خراسان
WWW.KHORASANONLIN.IR
• دوشنبه، ۱۲ خرداد ۱۴۰۴
• شماره ۲۱۷۸۴
• ۶ ذی الحجه ۱۴۴۶
• ۲ ژوئن ۲۰۲۵

هشدار عضو کمیسیون اقتصادی درباره تورم بی سابقه بهداشت و درمان

خراسان- میثم ظهوریان عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در یادداشتی در فضای مجازی نوشت: تورم ماهانه درمان و بهداشت در اردیبهشت ماه امسال بالاترین تورم چهار دهه اخیر است که بخش مهمی از آن حاصل سیاست‌های صنف گرایانه وزارت بهداشت در افزایش بی ضابطه تعرفه‌های سلامت است. نتیجه این سیاست از دسترس خارج شدن خدمات سلامت برای بخشی از طبقات محروم بوده‌است.

کشورهای عربی همسایه، مدام به تولیدکنندگان ما می‌گویند چرا در ایران معطل هستید؟

اقتصاد۱۲۰- کشورهای عربی همسایه، مدام به تولیدکنندگان ما می‌گویند چرا در ایران معطل هستید؟ به کشور ما بیایید، زمین و سرمایه بگیرید و تولید کنید. نسرین اوجاقی دبیر کل انجمن ملی صنایع لوازم خانگی ایران با بیان این مطلب گفت: تنها از یک کارخانه لوازم خانگی ما، ۴۰ نفر کارشان را رها کرده‌اند و برای کارگری به کشور عمان رفته‌اند. حداکثر حقوق یک کارگر در ایران ۲۵ میلیون است، ولی وقتی همین کارگر به یک کشور عربی همسایه می‌رود ده‌ها برابر این رقم، دستمزد می‌گیرد.

پنهان‌کاری مالی مشاوران املاک با «کارت به کارت»

مهر- مشاوران املاک، با کنار گذاشتن دستگاه‌های کارت‌خوان و رواج انتقال وجه از طریق کارت به کارت، یکی از رکوردداران پنهان‌سازی درآمد و فرار مالیاتی در میان اصناف شده‌اند. پدیده پرداخت هزینه خدمات از طریق انتقال کارت به کارت به جای استفاده از دستگاه کارت‌خوان (POS) در سال‌های اخیر میان مشاغل مختلف رواج چشمگیری داشته است. این رویکرد نه تنها به معنای حذف یک ابزار پرداخت الکترونیک نیست، بلکه آثار گسترده‌ای روی شفافیت اقتصادی، عدالت مالیاتی و حتی اعتماد عمومی دارد. بررسی‌ها نشان می‌دهد در حال حاضر، مشاغل زیر به ترتیب بیشترین استفاده از روش کارت به کارت را دارند: مشاوران املاک، آرایشگران مردانه و زنانه، پزشکان (به خصوص پزشکان زیبایی و جراحان پلاستیک)، تعمیرکاران خودرو، آموزشگاه‌های خصوصی (زبان، موسیقی)، باشگاه‌های ورزشی خصوصی و مربیان شخصی، سازندگان و فروشندگان طلا و جواهر، برخی مراکز درمانی غیردولتی، اقامتگاه‌های کوتاه‌مدت و مسافرخانه‌ها، دفاتر خدمات اینترنتی و فروش سیم کارت.

مسیر عبور از مین‌گذاری‌های اقتصاد

وزیر پیشنهادی اقتصاد، اگر از صحن بهارستان عبور کند، باید خود را برای عبور از میدان مین اقتصاد ایران آماده کند؛ جایی که هر اصلاحی، یک مانع پیش‌بینی‌نشده دارد

محمد حقگو
economice@khorasannews.com

با معرفی سیدعلی مدنی‌زاده، اقتصاددان و عضو هیئت علمی دانشگاه صنعتی شریف به‌عنوان وزیر پیشنهادی امور اقتصادی و دارایی، چشم‌ها به صحن بهارستان دوخته شده تا سرنوشت سکاندار یکی از حساس‌ترین وزارتخانه‌های دولت سیزدهم روشن شود. اما حتی اگر مدنی‌زاده موفق به کسب رأی اعتماد شود، مسیری دشوار و پرفراز و نشیب در انتظار اوست؛ چرا که وزارت اقتصاد، با وجود گستره نهادی عظیم، درگیر مجموعه‌ای از گره‌های مزمن در اقتصاد ایران است که حل آن‌ها نیازمند اراده سیاسی، توان کارشناسی و هماهنگی بین نهادهای اقتصادی در سطحی بی‌سابقه است.

گزینه نهایی دولت برای اقتصاد

مدنی‌زاده چهره‌ای غریبه برای محافل اقتصادی نیست. او متولد ۱۳۶۱ است و از المپیاد ریاضی تا دکترای اقتصاد از دانشگاه شیکاگو، مسیر پرفروغی را طی کرده است. در دولت قبل و فعلی، بارها در مقام مشاور در حوزه‌هایی مثل اصلاح ساختار بودجه، کنترل تورم و طراحی مدل‌های کلان ایفای نقش کرده، اما کمتر در موضع اجرایی دیده شده. به‌عبارتی، تا این جا در «اتاق فکر» بوده، نه روی صندلی تصمیم‌گیری.

فرصت تخصص، تهدید ناهماهنگی

در فضایی که اقتصاد ایران بارها قربانی تصمیم‌گیری‌های شتاب‌زده و ناآگاهانه شده، حضور فردی با سابقه دانشگاهی و تحلیل‌های مبتنی بر داده، قطعاً امیدبخش است. اما همین تخصص، بدون تجربه اجرایی و مهارت هماهنگ‌سازی، می‌تواند به پاشنه آشیل تبدیل شود. وزارت اقتصاد در ایران نهاد پیچیده‌ای است؛ هم باید دخل و خرج دولت را سامان دهد، هم تعاملات بین‌المللی را پیش ببرد، هم نقش مشورتی برای سیاست‌های کلان داشته باشد؛ در حالی که بسیاری از این مأموریت‌ها در عمل به نهادهای دیگر واگذار شده‌اند، از بانک مرکزی تا سازمان برنامه.

بودجه؛ آزمونی مهم برای وزیر اقتصاد

مهم‌ترین میدان مین پیش‌روی وزیر آینده، بودجه است؛ بودجه‌ای که به‌رغم شعار تنوع‌بخشی به درآمدها، همچنان روی دو پایه ناپایدار می‌چرخد: نفت و استقراض. حتی با افزایش سهم مالیات در بودجه جاری، منابع عمومی دولت همچنان در برابر نوسانات قیمت نفت آسیب‌پذیر است. کاهش قیمت نفت، می‌تواند برای دولت بدون ذخایر ارزی، به معنای کسری فوری باشد. از همین رو، اصلاح ساختار بودجه دیگر یک انتخاب نیست؛ ضرورت است.

گزارش‌های اخیر کمیسیون اصل ۹۰ مجلس هم نشان می‌دهد که در زمینه شفاف‌سازی شرکت‌های دولتی، گام‌های مثبتی تاکنون برداشته شده، اما راه کماکان باقی مانده است. مدنی‌زاده پیش‌تر یکی از طراحان سند «اصلاح ساختار بودجه» بوده و حالا، برای نخستین بار، فرصت آن را دارد که طرح خودش را اجرا کند. البته اگر اجازه دهند!

خصوصی‌سازی؛ دوراهی بین رقابت و رانتی‌سازی

متوقف‌شدن روند واگذاری خودروسازان بزرگ بار دیگر بحث شیوه خصوصی‌سازی را زنده کرده است. بسیاری معتقدند اگر نهاد ناظر رقابت‌پذیر در اقتصاد وجود نداشته باشد، واگذاری‌ها فقط «انتقال مالکیت» هستند، نه اصلاح ساختار. مدنی‌زاده، با سوابق پژوهشی‌اش در این حوزه، ممکن است نگاه تازه‌ای به خصوصی‌سازی بیاورد؛ اما آیا در برابر فشارهای سیاسی دوام خواهد آورد؟

مالیات؛ گرهی که با داده باز می‌شود

نظام مالیاتی کشور، هنوز با واقعیت ایده‌آل فاصله زیادی دارد. به‌رغم رشد چشمگیر مالیات‌های وصول‌شده، فرار مالیاتی هم رشد کرده است. بنا به برخی گزارش‌ها، میزان فرار مالیاتی از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان در سال ۱۴۰۰ به ۱۴۰ هزار میلیارد تومان در ۱۴۰۲ رسیده است. پایه‌هایی مانند مالیات بر خانه‌های خالی، عایدی سرمایه و مجموع درآمد یا اجرایی نشده‌اند یا هنوز در مراحل ابتدایی‌اند.

در این زمینه، اگر مدنی‌زاده بتواند از ابزارهایی مثل «حکمرانی داده‌محور» استفاده کند و سامانه‌ها را به هم متصل سازد، ممکن است این معضل کاهش یابد؛ اما پیش‌نیازش، شکستن مقاومت موجود در نهادهاست.

واگرایی نهادی؛ چالش نادیده‌گرفته‌شده

شاید یکی از مهم‌ترین موانع پیش‌روی وزیر اقتصاد، خارج از این وزارتخانه باشد: واگرایی نهادی. وقتی سیاست ارزی در یک نهاد تدوین می‌شود، سیاست تجاری در نهاد دیگر و سیاست مالیاتی در جای دیگر، نه اصلاحات اقتصادی، بلکه آشفتگی در دستخوش تحول واقعی شده است یا همچنان با همان فرمول‌های قدیمی و وابسته به قیمت‌گذاری خاص به حیات ادامه می‌دهند؟ از سوی دیگر، باید تأکید کرد که افزایش قیمت خودرو که اکنون بسیاری آن را در خردادماه قریب‌الوقوع می‌دانند تنها زمانی می‌تواند منطقی و قابل قبول باشد که هم‌زمان با آن اصلاحاتی درون‌زا نیز صورت گیرد، از شفاف‌سازی صورت‌های مالی و بهینه‌سازی هزینه‌ها گرفته تا حذف پلت‌فرم‌های فرسوده، بهبود کیفیت و ارائه خدمات واقعی به مشتری، در غیر این صورت، افزایش قیمت تنها به تقویت نارضایتی عمومی خواهد انجامید، نه نجات صنعت. پیشنهاد عرضه خودرو در بورس کالا، راه‌حلی است که در صورت اجرای درست می‌تواند منجر به کشف قیمت عادلانه شود، اما اگر بدون نظارت، بدون تضمین دسترسی عمومی و بدون شفاف‌سازی

مهم‌ترین چالش پیش‌روی وزیر آینده، بودجه است؛ بودجه‌ای که به‌رغم شعار تنوع‌بخشی به درآمدها و افزایش سهم مالیات‌ها، همچنان روی دو پایه ناپایدار می‌چرخد: نفت و استقراض

پیش است. نمونه‌اش، سیاست وارداتی ۹۰-۱۰ در وزارت صمت بود که یکی از جرقه‌های شوک ارزی اخیر محسوب می‌شود. وزیر آینده اگر می‌خواهد اصلاحاتش پیش برود، باید بتواند با هنر سیاسی و اجماع‌سازی، این واگرایی را مهار کند؛ وگرنه حتی بهترین نسخه‌های فنی هم به سرنوشت نسخه‌های قبلی دچار می‌شوند.

آیا مدنی‌زاده می‌تواند هماهنگ‌کننده شود؟

در مجموع باید گفت موفقیت در وزارت اقتصاد، فقط به تخصص نیست؛ به توان هماهنگ کردن دستگاه‌ها، مهار فشارها و ساختن اجماع در دل حاکمیت بستگی دارد. مدنی‌زاده در سخنانش تأکید کرده که اصلاحات باید تدریجی، معیشت‌محور و همراه با نظارت هوشمند بر بازارها باشد. این نگاه، اگر وارد مرحله اجرا شود، می‌تواند بخشی از میدان مین اقتصاد ایران را پاکسازی کند. اما مسیر او، ساده نخواهد بود. باید ماند و دید وی چطور در صحن مجلس از برنامه‌های خود دفاع می‌کند و نمایندگان با چه شرایطی به وی اعتماد یا وی را رد می‌کنند؟

خرداد سرنوشت‌ساز خودرو

خردادماه برای تعیین تکلیف قیمت‌گذاری خودرو تبدیل به نقطه عطفی در سیاست‌گذاری صنعتی دولت شده است، آیا دولت در این بزنگاه حساس، با رویکردی جامع و عقلانی وارد عمل خواهد شد یا صرفاً برای حفظ آرامش موقت بازار، به خواسته خودروسازان تن می‌دهد؟

اظهارات مدیران یکی از خودروسازها مبنی بر اینکه «با قیمت‌های فعلی امکان فروش وجود ندارد»، بیش از آن که صرفاً یک هشدار اقتصادی باشد، نشانه‌ای از شکل‌گیری نوعی فشار آشکار از سوی خودروسازان برای تحمیل خواسته‌های خود به دولت و بازار است، این موضع‌گیری، به‌روشنی یک پیام دارد: یا شرایط قیمتی را به نفع ما تغییر دهید، یا تولید و عرضه متوقف می‌شود. به گزارش تسنیم، چنین برخوردی آن هم در شرایطی که بازار با بی‌اعتمادی گسترده از سوی مصرف‌کننده مواجه است، سؤال‌های جدی درباره مسئولیت‌پذیری این بنگاه‌ها در برابر جامعه به وجود می‌آورد، چطور ممکن است شرکت‌هایی که سال‌ها از حمایت‌های گسترده دولتی، انحصار در عرضه، تعرفه‌های سنگین علیه واردات و تسهیلات مختلف برخوردار بودند، در مواجهه با اولین مانع قیمتی، مسیر توقف فروش را انتخاب کنند؟ واقعیت آن است که نظام قیمت‌گذاری فعلی، که طی سال‌های اخیر به‌صورت دستوری بر صنعت خودرو تحمیل شده، نه‌تنها ناکارآمد و ناعادلانه بوده، بلکه عملاً به میدانی برای تقابل بی‌پایان میان دولت، خودروساز و مصرف‌کننده تبدیل شده است. زیان انباشته خودروسازان، افت کیفیت، رضایت پایین مشتری، و التهابات مداوم در بازار، همه گواهی شکست این نظام دارد، با این حال، نباید اجازه داد که فشارهای غیررسمی یا تهدیدآمیز شرکت‌ها، جای تصمیم‌گیری شفاف و کارشناسی دولت را بگیرد. اشاره مقامات صنعتی به سرنوشت کارخانه ارج و هشدار درباره تکرار چنین اتفاقی برای خودروسازان، قابل تأمل است، ارج زمانی سقوط کرد که فاصله میان تولید و نیاز واقعی بازار بیش از حد شد، و ساختار آن از اصلاح بازماند، پرسش اینجاست: آیا در خودروسازی‌ها، ساختار تولیدی، مدیریتی یا تکنولوژیک در سال‌های اخیر دستخوش تحول واقعی شده است یا همچنان با همان فرمول‌های قدیمی و وابسته به قیمت‌گذاری خاص به حیات ادامه می‌دهند؟ از سوی دیگر، باید تأکید کرد که افزایش قیمت خودرو که اکنون بسیاری آن را در خردادماه قریب‌الوقوع می‌دانند تنها زمانی می‌تواند منطقی و قابل قبول باشد که هم‌زمان با آن اصلاحاتی درون‌زا نیز صورت گیرد، از شفاف‌سازی صورت‌های مالی و بهینه‌سازی هزینه‌ها گرفته تا حذف پلت‌فرم‌های فرسوده، بهبود کیفیت و ارائه خدمات واقعی به مشتری، در غیر این صورت، افزایش قیمت تنها به تقویت نارضایتی عمومی خواهد انجامید، نه نجات صنعت. پیشنهاد عرضه خودرو در بورس کالا، راه‌حلی است که در صورت اجرای درست می‌تواند منجر به کشف قیمت عادلانه شود، اما اگر بدون نظارت، بدون تضمین دسترسی عمومی و بدون شفاف‌سازی در زنجیره تولید اجرا شود، ممکن است تنها شکل رانت‌ها را تغییر دهد، نه محتوای آن‌ها را. اکنون خرداد، به‌عنوان زمان اعلام‌شده برای تعیین تکلیف قیمت‌گذاری خودرو، تبدیل به نقطه عطفی در سیاست‌گذاری صنعتی دولت شده است، آیا دولت در این بزنگاه حساس، با رویکردی جامع و عقلانی وارد عمل خواهد شد، یا صرفاً برای حفظ آرامش موقت بازار، به خواسته خودروسازان تن خواهد داد، بی‌آن که تضمینی برای بهبود کیفیت یا افزایش پاسخ‌گویی آن‌ها ارائه دهد؟ در این میدان پیچیده، اعتماد عمومی، شفافیت در تصمیم‌گیری، و پرهیز از انحصارگرایی باید به‌عنوان سه اصل حیاتی مدنظر قرار گیرند. صنعت خودرو، به‌جای فشار برای افزایش قیمت، باید مسیر اصلاح و شفاف‌سازی را در پیش گیرد، و دولت نیز باید بین مطالبات تولیدکننده و منافع مصرف‌کننده توازن واقعی برقرار کند.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت آرد شادمهر درگز (سهامی خاص) به شماره ثبت ۲۳۱

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت آرد شادمهر درگز دعوت به عمل می آید در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۵ ساعت ۱۰ صبح که به آدرس درگز- دوکیلومتری جاده قدیم قوچان درگز- روبروی روستای جان آباد برگزار می گردد، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه به شرح ذیل می باشد:

۱-انتخاب هیئت مدیره ۲-انتخاب بازرسین ۳-تعیین روزنامه جهت درج آگهی های شرکت

هیئت مدیره

۱۲۸۱۷۳

نوبت اول

دعوتنامه تشکیل مجمع عمومی عادی

تاریخ انتشار : ۱۴۰۴/۰۳/۱۲

جلسه مجمع عمومی عادی شرکت تعاونی کامیونداران شهید بهشتی بجنورد به شماره ثبت: ۱۸۸ و شناسه ملی تعاونی ۱۰۸۶۰۲۹۴۰۵۶ در روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۳ رأس ساعت ۰۹:۰۰ در محل شرکت به آدرس بجنورد خیابان امام خمینی غربی جنب شهرک امام خمینی شرکت تعاونی کامیونداران شهید بهشتی بجنورد برگزار می گردد. از کلیه اعضای شرکت تعاونی دعوت میشود جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات ذیل با در دست داشتن ورقه سهم کارت و یا دفترچه عضویت رأس ساعت و موعد مقرر در محل مذکور حضور بهم رسانند و یا وکیل/نماینده خود را کتبا جهت حضور معرفی نمایند.

ضمناً به اطلاع می رساند که به موجب ماده ۱۹ آئین نامه نحوه شکیل مجامع عمومی تعداد آراء وکالتی هر عضو یک رأی و هر شخص غیر عضو تنها یک رأی خواهد بود و اعضای متقاضی اعطای نمایندگی می بایست به همراه نماینده خود از تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۷ لغایت تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۱در محل دفتر شرکت تعاونی کامیونداران حاضر تا پس از احراز هویت و تأیید وکالت برگه ورود به مجمع را دریافت دارند ضمناً داوطلبان عضویت در سمت بازرسی و هیئت مدیره ای موظفند حداکثر تا۱۴۰۴/۰۳/۲۱ فرم داوطلبی را تکمیل و به همراه مدارک مربوطه را به دفتر شرکت تحویل نمایند.

دستور جلسه:

۱- گزارش هیأت مدیره از عملکرد سال ۱۴۰۳
۲- گزارش بازرس از عملکرد مالی ۱۴۰۳
۳- طرح و تصویب صورتهای مالی سال ۱۴۰۳ شامل عملکرد، سود وزیان و ترازنامه
۴- طرح و تصویب بودجه پیشنهادی هیأت مدیره برای سال ۱۴۰۴
۵- انتخاب اعضاء اصلی و علل البدل هیئت مدیره برای مدت ۳ سال مالی
۶- انتخاب بازرس/ بازرسان اصلی و علی البدل برای مدت یکسال مالی
۷- اخذ تصمیم نسبت به ذخایر و پرداخت سود سهام و تقسیم آن طبق اساسنامه
۸- اتخاذ تصمیم درخصوص تعیین پرداخت مبلغی بابت پاداش هیئت مدیره
۹- اتخاذ تصمیم در خصوص تعیین پرداخت حق الزحمه بازرس
۱۰- اتخاذ تصمیم در خصوص تصویب اصلاحیه آیین نامه نحوه برگزاری مجامع عمومی تعاونیها
۱۱- اتخاذ تصمیم در خصوص تصویب اصلاحیه آیین نامه معاملات
۱۲- اتخاذ تصمیم در خصوص اعطای مجوز لازم جهت شرکت در قراردادهای حمل استانی و کشوری

هیئت مدیره شرکت تعاونی کامیونداران شهید بهشتی بجنورد

۱۲۸۲۱۷

آگهی دعوت سهامداران شرکت پارس گستر دینا (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۲۳۰۵۵

و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۳۸۵۲۱۵جهت تشکیل مجمع عمومی عادی سالیانه»

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه که در ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۰ در آدرس استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، محله گاندی، خیابان آفریقا، خیابان شهید برادران پالیزوانی (هفتم)، پلاک ۲۱ ، طبقه اول به کدپستی: ۱۵۱۷۶۵۵۹۱۳ تشکیل می‌گردد، حضور بهمراه رسانند.

دستور جلسه:

۱- ارائه گزارش هیئت مدیره و بازرس قانونی برای دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰ و بررسی و تصویب صورتهای مالی منتهی به دوره مزبور
۲- بررسی و تصویب معاملات موضوع ماده ۱۲۹ لایحه اصلاحی قانون تجارت
۳- تصمیم گیری در خصوص تقسیم سود و نحوه آن
۴- تصمیم گیری در خصوص حق الزحمه و پاداش هئیت مدیره
۵- تصمیم گیری در خصوص طرح های توسعه شرکت های سرمایه‌پذیر
۶- انتخاب بازرسان قانونی و جایگزین
۷- انتخاب روزنامه کثیر الانتشار
۸- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه باشد.

هیئت مدیره شرکت پارس گستر دینا(سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد در نظر دارد نسبت به انتخاب واجدین شرایط در خصوص :

انجام عملیات رفع حریم و تعمیرات شبکه های توزیع با توانایی انجام کار به صورت خط گرم در محدوده شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد به شماره ۱۴۰۴/۴۰۲

به شرح مندرج در اسناد اقدام نماید. مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر از تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۲ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس: www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

کانال اطلاع رسانی معاملات توزیع برق مشهد در پیام رسان بله به آدرس https://ble.ir/bazarganibarghmashhad می باشد.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد

www.meedc.ir

۹۰٪ سوخت نیروگاه های برق از گاز است

همه از یک پیکریم

۱۲۸۱۳۵

آگهی مناقصه

شرکت کشت و صنعت هلال در نظر دارد پمپ شناور ۶۶۰۹/۱۹ ، الکترو موتور ۵۵ کیلو وات ۹A، کابل گرد ۳×۲۵ pvc (۳۶۸ متر) مورد نیازواحدکشاورزی خود را از طریق مناقصه کتبی خریداری نماید.

متقاضیان جهت دریافت فرم شرکت در مناقصه تا روز دوشنبه ۱۴۰۴/۰۳/۱۹ از ساعت ۹ الی ۱۴ به نشانی: نیشابور-کیلومتر ۱۲ جاده فیروزه- ابتدای جاده فولاد خراسان مراجعه و یا با شماره واحد بازرگانی تماس حاصل نمایند.

نتیجه مناقصه متعاقباً اعلام میگردد. واحد بازرگانی:۰۹۰۵۳۸۰۰۹۹۲

شرکت کشت و صنعت هلال

۱۲۸۲۷۶

«آگهی مناقصه» نوبت اول

شهرداری نیشابور در نظر دارد مناقصه طراحی تقاطع غیر همسطح بلوار ملاصدرا شهر نیشابور را به شخص حقوقی واجد صلاحیت قانونی(شرکت مشاور) واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه و اطلاعات تکمیلی به سامانه ستاد ایران به آدرس الکترونیکی www.setadiran.ir مراجعه نمایند. کلیه جزئیات در اسناد مناقصه درج شده است.

مهلت دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۳

آخرین مهلت ثبت پیشنهاد قیمت در سامانه ستاد ایران (www.setadiran.ir) تا ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۵

ردیف	عنوان مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه(ریال)	مدت قرارداد
۱	طراحی تقاطع غیرهمسطح ملاصدرا	۱۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰	شش ماه

محمودرضا احمدی نیا معاونت توسعه مدیریت ومنابع شهرداری نیشابور

۱۲۸۲۵۷

صرفه جویی در زمان
سفارش آنلاین آگهی در روزنامه خراسان
www.37010.ir
پرداخت آنلاین