

#### شاخص



### پروژه هراس افکنی برای سپرده گذاران بانک آینده

در روز های اخیر عده‌ای با طرح احتمال عدم پرداخت مطالبات سپرده گذاران بانک آینده به دنبال ایجاد هراس در بخشی از جامعه بودند اما در تمامی سناریوهای مطرح در باره فیصله پرونده بانک آینده یکی از پایه‌های اصلی، وجود سپر حفاظتی برای سپرده‌گذاران (به‌ویژه سپرده گذاران خرد) است. (مطابق آمار هاو نمودار فوق) اگر چه مجموع سپرده‌های ۴/۷ میلیون مشتری بانک بیش از ۳۰۰ همت است اما صرفاً با ۲۰ همت که‌از دارایی‌های فعلی بانک نیز قابل تامین است، مطالبات ۷/۱ میلیون نفر از این سپرده گذاران خرد قابل پرداخت است و برای سایر سپرده گذاران نیز در سناریوهای موجود پیش بینی‌های لازم انجام شده است. (منبع: یادداشت میثم ظهوریان، نماینده مشهدو عضو کمیسیون اقتصادی در فضای مجازی)

#### اخبار

### راهاندازی اکیپ‌های شبانه نظارت بر جلوه‌های بدمصرفی برق

**تسنیم**-مدیر عامل شرکت توزیع نیروی برق استان تهران گفت: ۱۲۲اکیپ گشت شبانه، موضوع جلوه‌های بدمصرفی را در سطح استان تهران بررسی می‌کننددر نظارت‌های صورت گرفته،باین قبیل واحدها بر خوردمی‌شود.

### انهدام باند ۱۵۰ هزار میلیاردی قاچاق سوخت

**فارس**-یکی از بزرگ‌ترین باندهای قاچاق سوخت کشور به ارزش بیش از ۱۵۰ هزار میلیارد تومان،پس از طی مراحل قانونی در استان‌های هرمزگان، تهران و البرز مورد ضرب و زارت اطلاعات قرار گرفت. سربازان گمنام امام‌زمان (عج) دروزارت اطلاعات باانجام سلسله اقدامات اطلاعاتی و عملیاتی، موفق شدند ضمن نفوذ در شبکه‌های قاچاق و کشف ارتباطات مالی تعداد۳۵ شبکه حرفه‌ای وسازمان یافته قاچاق کلان سوخت کشور که بدالان بین المللی مرتبط بودند،شیوه‌های پیچیدو چندلایه این شبکه‌ها و چگونگی انتقال عواید ناشی از قاچاق سوخت را احصا و باهماهنگی و حکم مرجع قضایی، عوامل اصلی این شبکه‌ها را بازداشت کنند. علاوه بر دستگیری تعدادی از عوامل اصلی سازمان دهی شبکه‌های پولشویی و مالی؛حساب‌های بیش از ۷۰۰ نفر از مرتبطين این عوامل که در چندسال اخیر اقدام به پولشویی‌های بسیار کلان کرده‌اند،مسدودشده‌است. باتوجه به ابعادمختلف این پرونده،در آینده جزئیات بیشتری از روش‌های شبکه‌های سازمان یافته قاچاق سوخت منتشر خواهد شد.

# عقب ماندگی خطرناک سیاست گذار از خودروساز

**ایران خودرو تهدید کرده در صورت عدم اصلاح قیمت ها، عرضه خودرو را صرفاً از مسیر بورس انجام می دهد، موضوعی که دولت را وادار کرده تا پیش از پایان خرداد درباره قیمت گذاری تصمیم بگیرد. اما ماجرا چیست و راه بازگشت صنعت خودرو به ریل طبیعی کدام است؟**



فرایند واگذاری ایران خودرو، نظر شورای رقابت در خصوص وجود انحصار توسط دیوان عدالت اداری نادیده گرفته شد.)

**استفاده از بهای واقعی تمام شده در کوتاه مدت:** بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌ها و با توجه به سهم بالای تأمین قطعات توسط شرکت‌های وابسته به خودخودروسازان، پیشنهاد شده در بازه ۳ تا ۹ ماهه، قیمت پایه کارخانه‌ای خودروها (چه برای عرضه در بورس و چه برای عرضه مستقیم) بر اساس محاسبه دقیق هزینه‌ها، باتأیید حسابرِس مستقل، تعیین و این اقدام سالانه تکرار شود. در این فرایند، هزینه‌های تحقیق و توسعه و هزینه‌های مالی مرتبط باید لحاظ و هزینه‌های غیرمستقیم حذف شود. کیفیت و بهرهوری نیز در قالب آیین‌نامه‌ای جداگانه، توسط وزارت صمت در قالب مشوق‌ها و جرایم دنبال شود.

**لزوم تنظیم گری صنعت خودرو در میان مدت:** در میان مدت اما، اصل مهم تر آن است که امکان «قیمت‌سازی از مسیر کنترل عرضه» از تولیدکننده سلب شود. یعنی سیاست گذار به جای قیمت گذاری مستقیم، تمرکز را بر تنظیم عرضه، کیفیت، ایمنی و مدل تولید بگذارد. برای مثال، آیین‌نامه‌ای با اهداف مشخص در حوزه ایمنی، مصرف سوخت، کیفیت و... تهیه و تحقق آن مشمول پاداش یا تنبیه مالی شود. همچنین، برنامه مشخصی برای عرضه ماهانه خودرو توسط شرکت‌ها تدوین شود. در مجموع باید گفت ورود بخش خصوصی به حوزه تولید خودرو، زنگ بیدار باشی برای سیاست گذار بود. اکنون صنعت خودرو در نقطه‌ای ایستاده که بی‌امی تواند با اصلاح زیرساختی بازار و مدل قیمت گذاری، از زیان انباشته تاریخی رها شود، یا این که به تداوم روند فعلی، به بحران‌های پیچیده‌تری وارد خواهد شد. کلید ماجرا در اقدام سریع، دقیق و هماهنگ دولت است.

#### رقابت پنهان بانک‌ها بر سر نرخ سود تا ۳۰ درصد

**تسنیم** - بانک مرکزی سقف نرخ سود سپرده‌های بانکی را برای سال جاری حداکثر ۲۲درصد تعیین کرده، اما گزارش‌ها حاکی از پرداخت سودهای

### سامانه طرح کالابریگ الکترونیک بدون اختلال فعال است

مشمولین دریافت کالابریگ الکترونیکی همچنان تا پایان خرداد ماه سال جاری می‌توانند به صورت تدریجی با مراجعه به فروشگاه‌های متصل به این طرح ملی خرید خود را انجام دهند.

**صنعت خودرو در انتظار طرح سامان دهی** باتوقف موقت فرایند واگذاری سهام دو خودروساز بزرگ تا نهایی شدن طرح سامان دهی صنعت خودرو، امیدها برای اصلاحات ساختاری در حوزه سیاست گذاری افزایش یافته است. گزارش خراسان در ۵ خرداد با عنوان «ایست به واگذاری بی ضابطه» تاکید داشت که خصوصی سازی بدون طراحی یک چارچوب پایدار برای قیمت گذاری و تجارت خارجی خودرو، تنها به انتقال بحران از دولت به بخش خصوصی می انجامد. در واقع، تا زمانی که قیمت‌ها بر پایه منطق اقتصادی تثبیت نشود، نمی‌توان از سرمایه گذار انتظار آوردن فناوری، سرمایه یا نوآوری داشت.

#### راهکار مشخص چیست؟

اگر چه باید منتظر گزارش نهایی سامان دهی صنعت خودرو که قرار است به شورای عالی هماهنگی سران قوا ارائه شودماند، با این حال در بیان راهکارهای مشخص برای قیمت گذاری می توان به دورویکرد کوتاه مدت و بلندمدت اصلاحی اشاره کرد.

**ایرادات قبلی فرایند قیمت گذاری:** در این راستا، گزارش تحلیلی مرکز پژوهش‌های مجلس (مرداد ۱۴۰۲) با عنوان «بررسی مسئله قیمت گذاری خودرو» همچنان قابل استناد است. طبق این گزارش، یکی از ایرادات مهم، فقدان محاسبه دقیق قیمت تمام شده برای بسیاری از خودروهای پرتیراژ از سال ۱۳۹۱ بوده به جای آن، صرفاً از شاخص تورم و معیارهای کیفی به عنوان ملاک افزایش قیمت استفاده شده است. این در حالی است که مطابق مواضع جدید وزارت صمت، قیمت گذاری باید بر مبنای هزینه واقعی اجزای تولید و به دور از هزینه‌های غیر مرتبط صورت گیرد.

آن هم در شرایطی که بخش قابل توجهی از قطعات این خودروساز توسط مالکان آن به عنوان قطعه ساز تأمین می‌شود. (در خور ذکر است در

حاشیه‌ای است. او هشدار داد که عدم عرضه خودرو، تضییع حقوق مصرف کننده و غیر قانونی تلقی خواهد شد.

در نکته‌ای کلیدی، خسروی با اشاره به این که بخشی از قطعات ایران خودرو توسط شرکت‌های زیرمجموعه یا وابسته به مالکان تأمین می‌شود، تصریح کرد: «تعیین قیمت واقعی فروش قطعات و اعمال آن در محاسبه قیمت نهایی، از وظایف حاکمیتی وزارت صمت است. «وی با یادآوری سهم بالای فروش‌های پیش‌فروشی در این شرکت، تأکید کرد وزارت صمت ضمن حمایت از تولید و مصرف کننده، در زمان مقتضی قیمت نهایی را اعلام و با هر گونه عدم عرضه بر خور د قانونی خواهد کرد.

#### نخستین ترکش یک خصوصی سازی

#### ناتمام

در فاصله‌ای کمتر از شش ماه از واگذاری سهام ایران خودرو، این شرکت بار دیگر به همان دیواری بر خور د کرده که مدیریت دولتی قبلی به آن بر خور د کرده بود؛ مسئله قیمت گذاری دستوری. این اتفاق نشان می‌دهد که نقطه شروع اصلاح صنعت خودرو، نباید صرفاً از مسیر واگذاری دنبال می‌شد.

واقعیت این است که حتی اگر دولت همچنان در مالکیت ایران خودرو باقی می‌ماند و عرضه را به بورس می‌رد، شاید می‌توانست فشار زیان انباشته را تخفیف دهد، ولی الزام به ملاحظات اجتماعی، جلوی چنین صراحتی را می‌گرفت. از همین رو، مجموعه‌ای از خلأها و ابهامات شامل: نبود چارچوب مشخص برای قیمت گذاری، نبود برنامه سالانه برای میزان عرضه، سیاست گذاری نامشخص درباره تعرفه واردات، عدم تعریف خودروی اقتصادی و فقدان سازوکار تعهدآور برای پایش عملکرد خودروسازان، به نقطه بحرانی فعلی منجر شده است.

### ایران خودرو: بدون اصلاح قیمت، فروش نداریم

به گزارش خراسان، سخنان اخیر مدیر عامل ایران خودرو در همایش بین المللی صنعت خودرو خبر ساز شد. مهدی پیر محمدی با اشاره به نامه‌ای رسمی که حدود سه هفته پیش به وزارت صمت ارسال شده، اعلام کرد به دلیل فروش زیان ده محصولات و بی پاسخ ماندن مکاتبات، امکان ادامه فروش وجود ندارد. او با بیان این که تخصیص ارز به شرکت با تأخیر دو ماه و نیم انجام شده و ناترازی اثرزی نیز تولید را مختل کرده، گفت: «اگر سازمان حمایت بخواهد در قالب دستور العمل فعلی برای ما قیمت تعیین کند، محصولات را در بورس کالا عرضه می‌کنیم.»

پیر محمدی با هشدار نسبت به تداوم سیاست‌های فعلی، از افزایش ۶۴درصدی نرخ ارز از آذر سال گذشته تا کنون سخن گفت و تأکید کرد: «ما با قیمت‌های ثابت، در حال فروش خودروهایی هستیم که هزینه تولیدشان پیوسته افزایش یافته است. این وضعیت، زیان انباشته و بدیهی به قطعه‌سازان را به سطح نگران کننده‌ای رسانده است.» او همچنین از آغاز طراحی دولت‌نفرم جدید در دوره خصوصی سازی خبر داد اما ادامه مسیر را مشروط به سرمایه گذاری جدید دانست.

#### وزارت صمت: قیمت گذاری تعیین

### تکلیف می شود؛ عدم عرضه غیر قانونی است

در واکنش به این اظهارات، عاملی معاون صنایع وزارت صمت، از تعیین تکلیف موضوع قیمت گذاری تا پایان خرداد خبر داد. همزمان، خسروی مدیر کل دفتر خودرو این وزارتخانه تأکید کرد هر گونه تغییر قیمت منوط به برآورد دقیق هزینه تمام شده، به دور از هزینه‌های

بدینوسیله از کلیه **سهامداران شرکت کشت و صنعت هلال(سهامی عام)** دعوت میگردد تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه راس ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۶ در محل قانونی شرکت سرمایه گذاری هلال احمر ایران به آدرس تهران،خیابان شهید دکتر بهشتی، خیابان قائم مقام فراهانی کوچه شهید میرزا حسینی، پلاک ۱۶ بدستور جلسه ذیل برگزار می شود . حضور بهم رسانند.

**دستور جلسه:**

- استماع گزارش فعالیت هیات مدیره ، حسابرس و بازرس قانونی شرکت در خصوص عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰ .
- بررسی و تصویب صورت های مالی و عملکرد شرکت در سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰ .
- بررسی بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۴ و تصویب آن .
- انتخاب بازرس قانونی و علی البدل ، حسابرس مستقل شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹ و تعیین حق الزحمه ایشان .
- تعیین روزنامه گثیر انتشار جهت درج آگهی های مربوط به شرکت برای سال مالی ۱۴۰۴ .
- تعیین پاداش و حق حضور در جلسات هیات مدیره .
- سایر مواردی قابل طرح که در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه می باشد .

**شرکت کشت و صنعت هلال**

۱۲۸۴۴۸

**سفارش تلفنی آگهی در روزنامه خراسان**

**۰۵۱۰۵۱۰۳۱۱**

**پرداخت آنلاین**

### آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای

### آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای شماره ۳/۱۲-۱۴۰۴

**سرمایه گذاری و راهبری** به منظور انجام کلیه عملیات اکتشاف تکمیلی، استخراج و فرآوری سالیانه حداقل ۳۵ هزار تن ماده معدنی شامل؛ استخراج ماده معدنی و باطله برداری، بارگیری، حمل، دپوسازی و فرآوری بر اساس طرح استخراج و تولید حداقل ۱۲۶۰۰ تن ماده معدنی فرآوری شده باریت و انجام امور لازمه اصلاحی و خدمات مربوطه در معدن و کارخانه آبترش، شهرستان رفسنجان، استان کرمان

**شرکت صنایع تولید پودر بندر امام** در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار واجد شرایط برای انجام سرمایه گذاری و عملیات راهبری معدن و کارخانه باریت آبترش از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای اقدام نماید. متقاضیان می توانند از طریق نشانی **www.spbe.ir** اسناد مناقصه را حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۹ دریافت و پیشنهاد تکمیل شده خود را تا ساعت ۱۶ روز ۱۴۰۴/۰۳/۲۸ در پاکت های مهر و موم شده به دفتر تهران تحویل نمایند. ضمنا اسناد اکتشافی معدن مذکور در ضمن تماس با دفتر مرکزی این شرکت با مبلغ ۲۰ میلیون ریال به فروش رسانیده می شود. در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره دفتر ۰۲۱\_۲۶۲۹۲۱۹۲ یا همراه ۰۹۱۲۰۴۰۷۵۴۶ تماس حاصل نمایند.

**شرکت صنایع تولید پودر بندر امام**

### فراخوان

بدین وسیله به اطلاع اعضای محترم سازمان می‌رساند انتخابات هیات رئیسه گروه های تخصصی دوره دهم به موجب مواد ۷۷ تا ۷۹ آیین نامه اجرایی قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان (اصلاحیه ۹۴/۱۲/۰۵) پس از اخذ مدارک ثبت نام و احراز شرایط در کار گروه سنجش کشوری، برگزار میگردد.

زمان ثبت نام و تکمیل مدارک داوطلبین هیات رئیسه گروه های تخصصی از تاریخ ۱۷ الی ۳۱ خرداد ماه به مدت ۱۰ روز کاری می‌باشد، لذا داوطلبین محترم میتوانند در ساعت عادی اداری، در مشهد به ساختمان مرکزی واقع در بلوار ارشاد،نبش مهندس ۱۲ و در شهرستان ها به دفاتر نمایندگی سازمان مراجعه و ثبت نام نمایند.لطفا جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت سازمان به نشانی **WWW.nezammohandesi.ir** مراجعه فرمایید.

### سازمان نظام مهندسی ساختمان استان خراسان رضوی