خراسان
WWW.KHORASANNEWS.COM
• شنبه، ۲۳ فروردین ۱۴۰۴
• شماره ۲۱۷۴۱
• ۱۳ شوال ۱۴۴۶
• ۱۲ آوریل ۲۰۲۵

آغاز ساخت بزرگ ترین پردیس تئاتر خاورمیانه در تهران

بزرگ ترین پردیس فرهنگی، هنری و آموزشی خاورمیانه با حضور سیدعباس صالحی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی و علیرضا زاکانی، شهردار تهران، پنج شنبه هفته گذشته در منطقه ۶ پایتخت کلید خورد. این پروژه با هدف ارتقای سرانه فضاهای فرهنگی و میزبانی جشنواره‌های بین‌المللی و رویدادهای آموزشی طراحی شده است.

به گفته مهرداد باقری، رئیس سازمان فرهنگی و هنری شهرداری تهران، طراحی پردیس تأیید شده و عملیات عمرانی در چند ماه آینده آغاز می‌شود تا این پردیس با ظرفیت سالن ۲ هزار صندلی و امکاناتی نظیر گالری و نمایش‌های کودک و آیینی تا پایان سال به بهره‌برداری برسد.

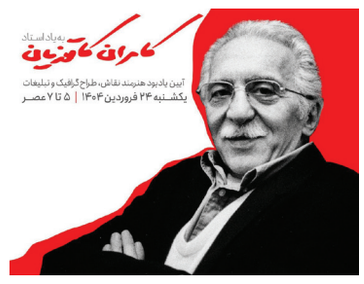
سیدعباس صالحی در این مراسم تأکید کرد: «یکی از کمبودهای جدی کشور، سرانه محدود فضاهای فرهنگی و هنری است. افزایش زیرساخت‌ها نه تنها فرصت‌های مبادله‌ای را گسترش می‌دهد بلکه به هنرهای نمایشی که نیاز به حمایت بیشتری دارند، کمک می‌کند.»

زمین فوق به مساحت ۶۰۲۰ متر مربع با اعیانات موجود به مساحت حدود ۴۵۰۰ متر مربع مشتمل بر سه سوله ساختمان، دو طبقه پیرامونی و سازه‌های پراکنده داخلی در ۱۴ اسفند ۱۴۰۳ به شهرداری تحویل داده شد. این پردیس بزرگ در جوار بوستان هنرمندان ساخته خواهد شد.

وزیر فرهنگ ابراز امیدواری کرد که این پروژه سریع‌تر به بهره‌برداری برسد تا نیازهای هنری جامعه را پاسخ دهد و تجربه فرهنگی شهروندان را بهبود بخشد.

(منبع: ایران تئاتر)

یادمان «کامران کاتوزیان» در خانه هنرمندان ایران



آیین یادبود هنرمند فقید هنرهای تجسمی زنده‌یاد کامران کاتوزیان در خانه هنرمندان ایران برگزار می‌شود.

آیین یادبود کامران کاتوزیان به همت انجمن صنفی طراحان گرافیک ایران، آموزشگاه آزاد هنرهای تجسمی ویژه و خانه هنرمندان ایران برگزار خواهد شد. کامران کاتوزیان شنبه ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ پس از تحمل یک دوره بیماری طولانی از دنیا رفت.

این هنرمند نقاش، طراح گرافیک و تبلیغات متولد ۱۳۲۰ در تهران و دانش‌آموخته کارشناسی هنرهای زیبا، نقاشی و مجسمه‌سازی از دانشگاه ویندهام، ورمونت آمریکا بود. او تاسیس گالری صبا، شرکت تبلیغاتی آوانگارد و شرکت تبلیغاتی کارپی در دهه ۴۰ را در کارنامه داشت و به عنوان مدرس دانشگاه فعالیت کرد. کاتوزیان همچنین در بینال‌های (دوسالانه) داخلی و خارجی موفقیت‌هایی به دست آورد.

آیین یادبود کامران کاتوزیان، ساعت ۱۷ تا ۱۹ یک شنبه ۲۴ فروردین ۱۴۰۴ در سالن استاد شهناز خانه هنرمندان ایران برگزار خواهد شد.

(منبع: خانه هنرمندان ایران)

فاخر آفرینان شعر انقلاب

به مناسبت هفته هنر انقلاب(۲۰ تا ۲۷ فروردین)، به بررسی آثار و جریان‌سازی شاعران برجسته‌ای چون علی موسوی گرمارودی، علی معلم دامغانی، سید حسن حسینی سیدرضا مؤید و .... در این مسیر پرداخته و تأثیر این جریان ادبی را بر حوزه‌های مختلف شعری، مانند مضامین عاشورایی و شعر دفاع مقدس و مقاومت تحلیل کرده ایم

علیرضا حیدری
calture@khorasannews.com

اگر بخواهیم در یک تقسیم‌بندی کلی به شعر انقلاب از منظر تاریخی نگاه کنیم، باید آن را به سه دورهٔ پیش از انقلاب، بحبوحهٔ انقلاب و پس از انقلاب تقسیم کنیم. دورهٔ پیش از انقلاب را باید بستر سازی و پیش درآمد این اتفاق تاریخی دانست که به‌راحتی می‌توان رگه‌ها و مفاهیم مشخصی را که انقلاب برآمده از آن است، در آن جست‌وجو کرد. این مفاهیم در بحبوحهٔ انقلاب پررنگ‌تر، جدی‌تر و با نمادهای بیشتر و البته صریح‌تر در اشعار شاعران خودنمایی می‌کرد؛ مفاهیم و کلیدواژه‌هایی مانند: ظلم‌ستیزی و مبارزه با استکبار، انتظار، ایثار، عدالت‌خواهی، شهادت‌طلبی (با تأکید بر نهضت کربلا) و آزادی.

و البته باید مفهوم «امید» به پیروزی را در شعر آستانهٔ انقلاب که با واژه‌هایی مانند سحر، پگاه، طلوع، انتظار و... همراه بود، به این مجموعه از کلیدواژه‌ها افزود.

سیمین‌دخت وحیدی:

شکفته بر لب مشتاق من ترانهٔ صبح
که مرغ جان برسانم به آشیانهٔ صبح
به سینه بسته گل انتظار حجلهٔ شوق
که سر زند ز کبود افق جوانهٔ صبح...

این مفاهیم و به‌ویژه برخی از آن‌ها مانند مفهوم «شهادت» در شعر این چند دهه پربسامد شد.

شعردفاع مقدس

شعر پس از انقلاب به‌دلیل وقوع جنگ تحمیلی نتوانست به مسیر طبیعی خود. که احتمالاً دوره‌ای با ثبات سیاسی باشد. ادامه دهد. درواقع دفاع مقدس علاوه‌بر این که پاره‌ای از مفاهیم انقلاب مانند «شهادت‌طلبی» را پررنگ‌تر کرد، فصلی تازه در شعر پس از انقلاب پدید آورد با عنوان «شعر دفاع مقدس». این گونهٔ شعری نه‌تنها در دورهٔ هشت‌ساله جنگ که هنوز هم به‌عنوان یکی از جدی‌ترین حوزه‌های ادبیات پس از انقلاب مطرح است. جنگ باعث شد پیوندی عمیق میان انقلاب، شهادت، عاشورا و انتظار شکل بگیرد.

مضامین و محتواهای مشترک بین نهضت امام حسین(ع) و دفاع مقدس مانند شهادت، ایثار و فداکاری، مبارزه با ستم، دفاع از کیان دینی و واژه‌هایی که میان این دو وجه معنای مشترکی دارند مانند لاله، شقایق، خون و... باعث شد شعر عاشورایی و دفاع مقدس به مفهومی مشترک برسند.

از دیگر سوذات حماسی هر دو ماجرا، باعث شد شباهت‌های سبکی در آن‌ها آشکار شود و پیام‌ها و انگیزه‌های مشترک، ذهن شاعران را به خلق مفاهیم مشترک برساند؛ از این روست که شاعری چون حسین اسرافیلی می‌سراید:

«مرهم زخم‌های خورشید است
بوسه بر خاک کربلای شما»

یا نصرا... مردانی می‌گوید

«ما لشکر عظیم امامیم و روز رزم
در کربلای روشن خون بی‌نهایتیم.»

دیگر نمادهای عاشورایی چون نیزه، ذوالجناح، خیمه، شمشیر، خون، تشنگی، آب، نماز، علم، دست، مشک، وفا و... در شعر دفاع مقدس پرپیداست. به عنوان نمونه از شعر زیبای سیدحسین حسینی یاد می‌کنیم:

«ذوالجناح رزم را گاه سحر زین می‌کنم
می‌روم آن جا که نای نینوا می‌خواندم
یا علی گویان سرود لاتخف سر می‌دهم
کز نجف آنک علی مرتضی می‌خواندم.»

شعر پس از انقلاب به‌دلیل وقوع جنگ تحمیلی نتوانست به مسیر طبیعی خود. که احتمالا دوره‌ای با ثبات سیاسی باشد. ادامه دهد. درواقع دفاع مقدس علاوه‌بر این که پاره‌ای از مفاهیم انقلاب مانند «شهادت‌طلبی» را پررنگ‌تر کرد، فصلی تازه در شعر پس از انقلاب پدید آورد

شعر عاشورایی

با پیروزی انقلاب مفاهیم نهضت حسینی به‌طور جدی به عرصهٔ شعر راه پیدا کرد و کارنامهٔ پرباری را در ادبیات و شعر فارسی رقم زد. همین جا باید از آینه‌دارانی یاد کنیم که با سرودن اشعاری ماندگار در قلهٔ این میدان قرار دارند؛ کسانی که مفاهیمی چون عدالت، ظلم‌ستیزی، صبر، ایمان، شجاعت، وفاداری و شهادت را به حوزهٔ شعر عاشورایی وارد و جهتی روشن و معنادار برای این موضوع ترسیم کردند؛ نام‌هایی مانند: علی موسوی گرمارودی، علی معلم دامغانی، سید حسن حسینی، طاهره صفارزاده، مهرداد اوستا، علیرضا قزوه و احمد عزیزی. علی موسوی گرمارودی با «خط خون» جریان‌آفرین ادبیات انقلاب و عاشورایی بود و شعری بلند در قالب سپید سرود:

«آه ای سبز/ ای سبز سرخ/ ای شریف‌تر از پاکی/ نجیب‌تر از هر خاکی/ ای شیرین سخت/ ای سخت شیرین/... مفهوم کتاب معنای قرآن/ نگاهت سلسله تفاسیر».

و بی‌گمان به تعبیر محمد کاظم کاظمی «اغراق نیست اگر بگوییم که مثنوی «تاوان این خون تا قیامت ماند بر ما» از شاخص‌ترین آثار علی معلم دامغانی و در عین حال از آثار ماندگار عاشورایی در عصر حاضر است، هم به‌واسطه محتوای جهت‌بخش و هم به اعتبار آرایه‌های صوری آن» که این گونه شروع می‌شود:

«روزی که در جام شفق مُل کرد خورشید
بر خشک‌چوب نیزه‌ها گُل کرد خورشید.»

احمد عزیزی نیز با مثنوی‌های شطح‌گونهٔ خود سبکی ویژه در شعر آیینی و به‌ویژه عاشورایی درانداخت. البته در بخشی از شعر عاشورایی شاعرانی هم بودند که همان شیوهٔ سنتی را ادامه دادند و با تکیه بر وجه عزاداری، سوگ‌سروده‌هایی را به این کارنامه افزودند، شاعرانی مانند: محمدعلی مجاهد، علی انسانی، غلامرضا سازگار، مؤید خراسانی و غفوزرادهٔ شفق.

فلسطین و مقاومت

موضوع «فلسطین» به‌عنوان یکی از جدی‌ترین مسائل بغرنج در جهان اسلام هم، عنصر دیگری بود که در زیر چتر شعر انقلاب پررنگ و پربسامد درخشید و شاعران با پیوند ماجرای اشغالگری رژیم صهیونیستی و آوارگی مردم مظلوم فلسطین با مفاهیمی چون شهادت و ستم‌ناپذیری، این خط را هم چه پیش از سال ۵۷ و چه پس از آن، بر صفحهٔ شعر انقلاب افزودند.

به عنوان مثال مهرداد اوستا این گونه می نویسد:

ای هر کجا دام/ وی هر زمان کین/ بشکوه ای خاک فلسطین/ از سرزمین چشم هر سو برگشاده/ افسوس افسوس/ در پنجهٔ مهمان ناخوانده فتاده/ کابوس کابوس...

موضوع دیگری که در این سال‌ها به ادبیات انقلاب راه یافت، عنصر «مقاومت» بود که البته باز هم ریشه‌های آن به پیشینه‌های ادبیات انقلاب و مفاهیم مشترک آن برمی‌گردد، اما وقوع پدیده‌هایی مانند «مدافعان حرم» آن را پررنگ‌تر کرد. ناگفته نماند که این بخش از ادبیات بیشتر معطوف به تاریخ شفاهی و خاطره‌نگاری و ادبیات داستانی است که خوشبختانه کارنامهٔ پرباری دارد. شعر هم بی‌نصیب نمانده و مجموعه اشعاری با موضوع مدافعان حرم چاپ شده است.

صفحه آرایی

واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان
سفارش می پذیرد
۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰ layout@khorasannews.com

برگ سبز خودرو تیبا ۲ هاچ بک مدل ۱۴۰۱ **ش انتظامی ایران ۱۲-۹۸۷ ی ۸۵** ش شاسی NAS۸۲۱۱۰۰N۱۰۶۶۵۰۴ ش موتور M۱۵۹۶۳۵۸۹۰ بنام سعید جعفری مفقود شده و فاقد اعتبار است

برگ سبز خودرو توسان سفید متالیک مدل ۲۰۱۷ **به شماره انتظامی ۳۶ ایران ۵۳۷ ج۱۴** و شماره شاسی G۴NAGU۳۶۷۷۲۷ و شماره موتور KMH۲۳۸۱۳U۳۷۳۸۸۱ بنام حسین یوسفی سلامی مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶ هاچ بک خاکستری **به شماره پلاک ایران ۷۴-۷۳۱ص۹۷** شماره شاسی NAPP۱۳FE۳HJ۱۲۹۸۰۳ شماره موتور B۰۰۱۹۵۲۴ ۱۷۳ به نام علی ابراهیمی مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز، سند کمپانی و کارت خودرو پژو۴۰۵ جی ال ایکس ۱۸۰۰آی مدل ۱۳۸۷ به **شماره پلاک ۴۲ایران ۵۱۳ق۹۹** به شماره موتور ۱۲۴۸۷۱۰۸۷۷۸ و شماره شاسی NAAM۰۱CA۹۹K۹۰۶۱۱۲ بنام حسین ابراهیمی مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودرو نیسان ۲۴۰۰ مدل ۱۳۷۸ به **شماره پلاک ۳۶ایران ۸۸۹ی۷۳** به شماره موتور ۰۰۱۳۱۲۷۰ و شماره شاسی ۰۰C۱۸۹۱۳ بنام امیر خورشیدی مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودرو سواری پژو۲۰۶SD مدل۱۳۹۳ **به شماره انتظامی ۳۶-۷۸۷ ۲۷** به شماره موتور ۱۶۳B۰۱۱۵۳۸۵ و شماره شاسی NAAP۴۱FD۳EJ۶۸۷۷۳۳ بنام علی خرمکی مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد

برگ سبز و سند کمپانی خودرو کوئیک مدل ۱۴۰۲ **ش انتظامی ایران ۴۲-۵۴۵ هـ۱۴** ش شاسی NAS۴۱۲۰۰P۱۱۸۳۵۵۲ ش موتور M۱۵/۹۹۰۵۸۷۰ بنام مریم سقا خرم شاهی مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز خودرو سواری پراید مدل۸۳ **به شماره انتظامی ۳۶-۳۶۷ ۸۶** به ش موتور ۰۰۹۲۶۳۲۲ و ش شاسی s۱۴۱۲۲۸۳۳۱۳۶۹۹ بنام محمدصالحیانی مفقود وفاقد اعتبار می باشد

برگ سبز خودرو پروتون **به ش انتظامی ۴۴ن۲۷۲ایران ۱۶** شماره شاسی ۰۹۷۴۹۵ شماره موتور ۱۶۵۵ به نام حسین آقازارتی مفقود و فاقد اعتبار است

سند کمپانی پژو پارس TU۵ مدل ۱۴۰۱ **به ش پلاک ایران ۹۴-۳۸۹م ۸۶** به ش موتور ۱۶۷B۰۱۷۹۳۸۰ به ش شاسی NAAN۱۱FE۰NK۶۹۴۶۹۴ بنام محمد خاکی مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز خودرو پراید ۱۱۱SE مدل۱۳۹۴ به **شماره پلاک ۷۴ایران ۸۶۵ق۸۷** به شماره موتور ۵۲۷۳۹۴۶ و شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰E۵۸۱۰۲۴۶ بنام علی‌اکبر ارس نژاد مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و سند کمپانی پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۴۰۰ رنگ سفید **به ش پلاک ایران ۷۴-۱۶۵س۱۲** بنام حسن غلام پور به ش موتور ۱۸۲۸۰۱۵۹۴۵۵ به شاسی NAAP۰۳EE۹MJ۷۳۶۶۶ مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز خودرو۲۰۶-SD به **شماره انتظامی ۱۲ ایران ۸۵۷و۴۱** به شماره شاسی ۱۸۹۱۶۵۵۸ و به شماره موتور ۱۳۳۸۶۰۰۲۵۹۶ به نام حسین جامی مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز خودرو سواری پژو پارس XUY مدل ۹۶ **به ش پلاک ایران ۱۰-۵۲۰۲۹۱** به ش موتور ۱۲۴K۱۰۷۰۳۴۵ به ش شاسی NAAN۰۱CE۳HHA۳۰۱۳۹ بنام علی گلی مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز خودرو رانا مدل ۱۳۹۳ **به شماره پلاک ۲۶۳ د ۳۲ایران ۷۴** شماره شاسی NAAU۰۱FE۱ET۰۴۱۴۸۶ شماره موتور ۱۶۳B۰۰۱۴۴۸۴ به نام ایمان سازگار گل خطمی مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز -سند کمپانی و کارت مشخصات خودرو پژو پارس به **شماره انتظامی ۹۵ ایران ۶۶۸ م ۴۴** شماره شاسی NAANAI۵E۹PK۲۶۷۵۷۶ شماره موتور ۱۲۵k۰۱۸۸۹۵۸ به نام سعید بامری مفقود و فاقد اعتبار است

سند کمپانی موتورسیکلت دلتا به **شماره انتظامی ۷۷۵-۲۸۱۴۵** شماره تنه NC۵***۱۲۵D۹۵۴۰۰۰۹ به نام مجید کرمانی مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز خودرو سواری پراید مدل۸۳ **به شماره انتظامی ۳۶-۳۶۷ ۸۶** به ش موتور ۰۰۹۲۶۳۲۲ و ش شاسی s۱۴۱۲۲۸۳۳۱۳۶۹۹ بنام محمدصالحیانی مفقود وفاقد اعتبار می باشد

برگ سبز خودرو توسان سفید متالیک مدل ۲۰۱۷ **به شماره انتظامی ۳۶ ایران ۵۳۷ ج۱۴** و شماره شاسی G۴NAGU۳۶۷۷۲۷ و شماره موتور KMH۲۳۸۱۳U۳۷۳۸۸۱ بنام حسین یوسفی سلامی مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶ هاچ بک خاکستری **به شماره پلاک ایران ۷۴-۷۳۱ص۹۷** شماره شاسی NAPP۱۳FE۳HJ۱۲۹۸۰۳ شماره موتور B۰۰۱۹۵۲۴ ۱۷۳ به نام علی ابراهیمی مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز، کارت ماشین و گواهینامه پژو۴۰۵ سفید مدل ۹۰ به نام مسعود محمدی کله سواری **ش پلاک ۱۲ ایران ۴۴۷ ق ۳۲** ش شاسی NAAM۰۱CA۳CE۱۹۱۷۸ ش موتور ۱۲۴۹۰۲۳۱۶۱۸ مفقود و فاقد اعتبار می باشد

برگ سبز خودرو نیسان ۲۴۰۰ مدل ۱۳۷۸ به **شماره پلاک ۳۶ایران ۸۸۹ق۷۳** به شماره موتور ۰۰۱۳۱۲۷۰ و شماره شاسی ۰۰C۱۸۹۱۳ بنام امیر خورشیدی مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز سواری رنو رنگ سفید مدل ۱۳۷۰ به **شماره انتظامی ۱۲ایران ۲۹۴ق۷۱** به شماره موتور ۰۴۱۴۰۳ و شماره شاسی ۲۴۳۴۲۵ بنام محمد شاهم آبادی میرحسینی مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد

برگ سبز خودرو سواری پژو پارس مدل ۱۳۸۷ **شماره انتظامی ۲۶ایران ۱۵۵و۷۴** وشماره موتور NAAN۰۱CA۸۹E۸۰۲۹۳۹ شماره شاسی ۱۲۴۸۷۲۱۷۷۴۷ بنام مرضیه ثانوی کیا مفقود و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی پژو پارس TU۵ مدل ۱۴۰۱ **به ش پلاک ایران ۹۴-۳۸۹م ۸۶** به ش موتور ۱۶۷B۰۱۷۹۳۸۰ به ش شاسی NAAN۱۱FE۰NK۶۹۴۶۹۴ بنام محمد خاکی مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶ هاچ بک خاکستری **به شماره پلاک ایران ۷۴-۷۳۱ص۹۷** شماره شاسی NAPP۱۳FE۳HJ۱۲۹۸۰۳ شماره موتور B۰۰۱۹۵۲۴ ۱۷۳ به نام علی ابراهیمی مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودرو سمند ال ایکس رنگ سفید مدل ۱۳۹۰ **به ش انتظامی ۳۲-۱۷۶ن۳۸** به شماره موتور ۱۲۴۹۰۱۸۵۳۳۰ و شماره شاسی ۸۸۰۸۹۹ بنام ابولفضل یوسف زاده شهبن آبادی مفقود وفاقد اعتبار می باشد

برگه سبز سواری پراید هاچ بک **شماره پلاک: ۲۶ ایران ۲۱۸ ب ۶۵** شماره شاسی: ۰۰۶۵۳۴۰۳ شماره موتور: s۱۴۴۲۲۸۲۱۶۸۲۰۶ بنام دانیار گریوانی مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز خودرو پراید ۱۱۱SE مدل۱۳۹۴ به **شماره پلاک ۷۴ایران ۸۶۵ق۸۷** به شماره موتور ۵۲۷۳۹۴۶ و شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰E۵۸۱۰۲۴۶ بنام علی‌اکبر ارس نژاد مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز -سند کمپانی و کارت مشخصات خودرو پژو پارس به **شماره انتظامی ۹۵ ایران ۶۶۸ م ۴۴** شماره شاسی NAANAI۵E۹PK۲۶۷۵۷۶ شماره موتور ۱۲۵k۰۱۸۸۹۵۸ به نام سعید بامری مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز خودرو سواری پژو۲۰۶SD مدل۱۳۹۳ **به شماره انتظامی ۳۶-۷۸۷ ۲۷** به شماره موتور ۱۶۳B۰۱۱۵۳۸۵ و شماره شاسی NAAP۴۱FD۳EJ۶۸۷۷۳۳ بنام علی خرمکی مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد

برگ سبز و سند کمپانی خودرو کوئیک مدل ۱۴۰۲ **ش انتظامی ایران ۴۲-۵۴۵ هـ۱۴** ش شاسی NAS۴۱۲۰۰P۱۱۸۳۵۵۲ ش موتور M۱۵/۹۹۰۵۸۷۰ بنام مریم سقا خرم شاهی مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز خودرو سواری پراید مدل۸۳ **به شماره انتظامی ۳۶-۳۶۷ ۸۶** به ش موتور ۰۰۹۲۶۳۲۲ و ش شاسی s۱۴۱۲۲۸۳۳۱۳۶۹۹ بنام محمدصالحیانی مفقود وفاقد اعتبار می باشد

برگ سبز خودرو پروتون **به ش انتظامی ۴۴ن۲۷۲ایران ۱۶** شماره شاسی ۰۹۷۴۹۵ شماره موتور ۱۶۵۵ به نام حسین آقازارتی مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز خودرو تیبا ۲ هاچ بک مدل ۱۴۰۱ **ش انتظامی ایران ۱۲-۹۸۷ ی ۸۵** ش شاسی NAS۸۲۱۱۰۰N۱۰۶۶۵۰۴ ش موتور M۱۵۹۶۳۵۸۹۰ بنام سعید جعفری مفقود شده و فاقد اعتبار است

برگ سبز خودرو پژو پارس XUY مدل ۹۶ **به ش پلاک ایران ۱۰-۵۲۰۲۹۱** به ش موتور ۱۲۴K۱۰۷۰۳۴۵ به ش شاسی NAAN۰۱CE۳HHA۳۰۱۳۹ بنام علی گلی مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز خودرو رانا مدل ۱۳۹۳ **به شماره پلاک ۲۶۳ د ۳۲ایران ۷۴** شماره شاسی NAAU۰۱FE۱ET۰۴۱۴۸۶ شماره موتور ۱۶۳B۰۰۱۴۴۸۴ به نام ایمان سازگار گل خطمی مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز -سند کمپانی و کارت مشخصات خودرو پژو پارس به **شماره انتظامی ۹۵ ایران ۶۶۸ م ۴۴** شماره شاسی NAANAI۵E۹PK۲۶۷۵۷۶ شماره موتور ۱۲۵k۰۱۸۸۹۵۸ به نام سعید بامری مفقود و فاقد اعتبار است

سند کمپانی موتورسیکلت دلتا به **شماره انتظامی ۷۷۵-۲۸۱۴۵** شماره تنه NC۵***۱۲۵D۹۵۴۰۰۰۹ به نام مجید کرمانی مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز خودرو سواری پژو پارس TU۵ مدل ۱۴۰۱ **به ش پلاک ایران ۹۴-۳۸۹م ۸۶** به ش موتور ۱۶۷B۰۱۷۹۳۸۰ به ش شاسی NAAN۱۱FE۰NK۶۹۴۶۹۴ بنام محمد خاکی مفقود و فاقد اعتبار است

برگ سبز خودرو توسان سفید متالیک مدل ۲۰۱۷ **به شماره انتظامی ۳۶ ایران ۵۳۷ ج۱۴** و شماره شاسی G۴NAGU۳۶۷۷۲۷ و شماره موتور KMH۲۳۸۱۳U۳۷۳۸۸۱ بنام حسین یوسفی سلامی مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶ هاچ بک خاکستری **به شماره پلاک ایران ۷۴-۷۳۱ص۹۷** شماره شاسی NAPP۱۳FE۳HJ۱۲۹۸۰۳ شماره موتور B۰۰۱۹۵۲۴ ۱۷۳ به نام علی ابراهیمی مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز، کارت ماشین و گواهینامه پژو۴۰۵ سفید مدل ۹۰ به نام مسعود محمدی کله سواری **ش پلاک ۱۲ ایران ۴۴۷ ق ۳۲** ش شاسی NAAM۰۱CA۳CE۱۹۱۷۸ ش موتور ۱۲۴۹۰۲۳۱۶۱۸ مفقود و فاقد اعتبار می باشد

برگ سبز خودرو نیسان ۲۴۰۰ مدل ۱۳۷۸ به **شماره پلاک ۳۶ایران ۸۸۹ق۷۳** به شماره موتور ۰۰۱۳۱۲۷۰ و شماره شاسی ۰۰C۱۸۹۱۳ بنام امیر خورشیدی مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز سواری رنو رنگ سفید مدل ۱۳۷۰ به **شماره انتظامی ۱۲ایران ۲۹۴ق۷۱** به شماره موتور ۰۴۱۴۰۳ و شماره شاسی ۲۴۳۴۲۵ بنام محمد شاهم آبادی میرحسینی مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد

برگ سبز خودرو سواری پژو پارس مدل ۱۳۸۷ **شماره انتظامی ۲۶ایران ۱۵۵و۷۴** وشماره موتور NAAN۰۱CA۸۹E۸۰۲۹۳۹ شماره شاسی ۱۲۴۸۷۲۱۷۷۴۷ بنام مرضیه ثانوی کیا مفقود و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی خودرو ریو ال اس ۱۵۰۰ مدل ۱۳۸۷ **به شماره پلاک ۳۲ایران ۱۹۸و۴۷** به شماره موتور ۱۰۴۲۶۰۳ و شماره شاسی NAS۶۱۰۰۲۲۸۱۱۴۴۳۴۵ بنام محمدشوریابی مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودرو پراید ۱۳۵ به **شماره پلاک ۱۲ایران ۱۲۱ص۶۵** به شماره موتور ۱۷۶۶۲۵۳ و شماره شاسی s۱۴۱۲۲۸۵۹۸۳۲۳۵ بنام معصومه نجفی زیبا مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۷ مدل ۱۴۰۰ به **شماره پلاک ۱۲ایران ۹۷۳و۹۴** به شماره موتور ۱۷AB۰۰۵۱۱۰۱ و شماره شاسی NAAR۰۳FE۲MJ۴۳۰۳۰۴ بنام شکوفه حاوی زاده مفقود و فاقد اعتبار است.