱۸۰۱۸۲۶۱ به شماره پلاک ۶۹-۴۸۱ب ۴۱ بنام حسین احمدی مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۱۱۵۲۰

برگ سبز فونیکس Fx مدل ۱۴۰۳ رنگ مشکی متالیک به ش پلاک ۴۲ ایران ۷۵۰۱۱۳ بنام بیژن قدرتی به شماره موتور MVMF۴J۱۶AHR۰۴۰۸۷۱ به ش شاسی NATHBAWT۶R۱۰۲۸۴۲۲ مفقود و فاقد اعتبار است ۱۱۱۵۲۷

برگ سبز وانت پیکان سفید شیری مدل۸۷ به نام مصطفی علی آبادی به ش پلاک ۳۶ ایران ۹۵۱ ج ۱۲ شماره شاسی ۳۱۶۶۳۶۴۷ شماره موتور ۱۱۴۸۶۰۶۷۱۳۷ مفقود و فاقد اعتبار می باشد ۱۱۱۴۹۷

برگ سبز خودرو پراید به ش انتظامی ۷۲ج۱۴۱ ایران۳۶ به شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۹۵۶۴۶۲۷ شماره موتور ۳۷۱۵۳۸۲ بنام ابراهیم محمدی مفقود وفاقد اعتبار است ۱۱۱۴۷۱

برگ سبز ،سند کمپانی و کارت موتورسیکلت مدل۱۳۹۵ به شماره پلاک ۷۷۵-۲۸۶۵۷ به شماره موتور ۰۱۲۵NC۵۰۶۵۴۷۷ و شماره بدنه NC۵***۱۲۵D۹۵۴۰۱۵۶ بنام محسن جمالیان مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۱۱۴۶۲

برگ سبز ،سند کمپانی و کارت موتورسیکلت مدل۱۳۹۵ به ش پلاک ۷۷۴-۶۴۵۲۸ به ش موتور ۰۱۲۴NB۱۲۶۲۲۴۹ و شماره بدنه NB۱***۱۲۵A۹۵۴۲۵۸۱ بنام محسن صفار باغکند مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۱۱۴۶۱

برگ سبز ،سند کمپانی و کارت موتورسیکلت مدل۱۳۹۵ به ش پلاک ۷۷۵-۲۹۳۴۹ به ش موتور ۰۱۵۰NC۵۰۵۲۶۵۶ و شماره بدنه NC۵***۱۵۰Z۹۵۳۳۹۸۰ بنام حسن اردلان مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۱۱۴۶۱

برگ سبز ،سند کمپانی و کارت موتورسیکلت مدل۱۳۹۵ به ش پلاک ۷۷۱-۶۸۴۱۸ به ش موتور ۰۱۲۴NB۱۲۴۰۳۸۷ و شماره بدنه NB۱***۱۲۵A۹۳۱۶۴۱۰ بنام مهدی بیرجندی قره تکان مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۱۱۴۶۱

برگ سبز ،سند کمپانی و کارت موتورسیکلت مدل۱۳۹۳ به شماره پلاک ۷۷۱-۸۵۴۷۶ به شماره موتور N۲G***۱۲۵V۹۳۱۰۲۰۶ و شماره بدنه ۰۱۲۵N۲GE۱۵۲۷۳ بنام اکرم جعفری مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۱۱۴۵۸

برگ سبز سواری پژو ۴۰۵ دوگانه مدل ۱۳۹۵ شماره انتظامی ۵۶ب۴۲۲ ایران ۴۲ شماره موتور ۰۸۶۴۶۵۶ شماره شاسی ۴۵۹۱۸۳ بنام ابراهیم علیزاده مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۱۱۵۰۸

برگ سبز سواری هاچ بک پژو ۲۰۶ با شماره پلاک ۲۶ ایران ۳۷۷ ج ۴۱ شماره موتور ۱۰۴X۵C۲۱۵۰۳۷۶ شماره شاسی ۸۳۶۷۸۹۶۴ بنام جواد جمال مفقود و فاقد اعتبار است ۱۱۱۵۰۶

برگ سبز وسند سواری پژو روآ مدل ۱۳۸۷ شماره انتظامی ۷۸س۸۵۵ ایران ۳۶ شماره موتور ۱۱۶۸۶۱۰۲۴۳۳ شماره شاسی ۱۳۹۲۲۴۳ بنام رمضانعلی شجعی مطلق مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۱۱۴۸۶

برگ سبز خودرو تیبا۲ مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ۱۲ایران ۱۲۳ب ۱۳ به شماره موتور M۱۵/۹۳۹۴۴۸ و شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰M۱۰۱۶۱۲۱ بنام عارف خاکی مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۱۱۴۷۴

برگ سبز خودرو پراید جی تی ایکس آی مدل۱۳۸۶ به شماره پلاک ۱۲ایران ۲۳۵ق۱۶ به شماره موتور ۲۰۴۰۵۹۱ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۱۴۸۴۵۱ بنام صدرالسادات سجادی مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۱۱۵۱۶

برگ سبزام وی ام NEWX۳۳AUTOMATIC مدل ۱۳۹۴ سفید روغنی به ش انتظامی ۷۴ایران ۶۶۷ع۸۱ به ش موتور MVM۴۸۴FBDF۰۰۳۳۵۹ و ش شاسی NATGBAYL۰۴F۱۰۰۳۵۳۶ بنام سمانه فرزین نسب مفقود وفاقد اعتبار می باشد ۱۱۱۴۹۴

برگ سبز ،سند کمپانی و کارت هیوندای SANTAFE۲۷۰۰ مدل۲۰۰۸ به ش پلاک ۳۶ایران ۵۱۹ج۶۹ به ش موتور G۶EA۸A۱۳۷۹۳۷ و ش شاسی KMHSH۸۱DP۸U۳۷۳۷۴۴ بنام سید حمید جعفری مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۱۱۵۳۲

برگ سبز ،سند کمپانی و کارت خودرو پژو ۲۰۶مدل ۱۳۸۱ به ش پلاک ۱۲ایران ۲۷۷ط۸۱ به شماره موتور ۱۸۹۰۶۸۷ و شماره شاسی ۸۱۶۱۸۹۷۹ بنام وحید ممتحنی مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۱۱۵۶۱

برگ سبز خودرو پراید به ش انتظامی ۷۲ج۱۴۱ ایران۳۶ به شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۹۵۶۴۶۲۷ شماره موتور ۳۷۱۵۳۸۲ بنام ابراهیم محمدی مفقود وفاقد اعتبار است ۱۱۱۴۷۱

برگ سبز ،سند کمپانی و کارت موتورسیکلت مدل۱۳۹۵ به شماره پلاک ۷۷۵-۲۸۶۵۷ به شماره موتور ۰۱۲۵NC۵۰۶۵۴۷۷ و شماره بدنه NC۵***۱۲۵D۹۵۴۰۱۵۶ بنام محسن جمالیان مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۱۱۴۶۲

کارت پژو پارس TU۵ مدل ۹۴ به ش پلاک ایران ۴۶-۴۲۷ق ۹۴ به ش موتور ۱۳۹B۰۰۹۱۷۱۵ به ش شاسی NAAN۱۱FC۳FK۸۷۵۳۱۷ بنام علیرضا جهانی مفقود و فاقد اعتبار است ۱۱۱۴۶۶

برگ سبز ،سند کمپانی و کارت موتورسیکلت مدل۱۳۹۵ به شماره پلاک ۷۷۴-۸۳۷۶۳ به شماره موتور ۰۱۵۰NC۵۰۴۸۵۰۶ و شماره بدنه NC۵***۱۵۰Z۹۵۳۱۹۴۱ بنام محمدحسن گشایش مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۱۱۴۶۵

برگ سبز ،سند کمپانی و کارت موتورسیکلت مدل۱۳۹۵ به ش پلاک ۷۷۶-۳۴۲۵۶ به ش موتور ۰۱۲۵NC۵۰۷۵۴۱۹ و شماره بدنه NC۵***۱۲۵A۹۵۸۵۲۲۱ بنام محمدرضا رضایی راد مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۱۱۴۶۴

کارت و سند کمپانی پژو ۴۰۵ GLX-XU۷ مدل ۹۴ به ش پلاک ایران ۳۴-۵۱۱ ط ۸۸ بنام مجتبی گل داری به ش موتور ۱۲۶K۰۶۹۵۲۵۴ به ش شاسی NAAM۰۱CE۴FR۲۱۹۳۶۲ مفقود و فاقد اعتبار است ۱۱۱۴۳۰

کارت و سند کمپانی پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی مدل ۸۴ به ش پلاک ایران ۲۴-۲۶۴ی۲۲ به ش موتور ۱۲۴A۱۶۶۱۱۴ به ش شاسی ۱۲۲۶۰۹۳۹ بنام تاج محمد رمضانی مفقود و فاقد اعتبار است ۱۱۱۴۲۱

برگ سبز پراید۱۱۱ مدل ۱۳۹۰ نوک مدادی متالیک به ش انتظامی ۷۴ ایران ۵۷۹س۸۷ به ش موتور ۳۸۶۷۶۴۳ به شماره شاسی S۵E۴۳۰۰۸۹۰۳۸۲۸۷ بنام معراج اصغری مفقود و فاقد اعتبار میباشد. ۱۱۱۴۷۰

سند کمپانی خودرو وانت مزدا ۲۰۰۱ CARA مدل ۱۴۰۱ به شماره انتظامی ایران ۷۴- ۹۲۵ ب ۱۱ و ش موتور E۲P۳A۴۷۴۱ و شماره تنه NAGP۲۴PC۳۱NA۶۰۶۱۶۳ به نام ارسلان امینی فر مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۱۱۴۸۲

سند کمپانی،برگ سبز و کارت موتورسیکلت مدل۱۳۹۰ به ش پلاک ۷۷۵-۵۹۴۸۸ به ش موتور NEODJG۰TE۳۰۷۹۵ و شماره بدنه NE۰***۱۸۰A۹۰۱۰۴۵۷ بنام مهران گلمکانی نیا مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۱۱۴۷۲

سند کمپانی،برگ سبز و کارت موتورسیکلت مدل۱۳۹۵ به شماره پلاک ۷۷۴-۸۳۷۶۳ به شماره موتور ۰۱۵۰NC۵۰۴۸۵۰۶ و شماره بدنه NC۵***۱۵۰Z۹۵۳۱۹۴۱ بنام محمدحسن گشایش مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۱۱۴۶۵

کارت و سند کمپانی پژو ۴۰۵ GLX-XU۷ مدل ۹۴ به ش پلاک ایران ۳۴-۵۱۱ ط ۸۸ بنام مجتبی گل داری به ش موتور ۱۲۶K۰۶۹۵۲۵۴ به ش شاسی NAAM۰۱CE۴FR۲۱۹۳۶۲ مفقود و فاقد اعتبار است ۱۱۱۴۳۰

برگ سبز سواری پژو مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ایران ۴۲ - ۷۲۹ م ۵۷ و ش موتور ۱۲۴۸۸۳۲۷۸۲۹ و شماره شاسی NAAM۰۱CA۹AEA۶۲۳۷۳ بنام حمیدرضا علی دادی به شماره ملی ۵۶۲۰۰۰۵۸۵۲ مفقود و اعتبار ندارد. ۱۱۱۴۳۹

سند کمپانی،برگ سبز و کارت موتورسیکلت مدل۱۳۹۳ به ش پلاک ۷۷۳-۹۳۴۹۶ به ش موتور ۰۱۲۵NCR۹۲۶۰۸۰ و شماره بدنه NCV***۱۲۵B۹۳۸۰۲۵۵ بنام امید کاخکی مقدم مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۱۱۴۵۷

برگ سبز خودرو ام.وی.ام ۵۳۰-SQR۷۲۰۱A۲F مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۷۸د۶۱۸ایران ۷۸ به شماره موتور MVM۴۸۴FFFA۰۰۲۶۱۳ و شماره شاسی NATGCAVF۱۹۱۰۰۲۷۳۵ بنام عبدالله جوانی مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۱۱۴۵۲

برگ سبز سواری هاچ بک پژو ۲۰۶ با شماره پلاک ۲۶ ایران ۳۷۷ ج ۴۱ شماره موتور ۱۰۴X۵C۲۱۵۰۳۷۶ شماره شاسی ۸۳۶۷۸۹۶۴ بنام جواد جمال مفقود و فاقد اعتبار است ۱۱۱۵۰۶

برگ سبز وسند سواری پژو روآ مدل ۱۳۸۷ شماره انتظامی ۷۸س۸۵۵ ایران ۳۶ شماره موتور ۱۱۶۸۶۱۰۲۴۳۳ شماره شاسی ۱۳۹۲۲۴۳ بنام رمضانعلی شجعی مطلق مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۱۱۴۸۶

سند کمپانی،برگ سبز و کارت موتورسیکلت مدل۱۳۹۵ به شماره پلاک ۷۷۵-۲۸۶۵۷ به شماره موتور ۰۱۲۵NC۵۰۶۵۴۷۷ و شماره بدنه NC۵***۱۲۵D۹۵۴۰۱۵۶ بنام محسن جمالیان مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۱۱۴۶۲

کارت پژو پارس TU۵ مدل ۹۴ به ش پلاک ایران ۴۶-۴۲۷ق ۹۴ به ش موتور ۱۳۹B۰۰۹۱۷۱۵ به ش شاسی NAAN۱۱FC۳FK۸۷۵۳۱۷ بنام علیرضا جهانی مفقود و فاقد اعتبار است ۱۱۱۴۶۶

برگ سبز خودرو پراید به ش انتظامی ۷۲ج۱۴۱ ایران۳۶ به شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۹۵۶۴۶۲۷ شماره موتور ۳۷۱۵۳۸۲ بنام ابراهیم محمدی مفقود وفاقد اعتبار است ۱۱۱۴۷۱

برگ سبز ،سند کمپانی و کارت موتورسیکلت مدل۱۳۹۵ به شماره پلاک ۷۷۴-۶۴۵۲۸ به ش موتور ۰۱۲۴NB۱۲۶۲۲۴۹ و شماره بدنه NB۱***۱۲۵A۹۵۴۲۵۸۱ بنام محسن صفار باغکند مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۱۱۴۶۱

برگ سبز ،سند کمپانی و کارت موتورسیکلت مدل۱۳۹۵ به ش پلاک ۷۷۵-۲۹۳۴۹ به ش موتور ۰۱۵۰NC۵۰۵۲۶۵۶ و شماره بدنه NC۵***۱۵۰Z۹۵۳۳۹۸۰ بنام حسن اردلان مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۱۱۴۶۱

برگ سبز ،سند کمپانی و کارت موتورسیکلت مدل۱۳۹۵ به ش پلاک ۷۷۱-۶۸۴۱۸ به ش موتور ۰۱۲۴NB۱۲۴۰۳۸۷ و شماره بدنه NB۱***۱۲۵A۹۳۱۶۴۱۰ بنام مهدی بیرجندی قره تکان مفقود و فاقد اعتبار است. ۱۱۱۴۶۱

کارت و سند کمپانی پژو