



اخبار

عقب نشیینی دلار با اخبار سیاسی

خراسان- نرخ دلار در بازار آزاد، متأثر از اخبار سیاسی، روند نزولی به خود گرفت. دلار که تا دوروز قبل به ۸۴ هزار تومان هم رسیده بود، با افتی بیش از ۸۷۰۰تومان در روز گذشته، به حدود ۸۳ هزار و ۲۰۰ تومان عقب نشینی کرد. با این حال نرخ سکه و طلا ثبات و یا افت ناچیزی داشتند. هر قطعه سکه تا دیروز ۷۳ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان و هر گرم طلا ۶ میلیون و ۴۸۰ هزار تومان معامله شد

ابطال کارت سوخت ها به تعویق افتاد

فارس- به گفته رئیس ستاد حمل و نقل سوخت، طرح قطع سهمیه سوخت خودروهای فاقد بیمه شخص ثالث که قرار بود از اول خرداد اجرا شود، یک ماه به تعویق افتاد.

تغییر ساعات کاری سامانه ساتنا در روزهای پنج شنبه

بانک مرکزی از تغییر ساعات کاری سامانه ساتنا در روزهای پنج شنبه خبر داد. به گزارش ایرنا، باتوجه به تعطیلی روزهای پنج شنبه و فعالیت شعب کشیک در روزهای یادشده، از اول خردادماه ۱۴۰۴ تا اطلاع ثانوی، پذیرش و پرداخت دستور پرداخت های بین مشتری (C۲C) ارسالی از سوی شبکه بانکی در سامانه ساتنا صرفاً در روزهای پنج شنبه ساعت «۱۳:۳۰» پایان می یابد؛ همچنین ساعت تسویه دستور پرداخت های بین بانکی (B۲B) نیز صرفاً در روزهای پنج شنبه نیز به ساعت «۱۴:۰۰» تغییر پیدا می کند.

فتر قیمت مونتژی ها در رفت؛ خریداران ناراضی شدند

افزایش ناگهانی قیمت خودروهای مونتژی در سایه رشد نرخ ارز گمرکی و دیون دولتی، موجی از نارضایتی و سرگردمی را میان خریداران ایجاد کرده است. در حالی که نهادهای دولتی این افزایش را قانونی می دانند، برخی نهادهای نظارتی آن را مصداق گران فروشی عنوان می کنند.

در روزهای اخیر، افزایش قیمت خودروهای مونتژی موجی از واکنش هاو سرگردمی در میان مصرف کنندگان به همراه داشته است. به گزارش خبرگزاری فارس، این افزایش قیمت ها که به دنبال تعیین نرخ دیون دولتی در بودجه ۱۴۰۴ وجهش نرخ ارز محاسباتی گمرک ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان به حدود ۷۰ هزار تومان رخ داده، فشار مالی قابل توجهی را به خریداران تحمیل کرده است.

خودروساز: پولی نصیب ما نمی شود

خودروسازان در واکنش به انتقادات، اعلام کرده اند که افزایش قیمت اخیر مربوط به خودان هانیت و عایدی ای از این مبلغ نصیب شان نمی شود. آن ها تاکید دارند که این هزینه ناشی از افزایش دیون دولتی است که باید توسط خریداران پرداخت شود. به گفته خودروسازان، در قرارداد های فروش حتی از نوع قطعی نیز بندی وجود دارد که بر اساس آن، در صورت افزایش دیون دولتی، پرداخت مابه التفاوت بر عهده خریدار است.

سازمان حمایت: افزایش قیمت قانونی است

حسین فرهیدزاده، رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان، در گفت و گو با فارس، این افزایش قیمت را مطابق با قانون بودجه ۱۴۰۴ دانسته و تاکید کرده است که خودروسازان هیچ گونه نفعی از آن نمی برند. وی گفته است: این مبالغ اضافه ناشی از افزایش نرخ ارز گمرکی و در نتیجه افزایش دیون دولتی است که بر اساس قانون باید توسط خریدار پرداخت شود، حتی در قرارداد های قطعی. وی همچنین افزود که این افزایش قیمت در کمیته خودرو بررسی و تأیید سازمان حمایت اجرایی شده است.

مصرف کنند: قرارداد قطعی باید قطعی بماند

در سوی دیگر ماجرا، خریداران خودروهای مونتژی که با قیمت قطعی اقدام به ثبت نام کرده اند، نسبت به مطالبه وجه اضافه گلایه دارند. آنان معتقدند که افزایش قیمت تحت هر عنوانی، از جمله دیون دولتی، خلاف تعهدات اولیه قرارداد است. برخی خریداران به صراحت اعلام کرده اند که توان پرداخت این هزینه های اضافی را ندارند.

نهاد نظارتی: مصداق گران فروشی است

در همین باره، محمدعلی اسفانی، سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی، اعلام

عصیان شایعات، سکوت پرونده ها

ابهام در رسیدگی به پرونده ها و شائبه های فساد کلان اقتصادی، میدان را برای شایعات گشوده است و هم اینک ضرورت پاسخ شفاف نهادهای مسئول به افکار عمومی بیش از پیش وجود دارد

محمد حقگو
economyce@khorasannews.com

در هفته های اخیر، بار دیگر بحث فساد اقتصادی، رسیدگی به پرونده های مشکوک و سکوت نهادهای ناظر به صدر اخبار و تحلیل ها بازگشته است. گرچه هر بار با بازداشت یک متهم یا صدور یک حکم، گمان می رود که مقابله با فساد وارد مرحله ای تازه شده است، اما واقعیت این است که افکار عمومی هنوز با پرونده هایی مواجه است که یا بی پاسخ مانده اند یا در هاله ای از ابهام به حال خود رها شده اند. اظهارات یکی از نمایندگان مجلس در صحن علنی در هفته جاری به برخی از این پرونده ها اشاره دارد. شائبه ثروت اندوزی یکی از مقامات سابق امنیتی از طریق کاسبی تحریم ها، ماجرای واگذاری مدیریت ایران خودرو به شرکت کروز، ادامه به فعالیت یکی از مدیران شرکت ملی نفت که متهم به فساد است، سرنوشت افرادی که پشت پرده ماجرای سلطان سکه بوده اند. از این جمله اند. ضمن این که مسکوت ماندن پرونده تحقیق و تفحص از بانک مرکزی و همچنین سرنوشت مبهم پرونده یکی از مدیران نفتی در ماجرای کرسنت نیز در روزهای اخیر رسانه ای شده اند. با این حال باید گفت این روند نه تنها موجی از بی اعتمادی را ایجاد می کند، بلکه زمینه را برای شایعات، روایت سازی های غیر رسمی و تضعیف سرمایه اجتماعی فراهم می آورد.

روایت صریح یک نماینده از پرونده های مسکوت مانده فساد

به گزارش خراسان، اظهارات اخیر مالک شریعتی، عضو کمیسیون انرژی درباره پرونده های رابهام اقتصادی در صحن علنی مجلس، توجه رسانه ها و کارشناسان را به خود جلب کرد. او با لحنی هشدار دهنده گفت که بعضی پرونده در اذهان عمومی باقی مانده ولی رسیدگی به آن ها انجام نشده یا اگر شده، نتیجه اش اعلام نشده است. در ادامه به پرونده هایی که وی اشاره کرد و همچنین دو مورد دیگر که رسانه ها در روزهای اخیر مورد توجه قرار داده اند نگاهی می اندازیم.

مالکیت سوال برانگیز کشتی ها و ثروت یک مقام سابق امنیتی

«ثروت اندوزی یکی از مقامات پیشین شورای عالی امنیت ملی و خانواده وی ارتباط او با مالکیت چندین کشتی تجاری» یکی از ابهامات افکار عمومی در موضوع پرونده های فساد است که شریعتی به آن اشاره کرد. او گفت: «این فرد و خانواده وی، در اذهان عمومی، متهم به ثروت اندوزی از طریق کاسبی از تحریم ها هستند. این کشتی ها و این مالکیت ها از کجا آمده است؟ از ریاست محترم قوه قضاییه خواهشمندم همین یک مورد را بر اساس اصل ۴۹ بررسی کرده و نتیجه را به مجلس گزارش دهند.»

بر سی پیشینه این موضوع نشان می دهد که ماجرا اولین بار توسط یکی از منابع خارجی (بلومبرگ) مطرح شد. گزارش خبرآنلاین نشان می دهد تاکنون، یکی از فرزندان این مقام مسئول، ضمن شکایت از این رسانه، خواستار ارائه اسناد و مدارک برای اثبات ادعاها شده است.

واگذاری ایران خودرو به شرکت کروز

گرچه خصوصی سازی باید به شفاف سازی، رقابت سالم و کاهش انحصار منجر شود، واگذاری یکی از استراتژیک ترین خودروسازان کشور به شرکتی که خود پیش تر مورد انتقاد دستگاه های نظارتی قرار گرفته بود، موجی از اعتراض کارشناسان و نمایندگان را به دنبال داشت. نتهنای نحوه



کرد که دریافت وجه اضافه از خریداران، در قرارداد های قیمت قطعی، مصداق گران فروشی است. وی گفت: اگر قیمت قطعی در قرارداد ذکر شده باشد، خودروساز به هیچ عنوان حق دریافت وجه اضافی ندارد. و این اقدام تخلف محسوب می شود. وی همچنین از سازمان حمایت خواست تا تخلفات احتمالی را به تعزیرات گزارش دهد و خریداران نیز می توانند به عنوان شاکی خصوصی شکایت کنند.

ابهام و بیلتکلیفی میان خریداران

از سوی دیگر، مولاخواه، معاون نظارت و بازرسی سازمان حمایت، اعلام کرد که خریدارانی که خودروهای خود را در سال ۱۴۰۳ تحویل گرفته اند، مشمول پرداخت دیون دولتی جدید نیستند. اما آن هایی که موعده تحویل خودروی آن ها سال ۱۴۰۴ است، باید این مبلغ را طبق محاسبه کمیته خودرو پرداخت کنند. با این شرایط، خریداران خودروهای مونتژی در موقعیت دشواری قرار گرفته اند؛ از یک سو خودروسازان با استناد به مفاد قرارداد، مطالبه وجه اضافه، قانونی می دانند، از سوی دیگر، نهادهای نظارتی مانند سازمان تعزیرات این اقدام را گران فروشی می دانند و خریداران نیز، ناتوان از پرداخت این مبالغ، میان این اختلاف نظر ها سرگردان مانده اند.

افزایش قیمت، قانونی یا گران فروشی؟

افزایش دیون دولتی و به دنبال آن افزایش قیمت خودرو، بدون تردید مسأله ای پیچیده و چندوجهی است. نبود اطلاع رسانی شفاف، معارض دیدگاه میان نهادهای دولتی و نظارتی و ناتوانی مالی بخش بزرگی از خریداران، ترکیبی از ابهام و انتقادر در بازار خودرو رقم زده است. به نظر می رسد حل این بحران نیازمند شفاف سازی صریح، تعیین تکلیف حقوقی مفاد قرارداد ها و هماهنگی کامل میان نهادهای مسئول باشد؛ چرا که در وضعیت فعلی، این مصرف کننده است که با سرگردمی، بار سنگین مالی و بی اعتمادی روبه رو شده است.



اهلیت سنجی در این واگذاری زیر سوال رفت، بلکه هیچ توضیح قانع کننده ای نیز درباره ابعاد مالی و حقوقی آن منتشر نشد. شریعتی پیرامون این واگذاری به صراحت این سوال را مورد تاکید قرار داد که «ماجرای واگذاری مدیریت ایران خودرو به یک شرکت فاسد به نام کروز، آیا فساد محسوب نمی شود؟ یا چشم پوشی از فساد نیست؟»

پرونده سلطان سکه؛ اعدام بدون پاسخ به ریشه ها

وحید مظلومین، معروف به سلطان سکه، در تابستان ۱۳۹۷ اعدام شد. اما بسیاری هنوز می پرسند که چه کسانی مجوز رسمی صرافی و حجم گسترده معاملات ارزی را در اختیار او گذاشتند؟ چرا مدیران بانکی با ناظران ارزی که به سیستم نظارت می کردند، مورد بازخواست قرار نگرفتند؟ پاسخ به این پرسش ها هنوز در سکوت مانده است. شریعتی در این باره گفت: «در ماجرای سلطان سکه نیز متهم اصلی اعدام شد، اما نسبت به معدود افراد و مجوز دهندگان این فرایند تاکنون بر خور دی صورت نگرفته است.»

یک مدیر شرکت نفت؛ متهم در سایه

پرونده یکی از مدیران مالی در شرکت ملی نفت نیز با حواشی زیادی همراه بود. هر چند گفته شد تخلفات او در حد سوءاستفاده شخصی نبوده و پای شبکه ای از سوء جریان های داخلی در میان است و حتی وزارت نفت گفت در ساختار اداری این «وزارتخانه» (و نه شرکت ملی نفت)، عنوان مدیر مالی وجود ندارد، ولی تاکنون هیچ گزارشی رسمی درباره ابعاد این پرونده یا اقدام نهادهای نظارتی منتشر نشده است. شریعتی نماینده تهران در این زمینه گفت: «چرا امروز مدیر مالی شرکت ملی نفت که یکی از مهم ترین ارکان اقتصادی کشور است، فردی متهم به فساد است و بدون تأیید مراجع ذی صلاح در این سمت حضور دارد؟ ضروری است این موضوع رسیدگی شود.»

دیوان محاسبات؛ ناظر زیر سؤال؟

زمانی که بحث استیضاح رئیس دیوان محاسبات کشور به دلیل برخی تخلفات مالی و مدیریتی مطرح شد، تصور می شد مجلس قصد دارد با جدیت به این موضوع رسیدگی کند. اما در عمل، هیچ استیضاحی انجام نشد و بسیاری معتقدند هنوز افرادی در رأس دیوان حضور دارند که صلاحیت لازم برای نظارت بر بیت المال را ندارند. این مسئله ای است که مستقیم بر اعتبار یکی از مهم ترین نهادهای نظارتی کشور اثر می گذارد. نماینده تهران در اظهارات خود تاکید کرد: «در طبق پیشین خود نیز به رئیس محترم دیوان محاسبات کشور تذکر داده بودم؛ در مجلس قبل، درخواست استیضاح وی مطرح گردید اما به دلیل پاردمانی رئیس کمیسیون آیین نامه آن وقت، از آن عدول شد. با این حال، همچنان افرادی که صلاحیت لازم ندارند در دیوان حضور دارند. این بنده خواهشمندم که نسبت به برخورد جدی با این افراد اقدام شود.»

عصیان شایعات، سکوت پرونده ها

ابهام در رسیدگی به پرونده ها و شائبه های فساد کلان اقتصادی، میدان را برای شایعات گشوده است و هم اینک ضرورت پاسخ شفاف نهادهای مسئول به افکار عمومی بیش از پیش وجود دارد

تحقیق و تفحص از بانک مرکزی چرا مسکوت مانده است؟

جدای از سخنان شریعتی، یکی دیگر از موضوعات شائبه برانگیز، مسکوت ماندن طرح تحقیق و تفحص از بانک مرکزی در کمیسیون اقتصادی دولت است. به گزارش نودا اقتصادی صمصامی عضو این کمیسیون با بیان این که رئیس کمیسیون اقتصادی با این تحقیق و تفحص مخالف است، تاکید کرده که کمیسیون اقتصادی در ارسال این تحقیق و تفحص به صحن علنی مجلس قصور کرده است. وی با اشاره به وجود تخلفات، بر لزوم پیگیری این موارد توسط نمایندگان مجلس تاکید کرده است. این مسئله از آن جا اهمیت بیشتری پیدا می کند که طبق اعلام دیوان محاسبات، ترک فعل بانک مرکزی در عدم برخورد موثر با یک بانک خصوصی به شدت ناآزار، پیش تر احراز و پرونده آن به دادسرای این دیوان ارجاع شده است.

ابهام در سرنوشت رسیدگی به پرونده ب.ز دولتی

پرونده کرسنت نیز یکی از جنجالی ترین پرونده های فساد در کشور بوده که تبعات منفی آن از جمله مصادر مساحتان شرکت ملی نفت، به طور غیر مستقیم دامنگیر مردم نیز شده است. با این حال، ابهام در رسیدگی به اتهامات متهمین این پرونده از جمله بیژن زنگنه، به یک ابهام جدی در اذهان عمومی تبدیل شده است. به گزارش خبرگزاری فارس به نقل از اسماعیلی، سخنگوی پیشین قوه قضاییه، کفرخواست پرونده فساد کرسنت با اتهام به بیژن نامدار زنگنه وزیر نفت اسبق ایران صادر شده است.

طبق این گزارش، اسماعیلی اعلام کرد بخشی از این پرونده در زمان ریاست آیتا... صادق آملی لاریجانی بر قوه قضاییه بررسی و حتی منجر به صدور حکم شده بود، اما «موانعی باعث توقف اجرای آن شد». او افزود پس از انتصاب شهید رئیسی به ریاست قوه در سال ۱۳۹۸، رسیدگی ها با وجود حضور مقامات دولتی در لیست متهمان، از سر گرفته شد؛ «احضار ها انجام شد و پرونده پیش رفت.» بر اساس اظهارات وی، ادله این پرونده بین سال های ۱۳۹۸ تا ۱۳۹۹ جمع آوری و کفرخواست نهایی تا پایان سال ۱۳۹۹ تنظیم شد، در این مرحله نیز تغییر سمت رئیسی به ریاست جمهوری در سال ۱۴۰۰، اتفاق افتاد. در خور ذکر است جزئیات اتهامات به دلیل عدم صدور حکم قطعی، تاکنون فاش نشده است. پشت پرده این پرونده که به عنوان یکی از بزرگ ترین رسوایی های مالی ایران شناخته می شود، به سوءاستفاده مالی در قرارداد های انرژی و پروژه های عمرانی مرتبط است. کارشناسان سال هاست از دستگاه قضایی اعلام رای این پرونده را مطالبه می کنند.

رسانه، قضاوت عمومی و خلأ پاسخگویی

با طولانی شدن روند رسیدگی با بلاتکلیف ماندن بسیاری از پرونده ها، افکار عمومی ناگزیر بهر رسانه های غیر رسمی و شبکه های اجتماعی پناه می برد. روایت های جایگزین، گمانه زنی های بدون سند و تحلیل های فردمحور در این فضا شکل می گیرد و به دلیل نبود پاسخ رسمی، به تدریج به باور عمومی تبدیل می شود. دقیقاً در همین نقطه است که نقش نهادهای نظارتی، رسانه های رسمی و ساختار های اطلاع رسانی اهمیت می یابد. شفاف سازی مستند و مستمر نه تنها از بروز شایعه جلوگیری می کند، بلکه باعث بازسازی اعتماد اجتماعی نیز می شود.

پایان راه شایعه، آغاز شفافیت

امروز دیگر نمی توان با انتشار چند خبر کوتاه وی جزئیات یا عده پیگیری، ذهن افکار عمومی را آرام کرد. جامعه ای که از پیچیدگی فساد و آثار آن بر زندگی روزمره آگاه شده، خواهان شفاف سازی در مورد جزئیات، روند رسیدگی، احکام صادره و حتی قصور نهادهای مسئول است. اگر مقابله با فساد قرار است نتیجه بدهد، باید «همه» پاسخگو باشند؛ نه فقط چند متهم رده پایین، بدون این پاسخگویی، هر پرونده ای، حتی اگر ظاهراً بسته شده باشد، در ذهن مردم همچنان «باز» باقی خواهد ماند.

سند عادی در معاملات از تیر ۱۴۰۳ فاقد اعتبار قانونی است



تصریح کرد: به رغم تأکید فراوان بر لزوم ثبت رسمی معاملات، همچنان برخی از مردم به شیوه های سنتی و غیر رسمی اعتماد دارند که ممکن است تبعات حقوقی سنگینی به دنبال داشته باشد.

صور تجلسه هیئت مدیره و مجمع عمومی
شرکت پیمان کاوش توسعه آریا (سهامی خاص)
شماره ملی ۱۴۰۰۳۴۲۵۷۰۴ شماره ثبت ۱۱۷۴

در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۵ ساعت ۱۱ در محل قانونی شرکت و با حضور کلیه سهامداران تشکیل و نسبت به موارد ذیل اتفاق آرا اخذ تصمیم به عمل آمد و متنوعیت مندرج در اصل ۴۴ قانون اساسی و موارد ۱۱۱ و ۱۲۶ و ۱۴۷ و لایحه قانون تجارت مشمول هیچ یک از اعضای هیئت مدیره و مدیرعامل نمی باشد.

۱- آقای مهدی قالیبافان به سمت رئیس هیئت مدیره شرکت با ۹۵ سهم
۲- آقای جواد قالیبافان به سمت نایب رئیس هیئت مدیره شرکت با ۱ سهم
۳- خاتم الهام السادات آخر تی ثانی به سمت مدیر عامل و عضو هیئت مدیره شرکت با ۴ سهم
برای مدت ۳ سال انتخاب گردیده اند و همچنین کلیه اوراق و اسناد پهلدار و تعهدآور و رسمی و بانکی شرکت با اعضا منفرد رئیس هیئت مدیره و مهر شرکت معتبر می باشد.

رئیس هیئت مدیره

سفارش آگهی در روزنامه خراسان
www.۳۷۰۵۰.ir

یک تعمیرگاه مجهز اتومبیل با سابقه و درآمد بالا در مرکز شهر ونکوور کانادا بدون واسطه بفروش می رسد.

با شرایط کامل ۱۰۰٪ اقامت کانادا

تلفن واتساپ ۶۰۴۴۲۶۰۴۶ ۰۰۱

آگهی فراخوان مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۴/۱/۱/۲۳ (نوبت اول)
شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی
این شرکت در نظر دارد نسبت به خرید انواع کنتاکتور سه پل از محل اعتبارات داخلی از طریق مناقصه عمومی و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نماید. لذا از تمامی شرکت های واجد صلاحیت دعوت می شود جهت کسب اطلاعات تکمیلی و دریافت اسناد به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی
۱۳۶۵۷۱

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۴/۱/۱/۱۳ (نوبت اول)
شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی
این شرکت در نظر دارد نسبت به خرید ابزار آلات تخصصی خط گرم از محل اعتبارات داخلی از طریق مناقصه عمومی و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نماید. لذا از تمامی شرکت های واجد صلاحیت دعوت می شود جهت کسب اطلاعات تکمیلی و دریافت اسناد به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی
۱۳۶۵۷۲

آگهی در روزنامه خراسان
www.۳۷۰۵۰.ir