

یادداشت روز
<p>وحدت تقریحی</p> <p>info@khorasannews.com</p>

## زیارت؛ سفر آسان یا آزمون صبر؟

شبیه «دژاوو» می ماند! انگار تمام این اتفاقات را یک بار که نه چندین بار دیده ای و با همان شکل و وضعیت دوباره تکرار می شود! پیک زیارتی و باز هم مشکلات عدیده مردم در تهیه بلیت برای سفر به مشهدالرضا(ع). زیارت بارگاه ملکوتی امام رضا(ع)، نه تنها یک سفر مذهبی، بلکه یک نیاز روحی و فرهنگی است.

اما در ایام پیک زیارتی مانند دهه کرامت، مشکلاتی مانند کمبود بلیت قطار و پرواز، قیمت های نجومی اقامتگاه ها و ازدحام بیش از حد، این سفر معنوی را به چالشی سخت تبدیل می کند. امسال نیز بسیاری از زائران با مشکلات جدی در تهیه بلیت قطار و یا پرواز به مقصد مشهد در ایام دهه کرامت و یا برخی قیمت های نجومی در حوزه اقامت مواجه شدند؛ مسئله ای که نیازمند راهکارهای فوری و بلندمدت است، پیشنهادهای مشخصی هم می توان مطرح کرد از جمله تشکیل «ستاد ویژه تسهیل سفرهای زیارتی» با حضور تمام ذی نفعان برای هماهنگی بهتر، سرمایه گذاری روی خطوط ریلی پرسرعت به مشهد برای کاهش فشار بر پروازها و افزایش ظرفیت خدمات ریلی، اطلاع رسانی شفاف درباره ظرفیت های موجود و زمان بندی فروش بلیت ها به زائران و .... اما به عقیده نگارنده مشکل اصلی این جاست که ما داریم مشکلات و موانع در مسیر زیارت آسان را مثل یک مسئله ریاضی حل می کنیم. می گوئیم اگر تعداد قطارها را زیاد کنیم، اگر چند هتل دیگر بسازیم، مشکل حل می شود. اما ما فایلم از این که زیارت یک پدیده زنده و پویاست، نه یک معادله خشک ریاضی. حقیقت این است که مشکل فقط کمبود قطار یا هتل نیست. مشکل اصلی، نگاه سنتی به مدیریت سفرهای زیارتی است. ما هنوز هم فکر می کنیم با اضافه کردن چند قطار یا پرواز در ایام خاص می توانیم این حجم از تقاضا را مدیریت کنیم. غافل از این که تعداد زائران بیشتر شده، انتظارات تغییر کرده و روش های سفر هم تحول یافته است.

شاید بهتر باشد به جای انبوه سازی خدمات در چند روز خاص، به فکر توزیع متوازن تقاضا در طول سال باشیم. مثلاً چرا باید همه بخواهند دقیقاً در دهه کرامت به مشهد بروند؟ مگر زیارت در دیگر ماه های سال ثواب کمتری دارد؟ این جانقش نهادهای فرهنگی و متولی پررنگ می شود، اگر بتوانند با برنامه های تشویقی، زائران را به سفر در فصول کم تردد ترغیب کنند، هم از فشار روی سیستم کاسته می شود، هم تجربه بهتری برای زائران ایجاد می شود. از طرف دیگر، چرا باید همیشه دنبال راه حل های کلان و پرهزینه باشیم؟ گاهی راه حل های ساده تری هم وجود دارد. مثلاً در حوزه اقامت چرا از همان ظرفیت های بزرگ مردمی استفاده نکنیم؟ این ها سرمایه های واقعی اند که می توان رویشان حساب کرد. مردم مشهد که همیشه نشان داده اند میزبانی را خوب بلدند، اگر سازوکاری وجود داشته باشد که خانواده های مشهدی بتوانند به راحتی زائران را برای چند شب اسکان دهند، بخشی بزرگی از مشکل اقامت زائران حل می شود.

زیارت باید سفر آرامش باشد، نه آزمون صبر و تحمل. وقتی زائری از همان ابتدای سفر با استرس بلیت و در دسر رزرو اقامت دست به گریبان باشد، چطور می تواند به یک زیارت دلنشین و معنوی دست یابد؟ شاید وقت آن رسیده که به جای تکرار هر ساله همان مشکلات و همان راه حل های موقت، نگاه مان را به مدیریت سفرهای زیارتی عوض کنیم. نگاهی که در آن به جای انبوه سازی خدمات در ایام خاص، به فکر توزیع هوشمندانه تقاضا در طول سال باشد. نگاهی که در آن از ظرفیت های مردمی هم استفاده شود. نگاهی که در نهایت، زیارت را برای همه آسان تر کند.

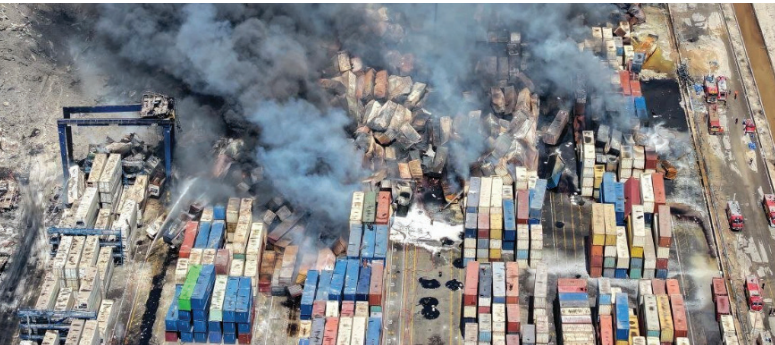
یادداشت
<p>شاهد بنی اسدی</p> <p>info@khorasannews.com</p>

## درس دلنشین یک فستیوال

وقتی «فستیوال کوچه» در اوج شور و هیجان خیابانی ناگهان خاموش شد، هیچ کس تصور نمی کرد این سکوت خودجوش، بلندترین فریاد همدلی باشد. برگزارکنندگان این رویداد شادمانه، بی آن که منتظر مجوز یا ارزیابی های رسمی بمانند، محورهای اجرایی را به احترام سوگ جان باختگان بندرعباس متوقف کردند؛ اقدامی فراسوی سیاست رسمی که نشان داد در بزنگاه بحران، قدرت اجماع فرهنگی می تواند از ساختارهای رسمی و اداری پیشی بگیرد. فستیوال کوچه بر اساس ایده شهروند کنشگر شکل گرفت، الگویی که میدان را برای تعامل بی واسطه هنر و جامعه ارائه می کند و به هر فرد امکان می دهد خود را در بازنمایی خلاقانه زندگی محلی بوشهر سهیم باند. این تجربه فرهنگی، نه تنها به بازآفرینی هویت های منطقه ای کمک می کند، بلکه نشان می دهد چگونه مشارکت جمعی و سرمایه اجتماعی، پایه های جامعه را در مواجهه با ناملایمات، قدرت بخش و مقاوم می سازد. ساختار رسمی همواره با نگرانی مربوط به «از دست رفتن کنترل فرهنگی» و «شکستن چارچوب های امنیتی و اخلاقی» به این گونه اجتماعات نگرسته است. در واقع بیم آن را دارد که با کاهش نظارت دولتی، مسیر سرایت رفتارها و سبک های زندگی غیربومی به منطقه باز شود و تمرکز قدرت در شکل دهی به هنجارهای جمعی کاهش یابد. این دولاپسی ها، سرآغاز گفت وگویی ضروری درباره تعادل میان خودسازمان دهی اجتماعی و چارچوب های نظارتی است.

در این حالت بدون تضعیف خلاقیت مردمی، منافع مشترک ملی نیز حفظ می شود. جایی که دستگاه های رسمی به جای محدودیت صرف، باید به خلاقیت برسند و چارچوب هایی برای تعامل و اعتمادسازی در مواجهه با تنوع فرهنگی ایجاد کنند. به نظر نگارنده، تصمیم به خاموشی جشن، جلوه ای از خودآگاهی جمعی بود؛ خودآگاهی ای که معتبرترین مجوز آن، قضاوت و وجدان عمومی است نه دستور یک مقام اداری. این لحظه نمادین، نشان داد که قوام همبستگی اجتماعی در ایران تنها در سایه تنوع سلیقه ها تجلی می یابد، نه در یکنواختی. وقتی کوچه های شهر به سکوت نشستند، شاهرگ های تجربه مشترک ما در برابر درد ملی به تپش افتاد. از منظر جامعه شناسی سیاسی، این لحظات خاص، گام مهمی در بازخوانی رابطه دولت و شهروندان است. به جای برخورد امنیتی، می توان با اعتماد به ظرفیت های خودسازمان دهی اجتماعی در کنار نظارت های متعارف، از این مناسک جمعی به عنوان راهی برای تقویت سرمایه اجتماعی بهره برد. خودجوشی و اصالت این عزای دسته جمعی، ارزشمندتر از هر برنامه ای است که پس از تدوین دستورالعمل های پیچیده در اتاق های جلسات رسمیت می یابد.

«فستیوال کوچه» به ما موخت که همدلی و همبستگی، محصول احترام به تفاوت ها و اعتماد متقابل است. اگر ساختارهای رسمی بتوانند با طراحي چارچوب های اعتمادمحور، فضای بیشتری برای کنش های فرهنگی مردمی باز کنند، می توانند حلقه های اتحاد را نه با اراده از بالا، که با پویایی و انگیزه از پایین برقرار سازند. این همان درسی است که رفتار دلنشین مردم کوچه محور در روزهای عزای بندرعباس به ما ارائه کرد. در نهایت، تنوع نقطه قوت یک ملت است، نه تهدید؛ و همبستگی در شرایط بحرانی، معیار بلوغ اجتماعی است.



# زنگ خطرهایی که ناشیده ماندند

**چرا بروز حوادث مشابه با انفجار بندر شهید رجایی زنگ خطر را برای تقویت پدافند غیرعامل در بنادر و سایت های اقتصادی به صدا درنیاوردند؟**

**سید محمد مهدی هاشمی** - پس از گذشت ۴ روز از حادثه ناگوار انفجار در بندر شهید رجایی، گمانه زنی ها درباره علل این حادثه ابعاد جدیدی به خود گرفته است. از فرضیه های خرابکاری تا قصور و عدم رعایت اصل پدافند غیرعامل، همگی دلایلی هستند که برای اثبات درستی یا نادرستی آن ها باید تا پایان مدت تحقیقات صبر کرد؛ اما واقعیتی که نمی توان آن را نادیده گرفت فراهم بودن زمینه در بندر شهید رجایی برای وقوع چنین حادثه ای است. دیوی طولانی مدت کالاها در بنادر و گمرکات به دلایل مختلف؛ فارغ از این که در کشور ما برخلاف تمام رویه های بین المللی در بنادر و گمرکات در کشور های مختلف صورت می گیرد، برای وقوع چنین حوادثی نیز زمینه سازی می کند. آتش سوزی در سال گذشته در مرز دوغارون و آتش سوزی در گمرک مرز اسلام قلعه در سال ۹۹ نمونه های مشابهی از وقوع حادثه در مناطق اقتصادی کشور و البته با ابعادی کوچک تر بودند که گرچه می توانستند تبدیل به زنگ خطری برای رفع اشکالات موجود و تقویت پدافند غیرعامل در مناطق اقتصادی کشور شوند؛ اما چنین اتفاقی نیفتاد تا شاهد بروز آن در ابعادی بزرگ تر و این بار در بندر بزرگ شهید رجایی باشیم. به رغم نمونه های داخلی مذکور اما احتمالاً شبیه ترین مورد به انفجار بندر شهید رجایی، انفجار بندر بیروت در سال ۲۰۲۰ بود. واقعیت امر این است که وقوع آن حادثه با آن ابعاد در یکی از کشورهای محور مقاومت فارغ

# تهران در برابر حوادث بزرگ، آماده است؟

**توفان شدید اخیر در تهران، بار دیگر ضعف های ساختاری مدیریت بحران در پایتخت را آشکار کرد**

رئیس سازمان اورژانس استان تهران از مصدوم شدن ۴۱ نفر و فوت ۲ نفر در پی توفان اخیر خبر داد. اگرچه پیش بینی های هواشناسی از چند روز پیش هشدارهایی داده بودند، اما شواهد نشان می دهد که سامانه های شهری و امدادی آمادگی کافی و رضایت بخش را برای مواجهه با این پدیده طبیعی نداشتند و در ساعات بحرانی، شهروندان عملاً بدون هدایت و حمایت مؤثر هاشدند. ترافیک در بیشتر معابر عادی و بزرگراهی شهر به بالاترین حد رسید و شهروندان را اسیر راهبندان های وحشتناک کرد. این اتفاق، فهرستی از ضعف های مدیریت بحران های شهری را یک بار دیگر پیش چشم همگان نهاد. برخی از مهم ترین مصادیق این ضعف مدیریت از این قرارند:

**بی برنامگی در اطلاع رسانی وهشدار به موقع** یکی از نخستین ضعف ها، در زمینه اطلاع رسانی مشهود بود. برخلاف استانداردهای جهانی که در موارد مشابه از سامانه های هشدار سریع استفاده می شود، اطلاعیه های رسمی درباره توفان دیر هنگام، غیرمطابق با واقع، پراکنده و غیرشفاف بود. در نبود یک سیستم یکپارچه هشدار عمومی (مانند پیامک های اضطراری، آژیرهای شهری یا اطلاعیه های رسانه ای هدفمند)، فرصت طلایی برای پیشگیری از آسیب های انسانی و مادی از دست رفت.

**زیرساخت های آسیب پذیر و مدیریت ناکارآمد شهری**

توفان دوشنبه شب نیز ضعف شدید زیرساخت های شهری را نمایان ساخت. قطع برق در برخی مناطق، سقوط درختان و تابلوهای شهری، ریزش داربست های ساختمانی و آسیب به خودروها و املاک مسکونی، همه نشانه هایی از نبود استانداردهای مقاوم سازی وی بی توجهی به اصول ایمنی شهری است.

پس از وقوع توفان، دستگاه های امدادی و خدماتی با تاخیر و بعضاً حتی آشفتنگی وارد عمل شدند. برخی از شهروندان گزارش دادند که برای ساعات طولانی با مسیرهای مسدود، سقوط درختان، قطعی برق و آب بدون هیچ گونه راهنمایی یا مداخله رسانی مواجه بودند. نیروهای

حرف مردم
<p>ستون «حرف مردم» انعکاس دهنده صادق حرف های شماست.</p>

<p>■ <b>مزد کارگر</b> نانوائی دولتی بر اساس تعداد نان پخت شده و قیمت اندک نان یارانه ای است. من شاطر نان بربری بعد از ۴۰ سال کارگری، مزدم روزی ۱۵۰۰ است؛ چون نان بربری دولتی ۱۵۰۰ است. بی انصافی مسئولان و شرمنده زن و بچه شدن تا کی و کجا؟!</p> <p>■ افرادی که پیوسته از افزایش مصرف سوخت به ویژه بنزین حرف می زنند تا بهانه ای باشه برای گرانی، روزانه به طور متوسط ۲۰ میلیون لیتر قاچاق می شود، پس کافی است جلوی سیل را بگیرید نه مصارف ملت را!</p> <p>■ کمر اغلب مردم عزیزمان زیر بار گرانی ها و تورم شدید و اهمال کاری های بعضی از مسئولان ری ذی برای مهار تورم و گرانی های وحشتناک، سنگین و سرسام آور بی سابقه در کشور، به خصوص مواد غذایی و ارزاق عمومی پر مصرف و مایحتاج عمومی، میوه و خور دو خوراک ساده روزانه لازم و ضروری، به کلی خمد شده است.</p> <p>■ چند روزی است درست راس ساعت پخش اخبار سراسری شبکه یک سیما و دیگر شبکه ها از طریق دستگاه های ریسور، دریافت تصاویر دیجیتالی سیمای جمهوری اسلامی ایران به قدری با پارازیت و نویز در فرکانس تلویزیون همراه است که اخبار به هیچ وجه قابل دیدن و شنیدن نیست! لطفاً رسیدگی و رفع اشکال شود.</p> <p>■ بیندیشیم که اگر سعودی ها پیشنهادی دادند آن گاه چه خواهیم کرد؟!</p> <p>■ آقایان مسئول از کدام نشر اکاذیب می گوئید؟ این مذاکرات همش فرب و بازی دادن ایران است. در انفجار بندرعباس کلی کشته و زخمی دادیم اگر زودتر رژیم صهیونیستی را از بین ببریم، آن ها ما را از بین خواهند برد.</p> <p>■ وقتی آمریکا و رژیم صهیونیستی می گویند ایران را نا امن می کنیم و کاری می کنیم که صادرات ایران به صفر برسد، انفجار بندرعباس شروع عملی کردن تهدید آن هاست.</p> <p>■ قطع برق مساوی است با ضربه خوردن تحصیل دانش آموزان، از کار افتادن کسب و کارها، به هم خوردن آسایش مردم و نظم اجتماعی و هدر رفتن زحمات سازمان ها و ارگان های خدمات رسان.</p> <p>■ اگر در فرزندآوری استاندارد ها رعایت شود و به فرزندان رسیدگی شود، این همه کودک دچار مشکلات روحی و جسمی به وجود نمی آید.</p> <p>■ در ایستگاه های اتوبوس برخی مناطق پایین شهر به ندرت سایبان و صندلی برای مردم وجود دارد، آیا در بالا شهر هم این گونه است؟!</p> <p>■ افزایش مهاجرت به کلان شهر ها چه از داخل ایران و چه از خارج ایران مثل اتباع بیگانه کلان شهرها را دچار انواع بحران ها کرده است؛ مثل ترافیک، بی آبی، کمبود برق. جلوی مهاجرت ها به کلان شهرها را بگیرید.</p> <p>■ باآغاز فصل بهار و گرمای تدریجی شاهد جوانه زدن و رویدن شاخه های جدید هستیم اما بعضی از این شاخه ها در قسمت های وسط و پایینی تنه اصلی درختان رویش دارند که بدیهی است باعث خشکی شاخه های بالایی می شوند؛ لذا اقدام برای حذفشان ضروری است.</p> <p>■ سلام رفیق قدیمی گوشه ی رو جواب ندادی. ان شاء... در زندگی منت هیچ کسی رونکشی؟ من شام و ناهار نون خالی خوردم...</p> <p>■ یکی از خدمات مهم آستان قدس رضوی برای شهر ک حجت آباد جاده کنه بیست ساخت تصفیه خانه فاضلاب در نزدیکی این</p>	<p>■ شهرک است.</p> <p>■ حق پرستاری بهزیستی هنوز واریز نشده است؛ دو برادر معلول ذهنی دارم. مدیر کل بهزیستی داری چه کار می کنی با طبقه فقیر جامعه؛ به قول خودت ان ما دهک یک تا سه هستیم یعنی نادار.</p> <p>■ از آذرماه پارسال ماشین ثبت نام کردم و تسویه کامل شده است و طبق قرار داد باید سوم اردیبهشت ماشین را تحویل می دادن اما اصلا هیچ کس پاسخگو نیست!</p> <p>■ سلام علیکم، مایه تعجب و البته تاسف است که مقاله ای در روزنامه وزین خراسان در نکوهش صداوسیما، از عباس آخوندی، با آن سابقه در مدیریت مسکن چاپ می کنید.</p> <p>■ متأسفانه در اتوبوس ها و قطار شهری مانند زمان کرونا کسی ماسک نمی زند و نه وعده ای بی فرهنگ یا عطسه می زند یا سرفه می کند و آمدن معتنان با داستان آلوده هم باعث انتقال انواع ویروس ها به مردم به ویژه کودکان و کهن سالان میشه؛ باید فضای داخل اتوبوس ها و مترو مانند قبل ضضعونی شود؛ چرا باید در فصل گرم کودکی یک ماه تب و لرز کند و چرا باید نوجوانی بعد از آمدن از مترو دچار خارش پوست توسط نیش پشه شود.</p> <p>■ متأسفانه لوبیا چیتی و چشم بلبلی خریدیم. موقع پخت رنگ قرمزی پس داد که استفاده نکردیم و خوب پخته نشدند و طعم خوبی نداشتند. فروشنده ای گفت خارجی هستند. لیه هم ناپز بود.</p> <p>■ هر سال تعدادی از هموطنان برای دیدار با آشنایان یا ادامه تحصیل و درمان و... عازم آمریکا می شوند که لازم است برای اخذ واید به یکی از کشورهای همسایه بروند که این امر علاوه بر صرف هزینه برای سالمندان مشکل آفرین است. امید است در مذاکرات میان ایران و آمریکا امکان گشایش دفتری در ایران برای انجام این گونه امور فراهم شود.</p> <p>■ دوستان این مذاکرات تا الان مهم ترین دستاوردش این بود که ج.ا.ایران را همتر از با چین و روسیه و آمریکا در سطح بین المللی مطرح ساخت و همه اروپا و دیگر کشورهای جهان در گیر کنش و واکنش ما هستند، ما مهم هستیم.</p> <p>■ در مقابل استیکار باید اکبر بود؛ برای اکبر بودن باید... اکبر در وجودمان باشد. علت پیروزی رزمندگان اسلام در هشت سال دفاع مقدس در مقابل استیکار جهانی، همین سلاح... اکبر در وجودشان بود. ایران و ایرانی نبود که در مقابل استیکار پیروز شد، بلکه خدا بود که در قلب ایران و ایرانی خدایی می کرد.</p> <p>■ احتمال این که آمریکا و متحدانش (کشورهای عربی منطقه) ایمن قهرمان و شجاع را اشغال کنند، زیاد است. برای پیروزی ملت غیور یمن دعای کنیم.</p> <p>■ این گزارشگر بازی میلان و اینتر بدجوری روی مخ بود. خودت حقیری تا چه حد؟ یک جا گفت امیدوارم که طارمی در این بازی ندرخشه تا میلان برنده بشه. آخه آدم حسابی کسی بازیکن کشورش رو میذاره موچسپه به تیم خراسی؟</p> <p>■ در خیابان های دایره دایره شده است که سهمیه های داده شده در کارت های بنزین، قبل از استفاده کامل از آن سهمیه که هر ماه توسط دولت شارژ شده است، تمام می شود! اخیراً هم در مورد کالا برگ ها این مورد کسری متأسفانه اتفاق می افتد، مثلاً در کالا برگ ۳ نفره، که در کارت سرپرست خانوار طبق مشاهده اولیه شارژ شده است، در موقع خرید حدود ۱۸۰ هزار تومان آن به گفته صندوقدار فروشگاه ناگهان پریده است و در کارت موجود نیست! آیا این ها نوعی اختلاس پنهان نیست؟! </p>
---	---



آژانس خبری رضوی

## فراخوان مناقصه عمومی

**موسسه موقوفه خدمات زائر رضوی در نظر دارد**

**تهیه و اجرای عملیات تکمیلی معماری، تأسیسات مکانیکی و برقی موتورخانه زائر سرای رضوی به آدرس مشهد، بین بلوار چمن ۹۷ و ۹۹ را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید .**

**متقاضیان محترم می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پایگاههای اینترنتی <http://eghamat.razavi.ir> و <http://dev.razavi.ir> مراجعه و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۵۱۳۲۰۰۱۱۲۶ تماس حاصل نمایند.**

**مؤسسه موقوفه خدمات زائر رضوی**

۱۳۲۴۵۰

## گروه صنعتی سایان

**مشاور ، طراح و مجری:**

- **سالن های فلزی سوله**

- **اسکلت فلزی ساختمان های طبقاتی**

- **انواع جرثقیل سقفی**

**Email: [sayansteel@yahoo.com](mailto:sayansteel@yahoo.com)**

**تلفن: ۰۵۱) ۳۲۴۴۳۳۳۳ - ۲۸۷۱۲۲۰۰**



**حاجی محمد**

زودتر با خبر شوید ...

[www.mozayendemonqase.com](http://www.mozayendemonqase.com)

**مشاهده تمامی آگهی های خراسان بزرگ**