



اسرائیل و طوفان اروپا!

مجموعه مواضع و اقدامات و لوفعال محدود اروپا به ویژه فرانسه، انگلیس، اسپانیا، کانادا و هلند در چند روز اخیر علیه اسرائیل و در حمایت از غزه تقریباً بی سابقه است و گراف نیست اگر آن را «طوفان اروپا» بنامیم؛ از صدور بیانیه های سه جانبه و هفت جانبه رهبران اروپا با لحن بسیار تندو متهم کردن اسرائیل به کشتار کودکان گرفته تا احضار سفیر آن در انگلیس، تعلیق شرکت با اتحادیه اروپا و مذاکرات تجارت آزاد، وضع تحریم، تصویب برررسی منع صادرات سلاح (پارلمان اسپانیا)، افزایش تحرکات اعتراضی مردمی و سیاسی و...

در مقابل، اما نتانیاهووزندیکشاز اروپا را به حمایت از حماس و «یهودی ستیزی» متهم می کنند. خواسته کلیدی اروپا و جهان توقف نسل کشی در غزه، پایان دادن به گرسنگی جمعی به عنوان یک سلاح و سرانیز شدن کمک های انسانی به این منطقه است که بیش از ۷۰۰ روز است تحت شدیدترین بمباران ها و کشتار هادر محاصره همه جانبه غذایی و دارویی نیز قرار دارد. فعلا فشار های جهانی جزو رد کمک های ناچیز نتیجه خاصی نداشته است؛ اما این فشار ها بالاخره نتیجه خواهد داد. در جنگ ویتنام هم تقریباً همین اتفاق افتاد؛ ابتدا تظاهرات مردمی در گوشه و کنار جهان حتی در خود آمریکا و سپس تحرکات پارلمان ها و دولت ها بود که در نهایت آمریکا را مجبور به پایان دادن به جنگ و خروج از باتلاق ویتنام کرد.

مواضع بسیار تند اروپا (به استثنای آلمان) بروندادی از تحولی است که در ۱۹ ماه گذشته به موازات تداوم جنگ غزه در افکار عمومی غرب شکل گرفته است؛ البته آنچه به تازگی این موج افر به ترو وارد مرحله اتخاذ اقداماتی و لو در سطحی محدود کر د، فاجعه بار تر شدن نسل کشی و توامان فحطی و گرسنگی دادن مردم کودکان غزو بمباران و کشتار افسار گسیخته است؛ تاجایی که حتی در داخل خود اسرائیل هم برخی چون یائیر گولان رئیس حزب دموکرات ها، موشه یعلون وزیر دفاع اسبق و دو نخست وزیر سابق (ایهود اولمرت و ایهود باراک) به شکل «بی سابقه ای» زبان به انتقاد گشوده اند.

گولان چند روز پیش در سخنانی دولت نتانیاهورا به منفور کردن اسرائیل در جهان متهم کرد و گفت که کشتار کودکان غزه به یک سرگرمی تبدیل شده است. یعلون جنگ کنونی را پاک سازی نژادی نامید و اولمرت آن را اجنایت جنگی. هر چندواکنش جهان در مقایسه با عمق ابر فاجعه انسانی درباریکه غزه ناچیز است، اما غلیانی که در افکار عمومی و نخبگان به ویژه در غرب در جریان و در حال سرایت به پارلمان ها و دولت ها هم هست، گویای «تحولی

شرکت تجاری دونالد ترامپ پروژه ساخت یک مجموعه زمین گلف گران قیمت را در ویتنام آغاز کرد

تداوم کاسبی ترامپ

فاطمه ملک زاده -آغاز ساخت مجموعه زمین گلف مجلل توسط «سازمان ترامپ» در ویتنام، تنها یک پروژه تفریحی نیست؛ این اتفاق همزمان با مذاکرات واشنگتن و هائوی برای جلوگیری از اعمال تعرفه های تجاری سنگین رخ داده و نماد تداوم تلفیق سیاست و تجارت در عملکرد دونالد ترامپ به شمار می رود. پروژه های که با مشارکت شرکت املاک سازی «کینیاک سیتی» در استان هونگین کلید خورده، نشانه ای روشن از رویکرد کاسب کارانه ترامپ در بهره برداری شخصی از مناسبات بین المللی است؛ رفتاری که همواره مورد انتقاد منتقدان سیاست خارجی آمریکا بوده است.

اریک ترامپ در نقش نماینده رسمی و غیررسمی

در مراسم کلنگ زنی این پروژه، «اریک ترامپ»، پسر رئیس جمهور آمریکا و معاون ارشد سازمان ترامپ، حضور یافت. طبق اطلاعات منتشر شده، او علاوه بر این مراسم، با مقام های شهر هوشی مین نیز دیدار خواهد داشت تا درباره پروژه ساخت یک آسمان خراش در جنوب ویتنام گفت و گو کند. سفر او اگرچه به ظاهر در قالب یک فعالیت تجاری است، اما با توجه به سابقه استفاده ترامپ از اعضای خانواده اش در پیوند دادن سیاست و کسب و کار، نمی توان این سفر را از ابعاد سیاسی اش جدا دانست. این در حالی است که جزئیات دقیق این شرکت، از جمله نحوه تقسیم سود، هزینه ها و امتیاز استفاده از نام ترامپ همچنان در هاله ای از ابهام باقی مانده است.

آغاز مرحله جدیدی از عملیات های انصار... یمن در حمایت از غزه

محاصره حيفا از یمن



برق در مناطق حیز، ذهبان و یک کارخانه سیمان در استان عمران انجام دادند. این اقدام در واکنش به حملات قبلی نیروهای یمنی به فرودگاه بن گوریون انجام شد. بیانیه ارتش اسرائیل تأیید کرد که این حملات «برساخت های یمن در فرودگاه نعاوسایر تأسیسات حیاتی» را هدف قرار داده است، اما به نظر می رسد که حملات رژیم صهیونیستی به فرودگاه صناعی نتیجه بوده است، چون اکنون نیروهای یمنی از اعلام محاصره بندر حيفا در جنوب مناطق اشغالی خبر داده اند.

ابتکار یمن در محاصره اشغالگران

در ۱۹ نوامبر ۲۰۲۳، نیروهای ارتش و انصار... یمن سوار بر کشتی گلکسی لیدر وابسته به اسرائیل در دریای سرخ شدند و اولین عملیات دریایی تاریخ خود برای محاصره اسرائیل را رقم دند. از آن لحظه تا کنون، یمن در عمل یکی از حیاتی ترین مسیرهای تجاری جهان را مسدود کرده و یک سوم حمل و نقل کانتینری جهان و تقریباً یک چهارم کل تجارت دریایی را توانسته تحت تأثیر قرار دهد. امواج شوک اقتصادی عملیات نیروهای یمنی نه فقط در اسرائیل بلکه حتی در اروپا نیز احساس می شود و افزایش قیمت برخی کالاها و مواد غذایی و دارانی به اروپاییکی از بارزترین تأثیرات عملیات نیروهای یمنی در دریا علیه کشتی ها به مقصد یا مرتبط با اسرائیل است. شرکت های بزرگ کشتیرانی برای اولین بار در بیش از ۱۵۰ سال گذشته، مسیر کشتی ها را به جنوبی

برنج های طلایی!

هرچند تخصیص ارز دولتی و تعرفه یک درصد واردات برنج موجب کاهش قیمت این محصول در بازار می شود اما چالش اصلی مقابله با سودگران برنج است

مسعود حمیدی -بالاخره تجار برنج پیروز صحنه بازی وادات این محصول شدند و دولت برای فرار از بحران گرانی و کمبود برنج در کشور، واردات این محصول را مشمول اخذ ارز ترجیحی ۲۸۵۰۰ تومان کرد. تفاوت وسوسه انگیز ۴۰ تا ۶۰ هزار تومانی ارز دولتی (ترجیحی) بازار مبادله ای و آزاد، هر بارزگانی را به سوداگری این صحنه خواهد کشاند. البته که دولت هدفش حمایت از مردم و تأمین مایحتاج مردم با قیمت مناسب است اما وقتی به دیپوی حدود ۲۰۰ هزار تن برنج در گمرکات کشور (استناد به گفته های دبیر انجمن واردکنندگان برنج کشور) نگاه می کنیم ودلائل کن بودنترخیص این کالا ویا عدم رغبت واردکنندگان را به اظهار وترخیص آن به دلیل این که مالیات برارزش افزوده واراد این محصول ۱۰ در صد در نظر گرفته شده و این که ارز در نظر گرفته شده طی یکی دو سال گذشته برای واردات برنج از ارز نیمایی به ارز مبادله ای تغییر پیدا کرده؛ همه و همه باعث شده است قیمت برنج پاکستانی طی یک سال گذشته جهشی قابل توجه داشته باشد و عرضه آن در بازار به شدت با کمبود مواجه شود؛ طوری که در بازار مشهد که روزانه حداقل به ۵۰۰ تن برنج نیاز دارد تنش برنج خارجی شده و قیمت هر کیلو برنج پاکستانی از ۱۰۰ هزار تومان هم فراتر رفت و بعضاً تا کیلویی ۱۲۰ هزار تومان هم رسید و این محصول شانه به شانه برنج ایرانی نرخ گذاری شد. این کمبود به حدی شدید بوده که بازرس اصناف مشهد مدعی است موجودی برنج استان پاسخگوی ۵ روز است و



اخبار | ۱۱

تجارت جهانی است. تقریباً ۱۲ تا ۱۵ در صد از کل تجارت جهانی از این تنگه عبور می کند، از جمله ۱۲ در صد از نفت جهان و ۳۰ در صد از کالاهای کانتینری. هنگامی که انصار... این تنگه را در واکنش به حملات اسرائیل علیه غزه بست، این اقدام پیامدهای اقتصادی بسیار زیادی بر جای گذاشته است. بر اساس گزارش رویترز، اختلالات در عبور و مرور کشتی ها در باب المندب سالانه حدود ۲۳ میلیارد دلار برای اقتصاد جهانی در شرایط عادی هزینه دارد و بدون دسترسی به این تنگه، کشتی ها مجبور شده اند مسیر طولانی و طولانی اطراف دماغه امید نیک آفریقا را طی کنند که هفته ها به زمان ترانزیت و میلیون ها دلار به هزینه سوخت در هر سفر می افزاید. از سوی دیگر محاصره دریایی تا کنون توانسته است به اسرائیل ضربه سختی وارد کند. حدود ۶۰ در صد از تولید ناخالص داخلی رژیم صهیونیستی از تجارت حاصل می شود و ۹۹٫۶ در صد از نظروزی و ۶۵ در صد از نظر حجمی از طریق دریا تأمین می شود. محاصره اعمال شده توسط یمن بر اسرائیل، این رژیم را به یک موجودیت جزیره ای تبدیل کرده که به واردات مواد اولیه، کالاهای مصرفی و منابع انرژی به استثنای گاز طبیعی وابسته است. از سوی دیگر سه بندر حيفا، اشدد و ایلات، ۸۰ در صد از ترافیک دریایی اسرائیل را بر عهده دارند. با این حال تا اواسط سال ۲۰۲۴، بندر ایلات در جنوب اسرائیل به عنوان شریان حیاتی تجارت دریایی این رژیم به آسیا تحت تأثیر حملات موشکی یمن از کار افتاد و رسماً ورشکستگی خود را به کنست اعلام کرد. در حال حاضر کشتی ها مسیر انحرافی ۱۱۰۰ مایل دریایی با دور زدن آفریقا را انتخاب کردند که این کار باعث شده حق بیمه تا ۹۰۰ در صد افزایش یابد. در حال حاضر عمده فشار تجارت دریایی اسرائیل روی بندر حيفا در سواحل مدیترانه است و محاصره حيفا نیز می تواند تجارت دریایی اسرائیل را به طور کامل زمین گیر کند، چون بندر اشدد نیز به عنوان بندر سوم اسرائیل فاقد زیر ساخت های گسترده برای تجارت در حجم زیاد است.

گزارش «خراسان» از سربالی که هرسال در فصل ثبت نام دانش آموزان تکرار می شود؛ اخذ وجوه کمک اجباری!

تکرار مکرر یک تخلف!

برای مدرسه دولتی زیاد است. لطفاً مشخص کنید بر اساس کدام بخشنامه است.»، مشت نمونه خروار است، از این دست پیامک های مردمی در این ایام تقریباً روزانه به سامانه حرف مردم روزنامه خراسان ارسال می شود. یکی دیگر از شهروندان نیز در پیامی نسبت به این موضوع گلایه کرده و نوشته است: «اگر مدارس دولتی است چرا باید خانواده هاتحت فشار هزینه های پمپ آب، کولر، رنگ و درها قرار بگیرند و هزینه های ثبت نام در هر سال تحصیلی افزایش یابد؟» ادامه این مطلب را در سایت روزنامه خراسان بخوانید.



زهرا کیوانلو - شبیه کنداکتور برخی شبکه های تلویزیونی شده؛ یک سربال تکراری که هر سال و هر سال دقیقاً در همین روزها تکرار می شود، مردم گلایه می کنند، متولی پیگیری می کند، متخلف باز خواست می شود اما باز سال دیگر همین آش و همین کاسه؛ هر سال با شروع فصل ثبت نام دانش آموزان برای سال تحصیلی جدید، موجی از ناراضیانی ها و گلایه های والدین در فضای مجازی و رسانه ها به راه می افتد؛ موضوعی تکراری که انگار هیچ گاه قرار نیست حل شود: اخذ وجوه اضافی و گاه اجباری از والدین برای ثبت نام در مدارس دولتی. به گزارش «خراسان رضوی»، با وجود تأکید مسئولان بر تخلف بودن اخذ هرگونه وجه اضافی و اجباری برای ثبت نام در مدارس دولتی اما واقعیت این است که بسیاری از اولیا مجبور می شوند مبالغی را تحت عناوین مختلف از کمک به مدرسه گرفته تا هزینه های فوق برنامه پرداخت کنند. مسئله ای که سال هاست تکرار می شود، برخوردی هم صورت می گیرد، اما در نهایت، در سال بعد، دوباره همان قصه از سر گرفته می شود. «مدرسه ای در خیابان برای ثبت نام پایه پنجم ۵۰۰ هزار تومان بابت کتاب و بیمه و یک میلیون و ۵۰۰ تومان کمک اجباری مطالبه می کند. این مبلغ

