خراسان
WWW.KHORASANNEWS.COM
پنج‌شنبه، ۲۳ اسفند ۱۴۰۳
شماره ۲۱۷۳۰
۱۲ رمضان ۱۴۴۶
۱۳ مارس ۲۰۲۵

ترکیب انسان و ماشین با ایمپلنت‌های مغزی

پیشرفت‌های هوش مصنوعی در حوزه ایمپلنت‌های مغزی، مسیر درمان بیماری‌های عصبی و تقویت توانایی‌های شناختی انسان را هموار کرده است

فائزه مهاجر، مترجم| هوش مصنوعی باعث پیشرفت‌های چشمگیری در حوزه فناوری ایمپلنت‌های مغزی شده است و امکان تعامل مغز با دستگاه‌های خارجی، درمان بیماری‌های عصبی و حتی تقویت توانایی‌های شناختی انسان را فراهم کرده است. این فناوری در آینده می‌تواند انسان را به سطح جدیدی از هوش ترکیبی انسان و ماشین برساند. یکی از جدیدترین دستاوردهای این حوزه توسط پژوهشگران دانشگاه کالیفرنیا منجر به ساخت بازوی رباتیکی شده است که می‌تواند فرمان‌های ذهنی بیمار را دریافت و اجرا کند.

بازوی رباتیک؛ دست سوم برای بیماران فلج

گروهی از پژوهشگران دانشگاه کالیفرنیا موفق به ساخت یک بازوی رباتیک شده‌اند که می‌تواند با خواندن افکار افراد فلج، به آن‌ها کمک کند. این بازو مانند یک دست سوم عمل می‌کند و قادر است فرمان‌های ذهنی بیمار را دریافت و اجرا کند. نتایج این تحقیق در مجله علمی «Cell» منتشر شده است. در یکی از آزمایش‌ها، فردی که به دلیل سکته مغزی به‌طور کامل فلج شده بود، موفق شد با استفاده از این بازو کابینتی را باز کند، لیوانی بردارد و آن را پر از آب کند. این بازوی رباتیک در پشت صندلی فرد نصب شده و سیگنال‌های مغزی او را دریافت می‌کند تا حرکت‌های مدنظر را اجرا کند. این بیمار که در دهه چهل زندگی خود به سر می‌برد، امیدوار است با توسعه این فناوری، استقلال بیشتری در زندگی روزمره به دست آورد.

مکانیزم عملکرد و نقش هوش مصنوعی در بازوی رباتیک

مکانیزم عملکرد این بازو بر اساس دریافت و پردازش سیگنال‌های مغزی است. زمانی که بیمار به انجام حرکتی خاص فکر می‌کند، این افکار به سیگنال‌های عصبی تبدیل شده و از طریق حسگرهایی که روی مغز نصب شده‌اند، به بازوی رباتیک ارسال می‌شوند. این فناوری با استفاده از هوش مصنوعی، قادر است این سیگنال‌ها را تحلیل کند و بازو را به حرکت درآورد.

کارونش گانگولی، استادیار عصب‌شناسی در دانشگاه کالیفرنیا و محقق اصلی این پروژه، اعلام کرده که هدف اصلی این پژوهش کمک به افرادی است که به دلیل آسیب‌های شدید نخاعی، به مراقبت دایمی نیاز دارند. او توضیح می‌دهد که برای بیماران فلج کامل، حتی اگر انقباضات عضلانی داشته باشند، این حرکات کاربردی نیستند و نمی‌توانند به‌تنهایی از خود مراقبت کنند.

ویژگی‌های کلیدی در طراحی ایمپلنت‌های مغزی جدید

یکی از ویژگی‌های کلیدی این سیستم این است که حسگرهای آن به‌طور مستقیم به مغز نفوذ نمی‌کنند؛ بلکه شبکه‌ای روی سطح مغز قرار داده می‌شود که به بخش‌های مرتبط با حرکت و گفتار متصل است. این شبکه امکان ثبت و اندازه‌گیری فعالیت‌های مغزی بیمار را در هنگام تفکر به حرکت فراهم می‌کند. در مرحله نخست، بیمار باید حرکاتی مانند تکان دادن مچ دست، انگشت شست، دست یا بازو را در ذهن خود تصور کند. سپس سیستم هوش مصنوعی نقشه‌ای از این حرکات ذهنی تهیه می‌کند و با گذشت زمان، دقت بازو در اجرای این فرمان‌ها افزایش می‌یابد. هوش مصنوعی با هر بار پردازش یک حرکت جدید، اطلاعات قبلی را بهبود می‌دهد و درک بهتری از فرامین ذهنی بیمار پیدا می‌کند. این نوع سیستم در حال حاضر همانند رابط‌های رایانه‌ای مغز و هوش مصنوعی، توسط دانشمندان دانشگاه کالیفرنیا برای کمک به بیماران ناتوان از سخنگویی نیز مورد استفاده قرار می‌گیرد.

پیشرفت بیمار با استفاده از هوش مصنوعی

به گفته گانگولی، این فناوری با الگوریتم‌های هوش مصنوعی امکان یادگیری مداوم را فراهم می‌کند. بعد از حدود پنج تا شش روز تمرین، هوش مصنوعی به مرحله‌ای می‌رسد که می‌تواند عملکرد بیمار را به‌طور پایدار کنترل کند. او همچنین اشاره می‌کند که در حال حاضر از این سیستم برای کمک به بسیاری از بیماران دارای اختلالات مختلف نیز استفاده می‌شود. بازوی رباتیکی که در این پژوهش به کار رفته، تأییدیه سازمان غذا و داروی ایالات متحده را دریافت کرده است. با این حال، هنوز وزن زیادی دارد و استفاده از آن دشوار است. تیم تحقیقاتی امیدوار است که در آینده بتواند نسخه‌ای سبک‌تر و کاربردی‌تر از این فناوری تولید کند تا برای طیف گسترده‌تری از بیماران قابل استفاده باشد.

بازگرداندن توانایی حرکت به افراد دچار آسیب نخاعی

علاوه بر این تحقیق، دانشمندان سوئیسی در سال ۲۰۲۳ موفق شدند با استفاده از یک ایمپلنت مغزی آزمایشی، ارتباط بی‌سیمی بین مغز و ستون فقرات بیمار برقرار کنند. این روش باعث شد فردی که دچار آسیب نخاعی شدید شده بود، پس از ۱۲ سال بتواند دوباره راه برود. همچنین در یک آزمایش دیگر، پزشکان سوئیسی نشان دادند که با ارسال پالس‌های الکتریکی به ستون فقرات، بیمار مبتلا به پارکینسون توانست بدون کمک راه برود. با پیشرفت سریع علوم عصب‌شناسی و هوش مصنوعی، این فناوری‌ها نشان از آینده‌ای دارند که در آن افراد دارای ناتوانی‌های حرکتی می‌توانند زندگی مستقل‌تری داشته باشند. ایمپلنت‌های مغزی نه تنها می‌توانند به بازگرداندن توانایی‌های حرکتی کمک کنند، بلکه مسیرهای نوینی برای درمان بیماری‌های عصبی، تقویت حافظه و افزایش توانایی‌های شناختی باز کرده‌اند. این پیشرفت‌ها قدم بلندی به سوی ترکیب هوش انسانی و ماشین به شمار می‌آید.

تلاش ترامپ برای نجات ماسک

رئیس جمهور آمریکا برای حمایت از ایلان ماسک به خاطر ریزش اخیر ارزش سهامش، یک خودروی تسلا خرید

در چند هفته گذشته افزایش نارضایتی از سیاست‌های آمریکا باعث تحریم محصولات آمریکایی در جهان شده است. به همین دلیل روز سه‌شنبه دونالد ترامپ در حمایت از ایلان ماسک مدیرعامل تسلا، در محوطه کاخ سفید از چند مدل تسلا بازدید کرد و وعده داد که برای حمایت از ماسک، که قوی‌ترین پشتیبان ترامپ است، یک خودروی جدید تسلا خریداری کند.

تحریم سیاسی و افت اقتصادی

دونالد ترامپ، رئیس جمهور ایالات متحده، در یک اقدام نمادین و نمایشی اعلام کرد یک خودروی تسلا خریداری کرده تا حمایت خود را از این شرکت و مدیرعامل آن نشان دهد. این حرکت در حالی انجام شد که ارزش سهام تسلا در ماه‌های اخیر به‌شدت کاهش یافته و اعتراضات گسترده‌ای علیه نقش ماسک در کاهش هزینه‌های دولتی شکل گرفته است. به عنوان نمونه طبق یک نظرسنجی در تلویزیون سوئد، سه نفر از هر ۱۰ سوئدی از خرید محصولات آمریکایی خودداری کرده‌اند و چهار نفر از هر ۱۰ نفر دیگر هم در حال بررسی این اقدام هستند. در پی این خبر، حیاط کاخ سفید برای لحظاتی به نمایشگاهی از خودروهای تسلا تبدیل شد و مدل‌های مختلفی از این برند در آن جا به نمایش گذاشته شدند. ترامپ در میان خبرنگاران ایستاد و خودروی قرمز مدل S را «زیبا» توصیف کرد. این اقدام او در میانه اعتراض‌های عمومی علیه ماسک، نوعی پیام سیاسی هم به همراه داشت. تحلیلگران معتقدند که ترامپ با این اقدام، سعی داشته توجه افکار عمومی را از مشکلات اقتصادی منحرف کند. این موضع‌گیری صریح او باعث افزایش ۵ درصدی ارزش سهام تسلا شد، پس از آن که در روزهای قبل با سقوطی تاریخی مواجه شده بود.

ابرخودروسازی تسلا

تسلا، شرکت خودروسازی چندملیتی آمریکایی است که در زمینه طراحی، توسعه فناوری و تولید پنل‌های خورشیدی، توفال‌های خورشیدی، خودروهای برقی و قطعات مورد نیاز خودروها و قطارهای برقی فعالیت می‌کند. شرکت تسلا همچنین تولیدکننده پکیج‌های باتری لیتیم-یون برای دیگر خودروسازها، مانند تویوتا و مرسدس-بنز است. تسلا موتورز در سال ۲۰۰۰ تأسیس و برای ادای احترام به مخترع و مهندس برق نیکولا تسلا نام‌گذاری شد. ایلان ماسک هم اکنون به‌عنوان مدیرعامل اجرایی تسلا فعالیت می‌کند. هدف اصلی تسلا تجاری‌سازی خودروی برقی بود. به این منظور کار خود را با تولید ماشین اسپرت لوکس آغاز کرد و سپس به سمت تولید ماشین‌هایی همچون سدان و خودروی کامپکت ارزان‌قیمت رفت. از ویژگی‌های مهم خودروهای شرکت تسلا قابلیت رانندگی خودکار یا همان اتوپایلوت است. این شرکت ادعا می‌کند که این قابلیت می‌تواند احتمال تصادف را کاهش دهد. در آوریل سال ۲۰۱۷ گروه خودروسازی تسلا با پیشی گرفتن از شرکت جنرال موتورز ارزشمندترین شرکت خودروسازی در بازار بورس سهام در آمریکا شد. علت این رشد سهام، افزایش محبوبیت خودروهای الکتریکی، بهبود عمر باتری‌های آن‌ها و افزایش تقاضا برای خرید این نوع خودروها بوده است. در سال ۲۰۲۱ این شرکت با اختلاف بالا بزرگ‌ترین شرکت تولیدی جهان و بزرگ‌ترین شرکت خودروسازی جهان شد و مجموع درآمدش حدود ۸۰۰ میلیارد دلار شده. امروزه خودروهای تسلا با قیمت ۴۲ تا ۹۹ هزار دلار به فروش می‌رسند.

آیا قطب مغناطیسی شمال کره زمین در حال تغییر مکان است؟

مطالعات علمی نشان می‌دهند که قطب مغناطیسی شمال زمین، برخلاف تصور بسیاری، نقطه‌ای ثابت نیست و همواره در حال حرکت است. حرکت این قطب به دلیل جریان آهن مذاب در هسته بیرونی زمین رخ می‌دهد. این حرکت به تدریج باعث تغییر مکان شمال مغناطیسی شده و تأثیرات قابل توجهی بر سیستم‌های ناوبری جهانی و صنایع وابسته به آن دارد. میدان مغناطیسی زمین، در اثر جریان آهن مذاب و رسانا در هسته بیرونی زمین تولید می‌شود. این جریان‌ها باعث تغییر موقعیت قطب مغناطیسی شمال می‌شوند. به گفته دانشمندان، آهن مذاب مانند آب در جریان است و علاوه بر تولید میدان مغناطیسی، آن را نیز با خود جابه‌جا می‌کند. از ابتدای قرن نوزدهم، قطب شمال مغناطیسی آرام‌آرام از موقعیت خود در کانادا به سمت شمال و شرق حرکت کرده و امروزه به سیبری نزدیک‌تر از کانادا است. تغییر مکان شمال مغناطیسی تأثیرات گسترده‌ای بر صنایع مختلف دارد. شرکت‌های هواپیمایی، دریانوردان، صنایع حفاری و حتی سیستم‌های فناوری مانند GPS تحت تأثیر این حرکت قرار دارند و نیاز مند به‌روزرسانی‌های مداوم هستند. تغییر مکان شمال مغناطیسی اولین بار در سال ۱۸۳۱ توسط جیمز کلارک راس کشف شد. از آن زمان تاکنون، این قطب بیش از ۲۴۰۰ کیلومتر از شمال کانادا به سمت سیبری حرکت کرده است. حرکت قطب در سال‌های اخیر با سرعت حدود ۵۰ کیلومتر در سال پیش رفت، اما طی پنج سال گذشته، این سرعت به ۳۵ کیلومتر در سال کاهش یافته است. دانشمندان علت دقیق این تغییر سرعت را نمی‌دانند، اما حدس می‌زنند به تغییرات قدرت میدان مغناطیسی مرتبط باشد. در نواحی سیبری، میدان مغناطیسی در حال تقویت شدن است، در حالی که در کانادا ضعیف‌تر می‌شود که این عامل باعث کشیده شدن قطب به سمت سیبری شده است. شاید بسیاری از افراد تغییرات در قطب‌نما را متوجه نشوند، اما صنایع و فناوری به‌شدت به این تغییرات حساس هستند. خطوط میدان مغناطیسی نه تنها در ناوبری ماهواره‌ها نقش دارند، بلکه در حفاری‌های زیرزمینی، تحقیقات باستان‌شناسی و اکتشاف منابع نفت و گاز نیز اهمیت حیاتی دارند. تغییرات میدان مغناطیسی می‌تواند باعث ایجاد خطاهای انباشته در نقشه‌ها شود که صنایع وابسته باید آن‌ها را اصلاح کنند. میدان مغناطیسی زمین طی ۲۰۰ سال گذشته به‌طور متوسط حدود ۹ درصد ضعیف‌تر شده است. برخی دانشمندان این روند را به احتمال واژگونی قطب‌های شمال و جنوب مغناطیسی مرتبط می‌دانند. اما تحقیقات نشان می‌دهد که این واژگونی ممکن است طی چند صد تا چند هزار سال رخ دهد و هیچ خطر قریب‌الوقوعی وجود ندارد. همچنین، حرکت قطب شمال مغناطیسی ممکن است در دهه آینده به سیبری نزدیک‌تر شود یا حتی به سمت کانادا بازگردد.

((آگهی مناقصه عمومی پیمانکاری لودر و کامیون))

شرکت صنایع دامپروری و لبنی رضوی در نظر دارد نسبت به عقد قرارداد پیمانکاری لودر و کامیون تک کمپرسی از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از تامین کنندگان واجد شرایط دعوت به عمل می آید جهت دریافت مدارک مربوطه به نارنمای www.epf.ir قسمت معاملات (مناقصه و مزایده) مراجعه و یا به صورت حضوری به نشانی: مشهد، کیلومتر ۵ جاده سرخس، مزرعه نمونه آستان قدس رضوی، شرکت صنایع دامپروری و لبنی رضوی مراجعه و پاکات پیشنهادی خود را به آدرس مذکور به صندوق پستی به شماره ۵۸۹-۹۱۷۳۵ ارسال و حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۷ تحویل نمایند.

مدارک مورد نیاز شرکت در مناقصه:

۱) پاکت الف: واریز مبلغ معادل ۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال هر دستگاه کامیون و مبلغ ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال بابت هر دستگاه کامیون جهت وجه الضمان شرکت در مناقصه به شماره حساب ۳۴۲۲۲۲۲۲۱۱ بانک ملت شعبه آستان قدس به نام شرکت صنایع دامپروری و لبنی رضوی و یا بصورت چک بین بانکی، یا ضمانت نامه بانکی معتبر بدون قید و شرط (حداقل سه ماهه) و یا در صورت بستانکاری به مبلغ مذکور، اعلامیه حسابداری تائید شده واحد مالی این شرکت. (جهت پرداخت با واحد مالی داخلی ۲۶۸ تماس حاصل فرمایید.)

۲) پاکت ب: تصویر کارت ملی اشخاص حقیقی و تصویر اظهارنامه ثبت شرکت، آخرین آگهی تغییرات شرکت و مجوز بهره برداری شرکت.

۳) پاکت ج: پیشنهاد قیمت به همراه مشخص نمودن شرایط باز پرداخت.

*شرکت صنایع دامپروری و لبنی رضوی در رد و قبول پیشنهادات مختار است.

*ارائه هرگونه تضمین به غیر از موارد فوق غیر قابل قبول می باشد.

جهت اطلاعات بیشتر با شماره ۱۲-۳۲۹۶۰۵۱۰-۰۵۱ داخلی ۳۳۱ و ۲۹۶ تماس حاصل فرمائید.

شرکت صنایع دامپروری و لبنی رضوی (سهامی خاص)

۱۱۶۱۳۷

آگهی ابلاغ اخطار به عدم افراز

آقای علی اصغر و خانمها فاطمه و معصومه شهرت همگی سهمی سهمی و خانم خدیجه احمدی کوه بنانی مالکین مشاعی پلاک صفر فرعی از ۱۳۰۲ اصلی بخش ۴ مشهد

نظر با اینکه آقای جواد پور معاونی تقاضای عدم افراز نسبت به ۵۸۲/۱سهم مشاع از ۶۰۰۰ سهم ششدانگ پلاک صفر فرعی از ۱۳۰۲ اصلی بخش۴ مشهد را از این اداره نموده است که پس از طی مراحل قانونی رای عدم افراز بشماره ۱۴۰۳/۱۱/۲۹-۴۲/۱۴۰۳/۱۰۸۸۰ صادر شده است و با توجه به اینکه در هنگام ابلاغ اخطاریه مخاطبین شناخته نشده اند لذا بدینوسیله مراتب رای عدم افراز یک نوبت آگهی تا چنانچه متقاضی یا مالکین مشاعی پلاک فوق الذکر اعتراض دارند از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را به دادگاه شهرستان تسلیم دارند و گواهی مربوطه را به این اداره ارائه نمایند در غیر اینصورت برابر مقررات اقدام خواهد شد.

م الف ۵۶۰۴

هادی نیکوفکر – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک مشهد

۱۱۶۲۲۱

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه خانم سعیده اسمعیلی رود معجنی با کد ملی ۰۹۲۵۵۴۳۹۰ برابر سند وکالت شماره ۴۱۴۲۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۷ دفترخانه اسناد رسمی ۹۷ مشهد به وکالت از طرف آقای سید محمد حسینی فرزند سید نصرالله شناسنامه ۴۷۸ و کد ملی ۴۵۹۰۹۸۲۱۶۱ به استناد ۲ برگ فرم استشهادیه منضم به فرم تعهد جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه نموده و مدعی است سند مالکیت یک سهم مشاع از بیست سهم ششدانگ یکباب آپارتمان به شماره پلاک ۲۶ فرعی از ۱ فرعی از ۷۰۱۷ اصلی بخش چهار مشهد به علت سهل انگاری مفقود گردیده است. با بررسی دفتر املاک معلوم شد ششدانگ به نام شرکت سرمایه گذاری مسکن شمال شرق ثبت و سند مالکیت صادر و تسلیم گردیده سپس برابر سند انتقال قطعی ۲۰۹۷۷ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۷ دفترخانه استادرسمی ۲۲۰ مشهد به نسبت یک سهم مشاع از بیست سهم ششدانگ به آقای سید محمد حسینی منتقل و سند تک برگ به شماره چاپی ۲۱۶۷۴۳ سری ۱۴۰۰ و دفتر املاک الکترونیک ۱۷۹۹۱ ۱۴۰۱۲۰۳۰۶۰۰۳۰ صادر و تسلیم گردیده است. دفتر املاک بیش از این حکایتی ندارد. لذا به استناد ماده ۱۲۰ اصلاحی قانون ثبت، مراتب یک نوبت آگهی و متذکر میگردد هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود میباشد، بایستی ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار آگهی اعتراض کتبی خود را به پیوست اصل سند مالکیت یا سند معامله رسمی به این اداره تسلیم نماید. بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقرر و یا وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد. م الف ۵۵۸۷

هادی نیکوفکر – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک مشهد مقدس

۱۱۶۱۷۱

برگ سبز خودرو لیفان لیکس ۶۰ به شماره پلاک ۴۲ ایران ۵۱ ج ۶۵۷ شماره شاسی NAMSCE2E1F6B123836 ش موتور ۱۱۲۵-۸۰-۱۱۴۵۱۵۱۴۷۹ به نام خانم زهرا صبوری مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودرو ام وی ام ۱۱۰ به شماره ی انتظامی ۳۶۲ ج ۳۱ ایران ۷۴ شماره شاسی NAT6BAF6F5L011474 شماره موتور ۸۸۸۱۷۲۲۶۸-۲۵۹۴۲ به نام محمد نیکوی حسین آبادی مفقود و فاقد اعتبار است.

حراج عمومی
زودتر با خبر شوید ...
مشاهده تمامی آگهی های خراسان بزرگ
www.mozayedemonaghese.com

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای مهدی انتظامی فرزند محمد باستناد ۲ برگ فرم استشهادیه منضم به فرم تعهد جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه نموده و مدعی است سند مالکیت سه دانگ مشاع از ششدانگ اعیان یکباب آپارتمان به شماره پلاک ۲۹۸۹۵ فرعی از ۵ اصلی بخش ۹ مشهد که متعلق به نامبرده میباشد به علت سهل انگاری مفقود گردیده است. با بررسی دفتر املاک معلوم شد: سه دانگ مشاع از ششدانگ مالکیت نامبرده در ذیل شماره دفتر املاک الکترونیکی ۱۳۹۷۲۰۵۳۰۶۰۰۵۳۰۲۰۶۵۲ شماره ثبت بنام آقای مهدی انتظامی ثبت و سند مالکیت به شماره چاپی ۲۶۸۵۸۲ سری ب سال ۹۷ صادر گردیده دفتر املاک بیش از این حکایتی ندارد و این بخشنامه به استناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت املاک صادر گردید.

متذکر میگردد هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود میباشد. بایستی ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار آگهی اعتراض کتبی خود را به پیوست اصل سند مالکیت یا سند معامله رسمی به این اداره تسلیم نماید. بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقرر و یا وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند المثنی مالکیت و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد. م الف ۵۵۹۰

هادی نیکوفکر – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک مشهد مقدس

۱۱۶۱۶۷

آگهی فراخوان عمومی شناسایی سرمایه گذار (اجرا و بهره برداری پروژه آذران)

شهرداری طرقبه در نظر دارد به منظور توسعه شیوه‌های تشویقی سرمایه‌گذار و مشارکت اشخاص حقیقی و حقوقی در طرح‌های توسعه و عمران شهری مصوب جلسه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۸ شورای اسلامی شهر طرقبه، اجرا و بهره‌برداری پروژه مشارکتی پارکینگ آذران شهر طرقبه را از طریق فراخوان عمومی روش‌های موسوم مشارکتی با افراد حقوقی واجد شرایط اقدام نماید. لذا متقاضیان می‌توانند طرح پیشنهادی به همراه اسناد توانمندی مالی و رزومه کاری خود را به واحد سرمایه‌گذاری و مشارکت شهرداری طرقبه تحویل نمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۱۲۰۲۲۰۳۷۰ شهرداری طرقبه تماس حاصل فرمایند.

* شهرداری در رد یا قبول پیشنهادهای رسیده مختار است تاریخ آخرین مهلت اصل مدارک پایان وقت اداری روز سه شنبه ۱۴۰۳/۱۲/۲۸ خواهد بود.

* به پیشنهادهای رسیده بعد از تاریخ فوق الذکر ترتیب اثر نخواهد شد.

ردیف	نام پروژه	موقعیت اجرایی پروژه	نام منطقه و سازمان	نوع مشارکت	مساحت زمین	مساحت اعیان زمین
۱	اجرا و بهره برداری پروژه سرمایه گزاری پارکینگ آذران	طرقبه بعداز میدان صاحب الزمان	شهرداری طرقبه	سرمایه گذاری	۷۲۴۰٫۸۰ متر مربع	۳۶۸۸۰ مترمربع

۱۱۶۱۷۸